

L'ÉCLAIRAGE DES STATIONS DE MÉTRO DE MONTRÉAL

Le défi d'apporter de la lumière sous terre

L'ÉCLAIRAGE NATUREL SE GLISSE PARFOIS JUSQUE SUR LES QAIS, DE PUISSANTS LUMINAIRES SONT ACCROCHÉS EN HAUTEUR, ET DE DOUX ÉCLAIRAGES SONT INTÉGRÉS À DES ŒUVRES D'ART : L'ÉCLAIRAGE EST FRANCHEMENT DIVERSIFIÉ DANS LE MÉTRO DE MONTRÉAL. LE DÉFI EST D'AUTANT PLUS GRAND POUR LE MÉTRO DE MONTRÉAL OÙ LES 68 STATIONS SONT D'ARCHITECTURES DIFFÉRENTES.

Sécurité et expérience client agréable donnent le ton aux deux types d'éclairage à considérer dans le métro : l'éclairage fonctionnel, et l'éclairage d'ambiance. Alors que l'ambiance contribue à la splendeur de nos stations, la fonctionnalité de l'éclairage assure votre sécurité et celle de nos employés.

QUAND LE SOLEIL DIT BONJOUR À NOS LAMPES

Dans une station, l'éclairage est ajusté en fonction du lieu : quais de train, corridors, mezzanines, escaliers, édicules d'entrée, etc. Tout, partout, doit être adéquatement éclairé en tout temps, que les plafonds soient bas ou hauts de plusieurs étages. Plusieurs éléments sont pris en considération, comme les éclairages naturels qui atteignent les stations à certaines heures du jour, ainsi que l'évitement des éblouissements ou des transitions brusques entre éclairages trop sombres ou trop éclairés sur le parcours d'un client.

rages trop sombres ou trop éclairés sur le parcours d'un client.

DES NORMES À RESPECTER

Les normes internationales en matière d'éclairage nous ont aidés à édicter les nôtres. L'unité de mesure d'éclairage d'un lieu est le « lux ». On le mesure à l'aide d'un appareil appelé un « luxmètre ». Dans une station, on mesure le niveau de lux au plancher. Pour qu'un éclairage soit jugé adéquat, il faut donc que celui mesuré au sol atteigne les standards édictés par nos normes et critères de construction.

01 La station Préfontaine (ligne verte) est l'une de celles où l'ensoleillement naturel des quais est particulièrement remarquable.

02 À la station Radisson, la configuration spectaculaire de la station fait que l'éclairage provient en bonne partie de luminaires suspendus aux hauts plafonds.

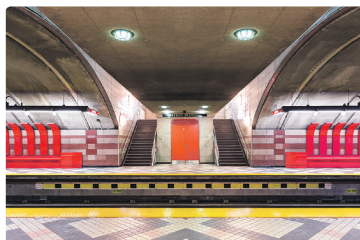
03 Avec un plafond plus bas, l'éclairage de la station Édouard-Montpetit provient plutôt de luminaires adjacents aux quais.



01



02



03

UNE RENTRÉE PERTURBÉE

Une deuxième semaine chargée dans notre réseau

Même si la situation se stabilise en matière de disponibilité des bus, les deux dernières semaines ont été exigeantes pour vous. Vous êtes d'ailleurs nombreux à nous écrire, ce qui est précieux pour nous ! Avec une augmentation de plus de 150% du nombre de commentaires de votre part, notre délai pour vous répondre peut s'allonger, mais soyez assurés que tous les commentaires seront traités et les suivis appropriés seront effectués.

VOICI DES CONSEILS UTILES POUR VOS DÉPLACEMENTS :



Site Web et mobile
beta.stm.info



Applications
Transit Chrono

Sachez que continuons de déployer tous les efforts possibles pour vous transporter et que nos employés sont en rendez-vous.

LE RÉSEAU MOBILE S'ÉTEND

De la Concorde et Cartier branchées !

Le réseau mobile en déploiement est doté des technologies mobiles de pointe 3G, 4G et 4G LTE. Durant votre trajet de métro et en station, vous pouvez naviguer sur le Web, parler au téléphone et envoyer ou recevoir des textos.

QUELLES STATIONS SONT BRANCHÉES ?

- Ligne jaune : au complet
- Ligne orange : Côte-Vertu à de la Concorde
- Ligne verte : Lionel-Groulx à Beaudry
- Ligne bleue : Snowdon à Jean-Talon

L'objectif de ce projet, débuté en 2014, est de brancher les 68 stations et les 71 km du réseau d'ici 2020. Rappelons que l'ensemble des coûts, évalués à 50 M\$, sont assumés par TELUS, Bell, Rogers et Vidéotron à parts égales.

Rendez-vous avec Socalled

Venez vous éclater sur des rythmes de klezmer-hip hop

C'est gratuit!

19 septembre à partir de 17 h

Présenté par