

INFO-TRAVAUX

Reconstruction du Complexe Crémazie

UNE IMMENSE STRUCTURE SE DRESSE À L'INTERSECTION DES BOULEVARDS CRÉMAZIE ET SAINT-LAURENT. LAISSEZ-NOUS VOUS EXPLIQUER DE QUOI IL S'AGIT.

Il s'agit de la Phase 1 de notre futur Complexe Crémazie, dont les travaux ont débuté en juin 2017. Il remplacera notre usine construite en 1948 et arrivée en fin de vie utile. Lorsqu'il sera en fonction, en 2021, ce Complexe regroupera plusieurs secteurs de l'entreprise.

Le concept tiendra compte des besoins futurs liés aux nouvelles technologies des bus hybrides et électriques ainsi que de l'augmentation du parc de bus.

Afin de maximiser le maintien des opérations, nous réalisons le projet en trois phases distinctes. De cette façon, nous pouvons poursuivre bon nombre d'activités indispensables pour assurer aux clients le service de bus. En effet, l'entretien majeur de tous

nos bus se fait à l'usine Crémazie. Construire le nouveau bâtiment par phases permet de bâtir les nouveaux espaces tout en maintenant les activités d'entretien nécessaires au bon maintien du service de bus.

PRÉSERVER LE PATRIMOINE

La tour emblématique a été conservée et elle sera intégrée à la nouvelle construction puisque pour sa seconde vie, elle servira de hall d'entrée et de bibliothèque (voir schéma au bas de la page).

VISER L'OR

Ce bâtiment moderne intégrera les meilleures pratiques de développement durable. Nous visons la certification Leed Or. Le Complexe incorporera :

- Des toitures blanches et des toitures végétales;
- de la lumière naturelle;
- l'accessibilité universelle;
- un rendement énergétique supérieur de l'enveloppe de bâtiment;
- un système de ventilation énergiquement efficace et qui récupère la chaleur;
- la rétention et le recyclage de l'eau.

COMPLEXE CRÉMAZIE

QUELS SECTEURS S'Y TROUVERONT?

La ligne mécanique est un secteur névralgique pour nos opérations. En modernisant ce lieu de travail, l'espace entre les vérins sera plus grand. La hauteur de cette section permettra d'ajouter deux vérins avec passerelle qui seront utilisés pour travailler sur le toit des bus hybrides et électriques.

Les services des petites composantes, de la carrosserie, du rembourrage et des sièges seront situés aussi à ce premier étage.

La section de réfection des composantes des bus réunira les services qui réparent des pièces.

Les secteurs de la fabrication, de l'usinage et de l'outillage seront regroupés à l'intérieur d'une même rangée pour optimiser le transport et l'approvisionnement des matières.

Le centre de distribution centralisera les activités de nos trois magasins principaux en un même lieu.

La formation sera donnée dans un seul centre de formation, à quelques pas du métro. Le simulateur du train Azur sera hébergé dans ce complexe.

Finalement, des bureaux seront également prévus pour les secteurs administratifs de la planification et de l'ingénierie bus.

EN BREF

Longueuil–Université-de-Sherbrooke

AUX CLIENTS DE LA STATION LONGUEUIL–UNIVERSITÉ-DE-SHERBROOKE

Aujourd'hui, entre 10 h et 10 h 30, le Service de sécurité incendie de l'agglomération de Longueuil procédera à un exercice d'évacuation.

L'accès à la station Longueuil–Université-de-Sherbrooke sera interdit durant cet exercice. Pour l'occasion, le RTL mettra une navette à la disposition de la clientèle du métro pour les transporter jusqu'à la station Papineau.

Le service de métro en direction de la station Longueuil–Université-de-Sherbrooke à partir des stations Berri-UQAM et Jean-Drapeau sera toutefois maintenu pendant la tenue de cet exercice.

LE SAVIEZ-VOUS ?

9 754

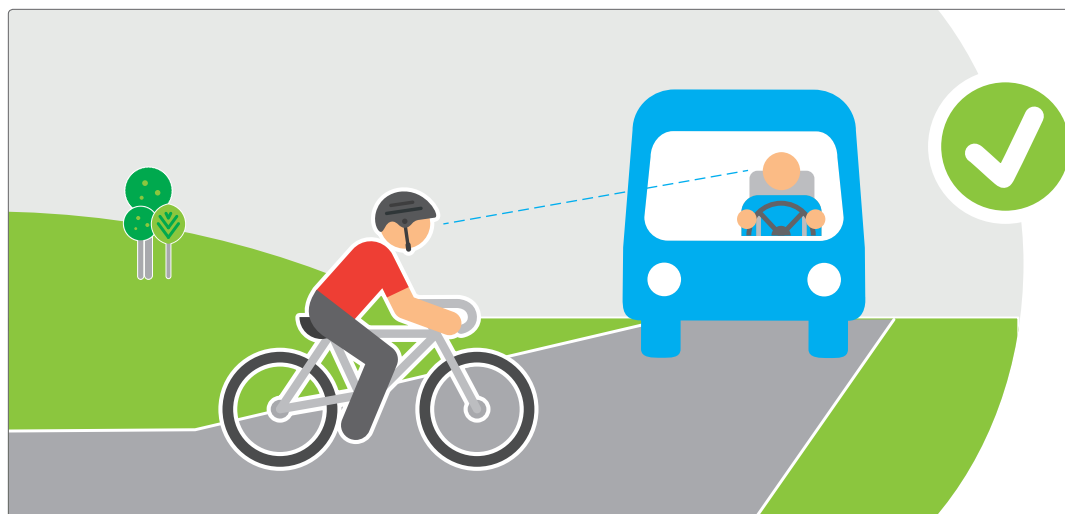
C'est le nombre d'employés à la STM qui s'affaireront à vous offrir le meilleur service en tout temps (2017).



Un aperçu du futur Complexe Crémazie



Une vue de l'édifice à venir à partir du boulevard Crémazie



ÉTABLIR UN CONTACT VISUEL

Tenez-vous à distance du bus afin d'éviter les angles morts et restez visible en tout temps.

stm.info/cyclistes