

Document de synthèse

Secteurs Centre-Nord
et Ouest-de-l'Île

stm.info/refontebus2026



Table des matières

Un réseau repensé pour vous	3
Indicateurs clés	5
La Refonte du réseau bus, qu'est-ce que c'est?	6
Démarche	9
Diagnostic	9
Orientations	11
Réseau de voies réservées et de feux prioritaires	12
Développement durable et accessibilité universelle	13
Sommaire des interventions – Réseau bus	14
Sommaire des interventions – Taxi collectif	17
Index des interventions par ligne	23
Fiches individuelles – Lignes de bus et taxi collectif	30

On se connecte au REM

Un réseau repensé pour vous

Refonte du réseau bus – Centre-Nord et Ouest-de-l'Île

Un nouveau réseau de bus sera déployé dans le Centre-Nord et l'Ouest-de-l'Île au plus tôt au printemps 2026. La Refonte du réseau bus étant pensée pour des connexions plus directes vers le REM dans son ensemble, la STM ne peut pas implanter celle-ci sans que les deux antennes du REM (A4 Deux-Montagnes et A3 Anse-à-l'Orme) ne soient en service.

Cette Refonte touchera 6 arrondissements et 9 villes liées et vous offrira un réseau qui correspond mieux à vos besoins de déplacements actuels et futurs.

Comment se familiariser avec le nouveau réseau

Une campagne d'information ainsi que plusieurs outils sont disponibles pour bien vous accompagner.

Visitez [notre site Web](#) pour obtenir plus d'information. Vous y trouverez notamment un simulateur d'itinéraires pour planifier vos déplacements. Les dates des kiosques d'information et des rencontres citoyennes y seront ajoutées progressivement.

Dès que la date de mise en service du REM est confirmée

Nous serons présents sur le terrain pour vous guider avec de l'affichage et de la signalisation, et ce, jusqu'au lancement.

La Refonte vise à améliorer l'expérience client

Objectifs

- S'ajuster aux besoins de mobilité actuels et futurs
- Améliorer la performance et l'attractivité du réseau bus

Moyen principal

- Optimiser les parcours ainsi que la fréquence et l'amplitude de service

Défis

- Concilier les différentes perspectives (citoyennes, politiques, financières, opérationnelles, etc.), à partir d'analyses de mobilité
- Respecter les ententes de desserte des stations du REM

Territoire concerné : 6 arrondissements et 9 villes liées

- Ahuntsic-Cartierville
- Baie-D'Urfé
- Beaconsfield
- Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce (quartier Côte-des-Neiges)
- Dollard-des-Ormeaux
- Dorval
- Kirkland
- L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève
- Mont-Royal
- Outremont
- Pierrefonds-Roxboro
- Pointe-Claire
- Sainte-Anne-de-Bellevue
- Saint-Laurent
- Senneville

Indicateurs clés

Les indicateurs concernent uniquement le territoire couvert par la Refonte

Effets sur les déplacements actuels en transport collectif

- 😊 67 000 déplacements plus courts d'au moins 5 minutes (18 %)
- 🕒 21 000 déplacements plus longs d'au moins 5 minutes (6 %)
- ⚖️ 290 000 déplacements avec un temps de parcours stable de ± 4 minutes (76 %)

Accessibilité au réseau

- 👥 29 000 personnes additionnelles ont accès au réseau fréquent à 750 m à pied (+6 %)
- 👤 23 000 emplois additionnels accessibles depuis le réseau fréquent à 750 m à pied (+19 %)
- 👉 14 000 correspondances de moins entre deux bus (-8 %)
- 📊 120 départs supplémentaires par jour la semaine après 18 h 30
- 📊 700 départs supplémentaires par jour de fin de semaine
- ♿️ 24 lignes donnent accès aux nouvelles stations REM, universellement accessibles

Parcours et offre de service

- 🚌 8 nouvelles lignes d'autobus¹ ainsi que 5 changements de numéro²
- 🚌 24 lignes dont les modifications simplifient le parcours des usagers³
- ➕ 15 lignes dont l'offre est bonifiée⁴, incluant 5 mises en service la fin de semaine⁵
- 🚦 Réduction de 11 % des virages pour des lignes plus linéaires et rapides
- 📍 245 nouveaux arrêts de bus, 250 retirés, pour un total de 3 415 arrêts en service

¹ Lignes 79, 127, 155, 214, 221, 222, 229, 230

² Lignes 20, 120, 210, 223, 227

³ Lignes 13, 31, 55, 56, 68, 69, 70, 72, 73, 119, 124, 160, 161, 166, 170, 171, 175, 195, 201, 204, 207, 218, 411, 468

⁴ Lignes 69, 92, 160, 161, 177, 200, 209, 211, 220, 468 ainsi que les cinq lignes mises en service la fin de semaine

⁵ Lignes 13, 54, 56, 218, 411

La Refonte du réseau bus, qu'est-ce que c'est?

L'expérience client au cœur des préoccupations

La Refonte a pour objectifs principaux d'améliorer l'expérience client, de s'ajuster aux besoins de mobilité actuels et futurs ainsi, que d'améliorer la performance et l'attractivité du réseau bus. La STM est donc allée à la rencontre de la population pour connaître ses enjeux et ses priorités. Selon les consultations publiques menées dans le secteur ainsi qu'un grand sondage adressé à l'ensemble de la population, la fréquence de passage des bus est la composante la plus importante à améliorer du réseau de transport en commun.

L'évaluation des besoins des usagers est un processus complexe et de longue haleine. L'ensemble des consultations et analyses s'est étiré sur environ 7 ans, de 2018 à 2025. D'ailleurs, il est à noter que le calendrier a été adapté en fonction de celui des travaux du REM. Globalement, ce processus fait appel à de nombreux intrants:

1. Données externes

Enquêtes Origine-Destination et Perspectives mobilité, Statistique Canada, codes postaux et quarts de travail d'employés, projets immobiliers, etc.

2. Données internes

Données d'utilisation de la ligne, vitesse et ponctualité, correspondances, simulations d'achalandage, etc.

3. Commentaires & enjeux

Élus municipaux, consultations publiques, entreprises et institutions, organismes communautaires, équipes internes STM

- 1) **Des sources externes**, dont les données de mobilité issues de l'Enquête métropolitaine Perspectives mobilité de la région de Montréal (anciennement l'Enquête Origine-Destination), des données démographiques et socio-économiques, des données concernant les projets de développement immobilier recueillies auprès des partenaires, les horaires de cours des établissements scolaires, les quarts de travail d'entreprises, etc.
- 2) **Des sources internes** issues des opérations, soit les données de comptages de montées, de descentes et de charges à bord des bus, les validations OPUS croisées avec la localisation des bus pour déterminer les lieux de montée et de descente, etc.
- 3) **Des sources qualitatives**, comme les suggestions des élus et de la population du secteur recueillies lors des consultations publiques, les rencontres avec des organismes et groupes communautaires ou encore les plaintes et commentaires transmis à la STM au courant des dernières années. Le portrait est aussi complété par des échanges avec les opérations, le syndicat des chauffeurs ainsi que les chauffeurs pour recueillir les idées, enjeux et opportunités relevant de l'expérience sur le terrain.

Les consultations publiques

En plus du sondage grand public mené en 2018 (environ 19 000 répondants) au niveau de tout le territoire de l'île de Montréal, la STM a tenu des consultations par secteur. En automne 2022, la population a été consultée par deux moyens : des consultations virtuelles (près de 170 participants) et une plateforme de consultation en ligne, sur [Parlons-en](#) (plus de 200 participants).

La promotion des consultations s'est faite par une diversité de moyens de communication de la STM (site web, infolettre, médias sociaux, etc.) et des publications géolocalisées pour rejoindre les personnes qui n'utilisent pas les transports en commun. De plus, les municipalités touchées ont collaboré étroitement avec la STM en faisant la promotion des consultations via leurs propres moyens de communication.

Également, en janvier 2025, sept (7) webinaires présentant le réseau en version préliminaire ont été menés auprès des organismes communautaires, des commerces et industries, des établissements de santé, d'éducation et de l'administration municipale. La STM a ainsi récolté les commentaires des 90 participants représentant 65 organisations au total.

L'évaluation des scénarios

Afin de bien comprendre les impacts que peuvent engendrer la modification des lignes de bus du secteur, une modélisation de différents scénarios de desserte ainsi que des simulations de la demande sont réalisées. Il est à noter que ces simulations sont basées sur les déplacements en transport collectif actuel et ne tiennent pas compte d'un potentiel de transfert modal.

Alors que les scénarios de desserte cherchent à la fois à maximiser la fréquence du service, réduire les temps de déplacements, éviter les correspondances et limiter les distances de marche, mentionnons que l'exploitation du réseau est soumise à plusieurs contraintes, qu'elles soient de nature opérationnelle ou budgétaire. Qui plus est, les besoins et préférences de la clientèle sont très variés. Ainsi, une minorité de déplacements pourraient être plus longs qu'auparavant. Les nombreuses analyses réalisées tendent toutefois à maximiser les bénéfices que peut offrir la Refonte du réseau et à minimiser les impacts sur la clientèle actuelle.

Démarche

Étapes de la Refonte 2026

- 2018 : Lancement du sondage « Tracez un réseau à votre image »
- 2020-2022 : Lancement du projet selon le secteur concerné
- 2020-2022 : 6 consultations publiques sectorielles (<https://parlons-en.stm.info/>)
- 2023-2024 : Analyses et élaboration des scénarios
- Été 2024 : Consultation des partenaires sur le scénario préliminaire
- Automne 2024 : Raffinement du scénario
- Hiver 2024 : Présentation aux élus et coordination avec les équipes techniques
- Janvier 2025 : 7 webinaires à l'intention des milieux économiques, institutionnels et communautaire
- Automne 2025 : Approbations finales et processus d'implantation
- Hiver 2026 : Campagne de communication
- Printemps 2026 : Lancement de la Refonte

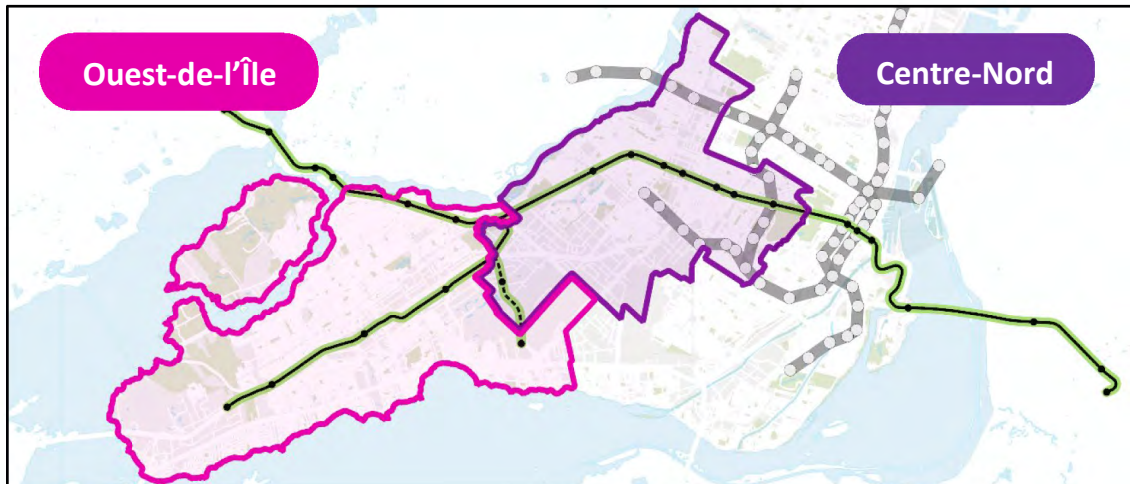
Parties prenantes principales : plus de 150 rencontres

- Fonctionnaires et élus des arrondissements et villes liées
- Grands générateurs de déplacements (universités, cégeps, hôpitaux, pôles industriels, etc.)
- Équipes internes et centres de transport
- Partenaires syndicaux et chauffeurs d'autobus

Diagnostic

Territoire

- 375 000 déplacements en transport collectif par jour
- 15 arrondissements et villes liées
- 13 nouvelles stations REM
- 96 % de la population a accès à un arrêt de bus à moins de 500 m de marche



Déplacements : Ouest-de-l'Île

- Part de marché⁶ du transport collectif (TC) élevée vers le centre-ville (65 %)
- Seulement 7 % des déplacements motorisés internes sont réalisés en TC
- Le terminus Fairview constitue le pôle principal du réseau
- Le REM renforcera l'offre vers le centre-ville et permet de rediriger une partie de l'offre du réseau bus pour mieux desservir les déplacements internes

Déplacements : Centre-Nord

- Part de marché du transport collectif (TC) élevée vers le centre-ville (plus de 70 %)
- Part de marché du TC dans la moyenne (25 %) pour les déplacements internes
- Le REM bonifiera significativement les liens avec l'Ouest-de-l'Île et offre une opportunité de renforcer la desserte interne (est-ouest) en bus

Besoins généraux identifiés

- Augmenter la fréquence des lignes
- Bonifier l'accès aux emplois et aux opportunités
- Connecter au REM et maintenir des alternatives (métro, train)

⁶ Nombre de déplacements en transport collectif divisé par le nombre de déplacements réalisés avec au moins un véhicule motorisé lors d'une journée moyenne de semaine (Enquête métropolitaine 2023 Perspectives mobilité, version 2b)

Orientations

Suivant la phase de diagnostic et de consultation publique, les trois principales orientations suivantes ont été définies pour guider la conception du nouveau réseau.

1. Tirer profit de l'arrivée du REM



Offrir une desserte efficace vers un nouveau mode de transport qui promet des gains de temps majeurs pour la clientèle

2. Maintenir des liens vers le métro et le train



Pour les déplacements qui ne profitent pas de l'arrivée du REM et pour assurer une redondance au sein du réseau

3. Maintenir l'accès au réseau bus



Maintenir un équilibre entre l'efficacité du service et les distances de marche

Réseau de voies réservées et de feux prioritaires

Pour un réseau structurant, fort et fiable

Les mesures préférentielles pour bus (MPB) sont des interventions sur le réseau routier permettant d'offrir un avantage concurrentiel aux bus. Elles permettent :

- d'éviter la congestion;
- d'assurer une cohabitation sécuritaire et harmonieuse des voies pour les automobilistes, le stationnement, les piétons, les cyclistes et les bus;
- d'offrir un service plus régulier, rapide et à l'heure;
- des gains de temps pour la clientèle d'environ 5 % à 20 %, selon le type et le secteur d'implantation de la mesure;
- de renforcer l'attractivité du réseau avec une expérience passager améliorée, ce qui favorise la hausse d'achalandage (transfert modal);
- de réduire la congestion et les GES.

L'implantation de mesures préférentielles pour bus (MPB) est effectuée en collaboration avec les milieux pour s'arrimer à la vision des instances municipales impliquées. Il existe principalement trois types de mesures :

- **Voies réservées** : Elles permettent aux bus de circuler sur une voie, ou une section de la voie, qui leur est exclusive;
- **Feux prioritaires**: Les feux prioritaires en rappel donnent une priorité de départ aux bus à chaque cycle. Les feux en temps réel (TSP) modifient les feux de circulation pour prioriser les bus. Par exemple, prolonger le feu vert pour éviter un feu rouge.
- **Service rapide par bus (SRB)**: Les couloirs de SRB comprennent une ou plusieurs voies dédiées à la circulation d'autobus 24 h sur 24 et 7 jours sur 7. Elles sont en quelque sorte de super voies réservées.

Projets MPB planifiés sur le territoire de la Refonte

- Boulevard Saint-Jean, Pointe-Claire
- Avenue Fairview, Pointe-Claire

Projets MPB en cours de réalisation sur le territoire de la Refonte

- SRB Henri-Bourassa, Ahuntsic-Cartierville

Développement durable et accessibilité universelle

La Refonte du réseau bus s'inscrit dans le cadre du [Plan accessibilité universelle 2030](#) et du [Plan de développement durable 2030](#) de la STM.

Accessibilité universelle

Assurer la livraison d'un service de bus et de métro universellement accessible et fiable

Actuellement, 86 % des 3 420 arrêts sur le territoire de la refonte sont accessibles. En considérant les ajouts (+245), les retraits (-250) et les déplacements d'arrêts suivant l'implantation de la Refonte, la proportion des arrêts accessibles est maintenue à 86 % sur les 3 415 arrêts du territoire, suivant l'implantation de la refonte. La collaboration se poursuivra au courant des prochaines années avec les partenaires municipaux pour améliorer cette proportion.

La Refonte bonifie de 7 % le nombre de résidents des secteurs touchés ayant accès en autobus à une station de métro ou du REM accessible universellement. Cela est notamment permis par la connexion de 24 lignes d'autobus avec les nouvelles stations du REM, qui sont à 100 % accessibles universellement.

Développement durable

Adopter les meilleures pratiques en acceptabilité sociale et contribuer au bien-être des collectivités locales

La démarche de refonte inclut de nombreux échanges avec la population et les groupes citoyens. Six consultations publiques ont été réalisées ainsi que plusieurs rencontres d'informations avec des groupes communautaires et des entreprises, dont sept webinaires. La refonte s'arrime aussi avec les démarches des partenaires municipaux, notamment les Plans locaux de déplacements.

Sommaire des interventions – Réseau bus

Exclut les navettes et les lignes liées à des mesures de mitigation

➤ Changement de famille de service⁷ : 5 lignes

- **160** : de jour → **fréquente en pointe**
- **161** : fréquente en pointe → **fréquente toute la journée**
- **177** : de jour → **fréquente en pointe**
- **211** : de jour → **fréquente en pointe**
- **171** : fréquente en pointe → **de jour**

➤ Nouvelles lignes : 8 lignes

- **79 Gouin**
- **127 Alexis-Nihon**
- **155 Wilderton**
- **214 Stuart-Graham / YUL Aéroport**
- **221 Saint-Jean**
- **222 Senneville**
- **229 Transcanadienne / Brunswick**
- **230 Saint-Louis**

➤ Changement de nom et de numéro de ligne : 5 lignes

- 19 Chabanel / Marché Central → **20 Crémazie / Marché Central**
- 115 Paré → **120 Royalmount**
- 419 Express John Abbott → **210 John Abbott**
- 219 Chemin Sainte-Marie → **223 Parc industriel Baie-D'Urfé**
- 407 Express Île-Bizard → **227 Île Bizard**

➤ Changement de nom : 9 lignes

- 11 Parc-du-Mont-Royal / Ridgewood → **11 Parc-du-Mont-Royal**
- 41 Quartier Saint-Michel / Ahuntsic → **41 Saint-Michel / Ahuntsic**
- 69 Gouin → **69 Henri-Bourassa**
- 70 Bois-Franc → **70 Poirier**
- 174 Côte-Vertu-Ouest → **174 Côte-Vertu**

⁷ Définition des lignes fréquentes

Toute la journée : fréquence de passage habituellement entre 2 et 12 minutes, de 6 h à 20 h, du lundi au vendredi

En pointe : fréquence de passage habituellement entre 2 et 12 minutes, dans la direction la plus achalandée, le matin de 6 h 30 à 9 h 30, l'après-midi de 15 h à 18 h, du lundi au vendredi

- 175 Griffith / Saint-François → **175 Griffith**
- 201 Saint-Charles / Saint-Jean → **201 Saint-Charles**
- 209 Des Sources → **209 Des Sources / YUL Aéroport**
- 215 Henri-Bourassa → **215 Henri-Bourassa / Brunswick**

➤ Ajout de service (amplitude et/ou fréquence) : **11 + 4 changements de famille**

- **13 Christophe-Colomb**
- **54 Charland / Chabanel**
- **56 Saint-Hubert**
- **69 Henri-Bourassa** (*fréquente en pointe*)
- **92 Jean-Talon**
- **160 Barclay** (**fréquente en pointe*)
- **161 Van Horne** (**fréquente toute la journée*)
- **177 Thimens** (**fréquente en pointe*)
- **200 Sainte-Anne-de-Bellevue**
- **209 Des Sources / YUL Aéroport**
- **211 Bord-du-Lac** (**fréquente en pointe*)
- **218 Antoine-Faucon**
- **220 Kieran**
- **411 Express Lionel-Groulx**
- **468 Express Pierrefonds / Gouin**

➤ Lignes remplacées : **13 lignes**

- 30 → remplacée par le **prolongement de la 31**
- 46 → remplacée par le **prolongement de la 119**
- 126 → remplacée par un **service scolaire sur la ligne 64**
- 135 → partiellement remplacée par une **modification aux lignes 54 et 69**
- 146 → remplacée par des **modifications aux lignes 13, 54 et 140**
- 213 → remplacée par des **modifications aux lignes 206, 225 et 468**
- 217 → remplacée par des **modifications aux lignes 200, 211 et 229**
- 401 → remplacée par des **modifications aux lignes 201 et 218**
- 405 → remplacée par une **modification à la ligne 411**
- 409 → remplacée par des **modifications aux lignes 216, 220 et 475**
- 425 → remplacée par une **modification à la ligne 211**
- 465 → remplacée par une **bonification en pointe de la ligne 165**
- 485 → remplacée par des **modifications aux lignes 202, 218, 221 et 411**

➤ Modifications du service: **58 lignes**

○ Majeures : **33 lignes**

- **11, 13, 54, 56, 68, 69, 70, 72, 92, 119, 140, 160, 171, 174, 175, 177, 200, 201, 202, 203, 204, 206, 207, 209, 211, 212⁸, 216, 218, 220, 225, 411, 468, 475**

○ Mineures : **25 lignes**

- **17, 18, 41, 51, 55, 73, 100, 117, 124, 128, 161, 165, 166, 170, 180, 195⁹, 196, 205, 208, 215, 356, 365, 370, 380, 470**

➤ Lignes sur le territoire de la Refonte, sans modifications : **36 lignes**

➤ Lignes hors du territoire de la Refonte : **96 lignes**

⁸ Modification en vigueur depuis le 5 janvier 2026

⁹ Modification en vigueur depuis le 5 janvier 2026

Sommaire des interventions – Taxi collectif

- Ajout d'un arrêt terminus à une station du REM : **2 dessertes de taxi**
 - **281 Senneville / Sainte-Anne-de-Bellevue**
 - **282 Côte-Vertu Ouest**

- Nouvelles dessertes :
 - **294 Parc industriel Baie-D'Urfé**
 - **295 Beaurepaire**

- Sur le territoire de la Refonte, sans modifications : **4 dessertes de taxi collectif**

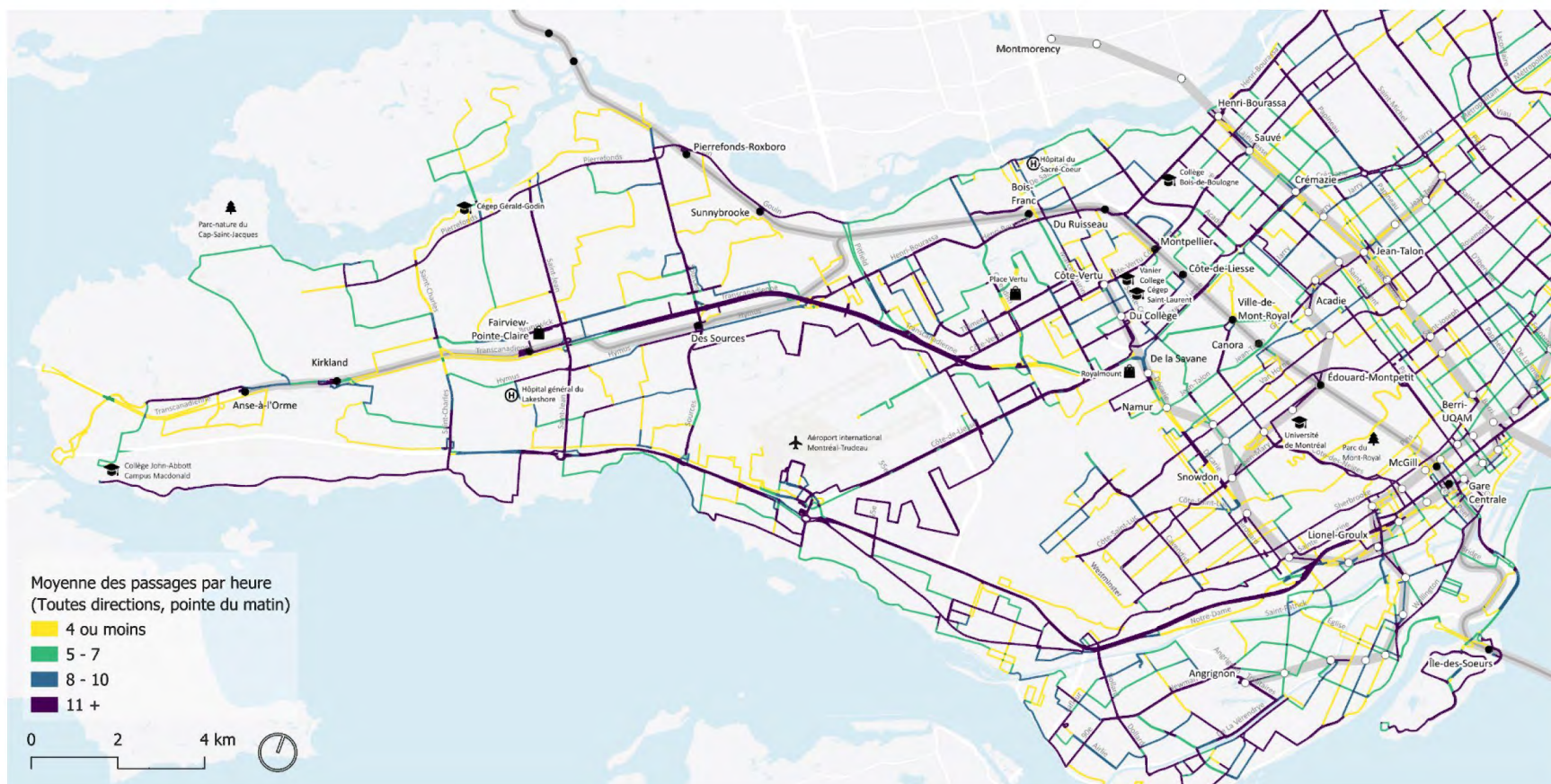
- Hors du territoire de la Refonte : **7 dessertes de taxi collectif**



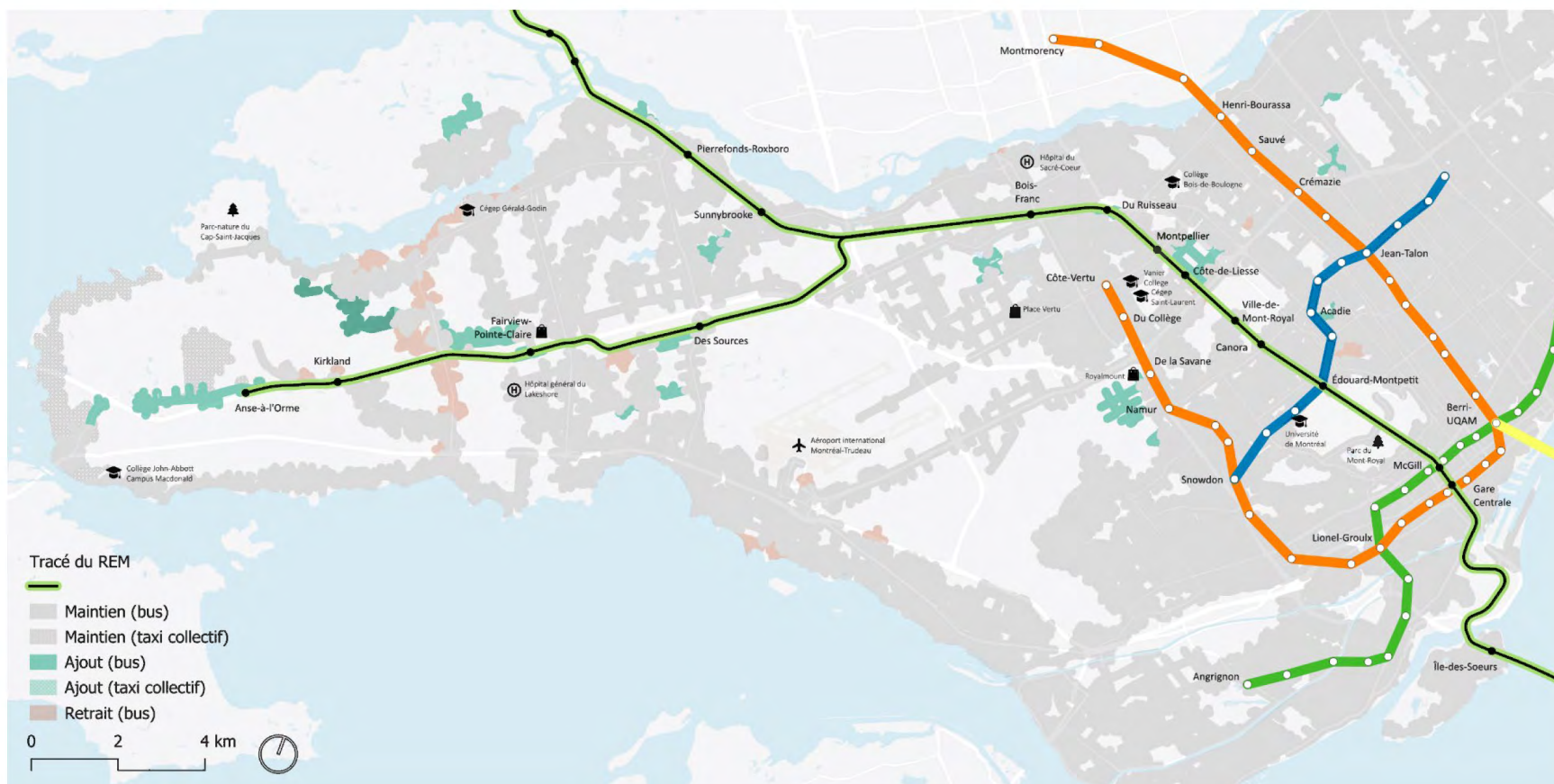
Accès à pied en 5-7 minutes ou moins à une ligne menant au REM (sans correspondance)



