

À LA STATION ÉDOUARD-MONTPETIT

# Les grands défis du chantier du REM



**DANS LE CADRE DU DÉPLOIEMENT DU REM, LE FUTUR MÉTRO LÉGER QUI COMPORTERA 26 STATIONS ET TRAVERSA LA RÉGION DE MONTRÉAL SUR 67 KM, D'IMPORTANTS TRAVAUX SONT EN COURS À LA STATION ÉDOUARD-MONTPETIT. VOYONS DE QUOI IL S'AGIT.**

L'édicule de la station Édouard-Montpetit situé en face du pavillon Marie-Victorin (Université de Montréal) sera démoli dans les prochains jours et deviendra la face visible d'un chantier hautement complexe qui se déroulera en grande partie sous terre. Une coordination étroite se fera pour assurer la connexion entre le REM et le métro de Montréal, dont les services seront maintenus pendant toute la durée des travaux.

## UNE STATION TRÈS, TRÈS PROFONDE

La station Édouard-Montpetit du REM sera située à 70 mètres sous la surface, soit l'équivalent d'environ 20 étages, faisant de cette station la deuxième plus profonde en Amérique du Nord. La liaison s'effectuera par des ascenseurs à haute vitesse en 20 secondes. Une telle profondeur amène son lot de défis techniques et logistiques considérants, entre autres, la solidité du roc qu'il faudra traverser de haut en bas.

## CREUSER AU CŒUR DE LA VILLE

En plus des défis logistiques entourant l'excavation du roc, toutes ces opérations doivent se faire dans un espace restreint

entouré de bâtiments. Station de suivi du bruit, contrôle de la qualité de l'air, sismographes, écrans acoustiques, de nombreux efforts sont déployés pour assurer la réalisation de ce chantier en minimisant les impacts dans le secteur.

## PROCHAINES ÉTAPES?

- Dans les prochains jours : début de la démolition de l'édicule actuel du métro devant le pavillon Marie-Victorin. Cet édicule est fermé depuis la mi-juin et le métro est toujours accessible par les deux autres entrées.
- Mi-septembre : début du forage pour creuser la station.

## LE SAVIEZ-VOUS?

### IL Y A UN PEU DE JEAN DRAPEAU DANS LE REM

La construction d'un métro automatisé comme le REM dans le tunnel du mont Royal boucle la boucle de la vision historique du métro de Montréal présentée par Jean Drapeau en 1961. À l'origine, le mont Royal devait accueillir la ligne 3 du métro de Montréal. Les architectes de la station Édouard-Montpetit du métro avaient même anticipé une telle connexion dans les plans de la station. Avec l'arrivée du REM, qui est parfaitement complémentaire au métro de Montréal, cette connexion sera désormais possible et avec une fréquence aux 2,5 minutes en heure de pointe.

## POUR DES INFOS SUR LES TRAVAUX À VENIR

### COMMUNIQUEZ AVEC LE REM

1 833 rem-info (736-4636)

[info@rem.info](mailto:info@rem.info)

Twitter et Facebook : [@remgrandmtl](https://twitter.com/remgrandmtl)

## BONIFICATIONS ESTIVALES

419

711

### AU ZOO EN BUS

Durant la période estivale, le service sur la ligne 419 Express John Abbott est également offert les week-ends en plus d'être prolongé jusqu'au campus Macdonald, et ce, jusqu'au dimanche 26 août. Sur le trajet de la 419 se trouve le zoo Ecomuseum. Avec votre carte OPUS, vous bénéficiez d'un rabais de 20 %, profitez-en !

### AU MONT ROYAL ET À L'ORATOIRE

La ligne 711 relie les stations de métro Snowdon et Mont-Royal à deux attractions emblématiques de Montréal. Conservez votre énergie pour vos promenades dans les sentiers du Parc du Mont-Royal et pour gravir les marches de l'Oratoire, on vous y emmène tous les jours !



L'Oratoire Saint-Joseph du Mont-Royal. Photo : Orlando G. Cerocchi



## GARDER SES DISTANCES

Tenez-vous à distance à l'approche d'un bus pour éviter de vous retrouver dans l'angle mort du chauffeur.