



UN INVESTISSEMENT SIGNIFICATIF EN FAVEUR DES TRANSPORTS EN COMMUN

# Cinq solutions pour accueillir 300 bus supplémentaires

LA CONSTRUCTION DE NOUVEAUX CENTRES DE TRANSPORT ET L'AGRANDISSEMENT DE CERTAINS DONT NOUS DISPOSONS DÉJÀ FIGURENT PARMI LES SOLUTIONS QUI NOUS PERMETTRONT D'ACCUEILLIR, D'OPÉRER ET D'ENTREtenir CES 300 BUS SUPPLÉMENTAIRES.

Notons que l'ajout des 300 bus aura des effets significatifs sur l'offre de service, alors qu'ils représentent une augmentation d'environ 15% du parc actuel. Vous pourrez bénéficier de plus de confort et d'un service plus fréquent. Cette stratégie fait suite à l'annonce, en janvier dernier, du soutien financier du gouvernement du Québec et de la Ville de Montréal.

## 1- Accélérer la construction du centre de transport Bellechasse

Ce projet vise à remplacer l'actuel centre de transport (CT) Saint-Denis, construit en 1957 et qui est en fin de vie utile. Annoncé en août dernier, le nouveau centre de transport, qui sera mis en service en 2022, pourra accueillir 207 bus, dont 105 bus réguliers et 102 bus articulés. Le coût du projet est de 242 M\$.

## 2- Devancer la construction d'un centre de transport

Cette solution vise la construction d'un nouveau centre de transport pouvant accueillir 250 bus qui pourront être entièrement électriques. Sa mise en service est prévue en 2023, alors qu'elle était initialement pré-



vue d'ici 2025, selon notre Plan stratégique organisationnel 2025. Le coût de ce projet est évalué à 370 M\$.

## Cette stratégie fait suite à l'annonce, en janvier dernier, du soutien financier du gouvernement du Québec et de la Ville de Montréal

## 3- Agrandir trois centres de transport existants

Cette troisième solution vise à agrandir les centres Anjou, Legendre et Saint-Laurent afin d'atteindre une capacité supplémentaire totale de 150 bus. Ce projet a l'avantage de

permettre les agrandissements sans déménager les activités d'exploitation et d'entretien pendant les travaux et, d'ainsi, limiter l'impact sur le service à la clientèle. La fin de ces travaux, au coût total de 165 M\$, est prévue pour 2020.

## 4- Adapter un bâtiment industriel à proximité du centre de transport Stinson

Cette solution vise à louer, pour une durée de cinq ans, les locaux d'un ancien bâtiment industriel. En l'adaptant à nos besoins, nous pourrions y accueillir 50 bus réguliers qui seront entretenus au CT Stinson, situé à proximité. Ce projet est évalué à 5 M\$ pour l'adaptation et la remise en état des locaux.

## 5- Maintenir les actifs du centre de

## transport Saint-Denis

La dernière solution vise à maintenir les actifs du centre de transport Saint-Denis afin de prolonger sa durée de vie utile. Les travaux incluent la réfection du toit et entraîneront la relocalisation temporaire des 180 bus présentement stationnés à ce centre pour une durée de 12 mois, mais permettront par la suite de l'exploiter jusqu'à l'ouverture du CT Bellechasse en 2022. Ce projet est évalué à 19,4 M\$.

## DEUX RÈGLEMENTS D'EMPRUNT

Pour permettre la réalisation de quatre de ces cinq projets, le comité exécutif de la Ville de Montréal autorisera deux règlements d'emprunt à sa séance du 23 mai, ce qui constitue une première étape. Un règlement d'emprunt pour le projet du CT Bellechasse a, quant à lui, déjà été autorisé en août 2017.



## À LA STATION DU COLLÈGE

### RÉOUVERTURE DE L'ÉDICULE NORD

#### Du Collège

Dès ce vendredi, le 25 mai, l'édicule de la station du Collège qui était fermé pour des travaux d'installation d'ascenseurs va rouvrir ses portes. Les arrêts des lignes de bus 73 et 128 vont retourner à leur emplacement habituel.

Visitez [stm.info](http://stm.info) pour connaître les détails

## RÈGLEMENTATION SUR LE TABAGISME

### LES ABRIBUS AUSSI SONT SANS FUMÉE

L'interdiction de fumer ou de vapoter à l'intérieur de nos installations s'applique aussi aux abribus ainsi qu'à l'abri-vélo de la station Lionel-Groulx.



# SORTONS DU CADRE

Montréal

**La journée des musées Montréalais**

Dimanche 27 mai 2018