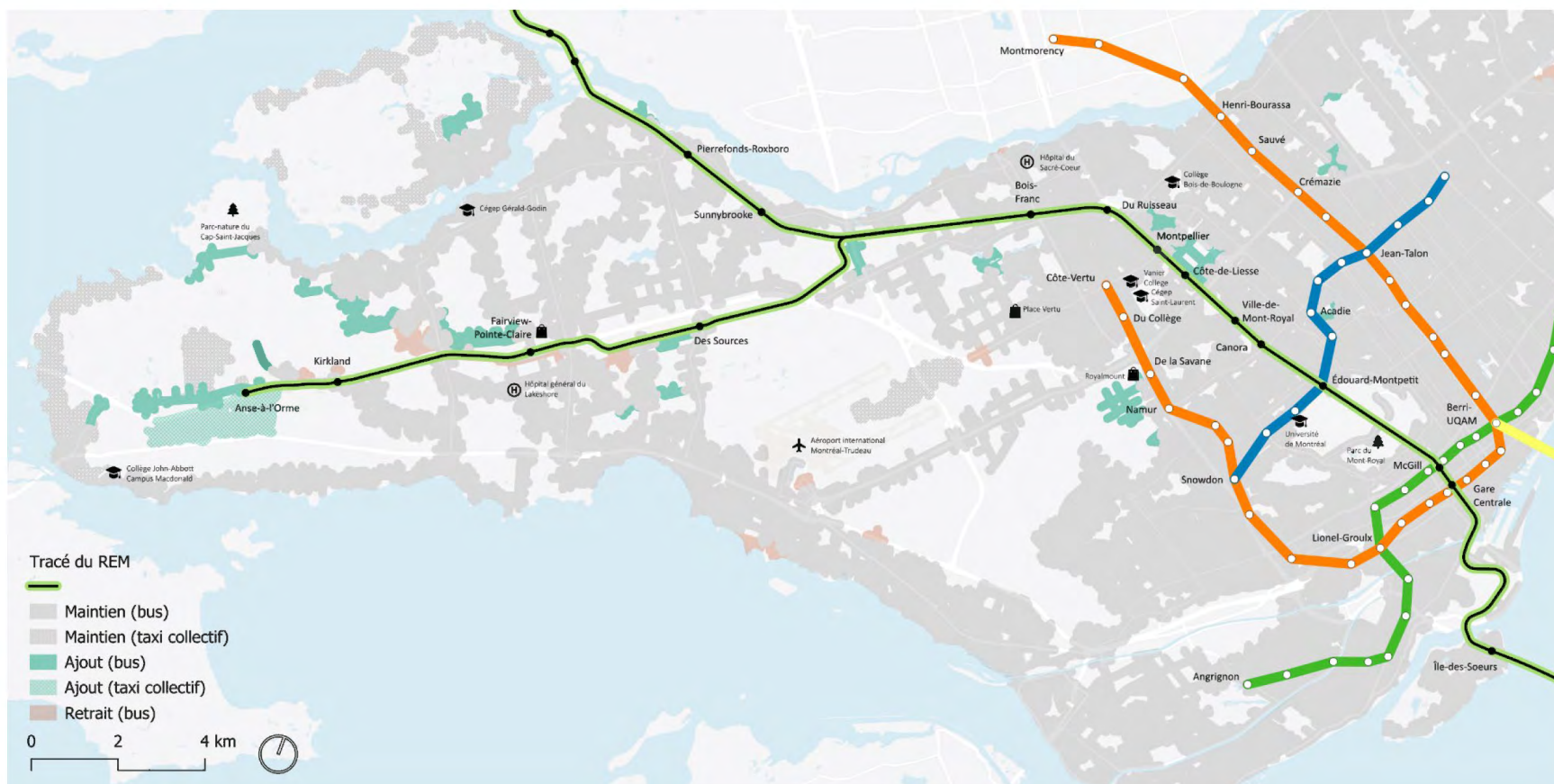
Accès à pied en 8-10 minutes ou moins à une ligne de bus fréquente (en pointe ou toute la journée)



Nombre moyen de passages de bus par heure (toutes directions, durant l'heure de pointe du matin)



Accès à pied en 5-7 minutes ou moins à une ligne de bus en service durant la semaine à minuit



Accès à pied en 5-7 minutes à une ligne de bus en service durant la fin de semaine à midi

Index des interventions par ligne

Exclut les navettes et les lignes liées à des mesures de mitigation

Légende

Vert | 8 nouvelles lignes + 5 changements de numéro : 13 lignes + 2 dessertes taxis

Bleu | 58 modifications de parcours, arrêts et/ou horaires: 58 lignes + 2 dessertes taxi

Jaune | 13 lignes remplacées + 5 changements de numéro : 18 lignes

Numéro	Appellation	Intervention Refonte
10	De Lorimier	Aucune
11	Parc-du-Mont-Royal	Modification
12	Ile-des-Soeurs	Hors refonte
13	Christophe-Colomb	Modification
14	Atateken	Hors refonte
16	Graham	Aucune
17	Décarie	Modification
18	Beaubien	Modification
19	Chabanel / Marché Central	Remplacement et nouveau num.
20	Crémazie / Marché Central	Modification et nouveau numéro
22	Notre-Dame	Hors refonte
24	Sherbrooke	Hors refonte
25	Angus	Hors refonte
26	Mercier-Est	Hors refonte
27	Boulevard Saint-Joseph	Hors refonte
28	Honoré-Beaugrand	Hors refonte
29	Rachel	Hors refonte
30	Saint-Denis / Saint-Hubert	Remplacement
31	Saint-Denis	Modification
32	Lacordaire	Hors refonte
33	Langelier	Hors refonte
34	Sainte-Catherine	Hors refonte
35	Griffintown	Hors refonte
36	Monk	Hors refonte
37	Jolicoeur	Hors refonte
38	De l'Église	Hors refonte
39	Des Grandes-Prairies	Hors refonte
40	Henri-Bourassa-Est	Hors refonte

41	Saint-Michel / Ahuntsic	Modification
43	Monselet	Hors refonte
44	Armand-Bombardier	Hors refonte
45	Papineau	Aucune
46	Casgrain	Remplacement
47	Masson	Hors refonte
48	Perras	Aucune
49	Maurice-Duplessis	Aucune
50	Vieux-Montréal / Vieux-Port	Hors refonte
51	Boulevard Édouard-Montpetit	Modification
52	De Liège	Hors refonte
54	Charland / Chabanel	Modification
55	Saint-Laurent	Modification
56	Saint-Hubert	Modification
57	Charlevoix	Hors refonte
61	Wellington	Hors refonte
63	Girouard	Aucune
64	Grenet	Aucune
66	The Boulevard	Aucune
67	Saint-Michel	Aucune
68	Pierrefonds	Modification
69	Henri-Bourassa	Modification
70	Poirier	Modification
71	Pointe-Saint-Charles	Hors refonte
72	Alfred-Nobel	Modification
73	Dalton	Modification
74	Bridge	Hors refonte
79	Gouin	Nouvelle
80	Avenue du Parc	Hors refonte
81	Saint-Jean-Baptiste	Hors refonte
85	Hochelaga	Hors refonte
86	Pointe-aux-Trembles	Hors refonte
90	Saint-Jacques	Hors refonte
92	Jean-Talon-Ouest	Modification
93	Jean-Talon	Hors refonte
94	D'Iberville	Hors refonte
95	Bélanger	Hors refonte
97	Avenue-du-Mont-Royal	Hors refonte
99	Villeray	Hors refonte

100	Crémazie	Modification
101	Saint-Patrick	Hors refonte
102	Somerled	Aucune
103	Monkland	Hors refonte
104	Cavendish	Hors refonte
105	Sherbrooke	Hors refonte
106	Newman	Hors refonte
107	Verdun	Hors refonte
108	Bannantyne	Hors refonte
110	Centrale	Hors refonte
112	Airlie	Hors refonte
113	Lapierre	Hors refonte
114	Angrignon	Hors refonte
115	Paré	Remplacement et nouveau num.
117	O'Brien	Modification
119	Rockland	Modification
120	Royalmount	Modification et nouveau numéro
121	Sauvé / Côte-Vertu	Aucune
123	Dollard / Shevchenko	Hors refonte
124	Victoria	Modification
125	Ontario	Hors refonte
126	Thimens / Grenet	Remplacement
127	Alexis-Nihon	Nouvelle
128	Saint-Laurent	Modification
129	Côte-Sainte-Catherine	Aucune
131	De l'Assomption	Hors refonte
135	De l'Esplanade	Remplacement
136	Viau	Hors refonte
138	Notre-Dame-de-Grâce	Hors refonte
139	Pie-IX	Hors refonte
140	Fleury	Modification
141	Jean-Talon-Est	Hors refonte
144	Avenue des Pins	Hors refonte
146	Christophe-Colomb / Meilleur	Remplacement
150	René-Lévesque	Hors refonte
155	Wilderton	Nouvelle
160	Barclay	Modification
161	Van Horne	Modification
162	Westminster	Hors refonte

164	Dudemaine	Aucune
165	Côte-des-Neiges	Modification
166	Queen Mary	Modification
168	Cité-du-Havre	Hors refonte
170	Keller	Modification
171	Henri-Bourassa	Modification
172	Chemin du Golf	Hors refonte
174	Côte-Vertu	Modification
175	Griffith	Modification
176	Berlioz	Hors refonte
177	Thimens	Modification
179	De l'Acadie	Aucune
180	De Salaberry	Modification
183	Gouin-Est	Hors refonte
185	Sherbrooke	Hors refonte
186	Sherbrooke-Est	Hors refonte
187	René-Lévesque	Hors refonte
188	Couture	Hors refonte
189	Notre-Dame	Hors refonte
190	Norman	Hors refonte
192	Robert	Aucune
193	Jarry	Hors refonte
195	Dorval / Angrignon	Modification (janvier 2026)
196	Parc-Industriel-Lachine	Modification
197	Rosemont	Hors refonte
198	Broadway	Aucune
200	Sainte-Anne-de-Bellevue	Modification
201	Saint-Charles	Modification
202	Dawson	Modification
203	Carson	Modification
204	Cardinal	Modification
205	Gouin	Modification
206	Roger-Pilon	Modification
207	Jacques-Bizard	Modification
208	Brunswick	Modification
209	Des Sources / YUL Aéroport	Modification
210	John Abbott	Modification et nouveau numéro
211	Bord-du-Lac	Modification
212	Sainte-Anne	Modification (janvier 2026)

213	Parc-Industriel-Saint-Laurent	Remplacement
214	Stuart-Graham / YUL Aéroport	Nouvelle
215	Henri-Bourassa / Brunswick	Modification
216	Transcanadienne	Modification
217	Anse-à-l'Orme	Remplacement
218	Antoine-Faucon	Modification
219	Chemin Sainte-Marie	Remplacement et nouveau num.
220	Kieran	Modification
221	Saint-Jean	Nouvelle
222	Senneville	Nouvelle
223	Parc Industriel Baie-D'Urfé	Modification et nouveau numéro
225	Hymus	Modification
227	Île Bizard	Modification et nouveau numéro
229	Transcanadienne / Brunswick	Nouvelle
230	Saint-Louis	Nouvelle
270^T	Pointe-Claire (Navette Or par taxi)	Aucune
271^T	Dorval (Navette Or par taxi)	Aucune
272^T	Île-des-Sœurs (Navette Or par taxi)	Hors refonte
281^T	Senneville / Sainte-Anne-de-Bellevue	Modification (janvier 2026)
282^T	Côte-Vertu Ouest	Modification
283^T	Technoparc	Aucune
284^T	Baie-d'Urfé	Aucune
285^T	Gare Anjou – Rivière-des-Prairies	Hors refonte
287^T	Gare Lachine	Hors refonte
288^T	Gare Anjou – Parc industriel	Hors refonte
289^T	Pointe-aux-Prairies	Hors refonte
290^T	L'Île-Bizard	Aucune
292^T	Parc Jean-Drapeau	Hors refonte
293^T	Parc industriel Lachine – Gare Dorval	Hors refonte
294^T	Parc industriel Baie-D'Urfé	Nouvelle
295^T	Beaurepaire	Nouvelle
350	Verdun / LaSalle	Hors refonte
353	Lacordaire / Maurice-Duplessis	Hors refonte
354	Ste-Anne-de-Bellevue / Centre-ville	Aucune
355	Pie-IX	Hors refonte
356	Lachine / YUL Aéroport / Des Sources	Modification
357	Saint-Michel	Aucune

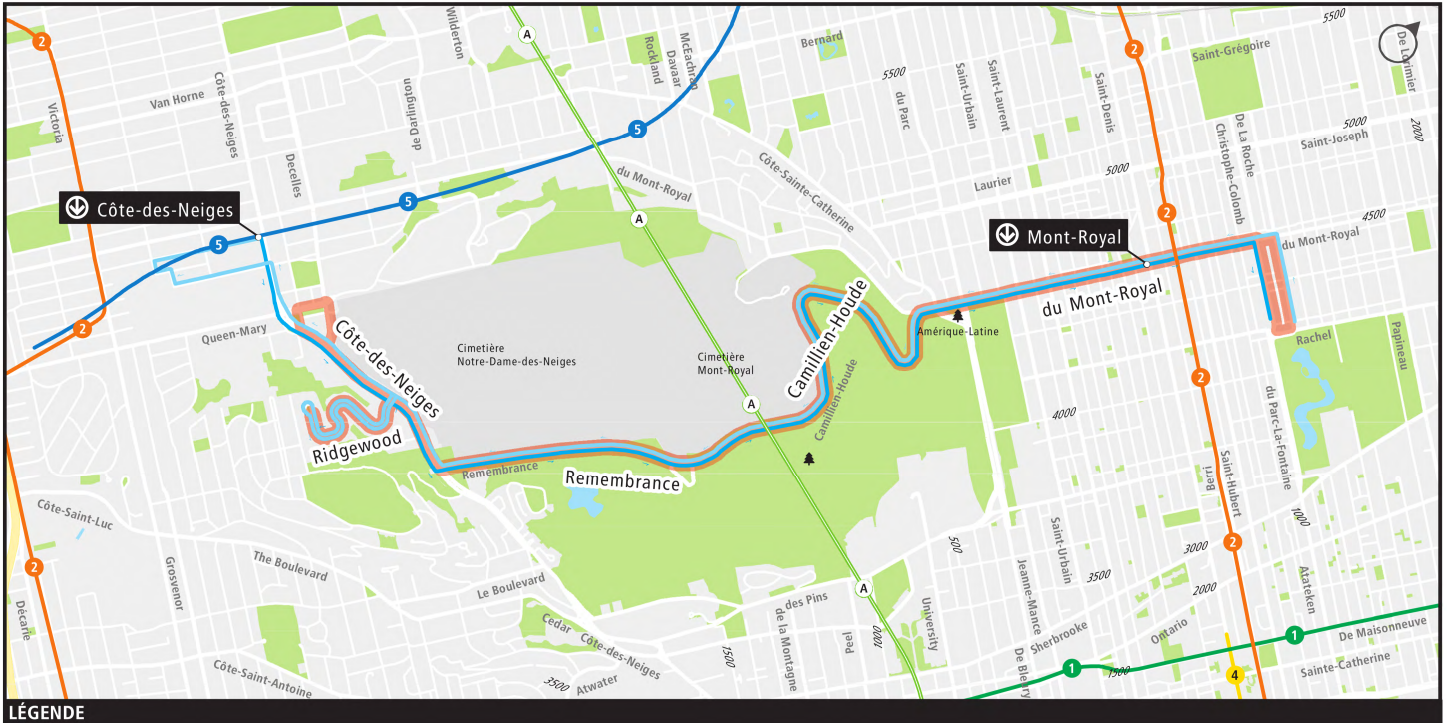
^T Service offert par taxi : <https://www.stm.info/fr/taxi>

358	René-Lévesque	Hors refonte
359	Papineau	Aucune
360	Avenue des Pins	Hors refonte
361	Saint-Denis	Aucune
362	Hochelaga / Notre-Dame	Hors refonte
363	Boulevard Saint-Laurent	Aucune
364	Sherbrooke / Joseph-Renaud	Hors refonte
365	Avenue du Parc	Modification
368	Avenue-du-Mont-Royal	Aucune
369	Côte-des-Neiges	Aucune
370	Rosemont	Modification
371	Décarie	Aucune
372	Jean-Talon	Aucune
376	Pierrefonds / Centre-ville	Aucune
378	Sauvé / YUL Aéroport	Aucune
380	Henri-Bourassa	Modification (été 2026)
382	Pierrefonds / Saint-Charles	Aucune
401	Express Saint-Charles	Remplacement
405	Express Bord-du-Lac	Remplacement
407	Express Île-Bizard	Remplacement et nouveau num.
409	Express Des Sources	Remplacement
410	Express Notre-Dame	Hors refonte
411	Express Lionel-Groulx	Modification
419	Express John Abbott	Remplacement et nouveau num.
420	Express Notre-Dame-de-Grâce	Hors refonte
425	Express Anse-à-l'Orme	Remplacement
427	Express Saint-Joseph	Hors refonte
428	Express Parcs industriels de l'Est	Hors refonte
430	Express Pointe-aux-Trembles	Hors refonte
432	Express Lacordaire	Hors refonte
439	Express Pie-IX	Hors refonte
440	Express Charleroi	Aucune
444	Express Cégep Marie-Victorin	Hors refonte
445	Express Papineau	Hors refonte
448	Express Maurice-Duplessis	Hors refonte
449	Express Rivière-des-Prairies	Hors refonte
460	Express Métropolitaine	Aucune
465	Express Côte-des-Neiges	Remplacement
467	Express Saint-Michel	Aucune

468	Express Pierrefonds / Guoin	Modification
469	Express Henri-Bourassa	Aucune
470	Express Pierrefonds	Modification
475	Express Dollard-des-Ormeaux	Modification
480	Express du Parc	Hors refonte
485	Express Antoine-Faucon	Remplacement
486	Express Sherbrooke	Hors refonte
487	Express Bout-de-l'Île	Hors refonte
491	Express Provost	Hors refonte
496	Express Victoria	Aucune
711	Parc-du-Mont-Royal / Oratoire	Aucune
747	YUL Aéroport / Centre-ville	Aucune
767	La Ronde / Station Jean-Drapeau	Hors refonte
768	Plage Jean-Doré / Station Jean-Drapeau	Hors refonte
769	La Ronde / Station Papineau	Hors refonte
777	Jean-Drapeau / Casino / Bonaventure	Hors refonte

Fiches individuelles – Lignes de bus et taxi collectif

11 Parc-du-Mont-Royal



Qu'est-ce qui change?

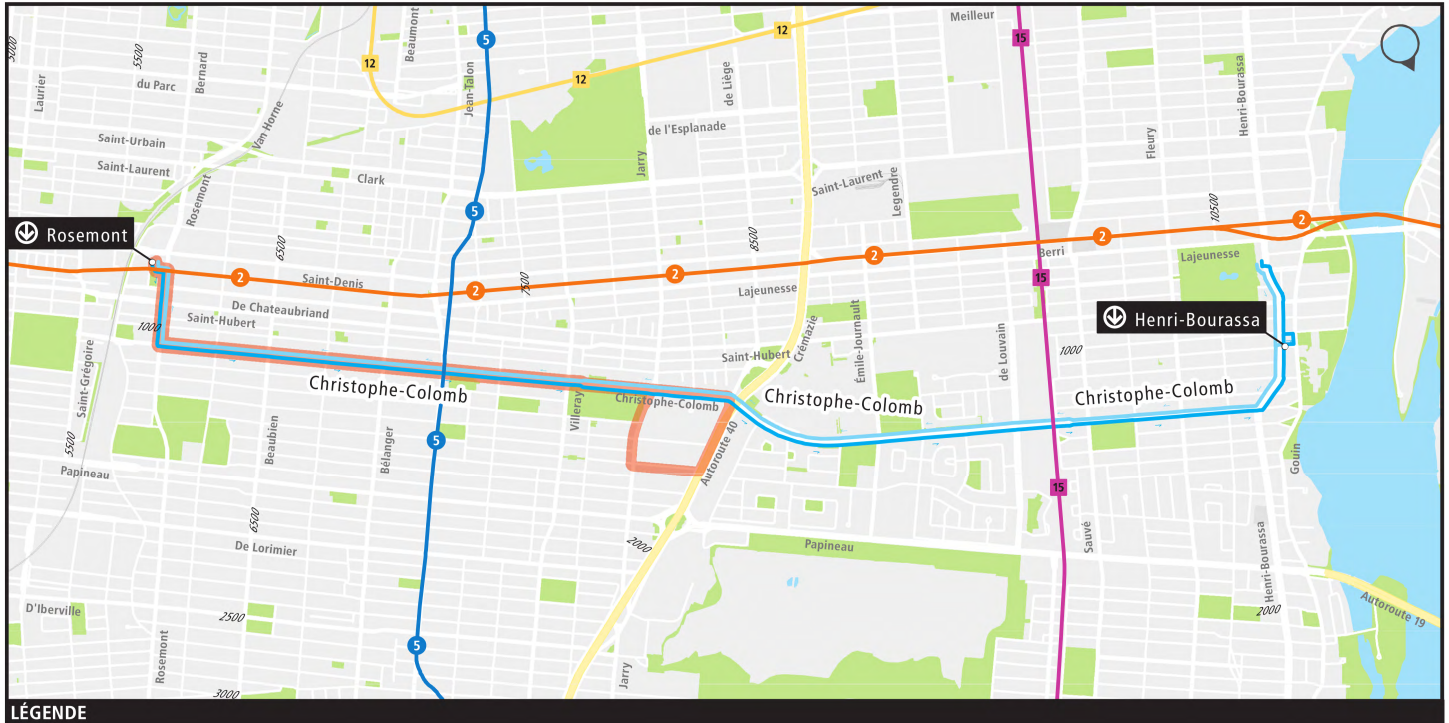
- Prolongement jusqu'à la station Côte-des-Neiges via les axes Côte-des-Neiges, Lacombe, Lavoie et Jean-Brillant pour remplacer le changement de tracé de la ligne 119 Rockland
- Desserte de l'avenue Ridgewood dans les deux directions et service prolongé en soirée
- Quelques voyages s'effectuent via Côte-des-Neiges sans passer par l'avenue Ridgewood

Pourquoi?

- Permet une desserte simplifiée et plus fréquente pour les résidents de l'av. Ridgewood
- Offre un nouvel accès à la station Côte-des-Neiges
- Offre un nouvel accès à l'Oratoire Saint-Joseph depuis le sommet du mont Royal et le Plateau-Mont-Royal, tous les jours de l'année

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	07:00 / 01:00	~30	~30	~25	~30	07:30 / 00:30	~25	08:00 / 00:30	~20
Ouest	06:30 / 00:00	~30	~25	~25	~30	07:30 / 00:00	~25	07:00 / 00:00	~20

13 Christophe-Colomb



Qu'est-ce qui change?

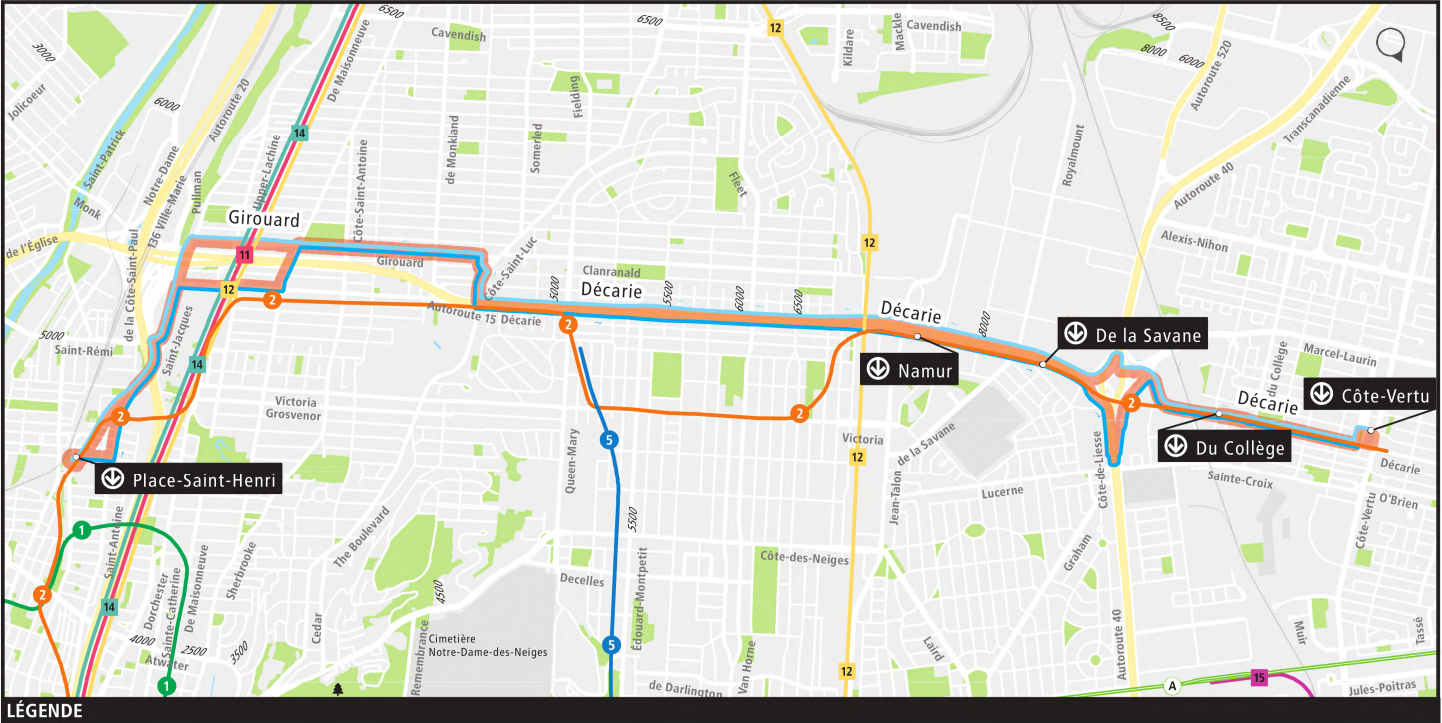
- Prolongement sur Christophe-Colomb entre les boul. Crémazie et Henri-Bourassa
- Ajout de service toute la journée, le soir et la fin de semaine

Pourquoi?

- Permet d'offrir un lien continu dans l'axe Christophe-Colomb afin d'améliorer la connexion entre les quartiers de part et d'autre de l'autoroute 40
- Remplace une portion de la ligne 146 Christophe-Colomb / Meilleur

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:30 / 00:30	~25	~30	~20	~30	05:30 / 01:00	~30	06:30 / 01:00	~30
Sud	05:00 / 00:30	~20	~30	~30	~30	06:00 / 01:00	~30	07:00 / 01:00	~30

17 Décarie



LÉGENDE
 Bus
 Jour en direction Nord Jour en direction Sud Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

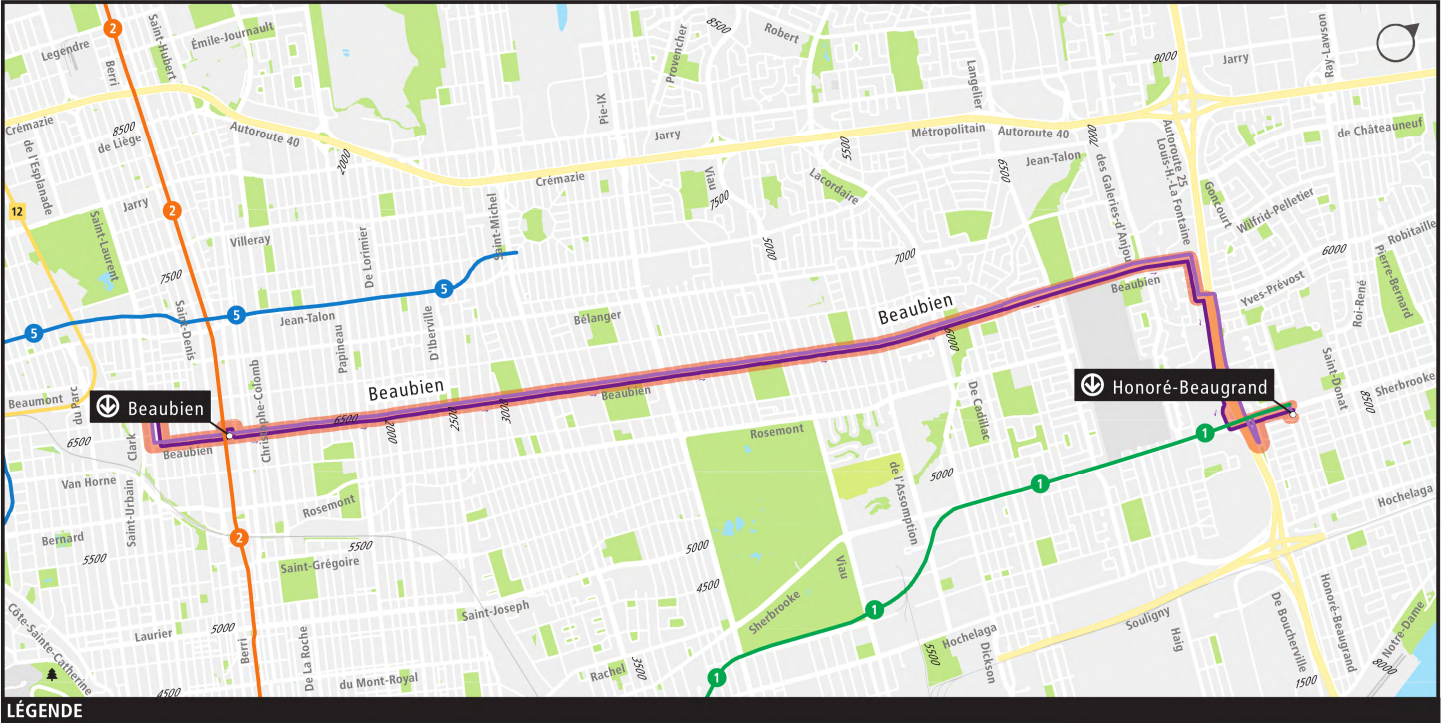
- Modification de parcours pour accéder au Terminus Côte-Vertu

Pourquoi?

- Permet de rendre permanent un détour de longue durée

Dir.	Semaine				Samedi		Dimanche		
	Période en service	Intervalle moyen (min)			Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)	
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:00 / 01:00	~30	~30	~30	~30	04:30 / 01:00	>30	04:30 / 01:00	>30
Sud	05:00 / 01:00	~30	>30	~30	~30	05:00 / 01:30	>30	05:00 / 01:00	>30

18 Beaubien



LÉGENDE
 Bus
— Fréquent en direction Est
— Fréquent en direction Ouest
— Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

- Création d'une ligne courte (18X) entre les stations Beaubien et Honoré-Beaugrand durant les heures de pointe
- Retrait d'une douzaine d'arrêts peu achalandés

Pourquoi?

- Permet d'optimiser le service dans le tronçon et le moment de la journée où la ligne est la plus achalandée
- Améliore le temps de parcours et la ponctualité de la ligne

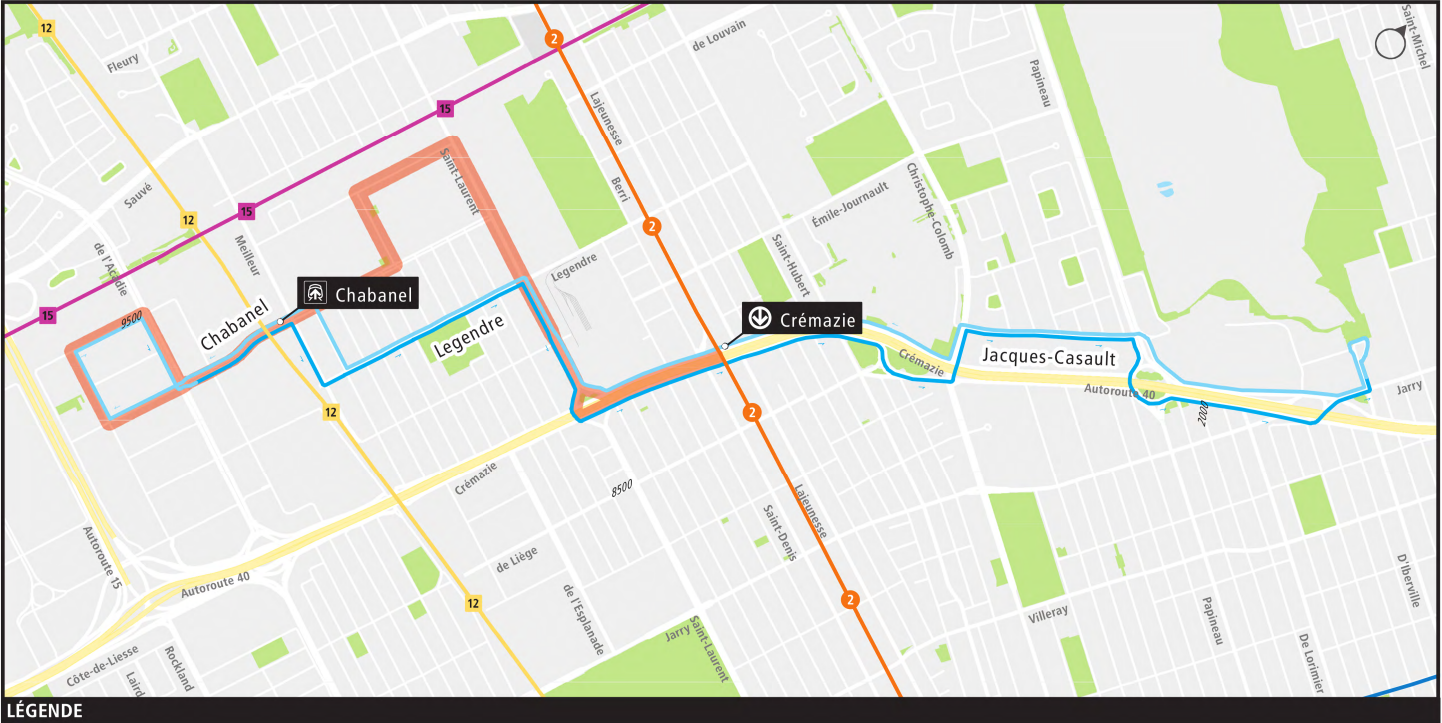
Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	04:30 / 01:30	6-9	10-12	6-9	~15	05:00 / 02:00	~15	06:00 / 01:30	~20
Ouest	04:30 / 01:30	6-9	6-9	10-12	~20	05:00 / 02:00	~15	06:00 / 01:30	~20

19 Chabanel / Marché Central

Nom et numéro modifiés pour :

➤ [20 Crémazie / Marché Central](#)

20 Crémazie / Marché Central



Qu'est-ce qui change?

- Nouvelle ligne entre le Marché Central et le parc Frédéric-Back via les rues Legendre, Crémazie et Jacques-Casault

Pourquoi?

- Permet de bonifier l'accès au parc Frédéric-Back et à la TOHU
- Permet d'offrir du service sur la rue Jacques-Casault, au bénéfice, notamment, des résidences pour personnes âgées
- Remplace des modifications aux lignes 19, 54 et 146

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	04:30 / 22:00	~20	~20	~15	~20	08:00 / 22:30	~25	08:00 / 22:30	~25
Ouest	05:00 / 22:30	~20	~20	~25	~20	08:00 / 22:30	~25	08:00 / 22:30	~25

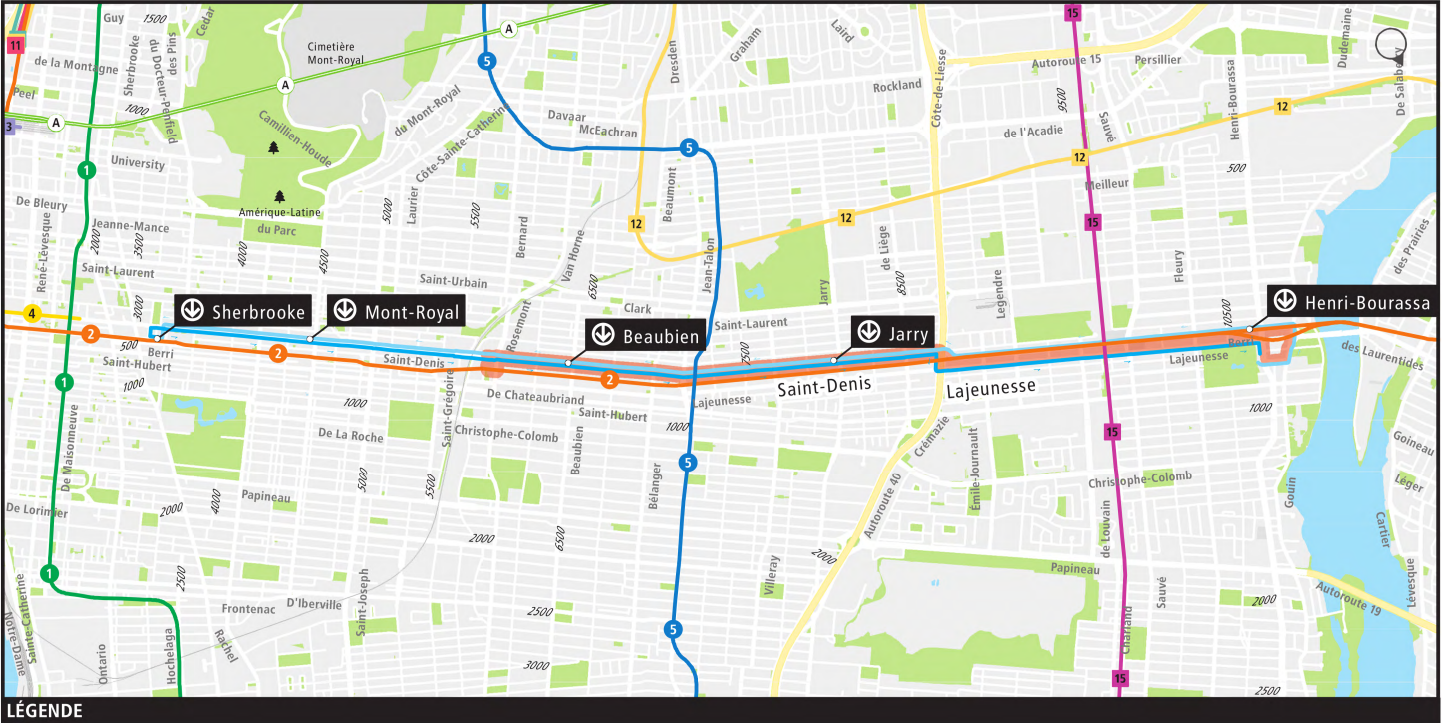
30 Saint-Denis / Saint-Hubert

Ligne remplacée par un prolongement des lignes :

➤ **31 Saint-Denis**

➤ **56 Saint-Hubert**

31 Saint-Denis



Qu'est-ce qui change?

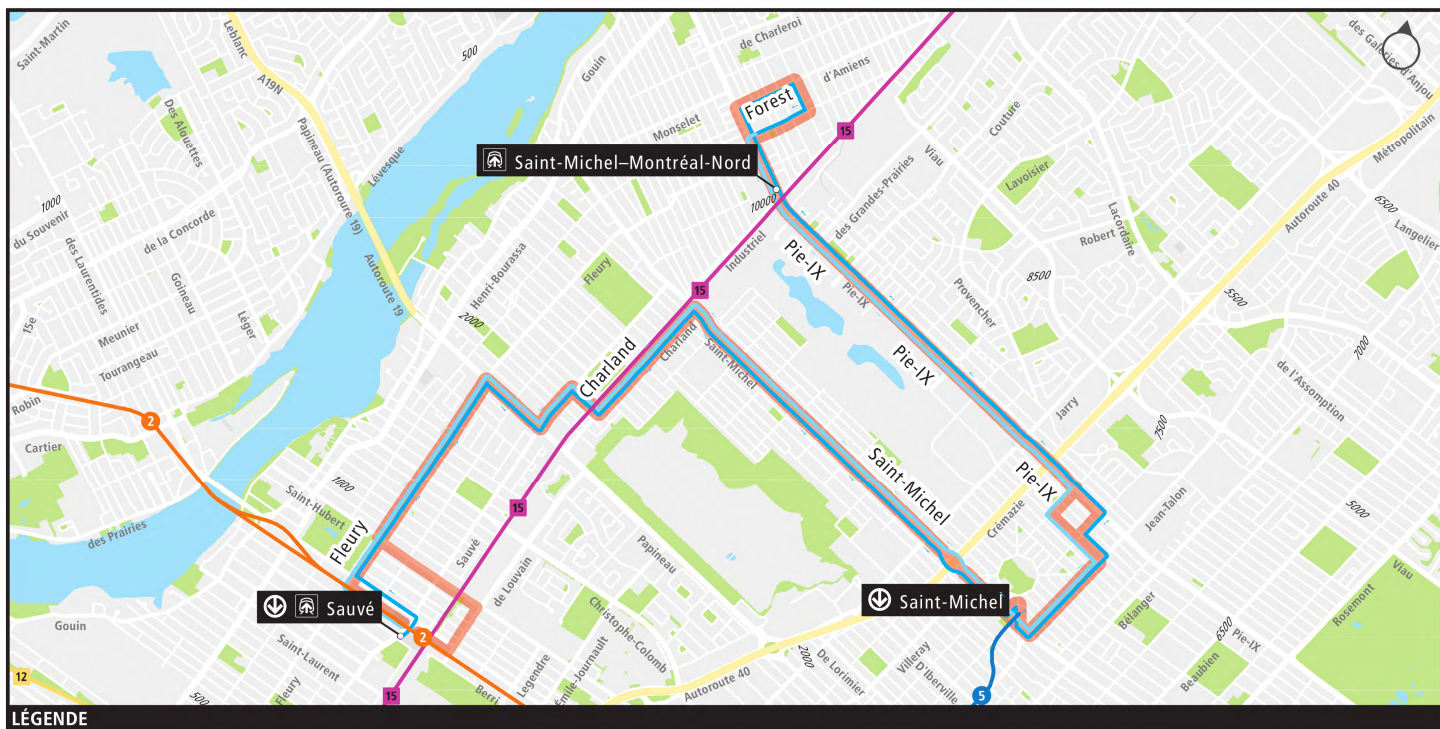
- Prolongement sur Saint-Denis entre Rosemont et Viger

Pourquoi?

- Remplace la ligne 30 - Saint-Denis / Saint-Hubert
- Permet de rendre linéaire la desserte sur la rue Saint-Denis, d'un bout à l'autre

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
AM	Jour	PM	Soir						
Nord	05:30 / 01:00	~30	~30	~30	~30	05:30 / 01:00	~30	05:30 / 00:30	~30
Sud	05:30 / 00:30	~30	~30	~25	~30	04:30 / 00:00	~30	04:30 / 00:00	~30

41 Saint-Michel / Ahuntsic



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Est — Jour en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

- Modification de parcours pour accéder au métro Sauvé via les rues Berri et Lajeunesse

Pourquoi?

- Permet d'être cohérent avec la fermeture de la rue de Louvain au passage d'autobus entre Berri et Lajeunesse.

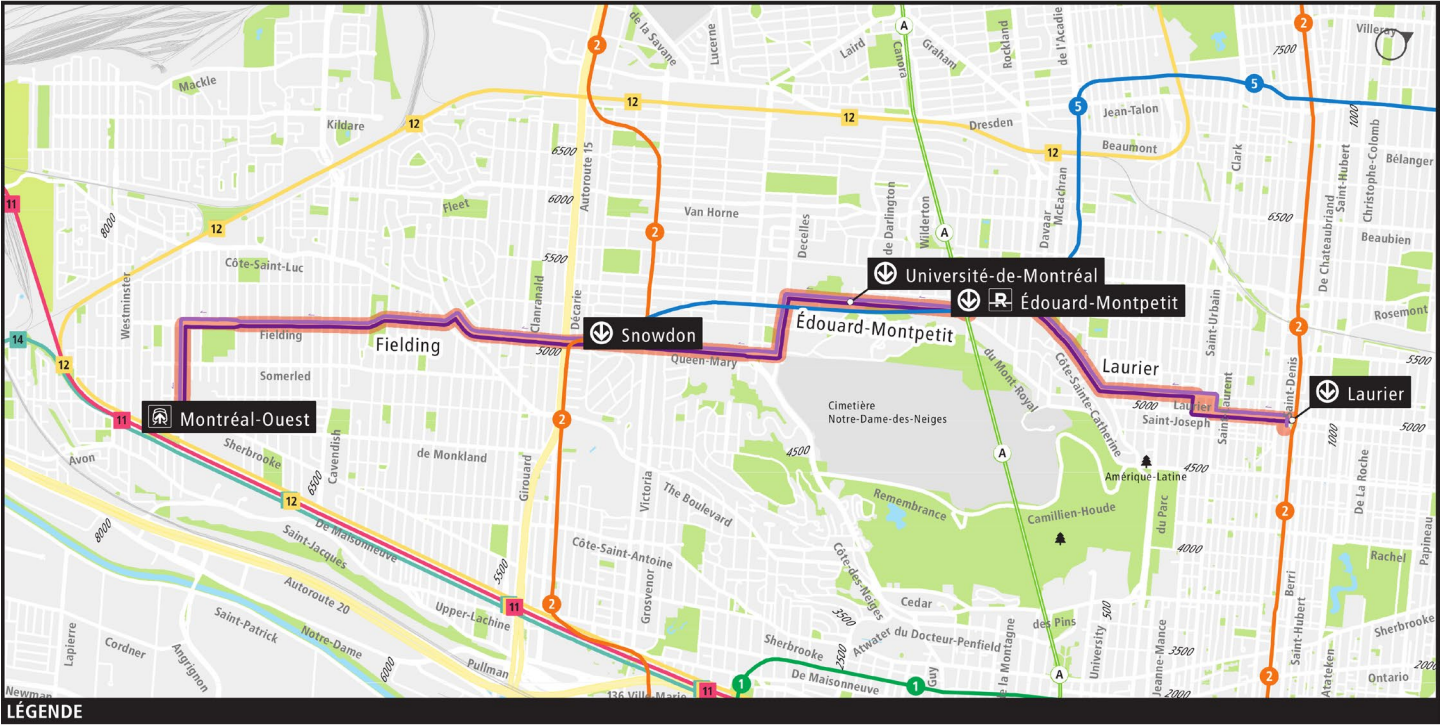
Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 21:30	~30	~30	~30	~30				
Ouest	05:30 / 21:30	~20	~30	~30	~25				

46 Casgrain

Ligne remplacée par un prolongement de la ligne :

➤ [119 Rockland](#)

51 Édouard-Montpetit



Qu'est-ce qui change?

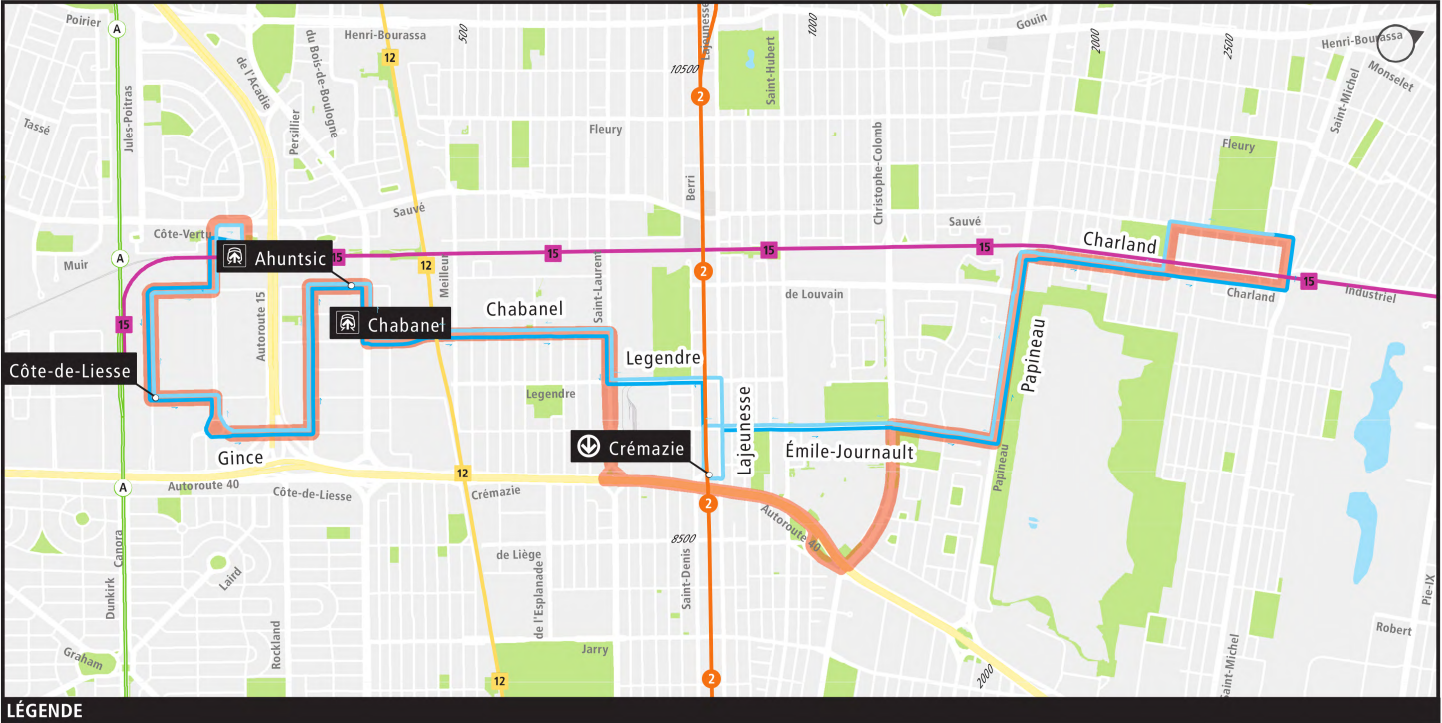
- Aucune modification de parcours
- Rééquilibrage des fréquences sur la ligne 51 au profit de la ligne courte (51X) entre la gare Montréal-Ouest et la station Snowdon

Pourquoi?

- Permet d'optimiser le service dans la portion la plus achalandée de la ligne
- Améliore la ponctualité grâce à des parcours plus courts
- Permet le maintien d'une fréquence attractive sur l'ensemble de la ligne

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	04:30 / 01:30	2-5	6-9	6-9	~15	05:00 / 02:00	~15	05:00 / 01:30	~15
Ouest	05:00 / 02:00	2-5	6-9	2-5	10-12	05:00 / 02:00	~15	05:00 / 01:30	~15

54 Charland / Chabanel



LÉGENDE
 Bus
 Jour en direction Est Jour en direction Ouest Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

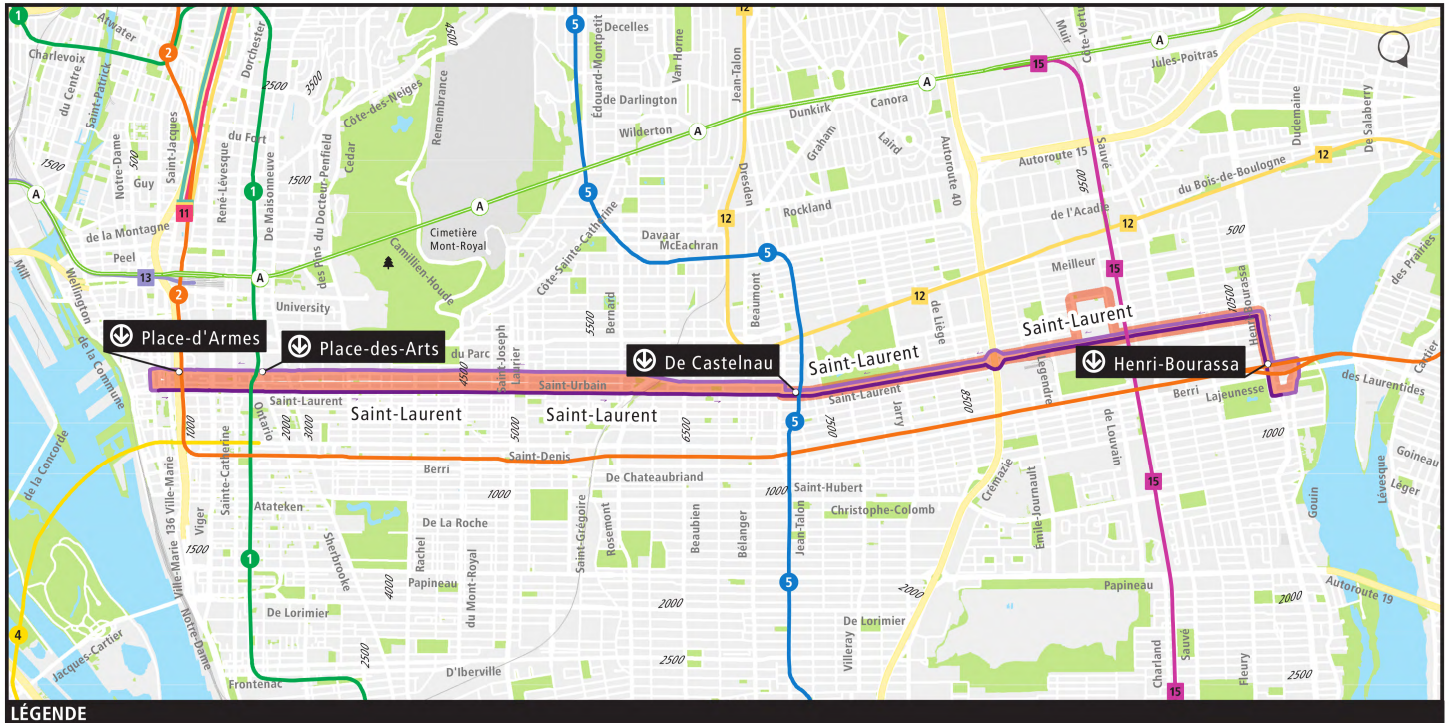
- Modification de l'accès à la station Crémazie via les rues Legendre et Émile-Journault
- Ajout de service en soirée et la fin de semaine

Pourquoi?

- Remplace une portion de la ligne 146
- Permet de rejoindre des générateurs de déplacements la fin de semaine

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 01:30	~25	~30	10-12	~30	05:30 / 02:00	~30	06:30 / 01:30	~30
Ouest	05:30 / 02:00	6-9	~25	~25	~30	05:30 / 02:00	~30	07:00 / 01:30	~30

55 Boulevard Saint-Laurent



— Fréquent point PM en direction Nord
 — Fréquent point AM en direction Sud
 — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

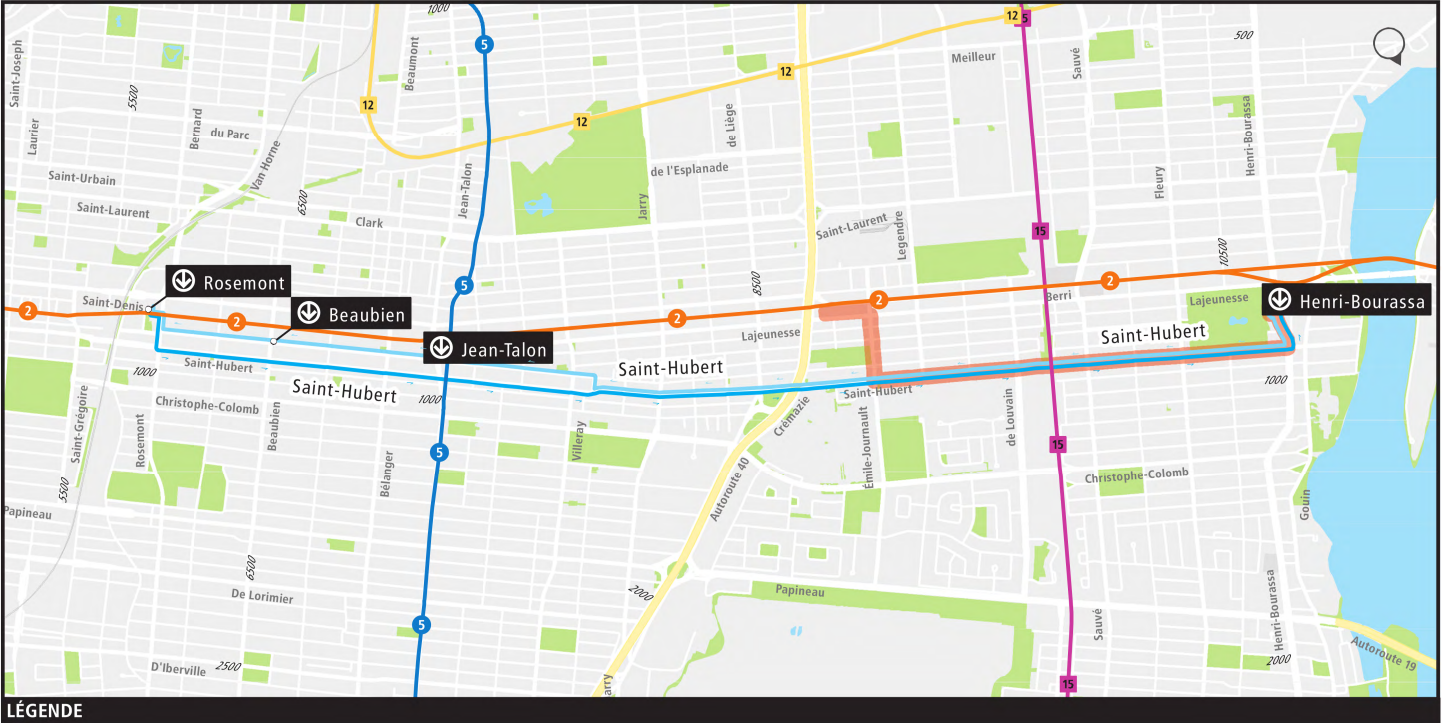
- Modification de parcours en direction nord seulement pour retirer le passage via l'avenue de l'Esplanade

Pourquoi?

- Permet d'offrir une desserte plus directe sur le boul. Saint-Laurent
- Réduit le temps de trajet pour les passagers à bord

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:00 / 00:00	~15	~15	6-9	~15	05:00 / 00:30	~15	05:00 / 00:00	~20
Sud	05:00 / 00:30	10-12	~20	~20	~30	05:00 / 01:00	~20	05:00 / 00:30	~25

56 Saint-Hubert



LÉGENDE
 Bus
 Jour en direction Nord Jour en direction Sud Trajet avant la refonte du réseau

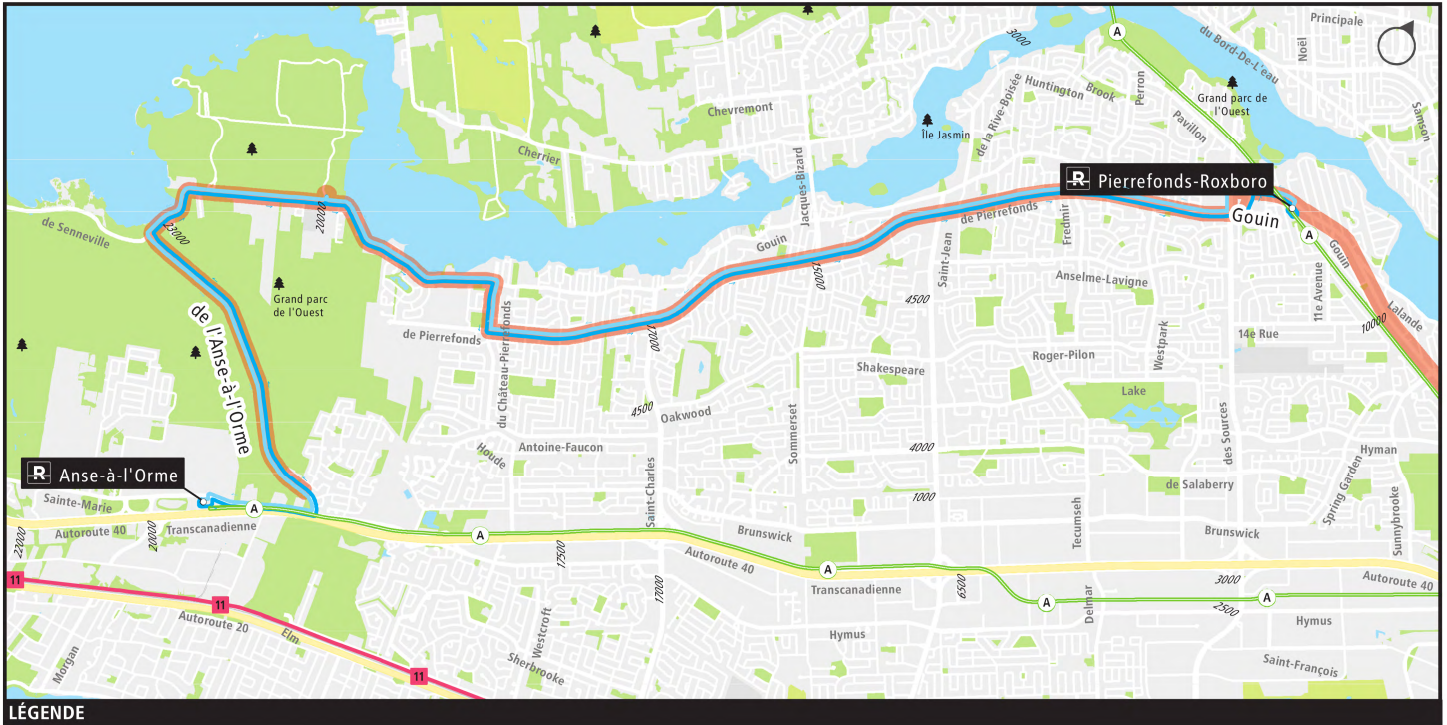
Qu'est-ce qui change?

- Prolongement vers le sud jusqu'au métro Rosemont via la rue Saint-Hubert et l'avenue de Chateaubriand
- Retrait du passage à la station Crémazie
- Ajout de service en soirée ainsi que la fin de semaine et extension du service toute l'année

Pourquoi?

