



## RÉSEAU DES BUS

# Du nouveau dans le secteur Chabanel et à Griffintown

**DEPUIS LE 27 AOÛT, NOTRE SERVICE DE BUS EST AMÉLIORÉ DANS LE SECTEUR DE CHABANEL DANS L'ARRONDISSEMENT AHUNTSIC – CARTIERVILLE, ALORS QUE DANS LE SECTEUR GRIFFINTOWN, LA NOUVELLE LIGNE 35 EST MAINTENANT EN SERVICE.**

### MODIFICATION ET BONIFICATION DE LA LIGNE 54 – CHARLAND/CHABANEL

54

Afin d'offrir un lien plus direct vers le secteur Chabanel, la ligne 54 – Charland/Chabanel est modifiée pour mieux desservir la rue Chabanel et ainsi offrir un lien rapide à partir de la station Crémazie. Cette ligne permettra une correspondance avec la future station A-40 du REM et la gare Chabanel du train de Saint-Jérôme. De plus, le service est bonifié aux heures de pointe afin d'améliorer les fréquences de passage.

### FUSION DES LIGNES 19 – CHABANEL/MARCHÉ-CENTRAL ET 53 – SAINT-LAURENT NORD

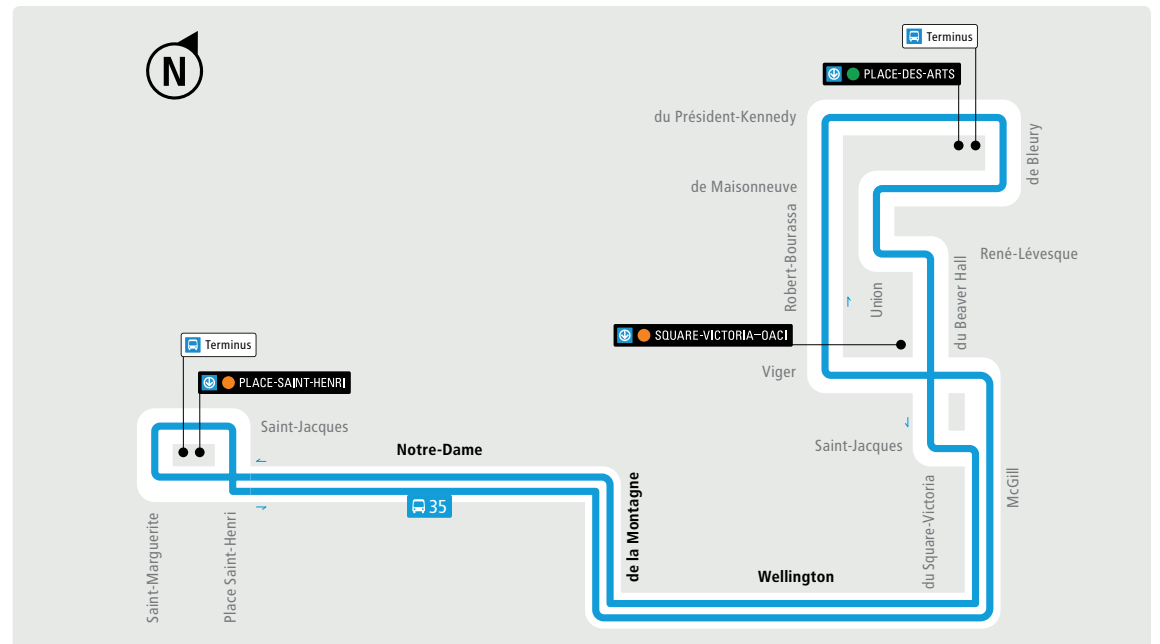
19

Dans la foulée du prolongement de la ligne 55 – Saint-Laurent jusqu'à la station Henri-Bourassa en septembre 2017, la ligne 53 – Saint-Laurent Nord a été fusionnée avec la ligne 19 – Chabanel/Marché-Central. En plus d'offrir un nouveau lien direct les jours de semaine vers le pôle d'emploi de la rue Chabanel et le Marché Central, la ligne 19 bonifiée est également en fonction les soirs et les fins de semaine, offrant ainsi une desserte mieux adaptée vers ces secteurs. Suivant cette bonification, veuillez noter que la ligne 53 n'est plus en fonction depuis le 27 août.

### MODIFICATION DE LA LIGNE 146 – CHRISTOPHE-COLOMB/MEILLEUR, DIRECTION OUEST

19

La modification de parcours de la ligne 146 permet aux clients qui



Le parcours de la nouvelle ligne 35 – Griffintown

l'empruntent de toujours avoir accès à la rue Legendre, entre la rue Lajeunesse et le boulevard Saint-Laurent, et ce, dans les deux directions.

### LA NOUVELLE LIGNE 35 – GRIFFINTOWN

35

Cette nouvelle ligne de bus relie

le Sud-Ouest au centre-ville tous les jours de 6 h à 22 h 30. Sa fréquence est de 20 minutes durant les heures de pointe du matin et de l'après-midi et de 30 minutes à l'extérieur des heures de pointe ainsi que la fin de semaine.

Le parcours de la nouvelle ligne 35 part de la station de métro Place Saint-Henri et emprunte la

rue Notre-Dame pour traverser les quartiers Saint-Henri, Petite-Bourgogne et ensuite rejoindre Griffintown en passant par la rue de la Montagne et Wellington. Elle dessert ainsi l'arrondissement Ville-Marie en passant par le quartier Cité-du-Multimédia, le Quartier international de Montréal, pour terminer dans le Quartier des Spectacles à la station de métro Place-des-Arts.

# ENTRONS DANS LA ZONE

Place-des-Arts



**Alouettes de Montréal**

Saison 2018