

**LES BORNES BLEUES**

# Les bornes-fontaines de la STM

**ELLES SONT DISCRÈTES, MAIS NOMBREUSES : PLUS DE 530 À MONTRÉAL. ON EN VIENT PARFOIS À OUBLIER LEUR EXISTENCE, MÊME SI ELLES FONT PARTIE DU PAYSAGE URBAIN DEPUIS PLUS DE 40 ANS!**

Ce sont les bornes-fontaines bleues de la STM, et chacune d'elles est reliée à des équipements de sécurité incendie du métro.

**POUR UN MEILLEUR DÉBIT**

Les bornes bleues sont en fait des « collecteurs incendie ». Dans le cas où surviendrait un incendie, ils permettraient d'augmenter le débit en eau nécessaire pour procéder à l'extinction du sinistre.

Les installations du métro sont équipées de 1050 points d'eau à partir desquels les services de sécurité incendie de Montréal, Laval et Longueuil peuvent tirer de l'eau en cas de feu. Chaque borne-fontaine bleue permet d'alimenter deux de ces points d'eau.

**DE LA ROUGE À LA BLEUE**

Pour ce faire, les bornes bleues doivent être raccordées en surface à un camion de pompier,



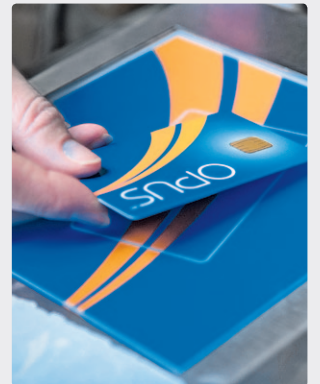
puis à une borne-fontaine traditionnelle rouge. Les services de sécurité incendie peuvent ensuite actionner les pompes du

camion pour acheminer l'eau de la borne rouge à la borne bleue, puis sous terre. Heureusement, le réseau de métro de la STM est

sécuritaire et les bornes bleues n'ont pratiquement jamais été utilisées depuis leur installation, au milieu des années 1970!

**LE SAVIEZ-VOUS?**

**VOTRE CARTE OPUS SANS PHOTO EST VALIDE PENDANT 4 ANS**  
Si vous désirez vérifier la date d'expiration de la vôtre, rendez-vous au [carteopus.info](#)


**RÈGLEMENTATION SUR LE TABAGISME**

**LES ABRIBUS AUSSI SONT SANS FUMÉE**  
L'interdiction de fumer ou de vapoter à l'intérieur de nos installations s'applique aussi aux abribus ainsi qu'à l'abri-vélo de la station Lionel-Groulx.



## Nouvelle ligne

# 81 SAINT-JEAN-BAPTISTE

Un nouveau lien nord-sud entre Rivières-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles.