

L'ÉCLAIRAGE DES STATIONS DU MÉTRO DE MONTRÉAL

Un travail de nuit et de jour

REMPLENER DES LAMPES ÉTEINTES DANS LE MÉTRO N'EST PAS UNE MINCE AFFAIRE.

Pour atteindre la lampe concernée, il faut souvent avoir recours à des structures temporaires ou des appareils de levage. Or, la fluidité des mouvements de nos clients, leur sécurité et celle de nos employés font en sorte que les interventions vont bien au-delà du simple remplacement d'une ampoule, comme à la maison.

C'est pourquoi le travail de nos équipes d'entretien se fait en bonne partie pendant la nuit. Les quelques heures où le métro n'est pas en fonction permettent entre autres de déplacer sur les rails de lourds appareils comme des nacelles ou des échafaudages.

Les équipes de jour ont aussi beaucoup de pain sur la planche avec, entre autres, l'entretien de locaux techniques qu'on retrouve partout sur le réseau. Aux heures d'affluence, l'important est de restreindre au maximum les entraves aux mouvements de la foule des clients du métro.

DES SOLUTIONS NOVATRICES
Avec le temps, les technolo-



gies évoluent aussi en matière d'éclairage. C'est ainsi que nous avons pris le temps d'évaluer l'éclairage au DEL*. Avec une durée de vie plus longue et un rendement énergétique amélioré, ce type d'éclairage a

d'abord été testé dans une station (de Castelnau) pour voir s'il pouvait convenir à certains de nos luminaires. L'établissement de résultats concluants a amené nos équipes d'Entretien à procéder à l'installation de telles lam-



À L'EXTÉRIEUR AUSSI

La nuit venue, les enseignes Métro rétro éclairées identifient les voies d'accès au réseau souterrain. Il va sans dire que ces enseignes font aussi l'objet de l'attention de nos gens qui assurent la qualité de tous nos éclairages. D'ailleurs, certaines de ces enseignes bénéficient déjà de nouvelles lampes au DEL elles aussi.

pes dans certaines portions de stations propices à un tel ajustement. Au cours des prochaines semaines, vous verrez donc des structures installées à cet effet dans les stations Acadie, Villa-Maria, Sauvé, Snowdon et Frontenac.

*DEL : diode électroluminescente. LED est l'abréviation anglaise de *light-emitting diode*.

OBJETS TROUVÉS

VOUS AVEZ ÉGARÉ VOTRE CARTE OPUS?



Chaque année, environ 7 000 cartes OPUS sont acheminées au comptoir des objets trouvés.


Attention, seules les cartes OPUS avec photo sont conservées au bureau des objets trouvés. Pour éviter tout souci lorsque vous perdez votre carte, enregistrez-là! Vous pourrez alors récupérer le solde des titres de transport valides. Pour plus d'information ou pour enregistrer votre carte : stm.info/proteger

Si vous trouvez une carte OPUS, vous pouvez la rapporter à un point de service de la STM. Si la carte est enregistrée et que son propriétaire a signalé sa perte, la carte sera mise hors fonction. N'ajoutez pas de nouveaux titres sur une carte trouvée, car vous risquez de ne pas pouvoir les utiliser.



CONSERVER SON TITRE

Pour toute la durée de votre déplacement, votre titre validé sert de preuve de paiement.

 passible d'une amende minimale de 150\$ plus les frais applicables