

LE RÉSEAU DE BUS EXPLIQUÉ

Tout ce qu'il faut considérer pour planifier des horaires de bus

L'HORAIRE D'UNE LIGNE DE BUS EST UN OUTIL ESSENTIEL. VOUS LE CONSULTEZ PEUT-ÊTRE TOUS LES JOURS, VOIRE MÊME PLUSIEURS FOIS PAR JOUR. VOICI QUELQUES ÉLÉMENTS QUI VOUS EXPLIQUENT COMMENT NOUS CONSTITUONS LES HORAIRES DANS LES DEUX DIRECTIONS DE 221 LIGNES DE BUS QUI ROULENT 7 JOURS/7, 365 JOURS PAR ANNÉE.

La planification des horaires se doit d'être rigoureuse. Rien n'est laissé au hasard. Il faut assurer l'équilibre entre nos besoins opérationnels (chauffeurs disponibles, quantité de bus prêts à prendre la route, etc.), et vos besoins en tant que clients. Pour évaluer ces derniers, on considère des données relatives aux comportements saisonniers (calendrier scolaire, périodes des vacances, etc.), le développement urbain, la présence d'institutions d'enseignement, d'industries, etc, tout ça selon les ressources financières dont nous disposons.

LES TYPES HORAIRES

L'achalandage d'une ligne de bus fluctue selon le territoire couvert, les moments de la journée, le jour de la semaine et au gré des saisons. Ainsi, pour vous offrir le bon service au bon



moment, chaque ligne de bus offre un horaire différent configuré pour les jours de la semaine du lundi au vendredi, le samedi et le dimanche.

Chaque jour est constitué d'une quinzaine de plages horaires différentes (pointe du matin, début de l'avant-midi, heure du midi, début de l'après-midi, etc.). Dans chacune de ces plages horaires, la fréquence de passage du bus est différente. Nous ajustons et déployons tous les horaires quatre fois par année.

LES OUTILS POUR PLANIFIER LES HORAIRES

Outre l'achalandage, le temps de parcours (nombre d'arrêts, distance entre les arrêts, longueur du parcours) et la vitesse permise sont autant de données à considérer par notre équipe d'experts en planification d'horaires, tout comme les observations faites par nos chauffeurs et nos employés sur le terrain,

parce qu'un réseau de bus, c'est vivant. La situation sur les axes routiers est en constante évolution!

Lorsque nous sommes informés de la tenue d'un chantier d'envergure, nous sommes en mesure d'ajuster les horaires en conséquence. Dans les dernières années, l'augmentation constante de la circulation et de la croissance des chantiers imprévus et de courte durée a eu un impact sur la vitesse des bus à Montréal, c'est pourquoi, dans la mesure du possible, les temps de parcours planifiés sont réajustés en fonction de ces données.


UN AUTRE FACTEUR À CONSIDÉRER

LA VITESSE DE NOS BUS

Nos bus circulent en considération de la limite maximale permise, qui relève des instances municipales sur l'île de Montréal. Il est vrai qu'au cours des derniers mois les limites de vitesse ont été revues à la baisse dans certains secteurs. Toutefois, ce changement a très peu d'impacts sur l'horaire planifié puisqu'avec des arrêts à tous les 300 m en moyenne, nos bus passent rapidement de l'accélération à la décélération.

On estime que la nouvelle limite de vitesse, qui passerait de 40 km/h à 30 km/h, pourrait entraîner une augmentation d'environ 30 secondes à une minute pour un même parcours.

NOS PERFORMANCES EN DÉVELOPPEMENT DURABLE
L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS SE POURSUIT

En 2017, à la STM, le taux de déplacements ayant recours à l'électricité est passé de 69,5 % en 2016 à 71,3 %, notamment grâce à l'augmentation de la capacité du métro – entre autres par la mise en service de 22 trains AZUR – et l'ajout de 107 bus hybrides.

Source : Rapport de développement durable 2017


TITRE 4 MOIS CONSÉCUTIFS
SEULEMENT POUR LES CLIENTS ADMISSIBLES AU TARIF RÉDUIT

Contrairement à ce qui a été indiqué sur cette page hier, le mardi 26 juin, le titre 4 mois consécutifs est disponible seulement pour les clients admissibles au tarif réduit.

À compter du 1^{er} juillet 2018, son coût sera de 199\$.



UNE CARRIÈRE EN MOUVEMENT

Venez faire bouger Montréal

stm.info/carrière