- Permet de simplifier le réseau en réduisant le nombre de lignes redondantes et en rendant leurs parcours directs
- Permet de compenser le retrait de la ligne 30 et la modification de la ligne 31

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:00 / 00:30	~30	~15	~15	~30	05:00 / 00:30	~30	05:00 / 00:30	~30
Sud	05:00 / 00:00	~15	~30	~30	~30	05:00 / 00:30	~30	05:00 / 00:30	~30



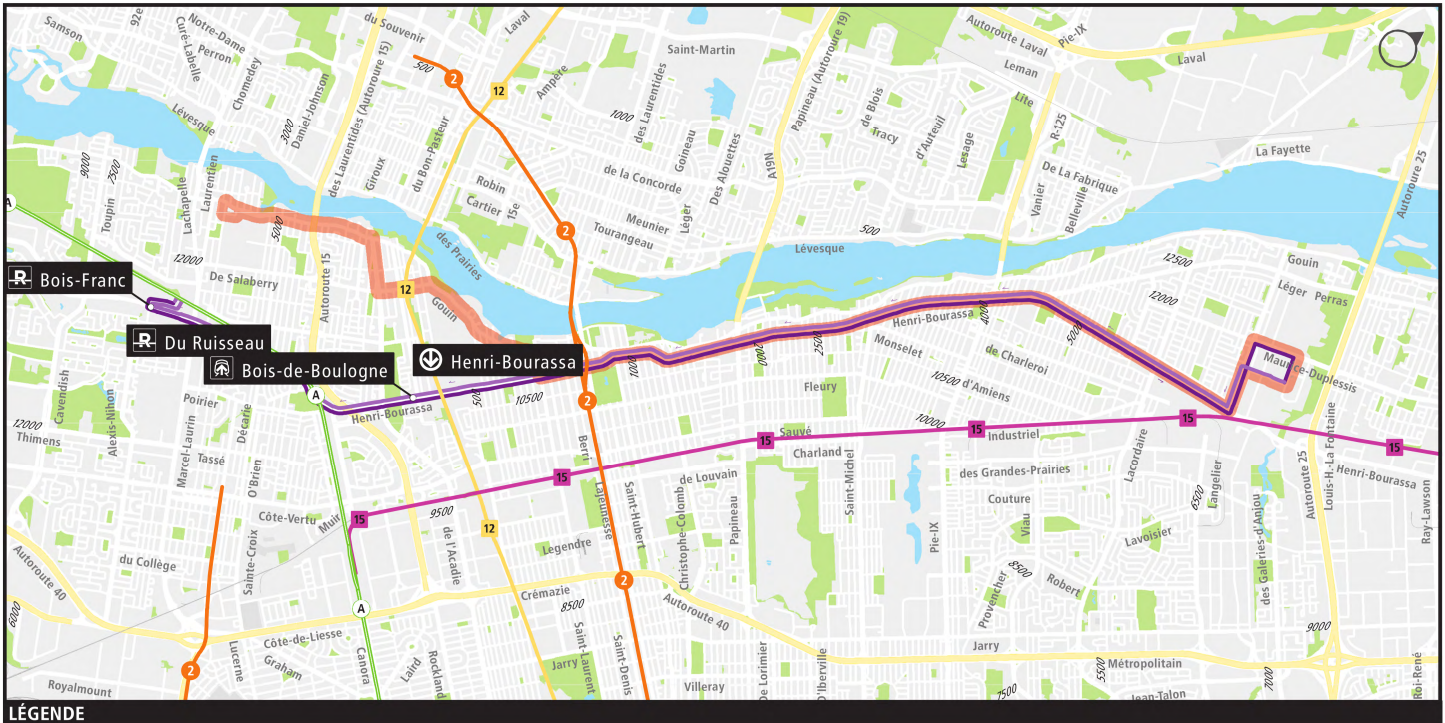
Qu'est-ce qui change?

- Maintien de la desserte en tout temps sur Pierrefonds et Gouin entre Cap Saint-Jacques et Station Pierrefonds-Roxoboro
- Prolongement vers l'ouest sur le chemin Sainte-Marie jusqu'à la station REM Anse-à-l'Orme, en service en pointe, en soirée, et toute la fin de semaine
- Remplacement du segment entre la station REM Pierrefonds-Roxboro et le boulevard Marcel-Laurin via le boulevard Gouin par la nouvelle ligne 79

Pourquoi?

- Permet d'améliorer l'efficacité et la ponctualité en raccourcissant le tracé de la ligne
- Facilite l'accès au REM pour les résidents de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro ainsi que pour les visiteurs du Grand parc de l'Ouest (Cap-Saint-Jacques).

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 02:00	~20	~30	~30	~30	05:00 / 02:00	~30	05:30 / 01:30	~30
Ouest	04:30 / 01:30	~30	~20	10-12	~30	04:30 / 02:00	~30	04:30 / 01:30	~30



— Fréquent point PM en direction Est — Fréquent point AM en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

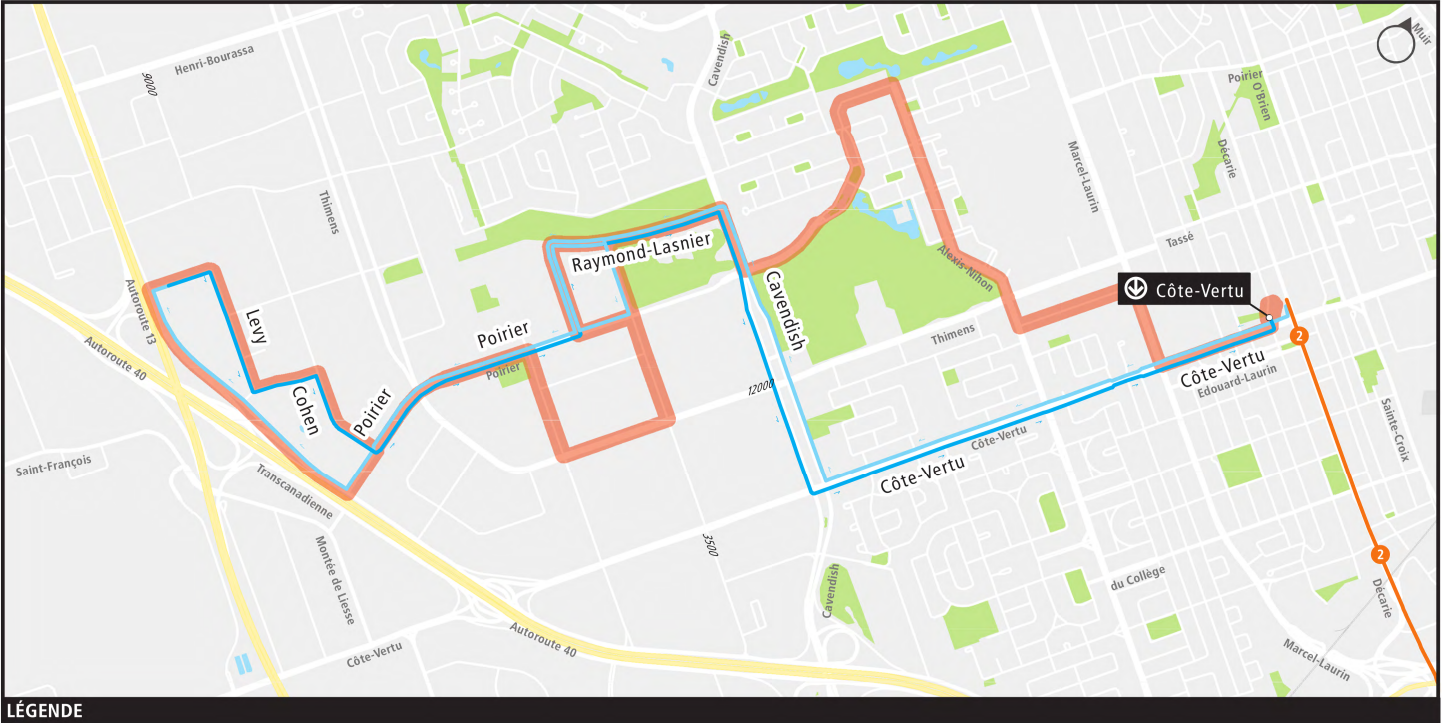
- Modification de parcours à l'ouest de la station Henri-Bourassa jusqu'au REM Bois-Franc, via Henri-Bourassa
- Remplacement des bus articulés par des bus réguliers et bonification de la fréquence

Pourquoi?

- Permet de tirer profit des voies réservées sur le boul. Henri-Bourassa
- Permet de relier plus efficacement l'est et l'ouest en traversant plusieurs arrondissements et de connecter le réseau de métro au réseau du REM.

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	04:30 / 01:30	6-9	10-12	10-12	~15	05:00 / 02:00	~20	05:00 / 01:30	~20
Ouest	04:30 / 01:00	6-9	10-12	~15	~30	04:30 / 01:30	~15	04:30 / 01:00	~20

70 Poirier



LÉGENDE

- Bus
- Jour en direction Est
- Jour en direction Ouest
- Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

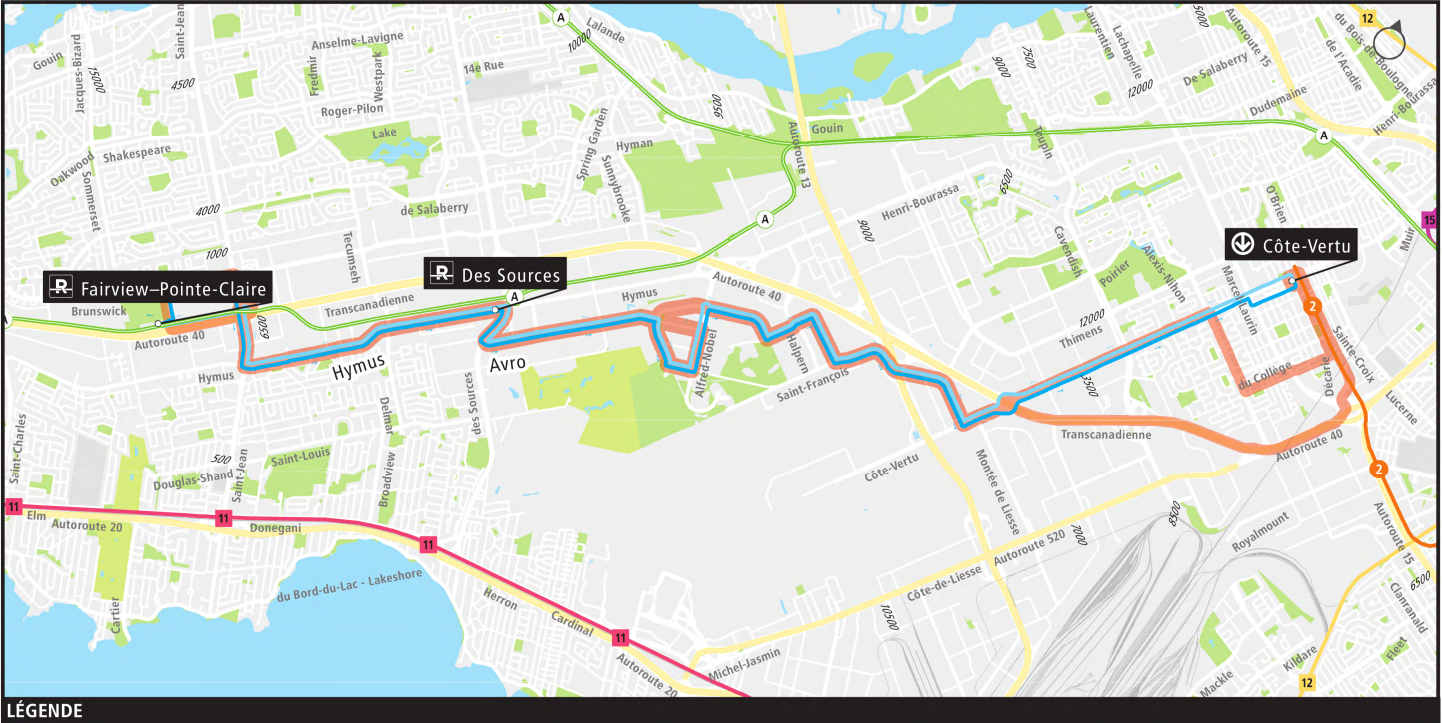
- Modification de parcours entre le métro Côte-Vertu et le quartier industriel via le boul. Côte-Vertu et la rue Raymond-Lasnier
- Remplacement du segment via Place des Nations par la nouvelle ligne 127

Pourquoi?

- Permet de connecter plus rapidement le secteur industriel et la station Côte-Vertu

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	06:00 / 00:30	~30	~30	~30	~30	08:00 / 01:00	~30	08:00 / 00:00	~30
Ouest	05:30 / 00:00	~30	~30	~30	~30	07:00 / 01:30	~30	07:00 / 01:30	~30

72 Alfred-Nobel



LÉGENDE
 Bus
 Jour en direction Est Jour en direction Ouest Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

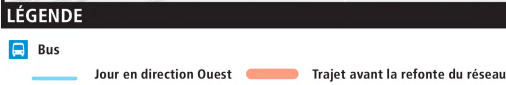
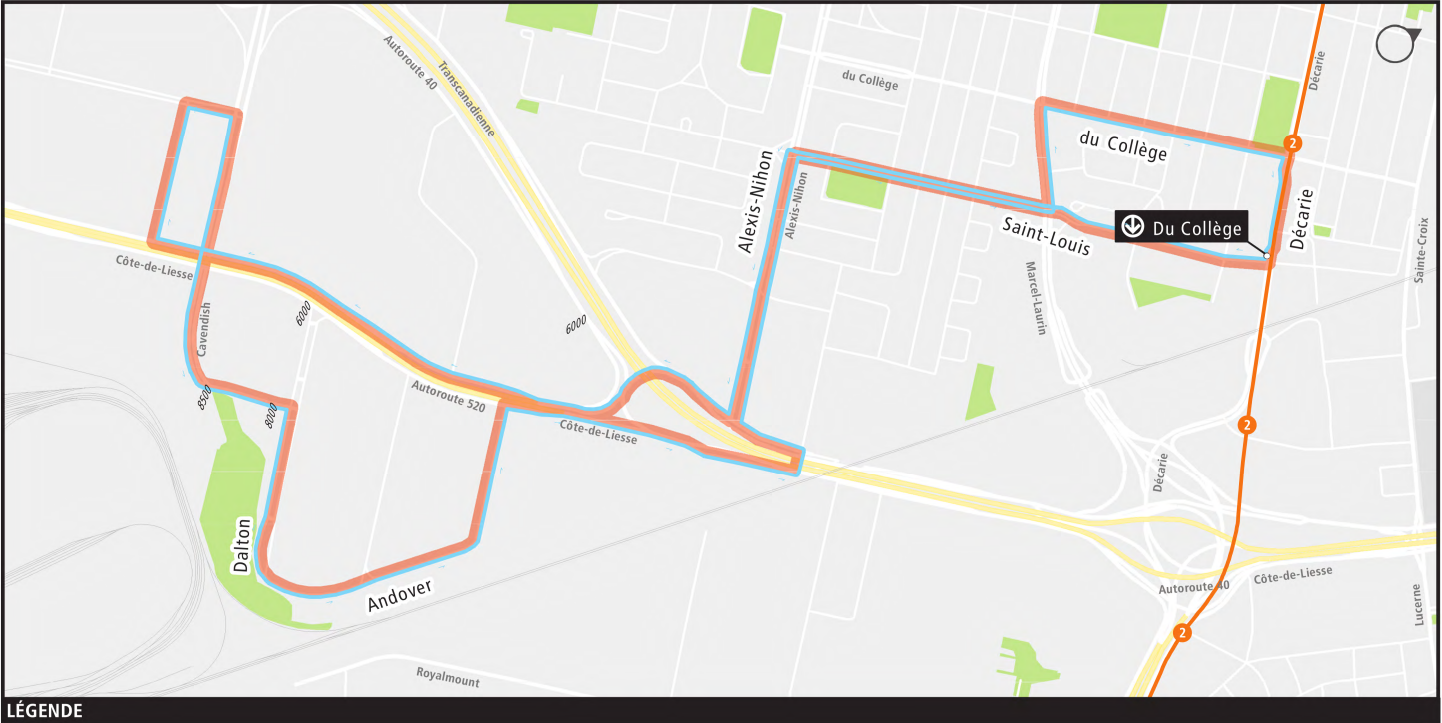
- Modification de parcours pour retirer le passage à la station Du Collège et atteindre plus rapidement le quartier industriel via le boul. Côte-Vertu
- Modification de parcours dans le secteur du Technoparc via les rues Alfred-Nobel et Marie-Curie.

Pourquoi?

- Permet de relier plus efficacement la station de métro Côte-Vertu au Technoparc afin d'obtenir des gains de temps pour les usagers
- Permet de simplifier le tracé de la ligne dans le Technoparc

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	06:00 / 23:00	~20	~30	10-12	>30				
Ouest	05:30 / 19:30	6-9	~30	~25	~25				

73 Dalton



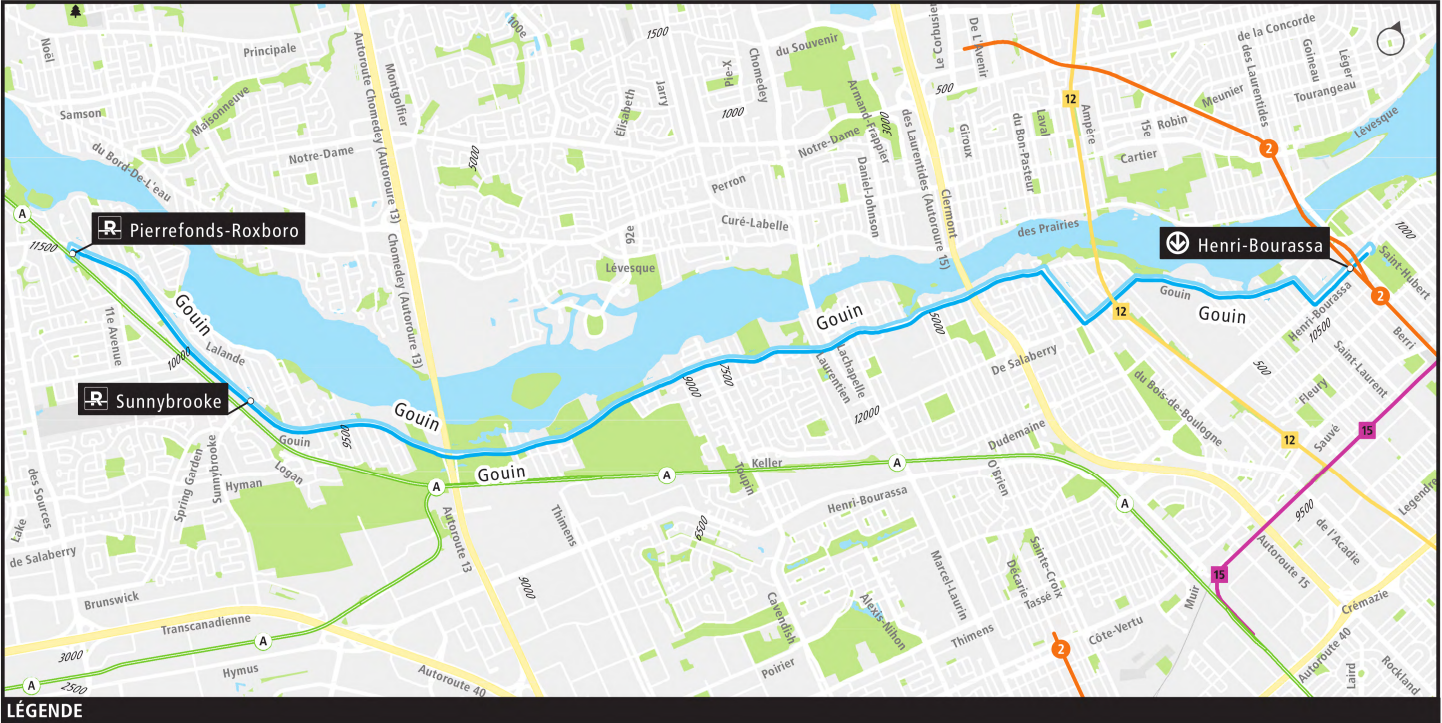
Qu'est-ce qui change?

- Aucune modification de parcours
- Fusion des deux directions de la ligne pour former une ligne en boucle unidirectionnelle
- Aucun changement à l'horaire ni aux arrêts

Pourquoi?

- Permet de clarifier le fonctionnement de la ligne dans les outils d'information

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Boucle	05:30 / 18:30	~30		~30					



Qu'est-ce qui change?

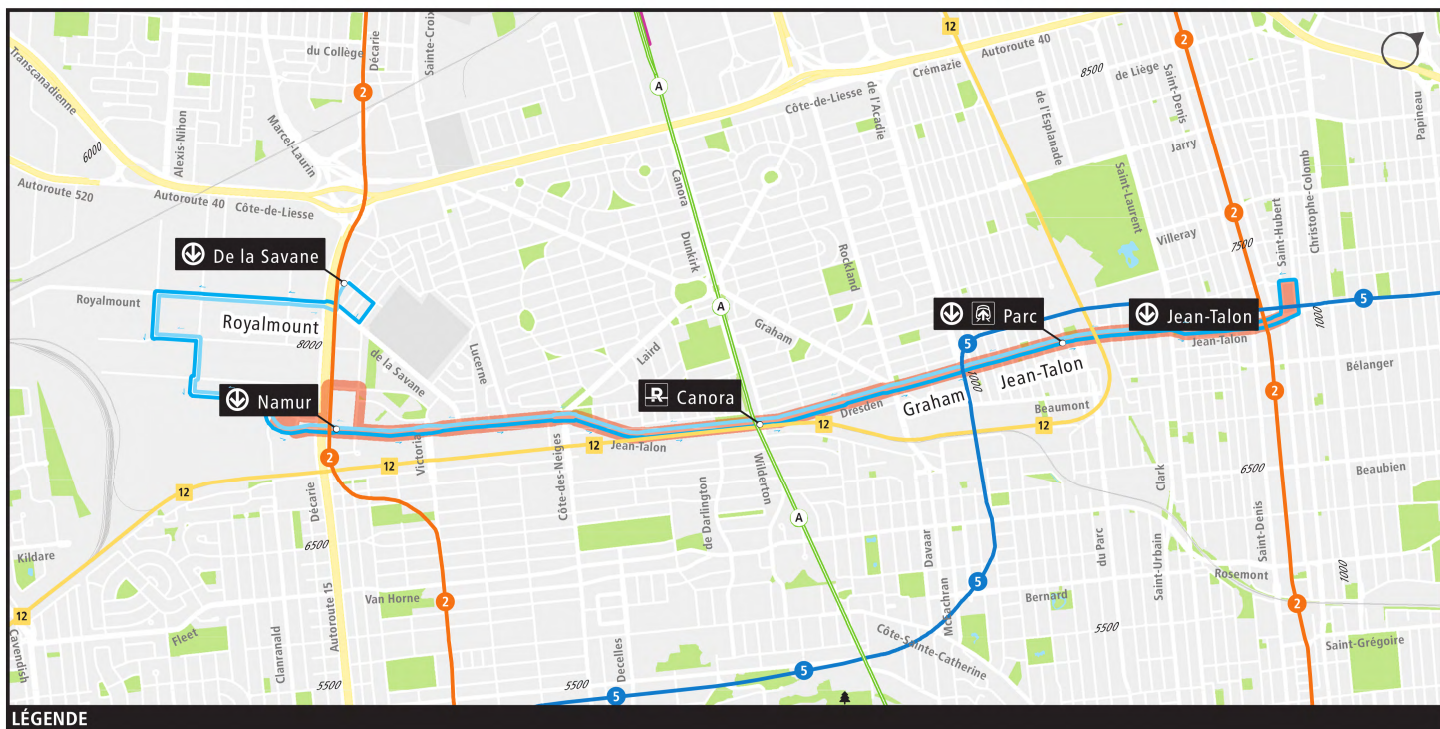
- Nouvelle ligne pour desservir le boul. Gouin entre la station REM Pierrefonds-Roxboro et le métro Henri-Bourassa

Pourquoi?

- Permet de maintenir du service sur boulevard Gouin entre les stations REM Pierrefonds-Roxboro et Sunnybrooke, ainsi que la station de métro Henri-Bourassa
- Permet de desservir l'hôpital du Sacré-Cœur-de-Montréal
- Remplace des modifications aux lignes 68 et 69

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		AM	Jour	PM	Soir	Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
Est	04:30 / 01:00	~30	~30	~20	~30	05:00 / 02:00	~30	05:00 / 01:00	~30
Ouest	04:30 / 01:00	~15	~30	~30	~30	05:00 / 01:30	~30	04:30 / 01:30	~30

92 Jean-Talon Ouest



LÉGENDE
 Bus
 Jour en direction Est Jour en direction Ouest Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

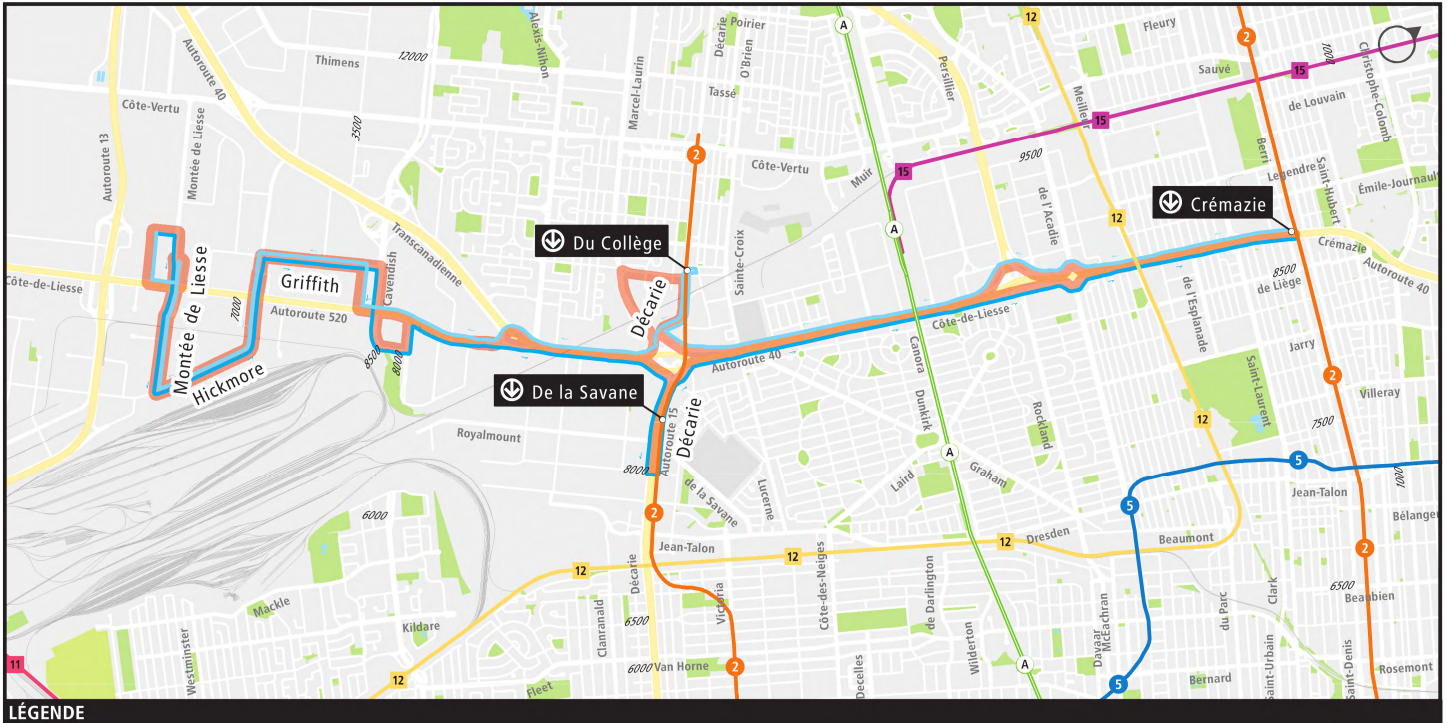
- Prolongement via le quartier industriel Namur-De la Savane jusqu'à la station de métro De la Savane
- Bonification du service aux heures de pointe

Pourquoi?

- Permet d'offrir un service en soirée, la fin de semaine et durant les jours fériés dans le secteur Namur-De la Savane
- Permet de créer un lien entre le secteur Namur-De la Savane et le métro ainsi que le REM (station Canora)

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 00:30	~20	~30	~15	~30	05:30 / 01:00	~30	05:30 / 00:30	~30
Ouest	05:00 / 02:00	~15	~30	~25	~30	05:30 / 02:00	~30	05:00 / 02:00	~30

100 Crémazie



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Est — Jour en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

- Modification de parcours via le boul. Décarie en direction ouest pour desservir la station Du Collège

Pourquoi?

- Permet de rendre permanent un détour de longue durée

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:00 / 01:30	~30	~20	~15	~30	05:00 / 01:30	~25	06:00 / 01:30	~25
Ouest	05:00 / 01:00	10-12	~25	~30	~30	05:00 / 01:00	~25	05:30 / 01:00	~25

115 Paré

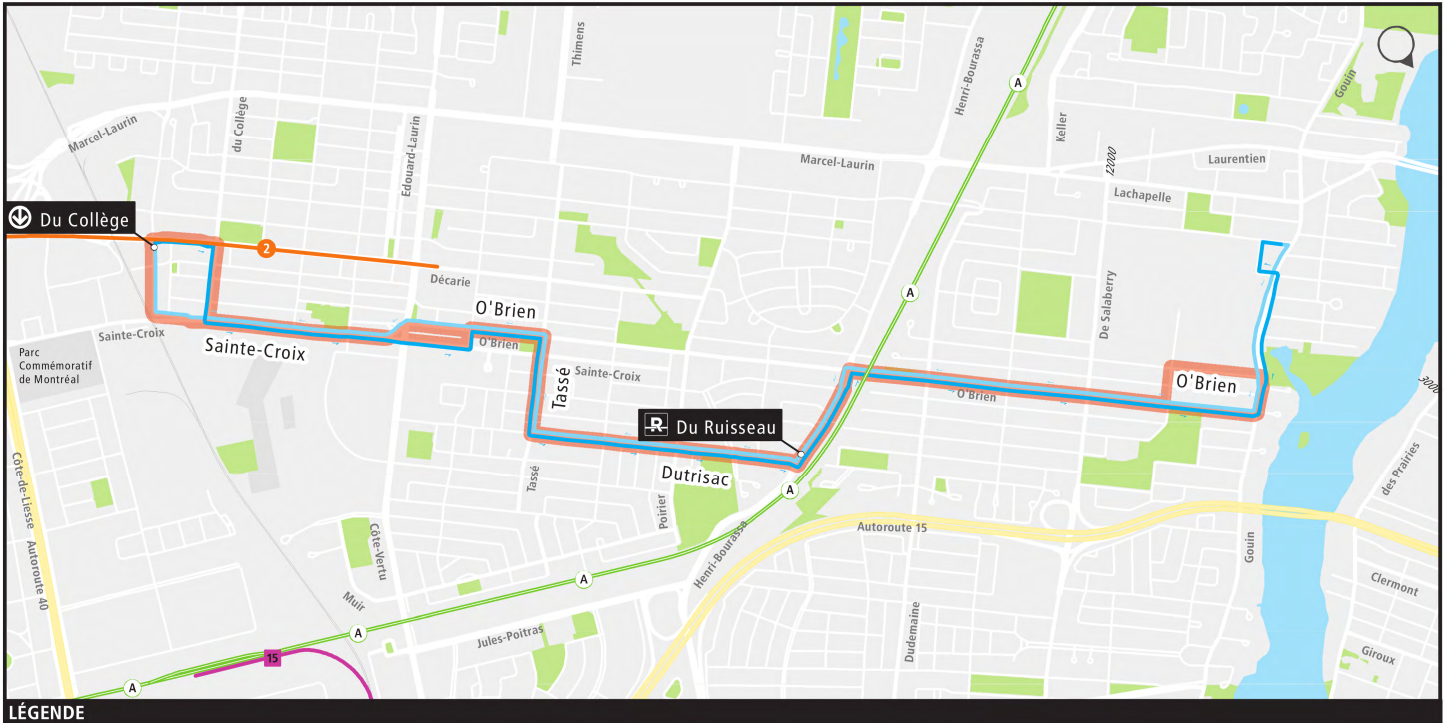
Nom et numéro modifiés pour :

➤ **120 Royalmount**

Service complété par une modification à la ligne :

➤ **92 Jean-Talon Ouest**

117 O'Brien



Qu'est-ce qui change?

