

LE RÉSEAU DE BUS EXPLIQUÉ

Le parcours de votre bus en une journée

LE PARCOURS QUOTIDIEN DE VOTRE BUS VA AU-DELÀ DE CELUI DE LA LIGNE QU'IL DESSERT PRÉSENTEMENT. DE SA SORTIE DU GARAGE JUSQU'À SON RETOUR EN FIN DE JOURNÉE, SAVIEZ-VOUS QUE CHACUN DE SES DÉPLACEMENTS EST CALCULÉ DE FAÇON PRÉCISE ?

À sa sortie du garage aujourd'hui, votre bus est d'abord venu rejoindre la ligne où il effectue son premier service. Nos experts en planification qualifient un tel parcours « d'improductif » puisqu'il ne prend pas de clients. C'est pourquoi ces bus affichent « en transit » lorsqu'ils effectuent un tel déplacement.

Ce déplacement a été calculé, tout comme celui qu'il fera pour livrer le service aux clients de la première ligne qu'il parcourt aujourd'hui. Lorsqu'en service, nos experts de planification des horaires considèrent ce temps comme « productif ».

Après que le dernier client soit descendu au terminus de la ligne, le bus commence un nouveau temps de parcours improductif pour aller rejoindre une autre ligne. Il s'affiche alors à nouveau comme « en transit ». Arrivé sur une autre ligne de bus, c'est reparti pour un autre



temps de parcours productif en embarquant de nouveaux clients.

Pour les lignes qu'il dessert aujourd'hui, votre bus fera peut-être le parcours dans les deux directions, ou peut-être dans une seule, dépendamment de son assignation du jour. Mais une chose est certaine : la durée de chacun de ses déplacements est déterminée à l'avance.

UNE FOULE D'ÉLÉMENTS À CONSIDÉRER

Pour fabriquer l'horaire de bus que vous consultez aujourd'hui, nous avons tenu compte de plusieurs éléments qui vont de l'achalan-

dage prévu à la saison à laquelle nous sommes, en passant par les observations faites par les chauffeurs de cette ligne, les entraves connues à la circulation (comme les grands chantiers), la présence de voies réservées, de feux prioritaires, etc., etc.

Un réseau de bus est en mouvance constante. Il est en relation avec tout ce qui se passe sur et autour du réseau routier montréalais. Planifier l'horaire d'un bus est définitivement un processus qui demande une expertise et une connaissance fine de son environnement. Ce sont là beaucoup de choses à considérer !

POUR ÉVITER LES ARRÊTS DE SERVICE DU MÉTRO

ÉVITEZ DE LAISSER TOMBER DES OBJETS SUR LA VOIE

Avez-vous déjà eu peur d'échapper un objet personnel sur la voie?

C'est une crainte justifiée, car chaque jour, au moins un objet est échappé sur la voie et cause des arrêts de service.

Pour empêcher que de tels événements se produisent, demeurez vigilants.

Lorsque vous êtes sur le quai, tenez-vous à une bonne distance de la voie en attendant l'arrivée du train derrière la bande jaune tactile. Tout ça en tenant bien vos objets personnels ou en évitant leur manipulation, pour éviter qu'ils ne vous glissent des mains.



DÉPLACEMENT DES BUS

UN BUS EST À L'HEURE LORSQUE...

Un bus est considéré comme ponctuel s'il arrive à son arrêt jusqu'à 1 minute avant l'horaire planifié et jusqu'à 3 minutes après.

LE SAVIEZ-VOUS ?

300 m

La distance moyenne entre deux arrêts est de 300 m. C'est donc dire qu'un bus arrête et repart à tous les 300 m en moyenne.



ÉVITEZ LA CATASTROPHE

Enregistrez votre carte OPUS pour récupérer vos titres en cas de perte ou de vol.

stm.info/enregistrer