

MERCI
MR-63
 • 1966-2018 •

Images d'un atelier pour les réparations mineures des voitures de métro

Remplacées par les voitures AZUR, les voitures de métro MR-63 – matériel roulant conçu en 1963 pour l'ouverture du réseau initial du métro en 1966 – seront bientôt une chose du passé.

Le dernier train d'origine transportera ses derniers clients la semaine

prochaine, avant d'être définitivement retiré du réseau.

C'est dans ce contexte que nous vous présentons ces images de l'atelier-garage Beaugrand, où a été réalisé leur entretien mineur durant plus de 35 ans. Bienvenue dans les coulisses du métro.



L'atelier-garage Beaugrand a vu le jour avec le prolongement vers l'est de la ligne verte, en 1976. Il a été aménagé sous un parc, au nord de la station Honoré-Beaugrand.



Un garage annexé à l'atelier permet de garer huit trains de neuf voitures, soit deux trains de 152 mètres (500 pieds) de longueur sur chacune des quatre voies. C'est le seul endroit dans le réseau où un atelier et un garage se côtoient.



La voie d'essai est longue de 575 mètres. Elle permet de vérifier dans des conditions réelles d'exploitation les mesures de performance sur les trains dont on vient de faire l'entretien à l'atelier.



La voie de lavage est l'endroit où l'on amène les trains pour les laver à l'intérieur et à l'extérieur.



L'entreposage des pièces des MR-63 et des MR-73 : l'entretien mineur des voitures exige un stock important de pièces de remplacement : moteurs, pneus, sabots de freins, dispositifs d'ouverture de portes, etc. Puisqu'on effectue l'entretien de deux types de matériel roulant, soit les MR-63 et les MR-73, il a fallu dans bien des cas prévoir de l'espace supplémentaire pour des pièces différentes.

DÈS LE 16 JUIN

Fermeture de l'édicule du Pavillon Marie-Victorin

CET ÉTÉ, LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN (REM) COMMENCERA LA CONSTRUCTION DE LA FUTURE STATION ÉDOUARD-MONTPETIT. CETTE STATION SERA SITUÉE À L'EMPLACEMENT DE L'ÉDICULE DONNANT ACCÈS AU PAVILLON MARIE-VICTORIN.

Édouard-Montpetit

Avant la démolition de l'édicule, nous fermerons cet accès pour récupérer des équipements tels :

- Des luminaires;
- Des haut-parleurs;
- Les portes-papillon;
- Des mains-courantes;
- Des panneaux de revêtements muraux.

Ces derniers pourront servir au maintien des installations du réseau de métro.

Les deux autres accès à la station seront ouverts. Pour votre sécurité, empruntez l'édicule situé au coin de l'avenue Vincent D'Indy et du boulevard Édouard-Montpetit.

Pour tout savoir sur les travaux du REM: rem.info / 1 833 REM-INFO / info@rem.info

NAVETTE DÉPLACÉE

Place-des-Arts



Alouettes de Montréal

Dès le 9 juin 2018