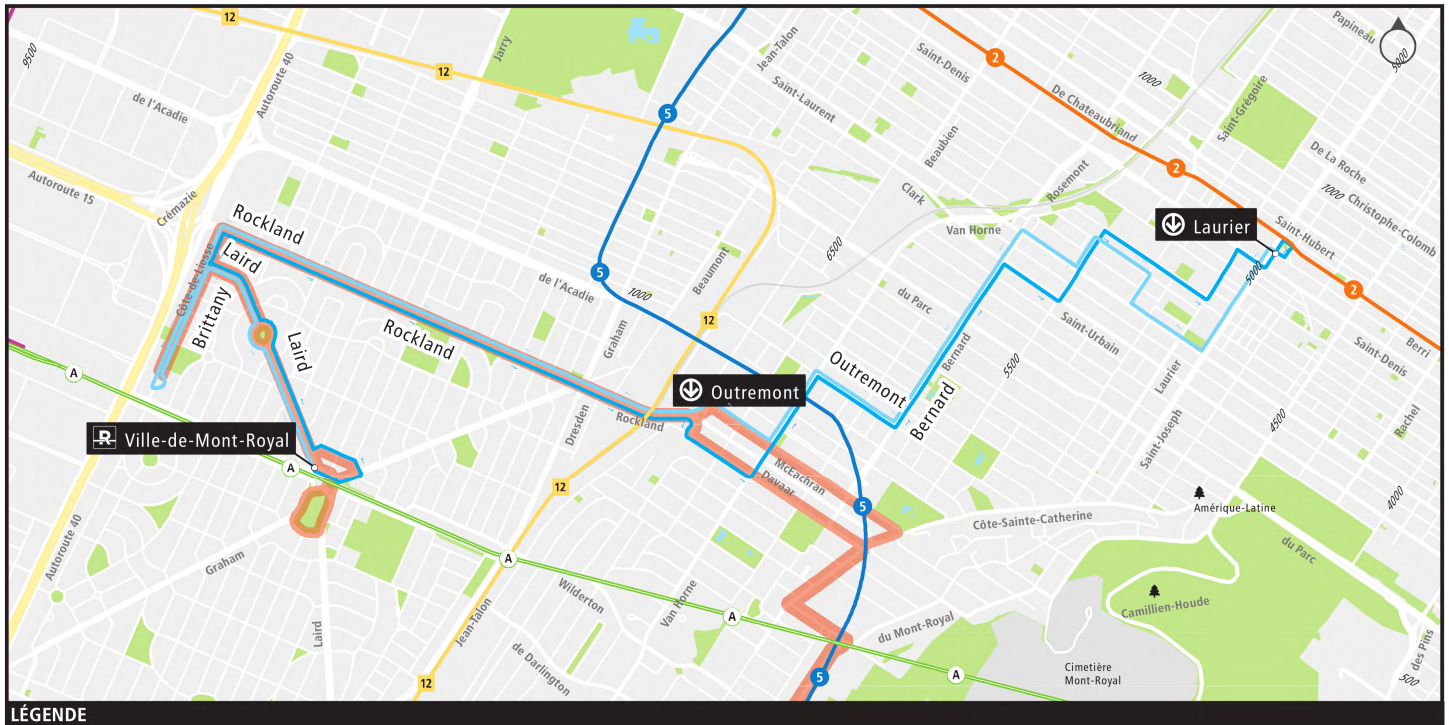
- Prolongement vers l'ouest jusqu'à l'intersection de Serres et Grenet via le boul. Gouin

Pourquoi?

- Permet d'ajouter un lien entre l'Hôpital du Sacré-Coeur, la station REM Du Ruisseau et la ligne 2-Orange

Dir.	Semaine				Samedi		Dimanche		
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:30 / 19:00	~30	>30	~30	~30	07:00 / 19:30	>30	08:30 / 20:00	>30
Sud	06:00 / 19:00	~30	>30	~30	~30	07:00 / 20:00	>30	09:00 / 20:30	>30

119 Rockland



LÉGENDE
 Bus
 Jour en direction Est Jour en direction Ouest Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

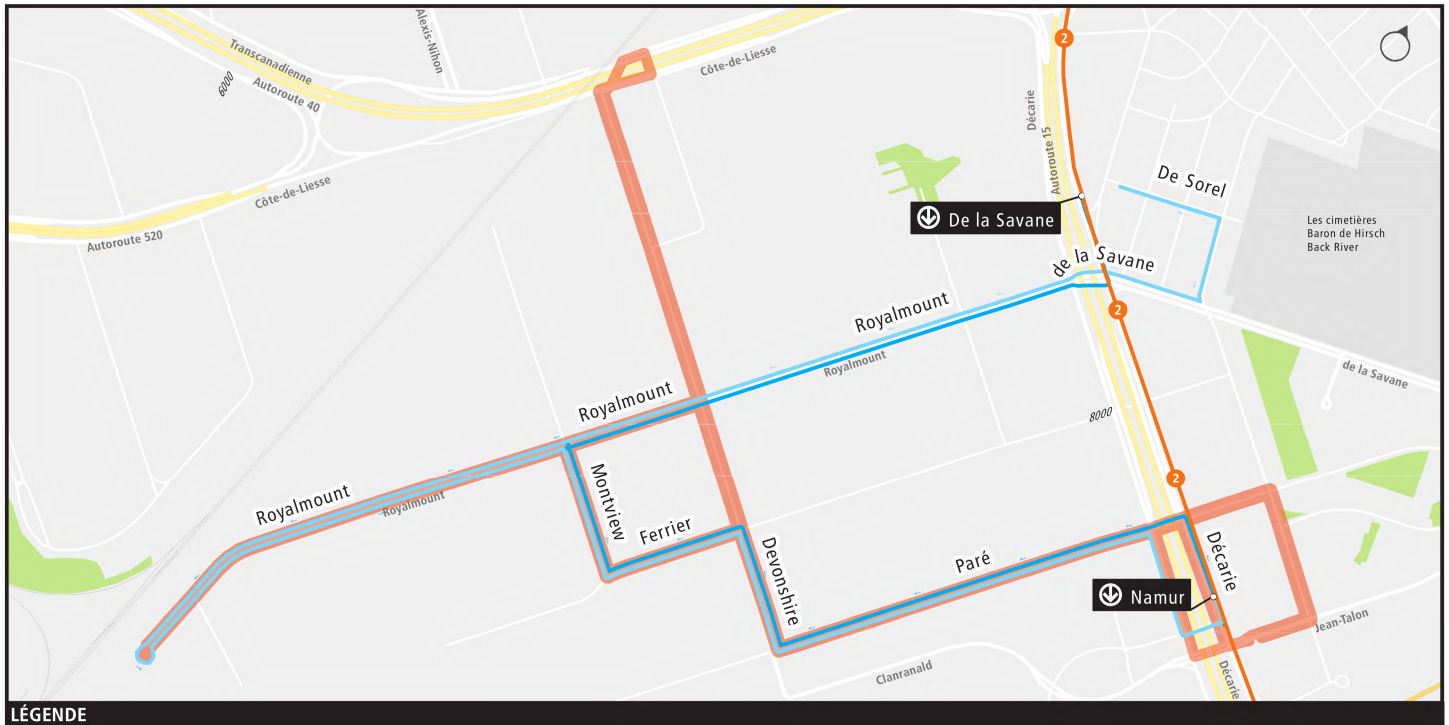
- Modification de parcours via l'avenue Bernard jusqu'à la station Laurier au lieu de la station Côte-des-Neiges
- Reprise du tracé de la ligne 46 via Casgrain et de Gaspé et simplification près de la station REM Ville-de-Mont-Royal
- Augmentation de la fréquence la fin de semaine

Pourquoi?

- Permet de reprendre des cheminements liés au remplacement de la ligne 46 dans le Mile-End et aux modifications à la ligne 160 sur l'avenue Bernard dans Outremont
- Permet un meilleur accès au secteur d'emplois Casgrain dans le Mile-End ainsi qu'à la station de métro Laurier

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		AM	Jour	PM	Soir	Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
Est	07:00 / 21:30	~30	~30	~25	~30	07:30 / 19:00	~30	07:30 / 19:00	~30
Ouest	07:00 / 21:30	~30	~25	~30	~25	06:30 / 19:00	~30	06:30 / 19:00	~30

120 Royalmount



LÉGENDE

- Bus
- Jour en direction Nord
- Jour en direction Sud
- Trajet avant la refonte du réseau (Bus 115)

Qu'est-ce qui change?

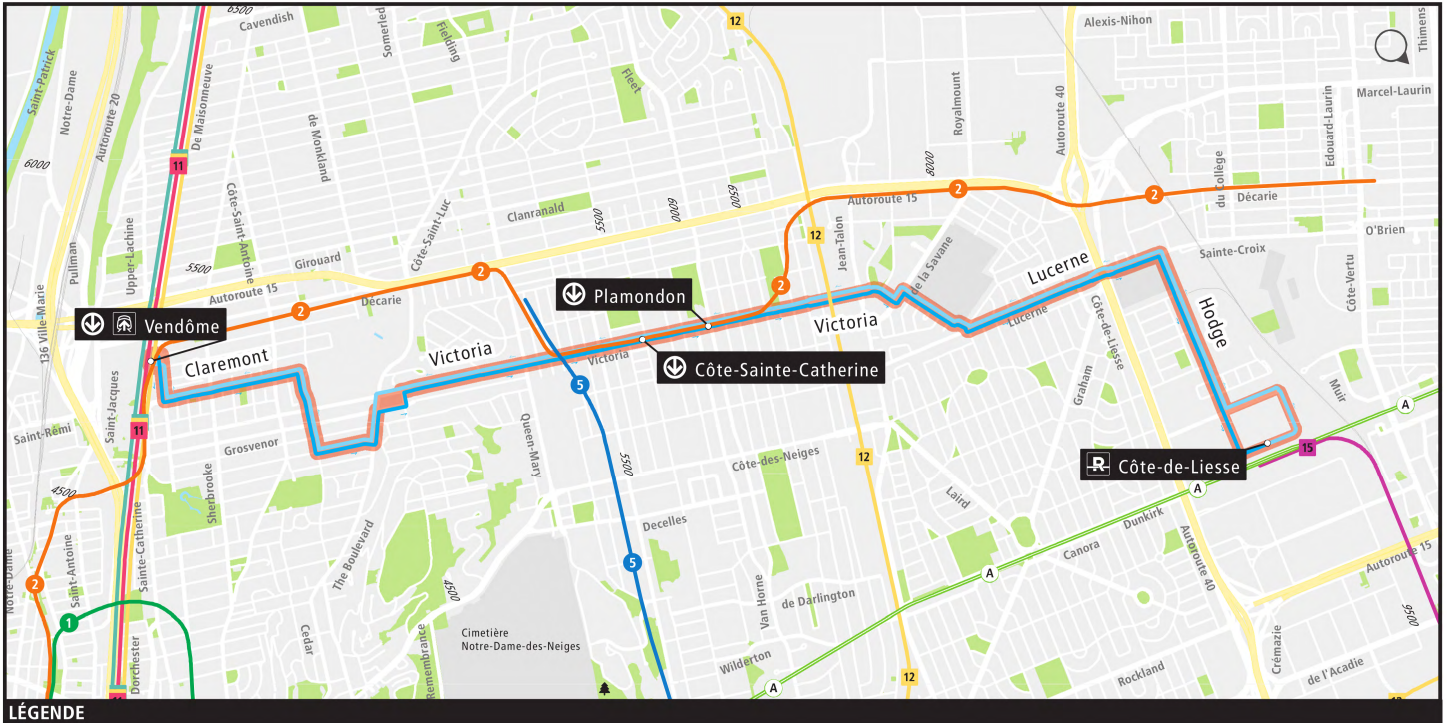
- Nouvelle ligne entre les stations Namur et De la Savane, via notamment la rue Paré et l'avenue Royalmount
- En service durant les heures de pointe, uniquement en direction nord le matin et uniquement en direction sud l'après-midi

Pourquoi?

- Permet d'améliorer la connexion du quartier industriel Namur–De la Savane à la ligne 2-Orange
- Avec la ligne 92, remplace le service de la ligne 115 à l'ouest de ligne 2-Orange

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	06:00 / 09:30	~15							
Sud	14:30 / 17:00			~15					

124 Victoria



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Nord
— Jour en direction Sud
— Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

- Modification de parcours pour accéder à la station REM Côte-de-Liesse

Pourquoi?

- Permet une correspondance plus directe avec le REM

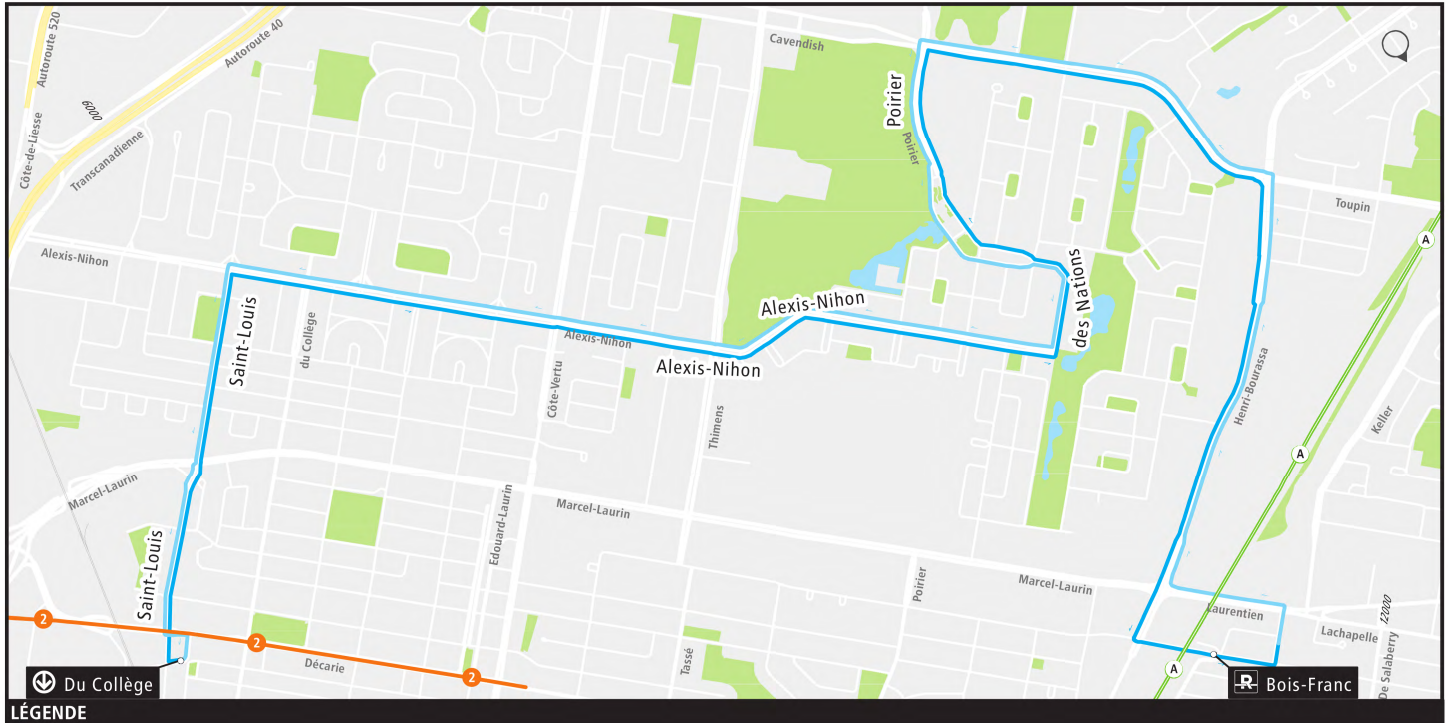
Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:30 / 00:30	~30	~30	~30	~30	06:00 / 00:00	~30	06:30 / 00:30	~30
Sud	05:30 / 00:00	~30	~30	~30	~30	06:00 / 00:00	~30	07:00 / 23:30	~30

126 Thimens / Grenet

Ligne remplacée par un service scolaire sur la ligne :

[▶ 64 Grenet](#)

127 Alexis-Nihon



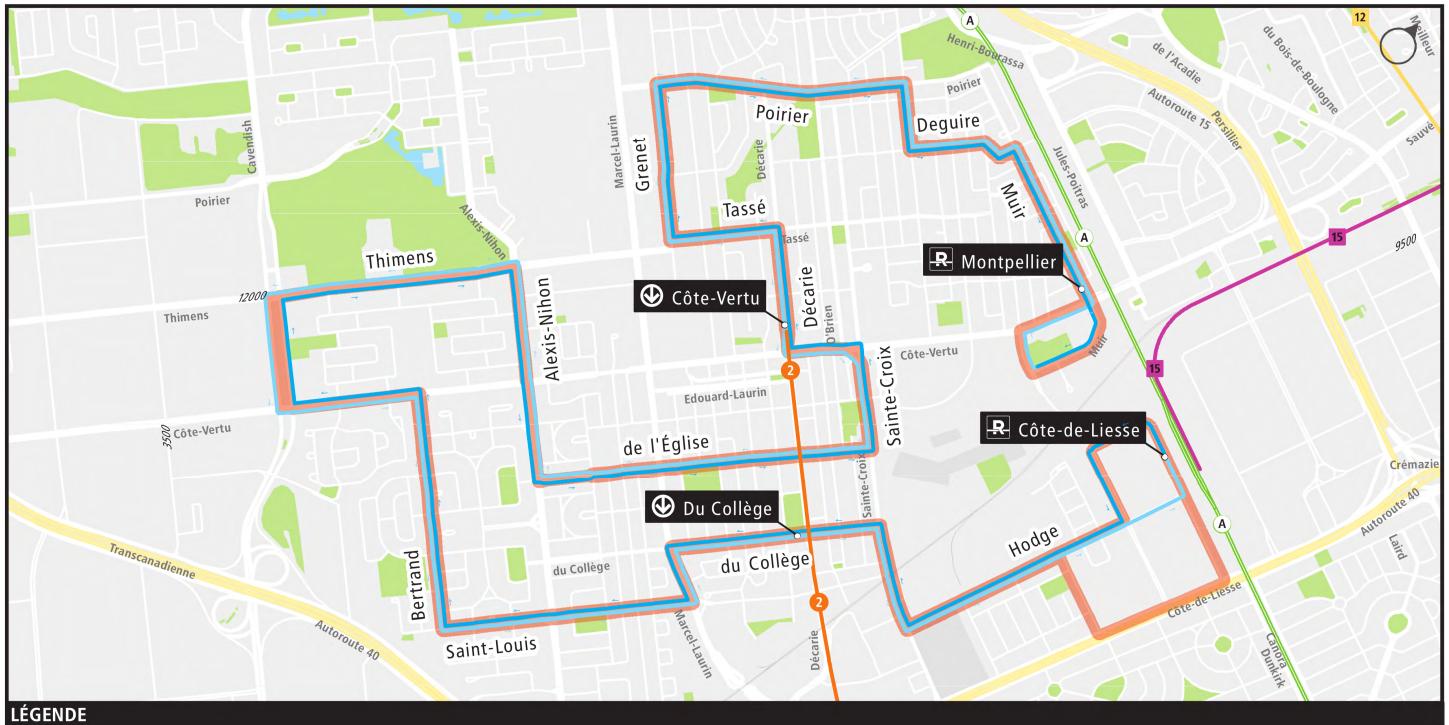
Qu'est-ce qui change?

- Nouvelle ligne entre la station REM Bois-Franc et le métro Du Collège via le secteur de la Place des Nations et le boul. Alexis-Nihon
- Remplace une modification à la ligne 70

Pourquoi?

- Permet d'offrir un lien direct vers le REM et le métro pour la population du secteur Bois-Franc

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:30 / 00:30	~20	~30	~20	~30	07:00 / 01:00	~30	07:00 / 01:00	~30
Sud	05:30 / 23:30	~20	~30	~20	~30	07:00 / 01:00	~30	07:30 / 01:00	~30



Qu'est-ce qui change?

- Modification de parcours pour accéder à la station REM Côte-de-Liesse

Pourquoi?

- Permet une correspondance plus directe avec le REM

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:00 / 00:30	~30	~30	~30	~30	06:00 / 00:30	~30	06:00 / 00:30	~30
Sud	05:00 / 23:30	~30	~30	~30	~30	06:00 / 23:30	~30	06:00 / 23:30	~30

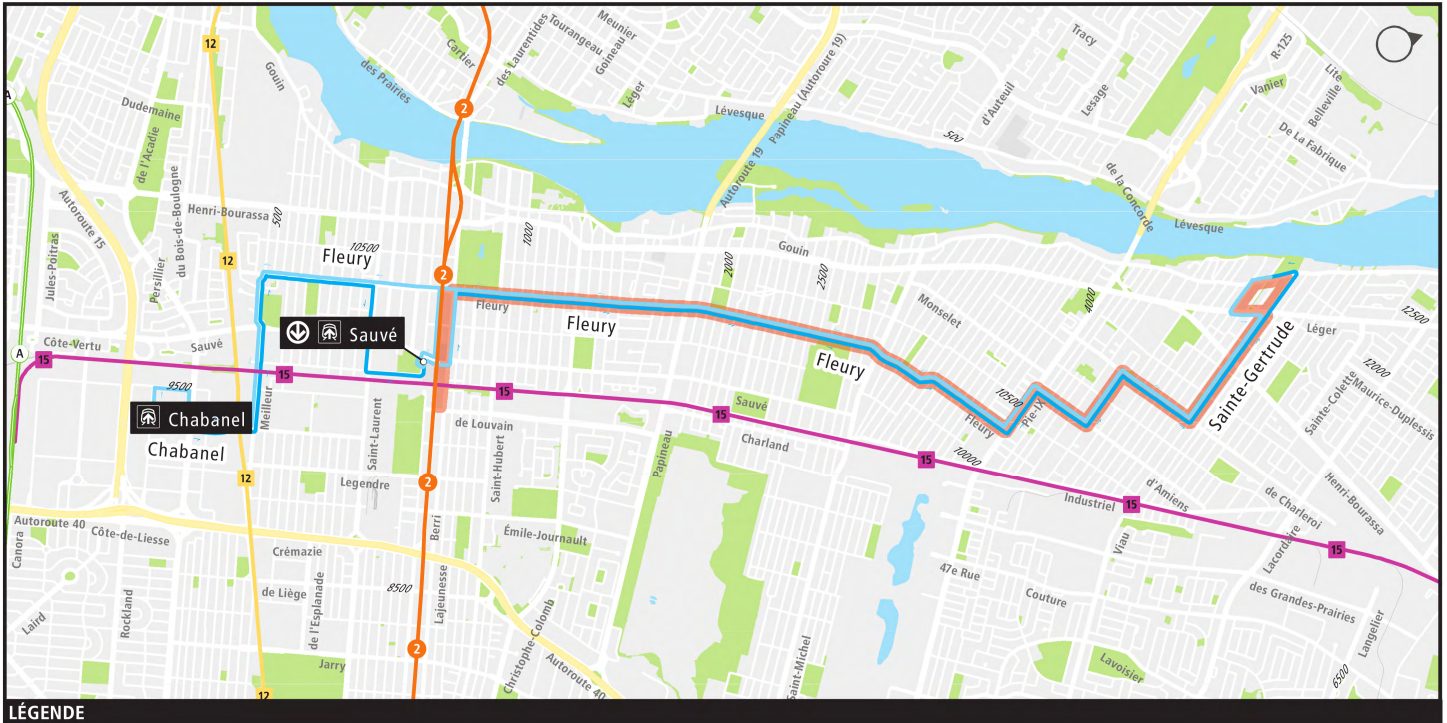
135 De l'Esplanade

Ligne remplacée par une connexion au REM des lignes :

➤ [54 Charland / Chabanel](#)

➤ [69 Henri-Bourassa](#)

140 Fleury



Qu'est-ce qui change?

- Prolongement jusqu'au Marché Central via les rues Fleury et Meilleur
- Remplace un segment de la ligne 146

Pourquoi?

- Permet de relier les section Est et Ouest de la rue Fleury, tout en conservant le lien avec la station de métro Sauvé

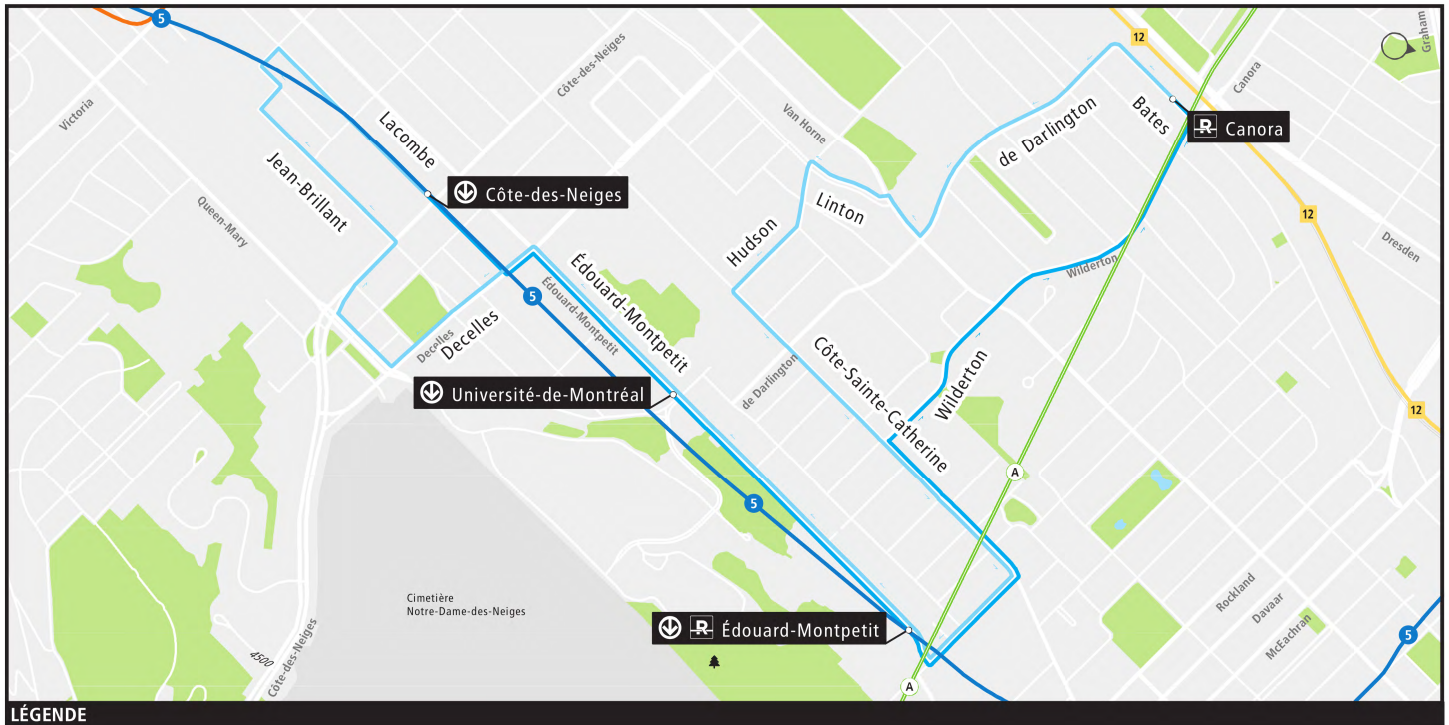
Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 01:30	~25	~30	~20	~30	05:30 / 01:30	~25	06:00 / 01:30	~30
Ouest	04:30 / 01:00	~25	~25	~20	~30	04:30 / 01:00	~25	06:00 / 01:00	~30

146 Christophe-Colomb / Meilleur

Ligne remplacée par des modifications aux lignes :

- [13 Christophe-Colomb](#)
- [54 Charland / Chabanel](#)
- [140 Fleury](#)

155 Wilderton



Qu'est-ce qui change?

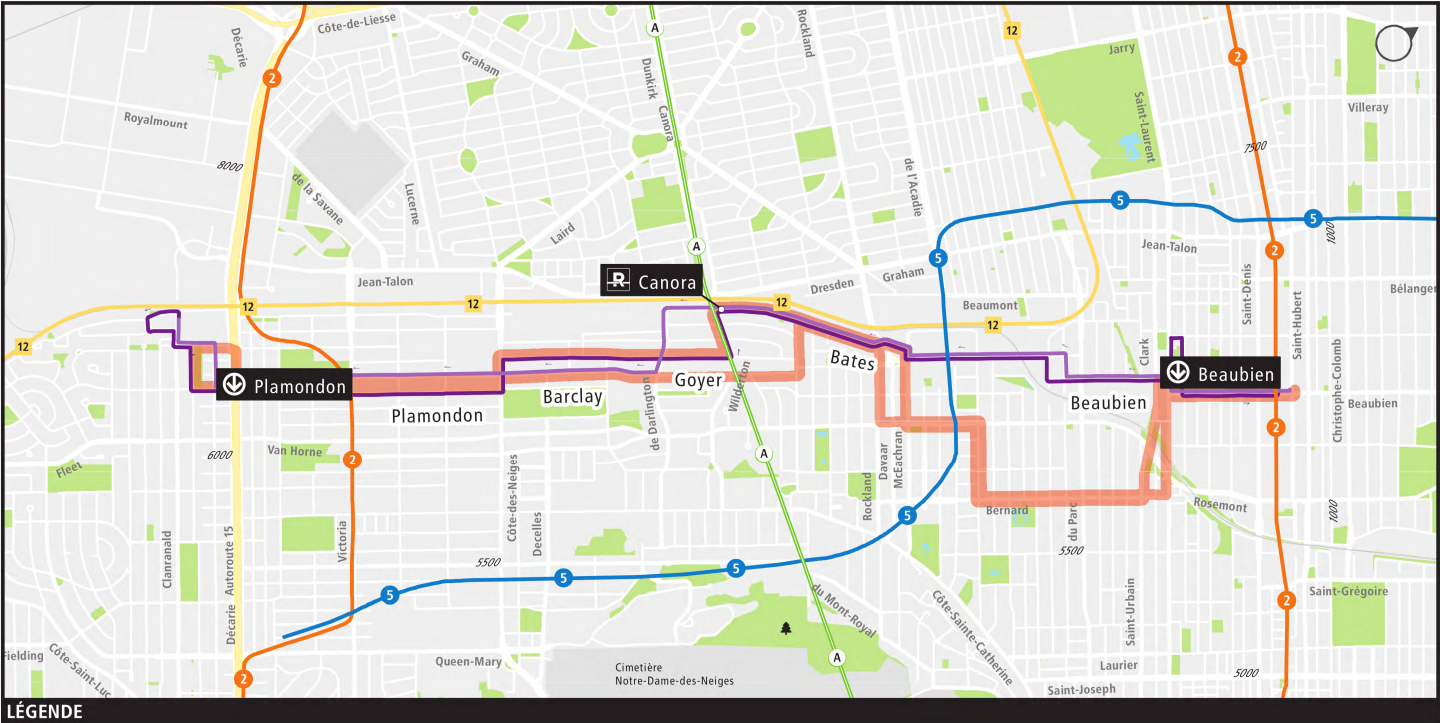
- Nouvelle ligne entre la station de métro Côte-des-Neiges et la station Canora du REM, via la station Édouard-Montpetit ainsi que les axes Wilderton et de Darlington
- En service la semaine durant les périodes de pointe

Pourquoi?

