

RÉFECTION DE LA TOITURE À LA STATION VIAU

Une réno écolo

UNE TOITURE À RETAPER? PROFITONS-EN POUR CONTRER LES ÎLOTS DE CHALEUR!

Viau

La toiture de la station Viau était en fin de vie utile et devait être complètement remise à neuf. Nos architectes ont profité de l'occasion

pour intégrer une membrane d'étanchéité de couleur blanche. Celle-ci est aussi performante que les membranes traditionnelles de couleur plus foncée, mais elle a une qualité supplémentaire: en réfléchissant la lumière, elle contribue à contrer le phénomène d'îlot de chaleur, courant en milieu urbain. Ces travaux durables nous permettront de bien protéger

l'infrastructure de la station, en attendant un projet de réfection majeure de celle-ci, qui devrait débuter en 2018. La durée de vie prévue d'une telle toiture est d'environ 20 ans.

Par ailleurs, ces travaux, qui s'échelonnent jusqu'à la fin de l'automne, n'auront aucun impact sur vos déplacements. L'accès à la

station sera maintenu en tout temps et aucun arrêt d'autobus ne sera déplacé. Les supports à vélo demeureront accessibles, mais seront légèrement déplacés vers la rue.

Ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

POUR AMÉLIORER LA FLUIDITÉ DES DÉPLACEMENTS DANS LES TRAINS AZUR

Test de marquage au sol indiquant les entrées et les sorties

TROIS PROTOTYPES D'AUTOCOLLANTS SERONT POSÉS TEMPORAIREMENT SUR UN QUAI DE LA STATION BONAVENTURE. CES MODÈLES CONVIENNENT AUX DIMENSIONS DES TRAINS AZUR.

Bonaventure

De telles indications visent à informer les clients sur le quai du bon comportement à adopter lors de la sortie de ceux qui sont déjà à l'intérieur des trains. En évitant de ralentir la sortie, on évite ainsi des délais supplémentaires.

En 2009, des autocollants de marquage au sol avaient déjà été développés pour informer les clients sur le quai de ces bons comportements.

Avec l'arrivée des voitures Azur, les indications ne respectaient plus les dimensions des portes et des lieux d'arrêt sur le quai, d'où ce test avec de nouveaux modèles.

Trois nouveaux prototypes ont donc été élaborés. Nous évaluerons leur compréhension par la clientèle sur un quai de la station Bonaventure avant de convenir d'un modèle unique pour toutes les stations.

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE CHOIX DE LA COULEUR JAUNE

En langage signalétique, le jaune est une couleur d'avertissement. Cette couleur offre également un contraste plus visible, notamment pour la clientèle ayant des limitations visuelles.



Tous les quais du métro sont aussi munis de bordures tactiles. Elles visent à diminuer le risque de chute sur la voie et à augmenter l'autonomie et l'assurance des personnes aveugles et ambyopes, en leur permettant de repérer facilement la fin du quai.

AVIS PUBLIC

PROCHAINE ASSEMBLÉE ORDINAIRE PUBLIQUE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA STM

Le mercredi 2 mai 2018 - 17 h 30

Adresse

Siège social de la STM, 800, De La Gauchetière Ouest, 8^e étage, salle 8200, portail Nord-Est, Montréal.

Une période de questions est prévue pour le public au début de l'assemblée.

Les personnes désirant poser une question doivent s'inscrire dans les **15 minutes** précédant le début de l'assemblée.

Christian Portelance

Secrétaire corporatif adjoint

DANS LES BUS ET DANS LE MÉTRO

LES ANIMAUX DE COMPAGNIE VOYAGENT DANS UNE CAGE

À l'exception des chiens guides ou des chiens d'assistance qui pallient un handicap, les animaux qui voyagent avec vous doivent se trouver dans une cage, ou un sac prévu à cet effet, pendant leur transport.

Une réglementation impose en effet cette mesure, pour des considérations de sécurité et de confort de tous les passagers.



**RETENIR LES PORTES
RALENTIT
LE SERVICE**

**En 2017, 337 incidents
ont entraîné
25 heures de délai
de service.**