

UN NOUVEAU MODE DE TRANSPORT TRÈS ATTENDU

# Le projet intégré SRB Pie-IX : c'est parti !

## LES TRAVAUX COMMENCENT À LA MI-OCTOBRE 2018.

L'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), la Ville de Montréal, le ministère québécois des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET), la STM (gestionnaire délégué de l'ARTM) et leurs partenaires combinent leurs efforts pour :

- implanter un nouveau service de transport collectif ;
- mettre à niveau les infrastructures municipales ;
- et bonifier l'aménagement du domaine public sur le boulevard Pie-IX.

## NOUVEAU MODE DE TRANSPORT COLLECTIF

Le SRB Pie-IX comptera 17 stations (15 à Montréal et 2 à Laval), réparties sur 11 km du boulevard Pie-IX, entre le boulevard Saint-Martin, à Laval, et l'avenue Pierre-De Coubertin, à Montréal. Dès sa mise en service, prévue à l'automne 2022, le SRB Pie-IX accueillera plus de 70 000 clients par jour.

## CONFORTABLE ET SÉCURITAIRE

Le SRB sera doté de stations équipées de technologies de pointe permettant d'informer les voyageurs en temps réel sur les prochains pas-



La station prototype Amos a été mise en service en octobre 2016.

sages de bus. Les édicules seront spacieux et confortables. Leur aménagement et leur accès seront sécuritaires pour les piétons.

## RAPIDE ET FIABLE

L'achat et la validation des titres de transport pourront être effectués en station, juste avant l'embarquement qui pourra se faire simultanément par l'une des trois portes du bus. Le temps d'arrêt en station sera ainsi réduit et le service sera comparable à celui du métro en période de pointe.

## UNIVERSELLEMENT ACCESSIBLE

Les stations seront munies de bandes podotactiles balisées au

sol et de couleurs contrastées et une légère surélévation au terre-plein marquera la présence de la station. De plus, des feux pour piétons à décompte numérique et sonore sont prévus à chacune des stations pour permettre une traversée sécuritaire du boulevard Pie-IX. Finalement, une zone d'embarquement pour personnes à mobilité réduite est prévue à chacune des stations.

## RECONSTRUCTION DU BOULEVARD PIE-IX ET BONIFICATION DE L'AMÉNAGEMENT

Dans le cadre du projet intégré, la Ville de Montréal en profitera pour



Photos : Jimmy Hamelin.

mettre à niveau ses réseaux d'eau et d'égouts et reconstruira le boulevard (fondation, chaussée, trottoirs, terre-pleins), qui est arrivé en fin de vie utile. Cela permettra également de bonifier l'aménagement du domaine public, notamment en élargissant les trottoirs et le terre-plein central par endroits, en renouvelant le mobilier urbain et en verdissant le boulevard grâce à la plantation de centaines d'arbres.

Consultez le [srbpieix.ca](http://srbpieix.ca) dès maintenant pour en savoir plus sur le projet, pour vous abonner à l'info-lettre et vous inscrire aux soirées d'information publiques.

## SEMAINE DE LA SÉCURITÉ FERROVIAIRE

ON N'EST JAMAIS TROP PRUDENTS!

### Place-Saint-Henri

Dans le cadre de la semaine de la sécurité ferroviaire, le CN, en partenariat avec VIA Rail, le SPVM et la STM, tient à vous rappeler l'importance d'être vigilants à proximité des passages à niveau. C'est pourquoi nous invitons à venir rencontrer les responsables de la sécurité du CN ce jeudi 27 septembre de 14 h 30 à 18 h à la station Place-Saint-Henri. Ils distribueront de l'information et pourront répondre à vos questions.

Tous sont les bienvenus. Venez nous voir à l'édicule de la station !

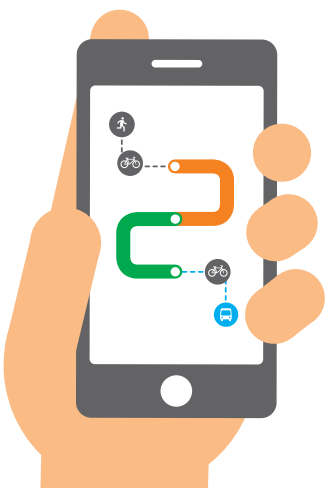
## FAITES BOUGER MONTRÉAL

### ON RECRUTE DES CHAUFFEURS DE BUS

Nos 9 000 employés assurent la mobilité de millions de voyageurs, et ce, 365 jours par année.

Déposez votre candidature sur notre site internet pour contribuer à faire bouger Montréal vous aussi !

[stm.info/emploi](http://stm.info/emploi)



CONNAÎTRE VOS HABITUDES DE DÉPLACEMENT  
TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION  
MTL TRAJET



En collaboration avec