- Permet d'offrir une nouvelle desserte nord-sud en bus pour le quartier
- Améliore la connexion aux stations Canora (REM) et Édouard-Montpetit (REM et métro)
- Remplace des modifications à la ligne 119 à l'ouest de la station Édouard-Montpetit (REM et métro)
- Permet d'offrir un nouveau lien vers le campus de la montagne de l'UdeM

Dir.	Semaine				Samedi		Dimanche		
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	06:30 / 18:30	~20		~20					
Sud	06:30 / 18:30	~20		~20					

160 Barclay



LÉGENDE
 Bus
 — Fréquent point PM en direction Est — Fréquent point AM en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

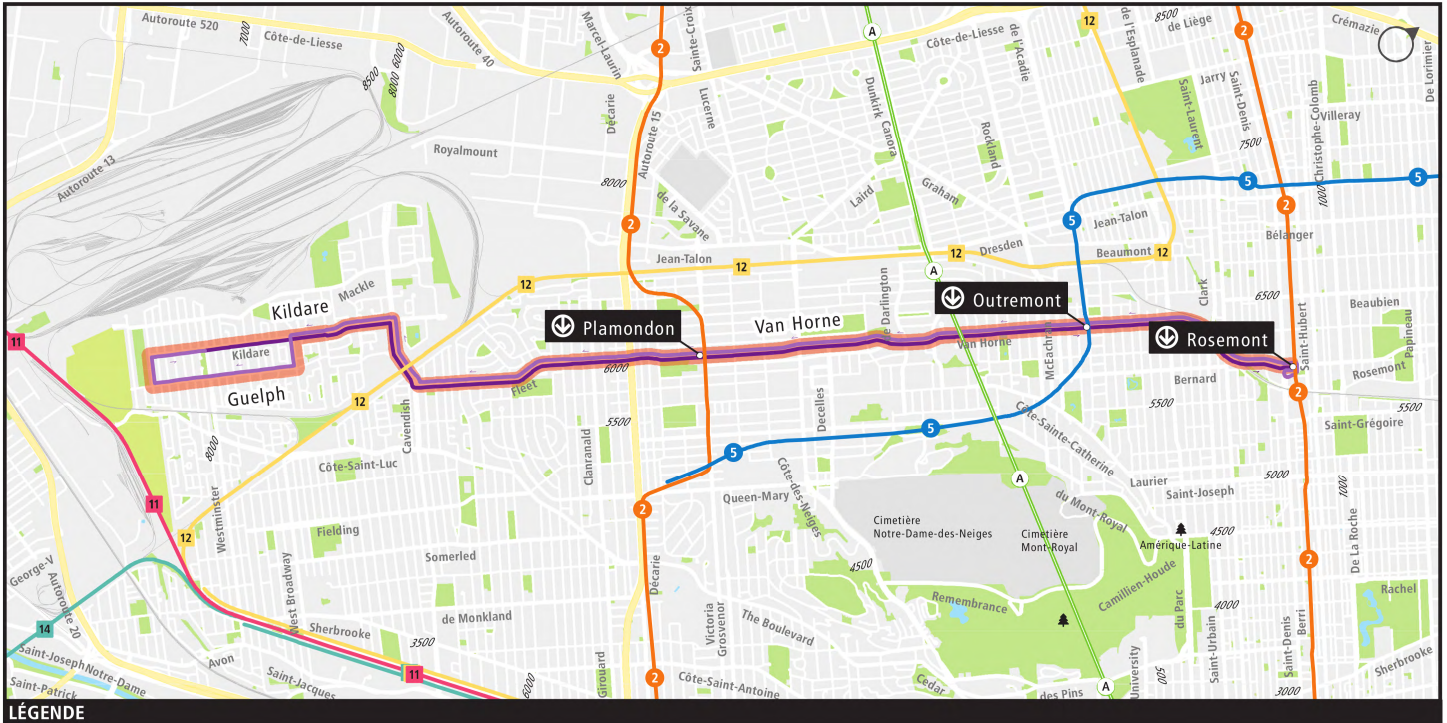
- Augmentation de la fréquence : la ligne 160 devient fréquente en période de pointe
- Modification de parcours entre la station Beaubien et l'av. de Darlington via les axes Beaubien, Thérèse-Lavoie-Roux et Bates
- Prolongement de la ligne à l'ouest dans le secteur Abraham-De Sola de Côte-Saint-Luc
- Le segment de l'avenue Bernard est remplacé par une modification de parcours de la ligne 119

Pourquoi?

- Permet un lien vers le métro (stations Beaubien et Plamondon) et la station REM Canora depuis le campus MIL de l'UdeM et le pôle d'emplois Atlantic
- Permet de correspondre à la station REM Canora depuis l'intersection Bates / Wilderton
- Permet de mieux desservir un secteur de la ville de Côte-Saint-Luc

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 01:30	~20	~25	10-12	~30	05:30 / 02:30	~25	07:00 / 01:30	~30
Ouest	05:00 / 01:30	10-12	~25	~20	~30	05:00 / 02:00	~30	06:30 / 01:30	~30

161 Van Horne



LÉGENDE
 Bus
— Fréquent en direction Est
— Fréquent en direction Ouest
— Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

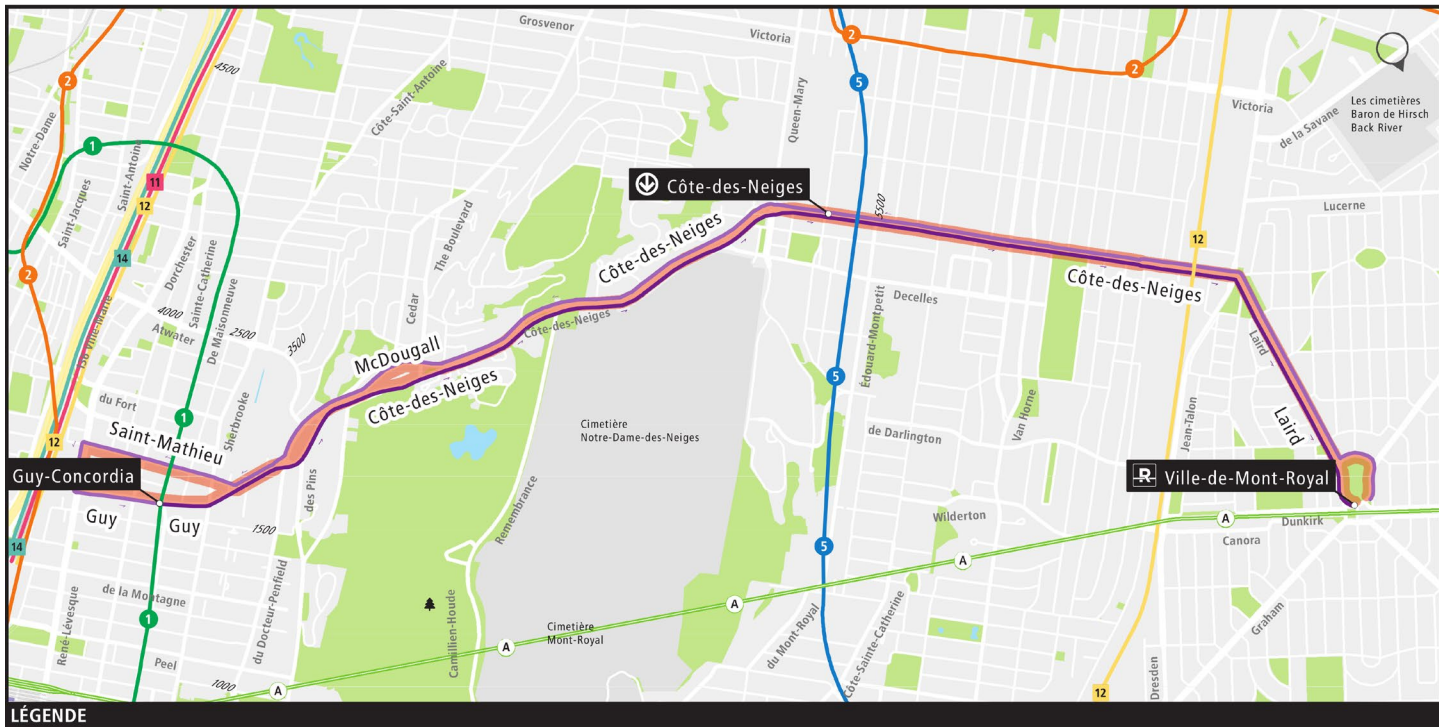
- Augmentation de la fréquence : la ligne 161 devient fréquente toute la journée
- Retrait d'une quinzaine d'arrêts moins achalandés
- Aucune modification de parcours

Pourquoi?

- Permet d'optimiser le service et d'améliorer la vitesse et la ponctualité en réduisant le nombre d'arrêts

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	04:30 / 01:00	6-9	10-12	6-9	~25	04:30 / 01:00	~20	04:30 / 01:00	~20
Ouest	05:00 / 01:30	6-9	10-12	6-9	~25	05:00 / 02:00	~20	05:00 / 01:30	~20

165 Côte-des-Neiges



LÉGENDE
 Bus
 — Fréquent en direction Nord — Fréquent, , Sud — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

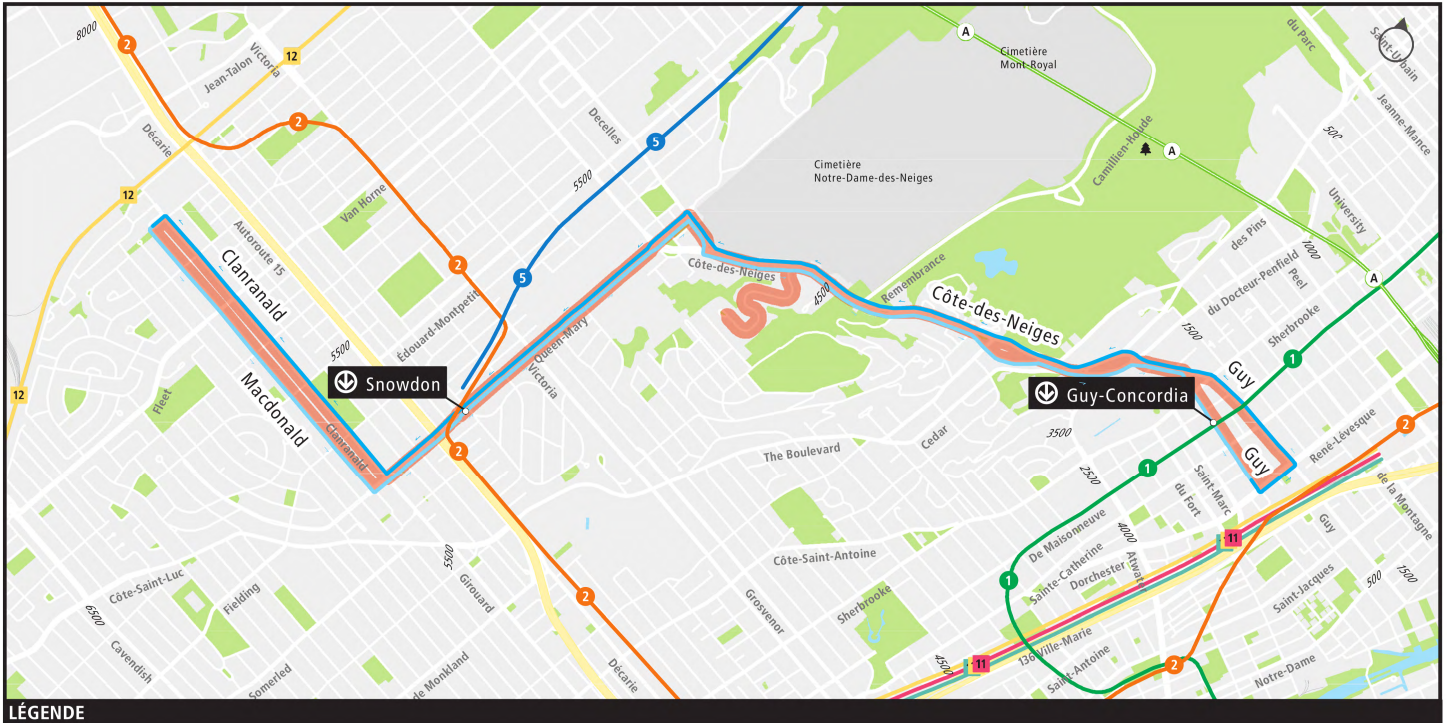
- Aucune modification de parcours
- Niveau de fréquence conservé dans le corridor de la Côte-des-Neiges (service réinvesti sur la 165 en lien avec le remplacement de la ligne 465)

Pourquoi?

- Permet d'optimiser l'offre de service en prévision de l'attrait du REM pour les déplacements entre le centre-ville et la ville de Mont-Royal

Dir.	Semaine				Samedi		Dimanche		
	Période en service	Intervalle moyen (min)			Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)	
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:30 / 01:30	6-9	6-9	2-5	6-9	06:00 / 02:00	10-12	06:00 / 01:30	~15
Sud	05:00 / 01:00	6-9	6-9	6-9	10-12	05:00 / 01:30	~15	05:30 / 01:00	~15

166 Queen-Mary



LÉGENDE

-  Bus
- Jour en direction Nord
- Jour en direction Sud
- Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

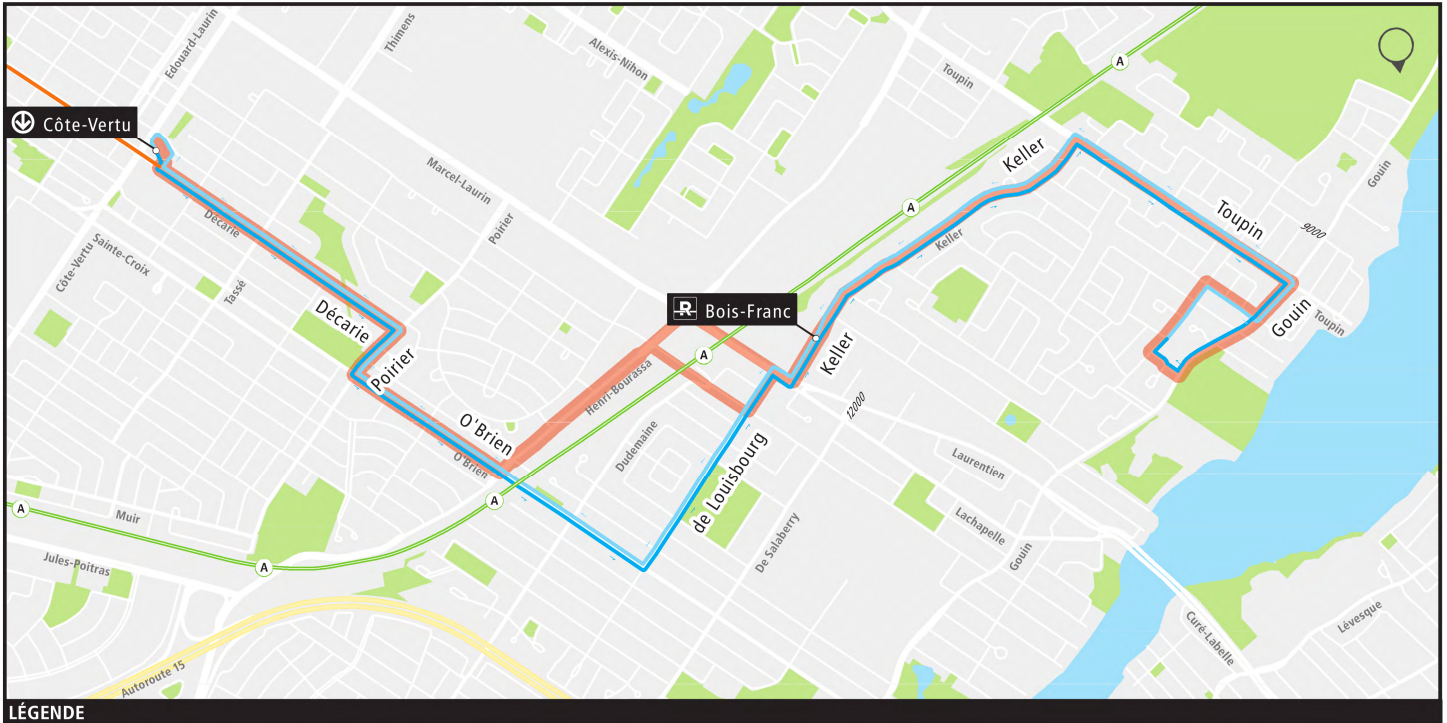
- Aucune modification de parcours en journée
- Retrait du passage via l'avenue Ridgewood en soirée

Pourquoi?

- Permet d'améliorer les temps de parcours pour les usagers de la ligne 166 le soir
- Maintien de l'accès à la rue Ridgewood depuis le chemin de la Côte-des-Neiges assuré par les modifications à la ligne 11

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	06:00 / 01:00	~30	~30	~30	~30	08:00 / 01:30	~30	09:00 / 01:00	~30
Sud	06:00 / 00:30	~30	~30	~30	>30	08:00 / 00:30	~30	09:00 / 00:30	~30

170 Keller



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Nord — Jour en direction Sud — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

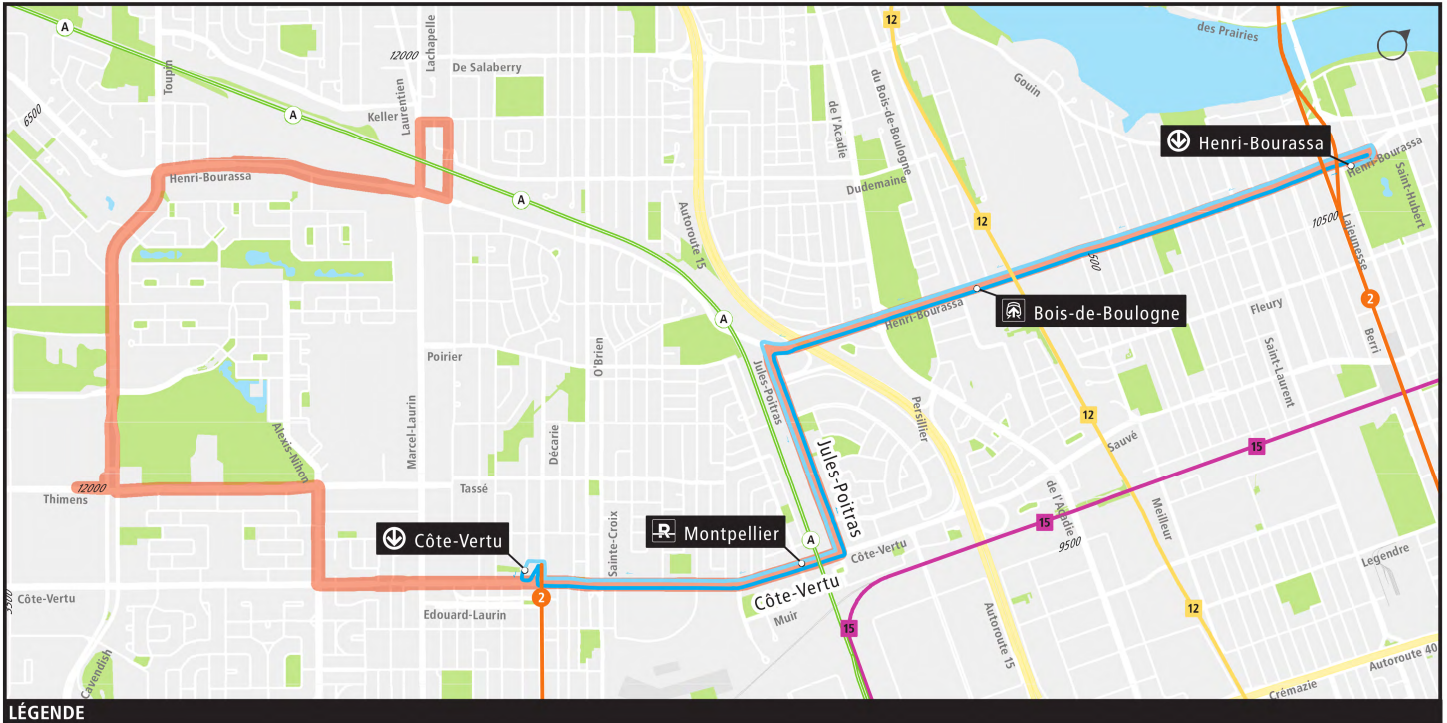
- Modification de parcours via les rues O'Brien et de Louisbourg au lieu d'Henri-Bourassa et Grenet/Marcel-Laurin.

Pourquoi?

- Permet de réduire le temps de parcours et d'améliorer la ponctualité en évitant une intersection congestionnée

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:00 / 01:00	~30	~30	10-12	~30	06:00 / 01:30	~25	06:00 / 01:00	~25
Sud	05:00 / 01:00	10-12	~30	~30	~30	05:30 / 01:00	~25	05:30 / 00:30	~30

171 Henri-Bourassa



Qu'est-ce qui change?

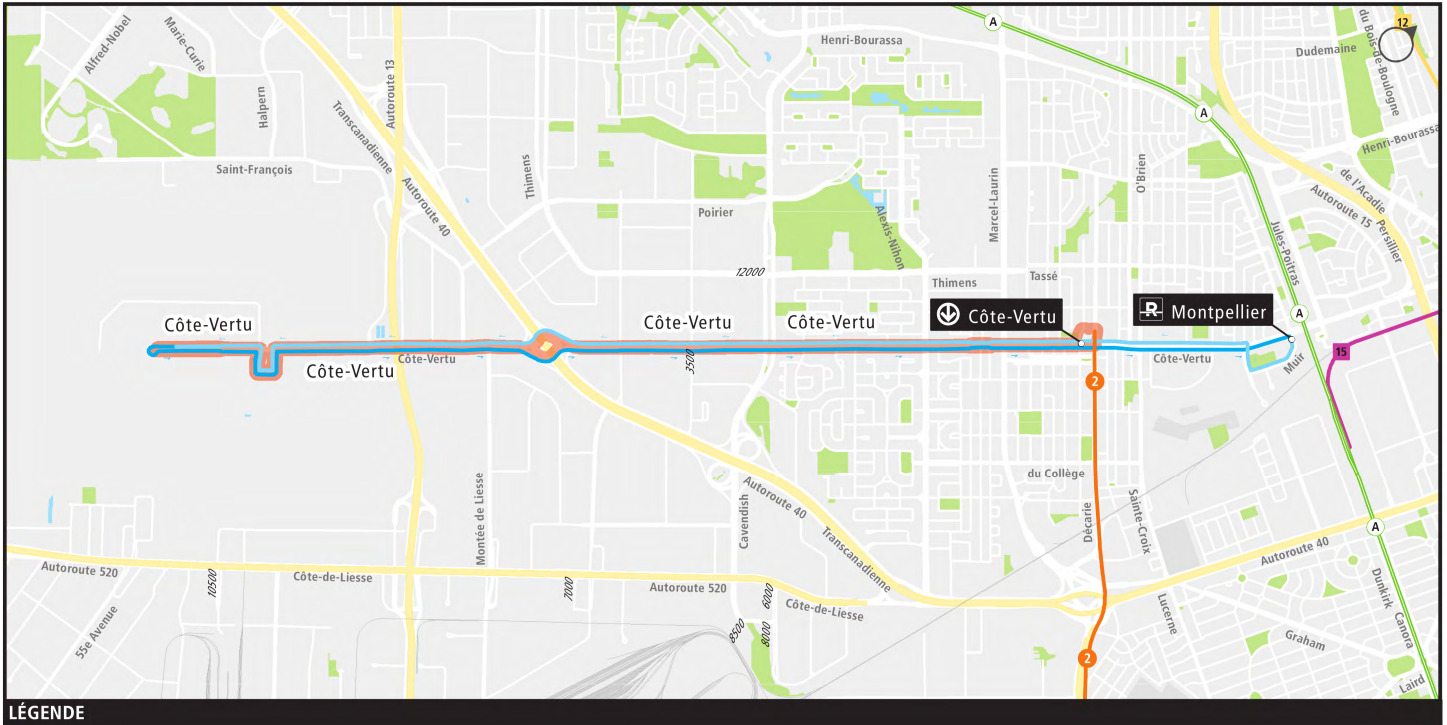
- Modification de parcours pour raccourcir le tracé de la ligne entre les stations de métro Côte-Vertu et Henri-Bourassa
- Remplacement des segments actuels de la 171, entre la station de métro Côte-Vertu et la station REM Bois-Franc, par la nouvelle ligne 127 et des modifications à la ligne 177
- Diminution de la fréquence au profit des lignes 69 Henri-Bourassa et 177 Thimens

Pourquoi?

- Permet de maintenir le lien entre les branches Est et Ouest de la ligne 2 - Orange
- Permet de concentrer le service sur d'autres lignes pour desservir plus efficacement le boul. Henri-Bourassa (ligne 69) et les générateurs de déplacements de Saint-Laurent (ligne 177)

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:00 / 01:00	~15	~30	~15	~30	05:00 / 02:30	~30	05:00 / 01:30	~30
Ouest	05:30 / 02:00	~15	~25	~20	~30	05:30 / 02:00	~30	05:30 / 02:00	~30

174 Côte-Vertu



LÉGENDE

- Bus
- Jour en direction Est
- Jour en direction Ouest
- Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

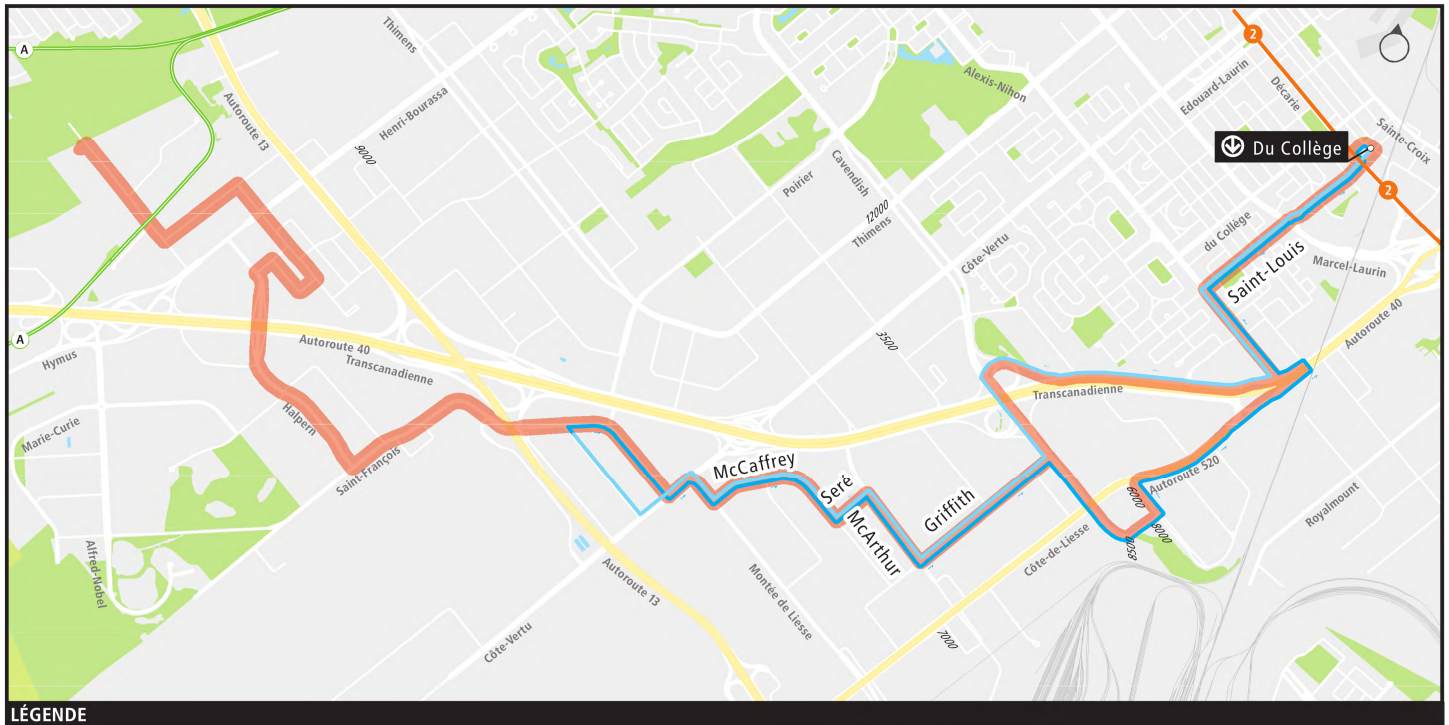
- Prolongement jusqu'à la station REM Montpellier via le boul. de la Côte-Vertu

Pourquoi?

- Permet d'offrir un nouveau lien entre la station REM Montpellier et le pôle d'emplois près de l'aéroport

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	06:00 / 00:30	~30	~30	~15	~30				
Ouest	05:30 / 23:00	~15	~30	~30	>30				

175 Griffith



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Est — Jour en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

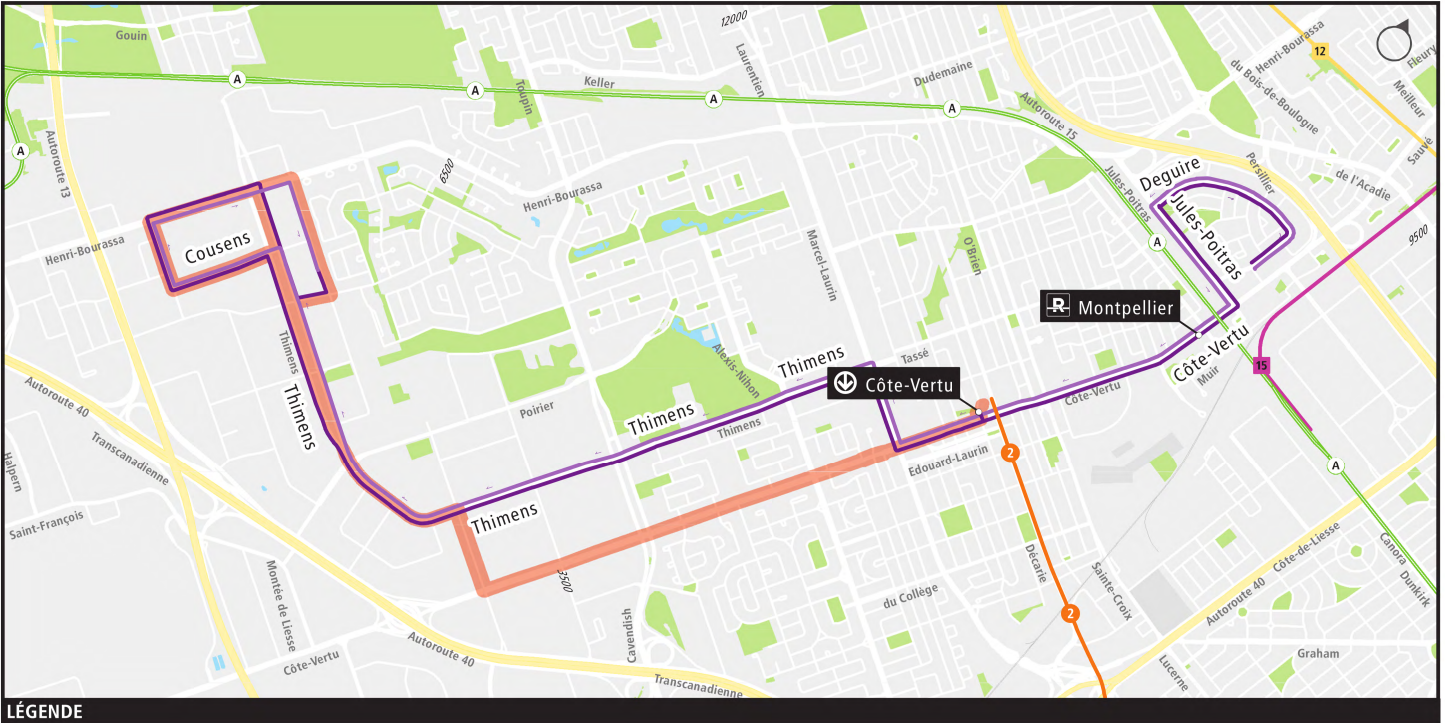
- Modification de parcours pour raccourcir le tracé de la ligne entre le métro Côte-Vertu et l'intersection des rues Saint-Amour et Saint-François
- Remplacement de la desserte du secteur des rues Sabourin, Cypihot et Kieran par des modifications à la ligne 220

Pourquoi?

- Permet une ligne plus directe entre le métro et les quartiers industriels
- Permet une meilleure fiabilité grâce à un parcours plus court

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 18:30	~30	~30	~30					
Ouest	05:30 / 18:00	~15	~30	~30					

177 Thimens



LÉGENDE
 Bus
— Fréquent point PM en direction Est — Fréquent point AM en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

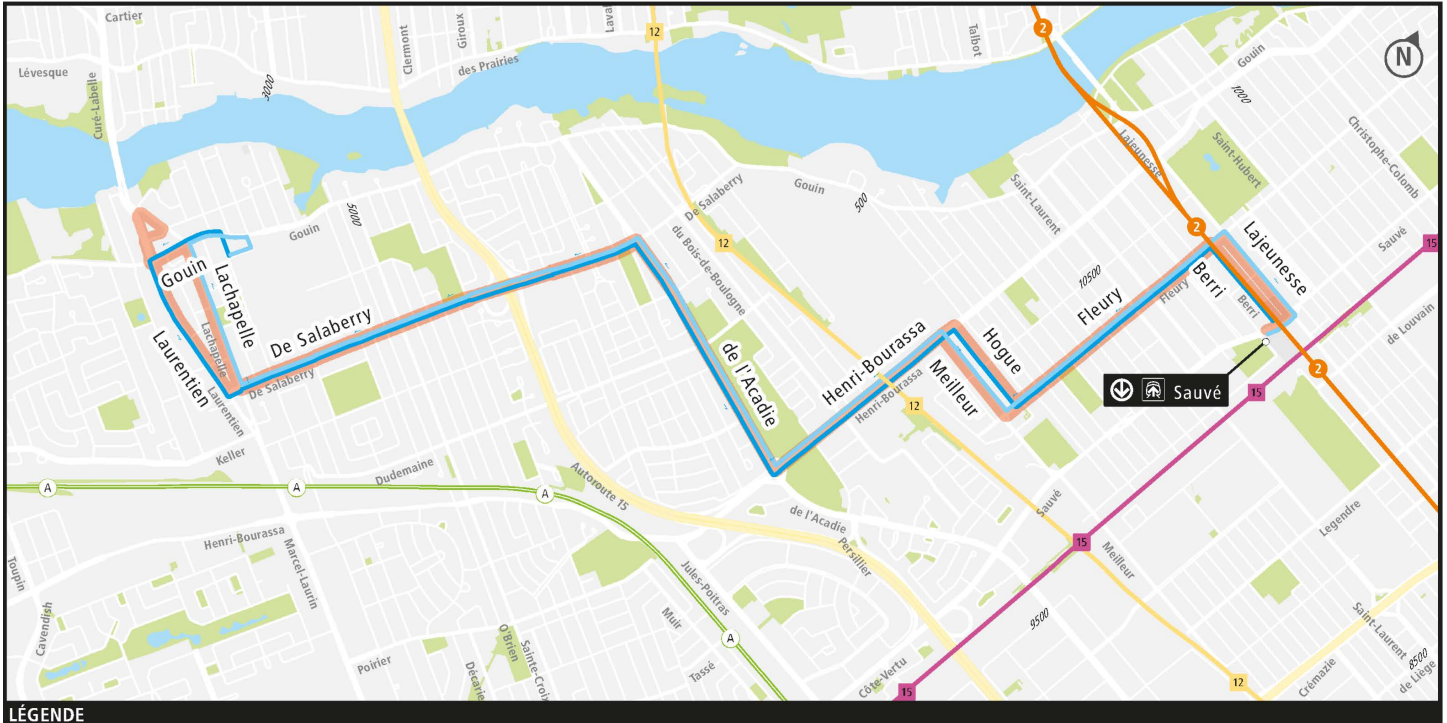
- Bonification de la fréquence : la ligne 177 devient une ligne fréquente en pointe
- Modification de parcours à l'ouest en empruntant le boul. Thimens jusqu'à la station de métro Côte-Vertu au lieu du boul. de la Côte-Vertu
- Prolongement jusqu'au boul. Jules-Poitras via le boul. de la Côte-Vertu, en passant par la station REM Montpellier et les boul. Thompson et Deguire (jusqu'à 21h)

Pourquoi?

- Remplace les modifications à la ligne 171 pour l'accès à l'école Saint-Laurent
- Permet de bonifier l'accès des résidents du secteur Chameran au métro, au REM et aux équipements scolaires, sportifs et culturels

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:00 / 00:30	~30	~25	10-12	~30	05:30 / 00:00	~25	05:30 / 00:00	~30
Ouest	05:30 / 01:00	6-9	~30	~30	~25	06:00 / 01:00	~30	06:00 / 00:30	~30

180 De Salaberry



Qu'est-ce qui change?

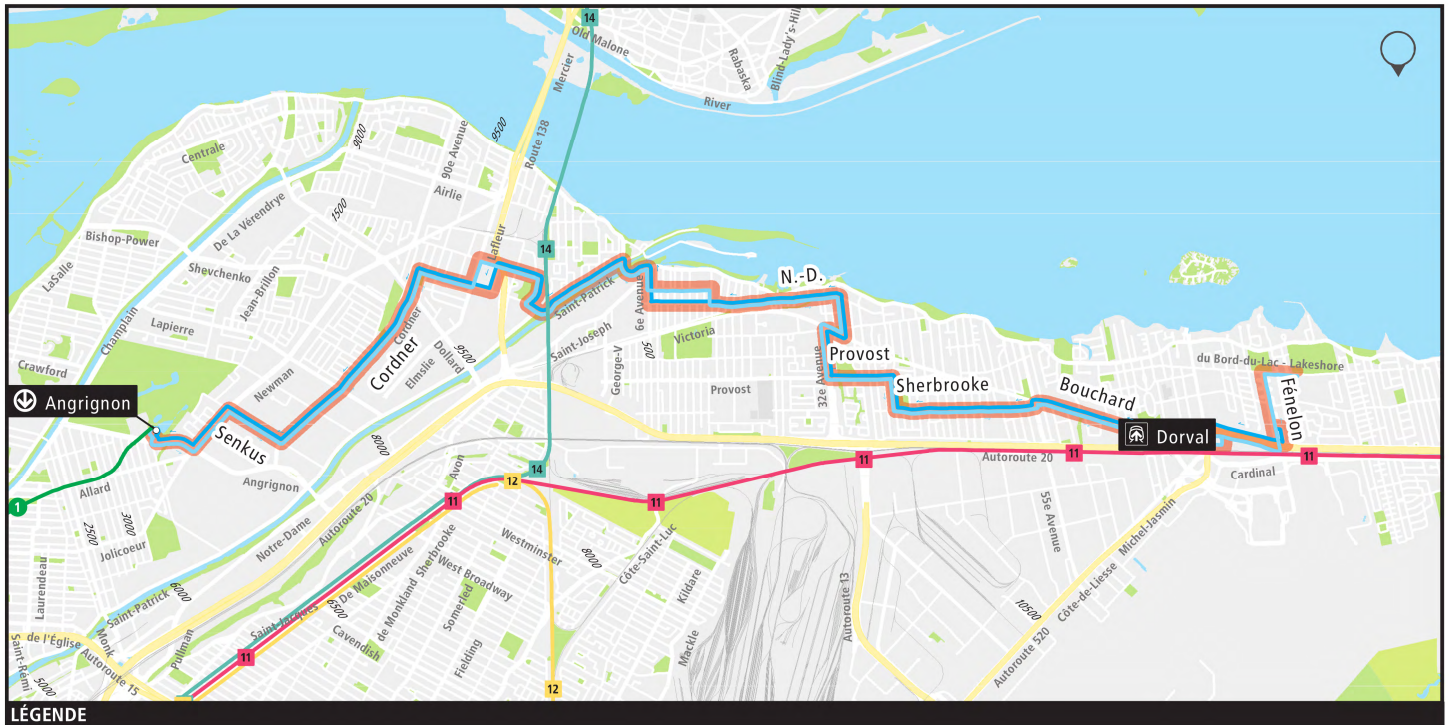
- Prolongement depuis la rue Lachapelle jusqu'à la rue de Serres au terminus Ouest

Pourquoi?

- Facilite les correspondances avec d'autres lignes au terminus Ouest, sur la rue de Serres

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:00 / 01:00	~15	~30	~30	~30	05:00 / 01:30	~30	05:30 / 01:00	~30
Ouest	05:30 / 01:30	~30	~30	~15	~30	05:30 / 02:00	~30	06:00 / 01:30	~30

195 Dorval / Angrignon



Qu'est-ce qui change?

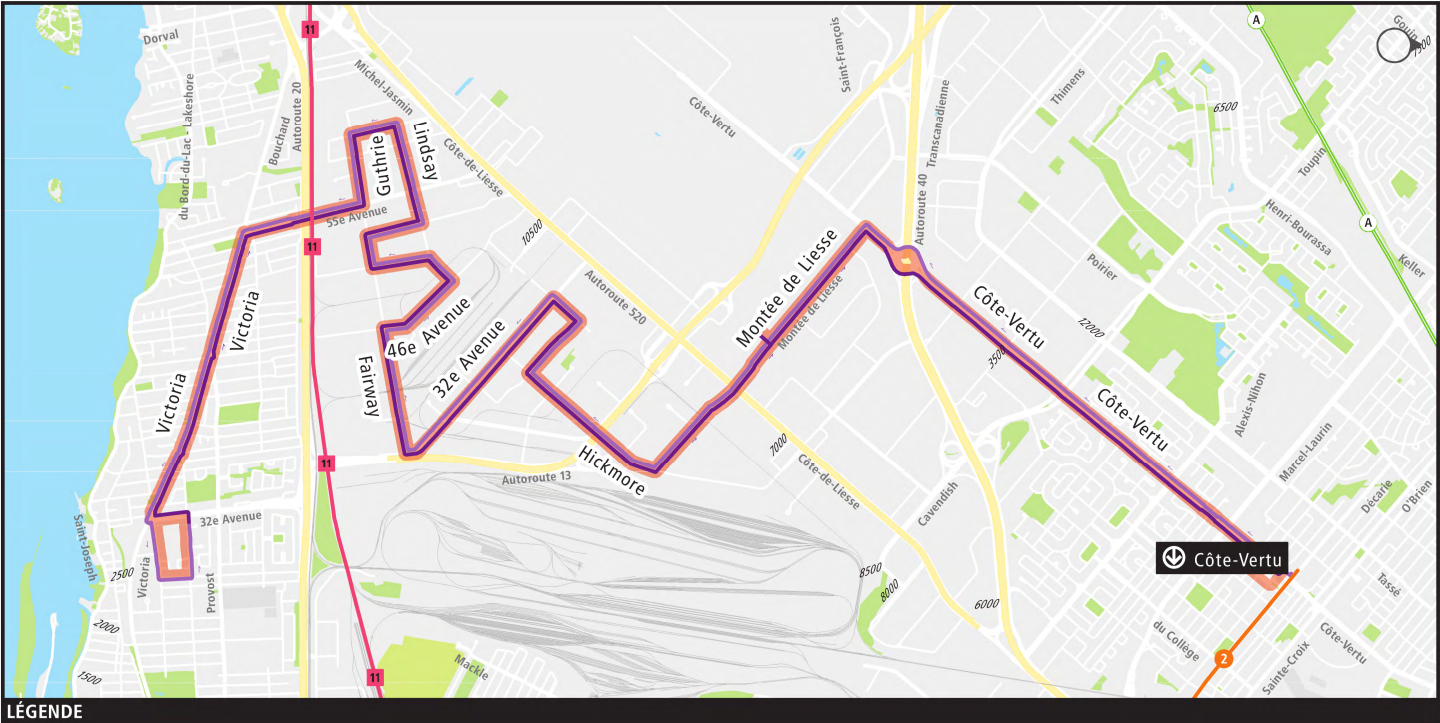
- Modification de parcours dans la cité de Dorval entre la gare Dorval et la rue Sherbrooke, via la rue Bouchard

Pourquoi?

- Officialise le détour en cours depuis juin 2025 et intégré dans les horaires à partir de janvier 2026

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	04:30 / 01:00	~30	~30	~30	~30	04:30 / 01:30	~30	04:30 / 01:00	~30
Ouest	05:00 / 02:00	~20	~30	~30	~30	05:30 / 02:30	~30	05:30 / 02:00	~30

196 Parc-Industriel-Lachine



LÉGENDE

- Bus
- Fréquent point PM en direction Nord
- Fréquent point AM en direction Sud
- Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

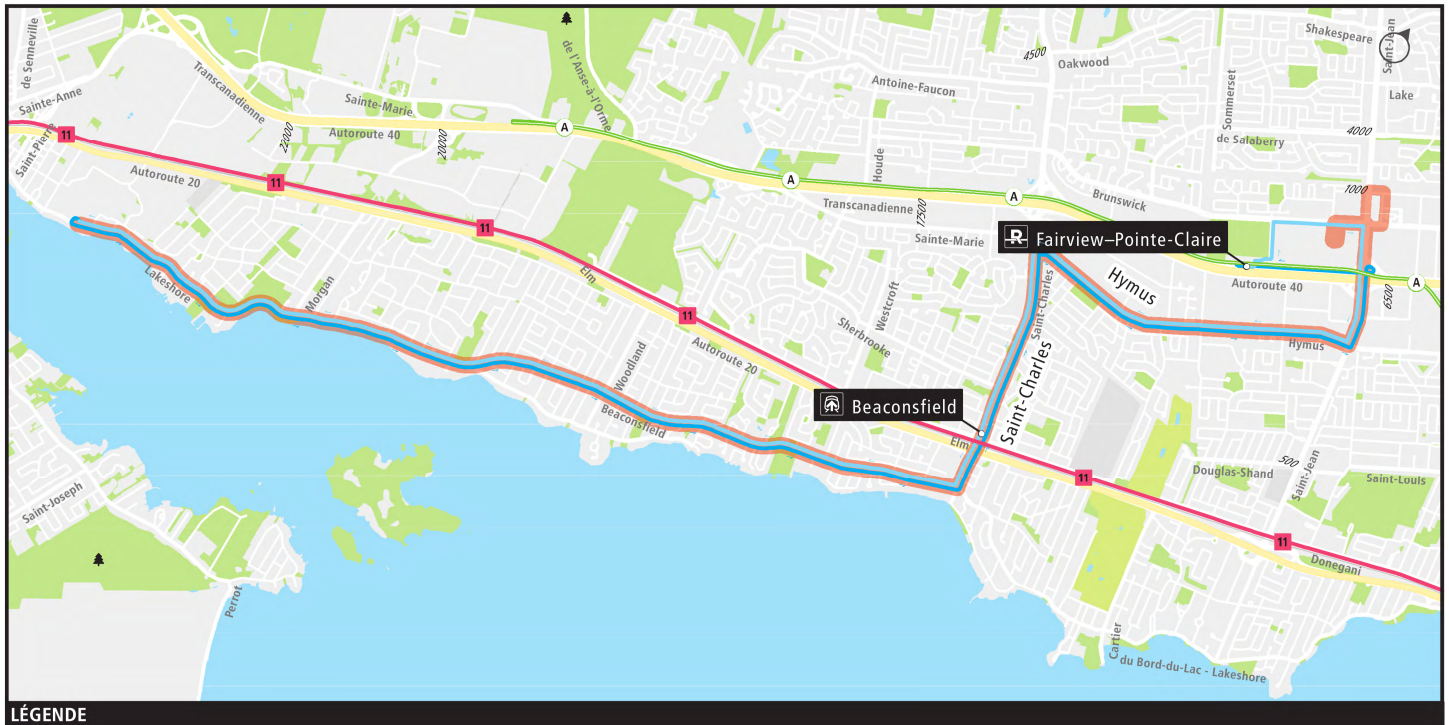
- Modification de la position du terminus à la station Côte-Vertu

Pourquoi?

- Permet de réduire la distance de marche entre l'arrêt et l'entrée de la station de métro

Dir.	Semaine				Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)			Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir			
Nord	06:00 / 00:00	~20	~20	6-9	~30			
Sud	05:30 / 19:00	6-9	~25	~30	~20			

200 Sainte-Anne-de-Bellevue



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Est — Jour en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

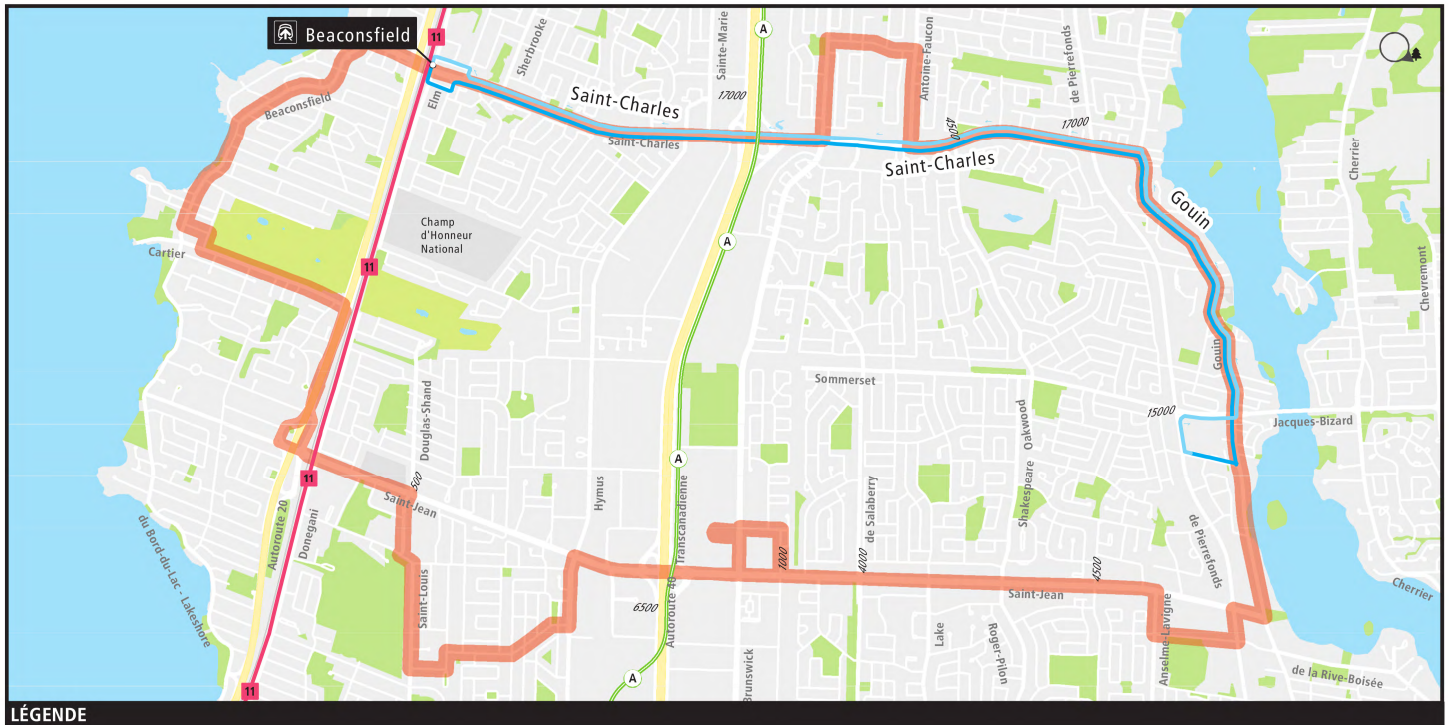
- Prolongement du parcours vers la station du REM Fairview-Pointe-Claire
- Ajout de service en soirée tous les jours et ajout de fréquence durant les heures de pointe

Pourquoi?

- Permet d'offrir une connexion au REM durant l'ensemble des heures d'ouverture du REM

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 22:30	~15	~30	~25	~30	06:00 / 21:30	~30	07:30 / 21:30	~30
Ouest	05:30 / 22:00	~25	~30	~15	~30	06:30 / 21:30	~30	06:30 / 21:00	~30

201 Saint-Charles



Qu'est-ce qui change?

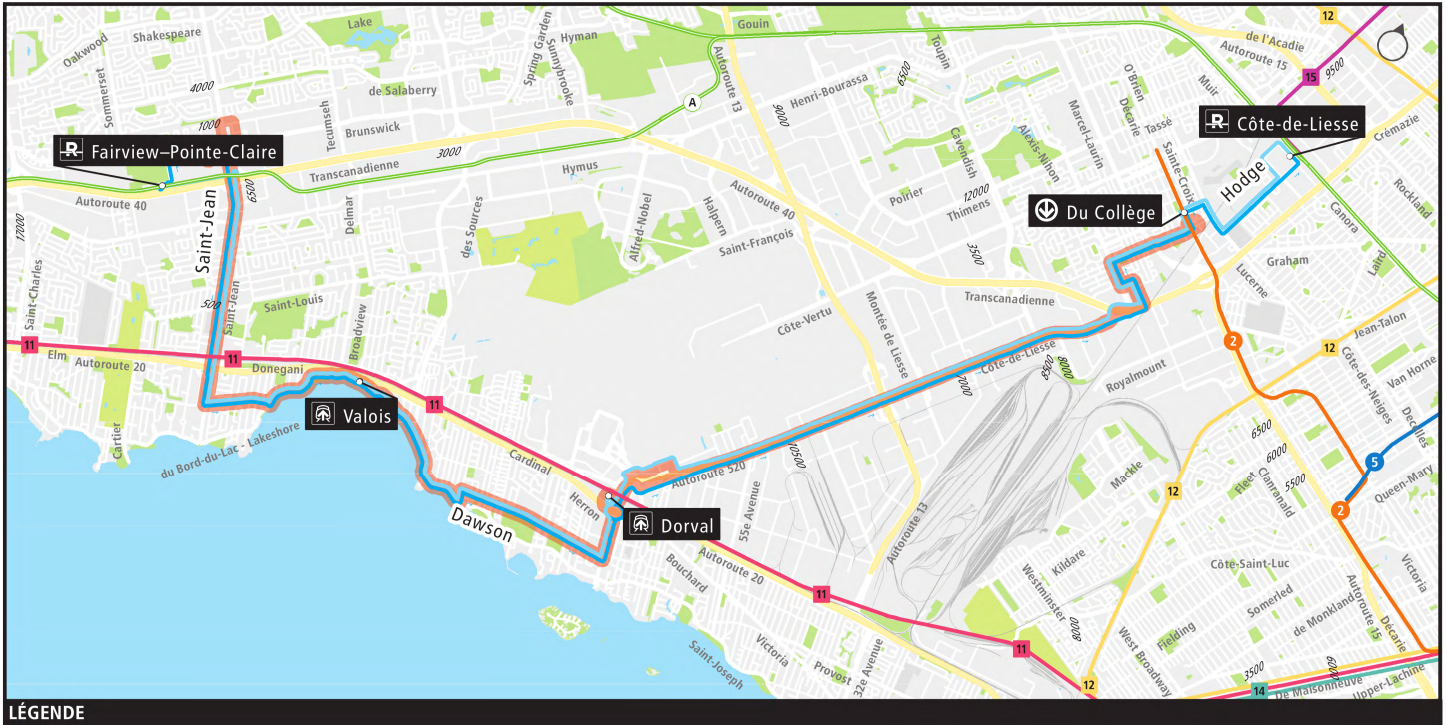
- Modification du parcours via le boul. Saint-Charles afin de retirer le passage sur la rue Henri-Daoust
- Maintien du parcours entre la gare Beaconsfield et le cégep Gérald-Godin via les axes Saint-Charles et Gouin
- Remplacement du segment sur boul. Saint-Jean par les modifications aux lignes 203 et 470 ainsi que la création des lignes 230 et 221

Pourquoi?

- Permet de simplifier la desserte des boulevards Saint-Charles et Saint-Jean
- Assure le maintien du lien entre la gare Beaconsfield et le cégep Gérald-Godin

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	06:00 / 21:30	~30	~30	~30	~30	08:00 / 19:00	~30	08:00 / 19:00	~30
Sud	05:30 / 21:30	~30	~30	~30	~30	08:00 / 19:00	~30	08:00 / 19:00	~30

202 Dawson



LÉGENDE

- Bus
- Jour en direction Est
- Jour en direction Ouest
- Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

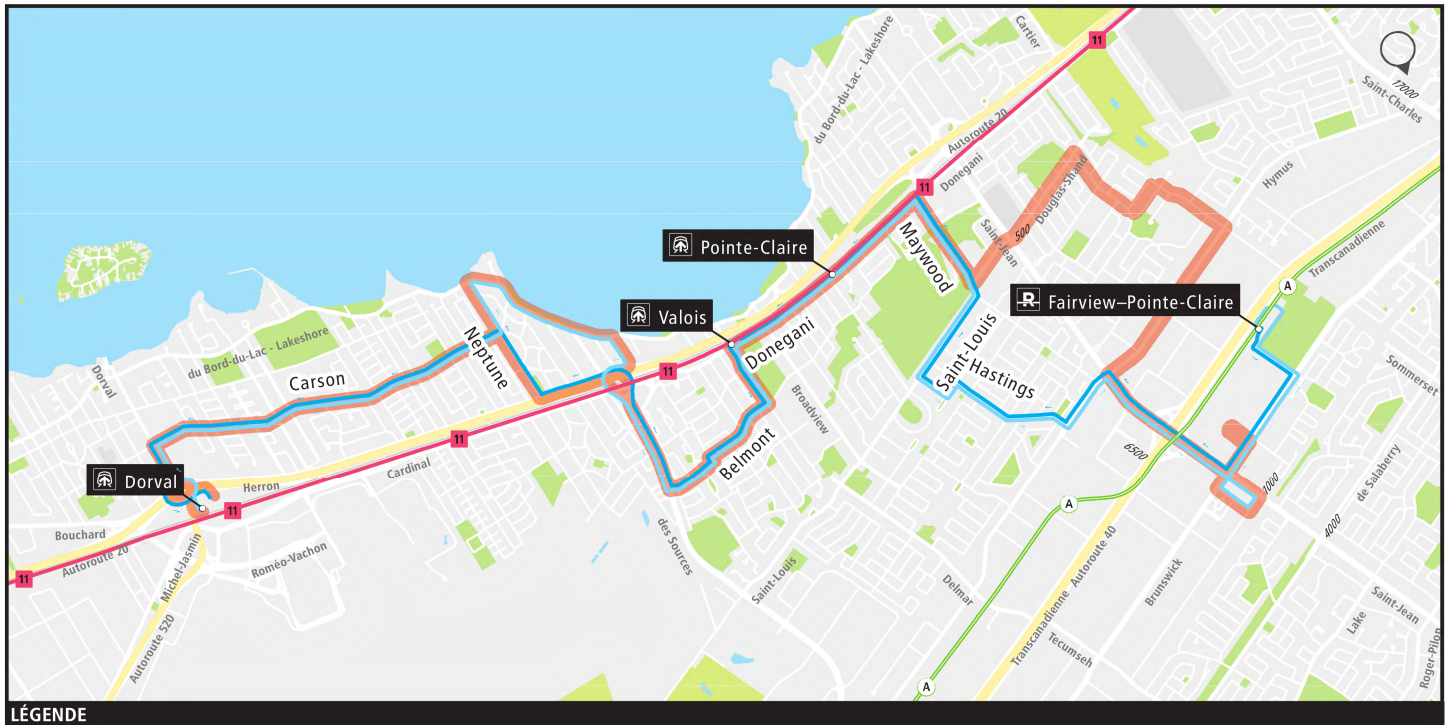
- Prolongement entre le métro du Collège et la station REM Côte-de-Liesse via la rue Hodge

Pourquoi?

- Offre un nouvel accès au REM pour les secteurs d'emplois situés le long de l'axe Côte-de-Liesse

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	06:00 / 01:00	~20	~25	~15	~30	06:00 / 00:30	~25	07:00 / 00:30	~30
Ouest	05:30 / 00:30	~30	~20	~25	~30	06:00 / 00:30	~25	06:00 / 00:30	~30

203 Carson



Qu'est-ce qui change?

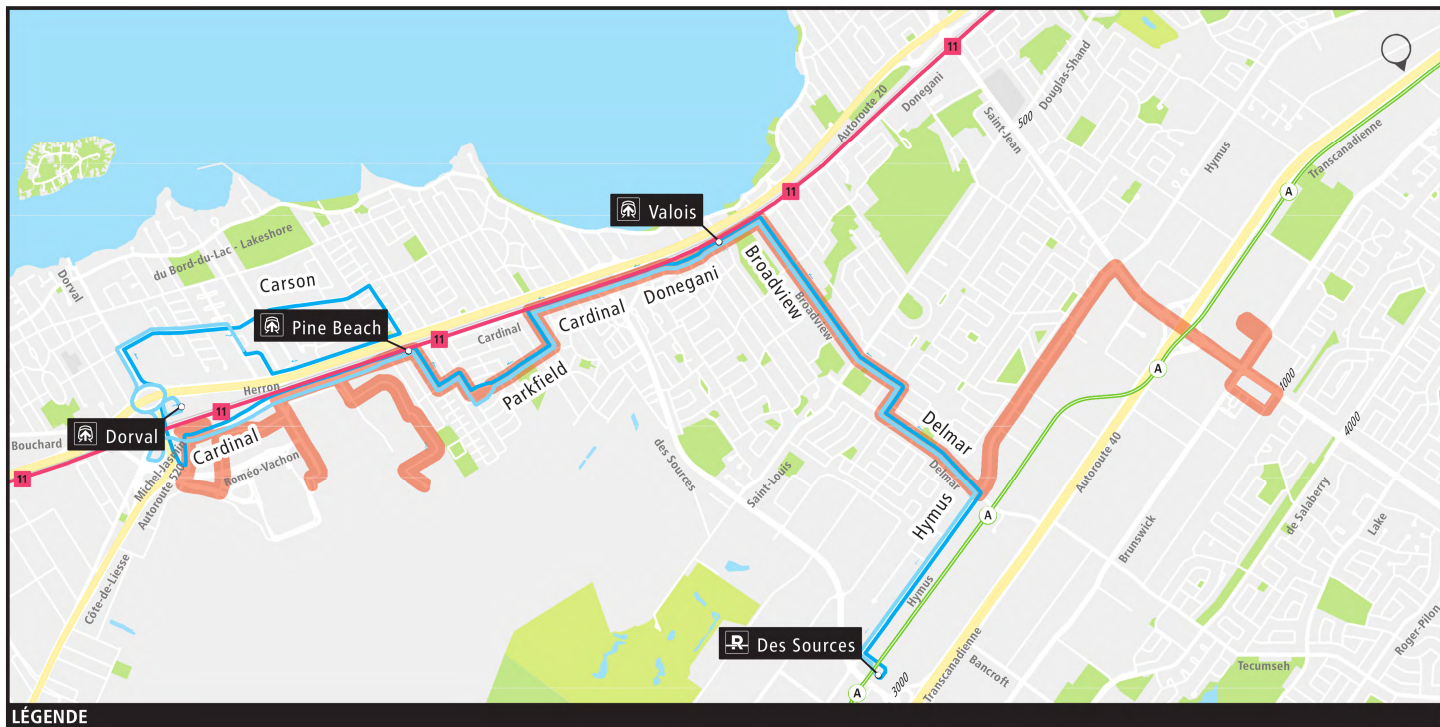
- Modification de parcours dans la ville de Pointe-Claire entre Hymus et Douglas-Shand via les rues Hastings, Saint-Louis et Maywood

Pourquoi?

- Permet de maintenir une desserte sur les rues Hastings et Douglas-Shand suite aux modifications de la ligne 201
- Permet de relier des points d'intérêts locaux
- La desserte de l'hôpital Lakeshore et de l'école secondaire Félix-Leclerc sont assurés par la nouvelle ligne 230

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 00:00	~30	~30	~30	~30	06:00 / 00:00	~30	07:00 / 00:00	~30
Ouest	06:00 / 00:00	~30	~30	~25	~30	06:00 / 00:00	~30	07:00 / 00:00	~30

204 Cardinal



Qu'est-ce qui change?

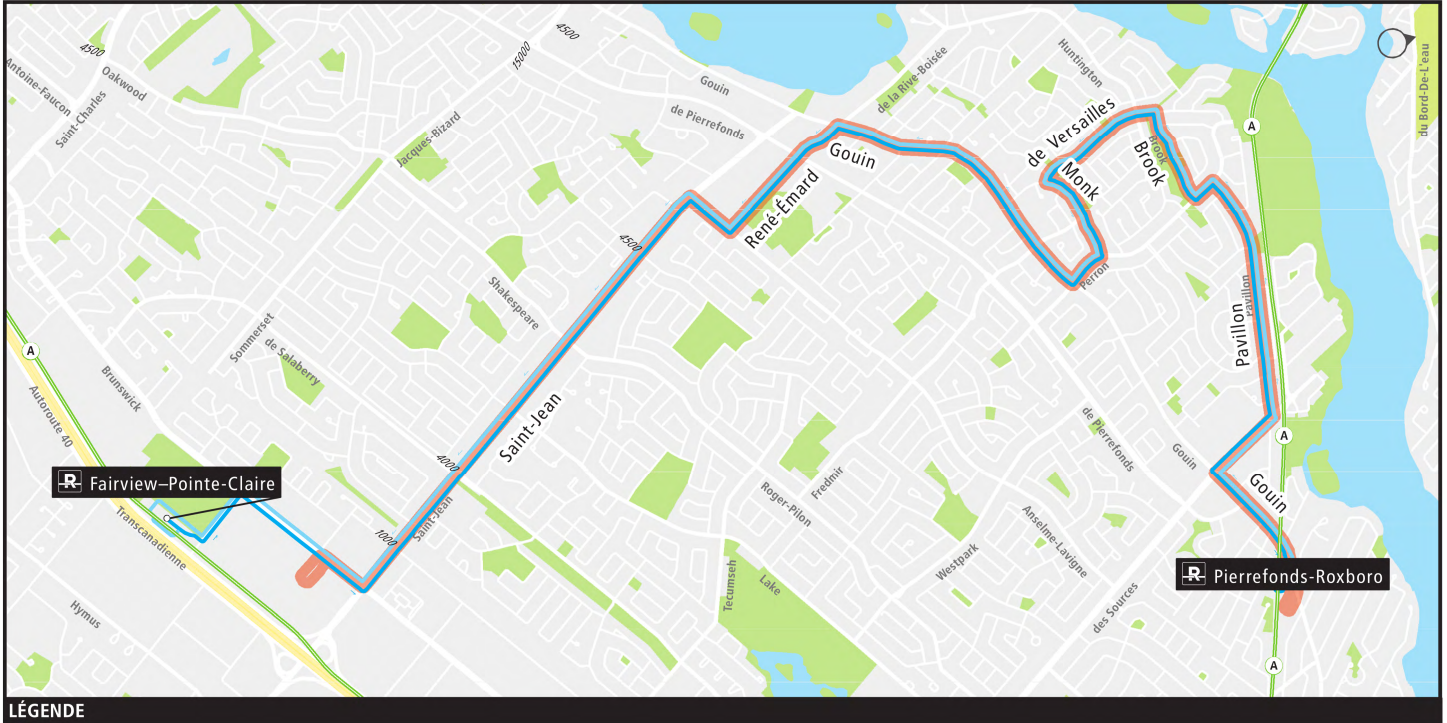
- Modification de parcours dans la ville de Pointe-Claire : service via Hymus jusqu'à la station REM Des Sources au lieu de Fairview–Pointe-Claire
- Modification de parcours dans la cité de Dorval, au nord de l'A-20 : retrait des segments sur les axes Stuart-Graham et Albert-De Niverville (repris par la nouvelle ligne 214)
- Prolongement de parcours dans la cité de Dorval, au sud de l'A-20 : service depuis la gare Dorval, via les axes Dorval, Carson, Pine Beach, Herron, Dumont et Fénelon

Pourquoi?

- Permet un accès plus rapide au REM via la station Des Sources
- Permet de créer un nouveau lien direct entre les quartiers de Dorval, au nord et au sud de l'A-20
- Le service sur les axes Stuart-Graham et Albert-De Niverville est remplacé par la nouvelle ligne 214

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		AM	Jour	PM	Soir	Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
Est	05:30 / 00:30	~30	~30	~30	~30	05:30 / 00:30	~30	07:00 / 00:30	~30
Ouest	05:30 / 23:30	~30	~30	~30	~30	06:30 / 00:00	~30	07:30 / 23:30	~30

205 Gouin



LÉGENDE

- Bus
- Jour en direction Est
- Jour en direction Ouest
- Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

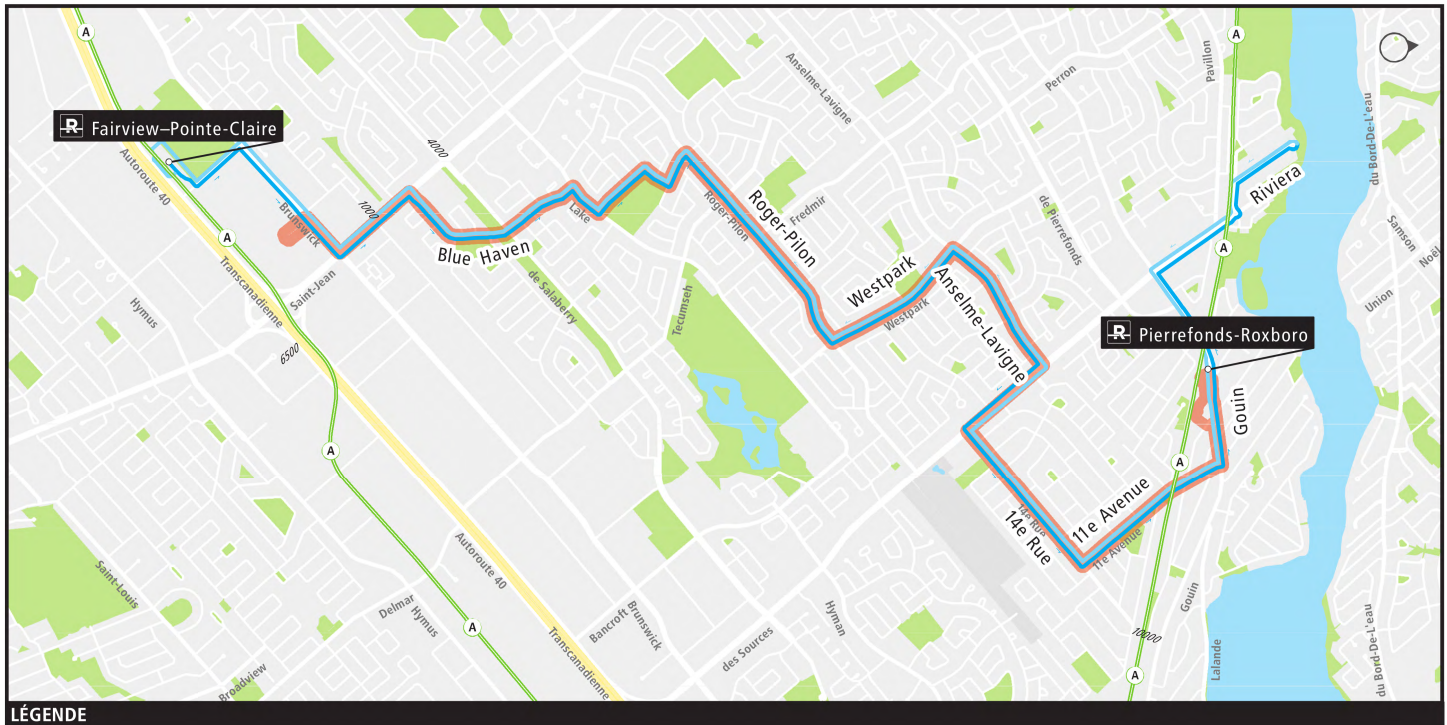
- Modification de parcours pour accéder aux stations REM Pierrefonds-Roxboro et Fairview-Pointe-Claire

Pourquoi?

- Permet d'offrir une correspondance plus efficace avec le REM via le nouveau terminus

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:00 / 00:30	~30	~30	~30	~30	06:00 / 00:30	~30	06:30 / 00:30	~30
Ouest	04:30 / 00:30	~30	~30	~30	~30	05:30 / 00:00	~30	06:00 / 00:30	~30

206 Roger-Pilon



Qu'est-ce qui change?

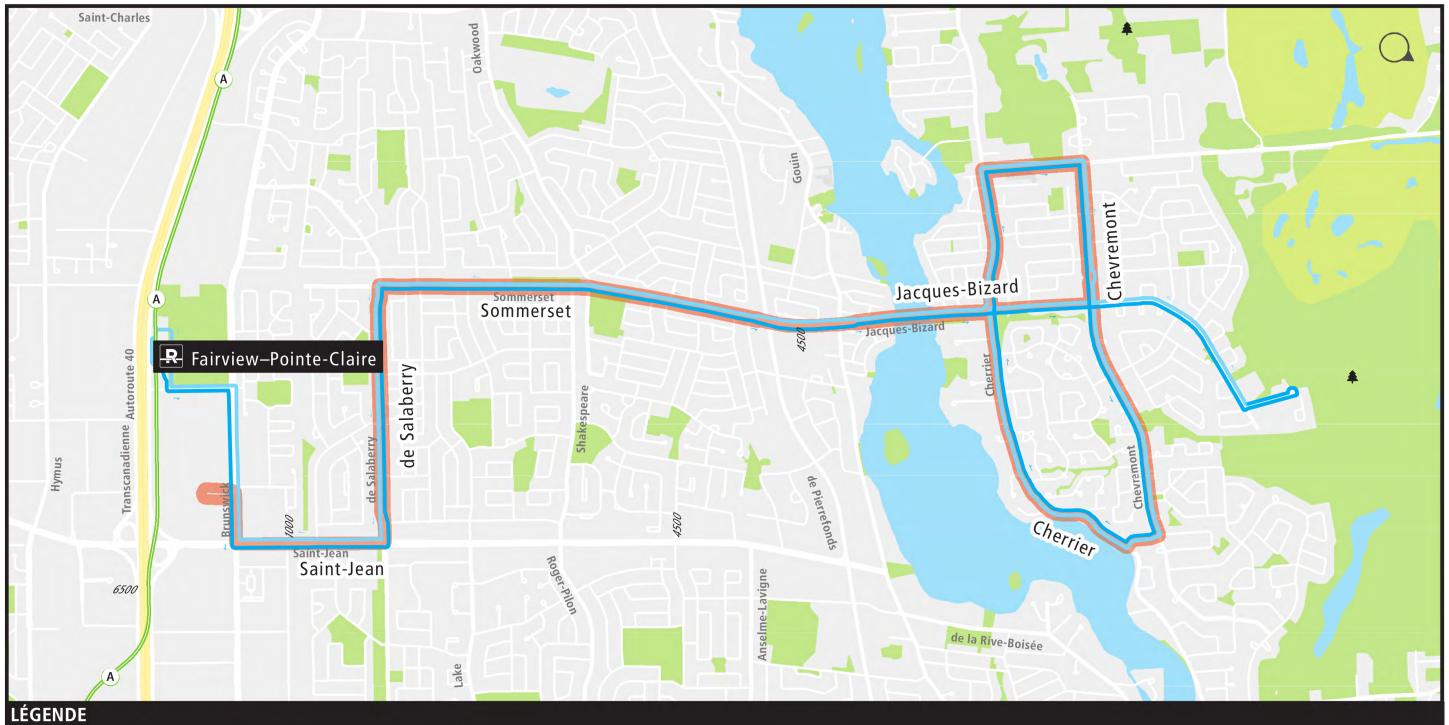
- Prolongement de parcours entre la station REM Pierrefonds-Roxboro et la rue Riviera via le boul. des Sources
- Modification de parcours pour accéder aux stations REM Fairview-Pointe-Claire et Pierrefonds-Roxboro

Pourquoi?

- Permet un service toute la journée et la fin de semaine dans le secteur Riviera en remplacement de la ligne 213

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:00 / 00:30	~30	~30	~30	~30	06:00 / 00:00	~30	06:30 / 00:00	~30
Ouest	06:00 / 23:30	~30	~30	~30	~30	07:00 / 00:00	~30	07:30 / 00:00	~30

207 Jacques-Bizard



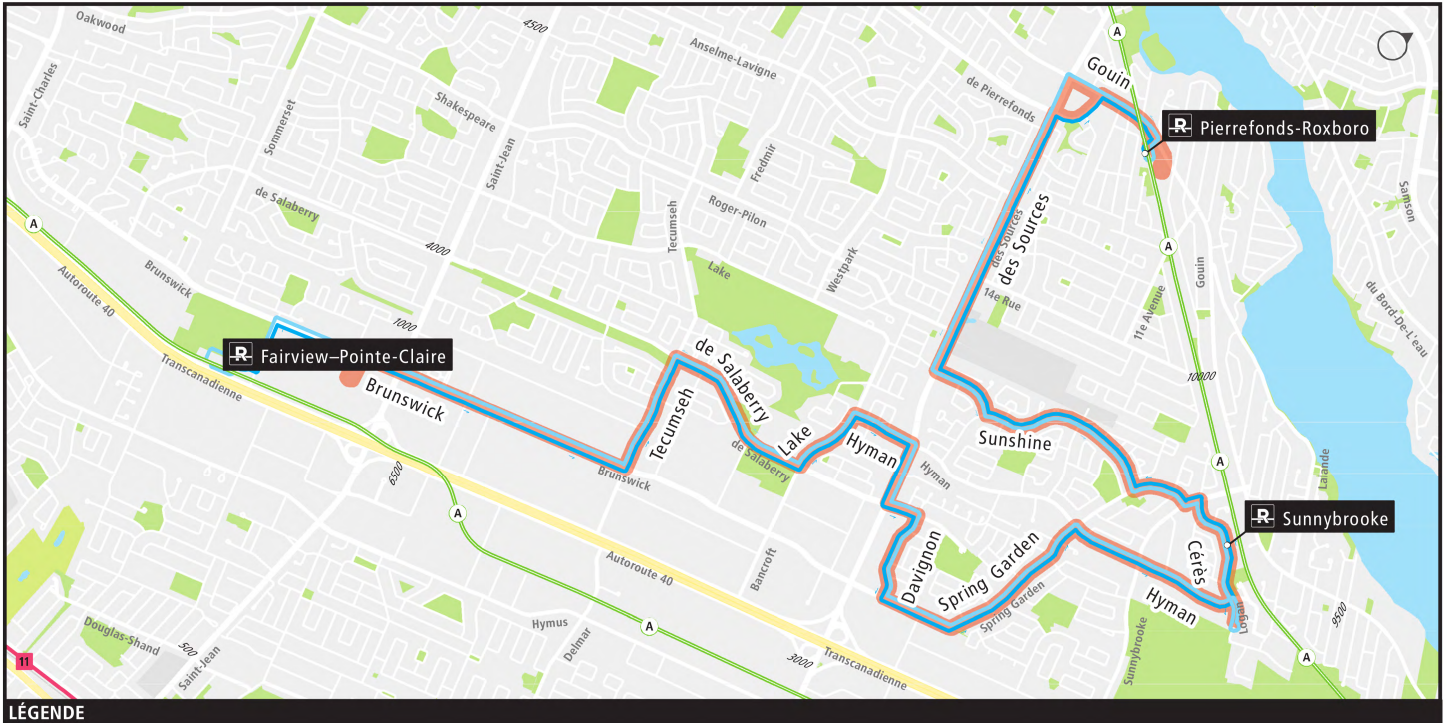
Qu'est-ce qui change?

- Prolongement via le boul Jacques-Bizard jusqu'au complexe sportif Saint-Raphaël via les rues Chèvremont et Cherrier (dans les deux directions)
- Modification de parcours pour accéder à la station REM Fairview-Pointe-Claire

Pourquoi?

- Bonifie la desserte locale de L'Île-Bizard, notamment au bénéfice du complexe sportif Saint-Raphaël
- Permet un accès à la station REM Fairview-Pointe-Claire à partir de L'Île-Bizard toute la journée et la fin de semaine

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	05:00 / 01:30	~30	~30	~30	~30	05:00 / 01:30	~30	07:00 / 01:30	~30
Sud	04:00 / 00:30	~30	~30	~30	~30	05:00 / 00:30	~30	06:30 / 00:30	~30



LÉGENDE

-  Bus
- Jour en direction Est
- Jour en direction Ouest
- Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

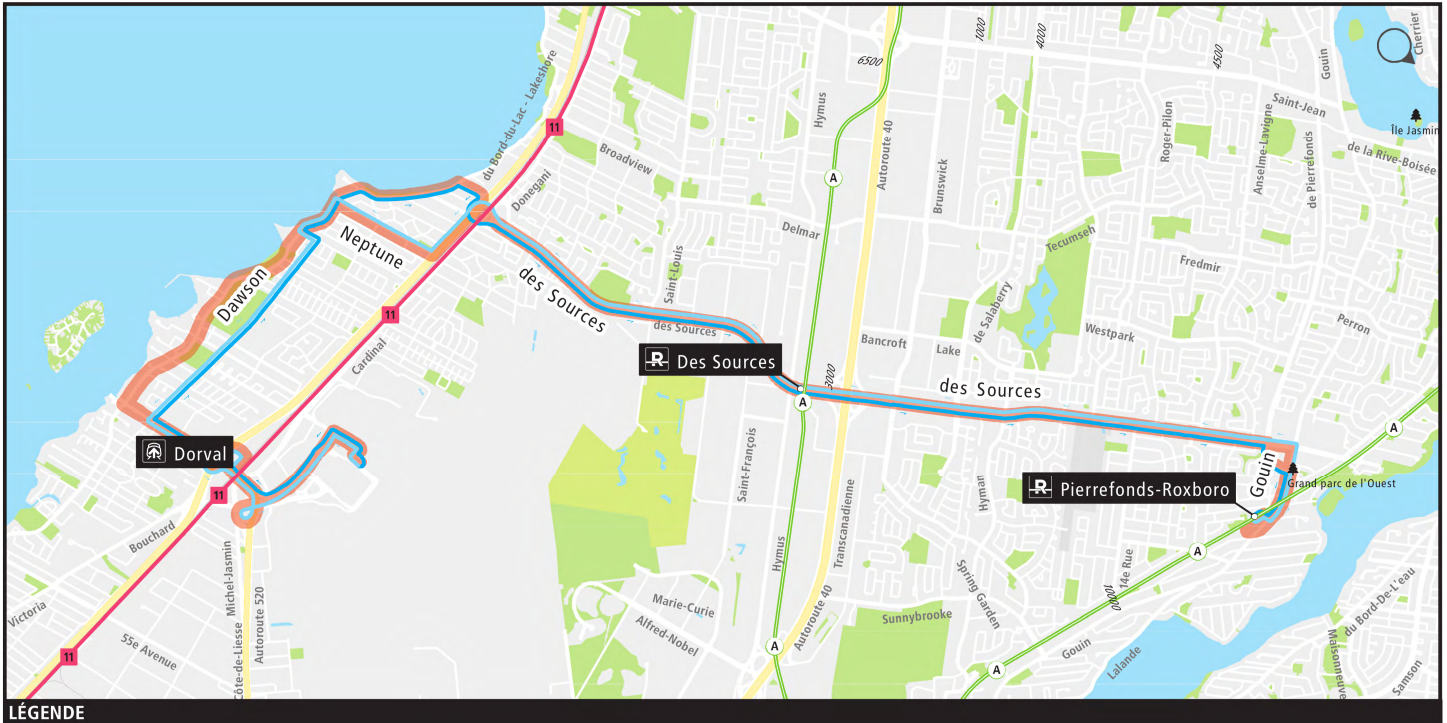
- Modification de parcours pour accéder aux stations REM Pierrefonds-Roxboro et Fairview-Pointe-Claire

Pourquoi?

- Permet d'offrir une correspondance plus efficace avec le REM via le nouveau terminus

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 00:00	~30	~30	~30	~30	06:00 / 00:30	~30	06:30 / 00:00	~30
Ouest	06:00 / 00:00	~30	~30	~30	~30	06:00 / 00:30	~30	07:30 / 00:30	~30

209 Des Sources / YUL Aéroport



Qu'est-ce qui change?

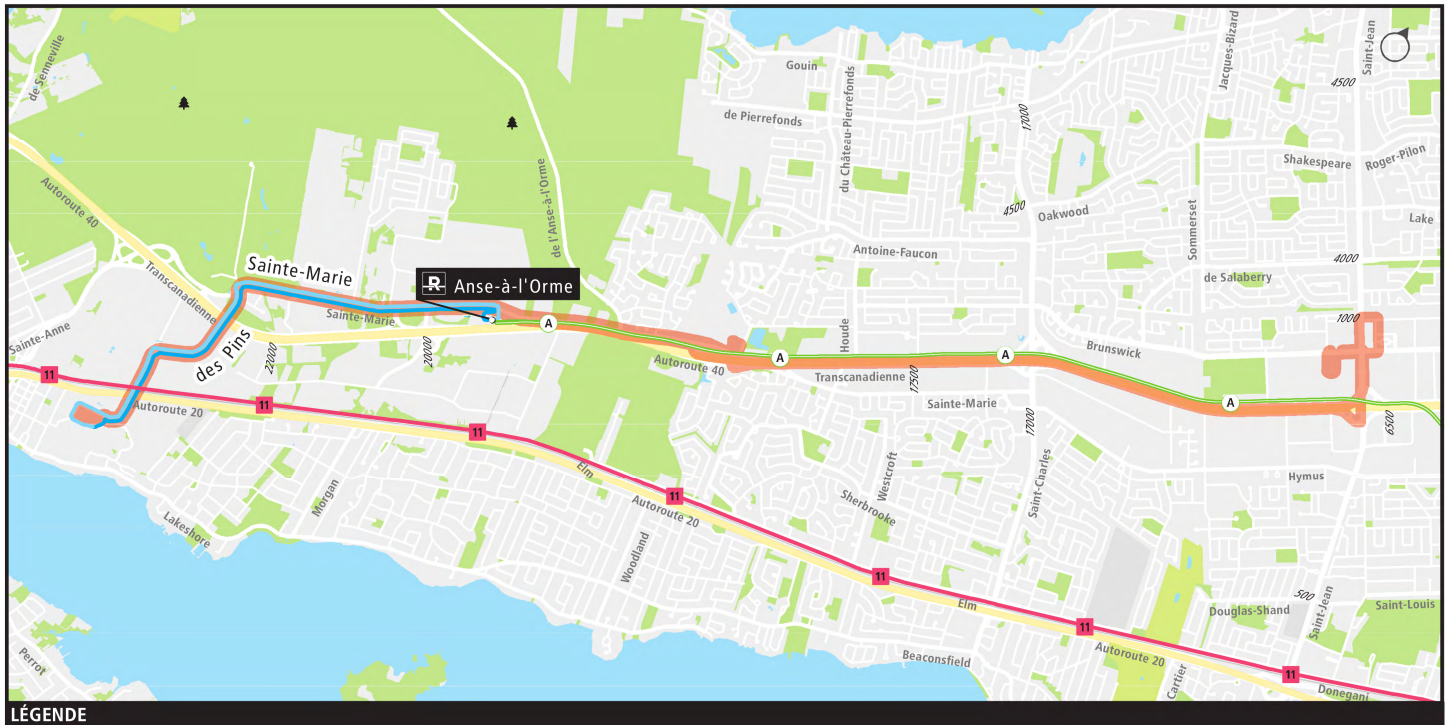
- Modification de parcours dans la cité de Dorval, entre les avenues Stream et Dorval : service via l'av. Dawson plutôt que le ch. du Bord-du-Lac
- Bonification de la fréquence en période de pointe

Pourquoi?

- Permet de renforcer le service sur l'av. Dawson avec la combinaison d'une ligne 209 plus fréquente et le service existant de la ligne 202

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	04:30 / 00:30	~15	~30	~15	~30	04:30 / 01:00	~30	04:30 / 01:00	~30
Sud	05:30 / 01:30	~15	~30	~15	~30	05:30 / 02:00	~30	05:30 / 01:30	~30

210 John Abbott



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Est — Jour en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau (Bus 419)

Qu'est-ce qui change?

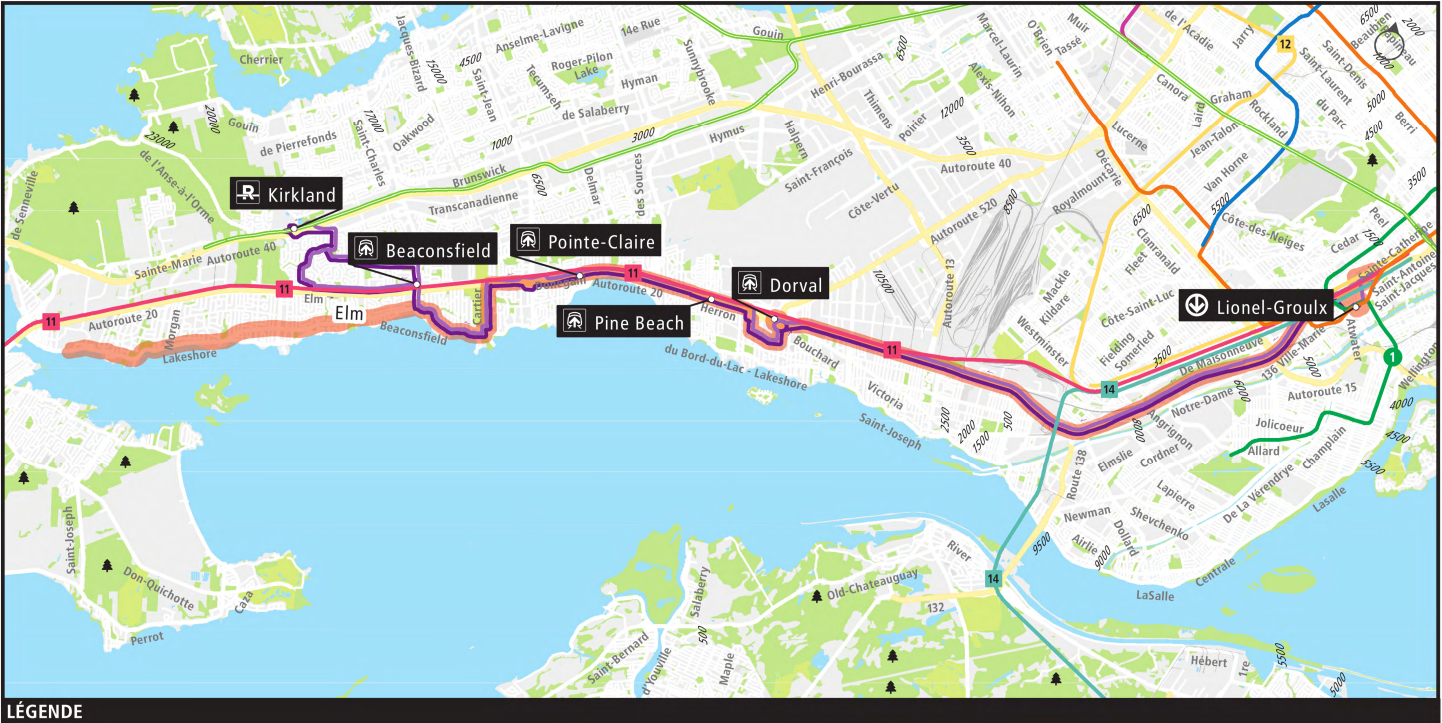
- Nouvelle desserte entre la station REM Anse-à-l'Orme et le campus John Abbott/Macdonald, en service la journée en semaine

Pourquoi?

- Permet d'offrir un service rapide et direct entre le REM et le campus durant les périodes scolaires
- Remplace la ligne 419

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	06:30 / 18:00	~30	10-12	6-9					
Ouest	06:30 / 18:30	10-12	~15	~30					

211 Bord-du-Lac



Qu'est-ce qui change?

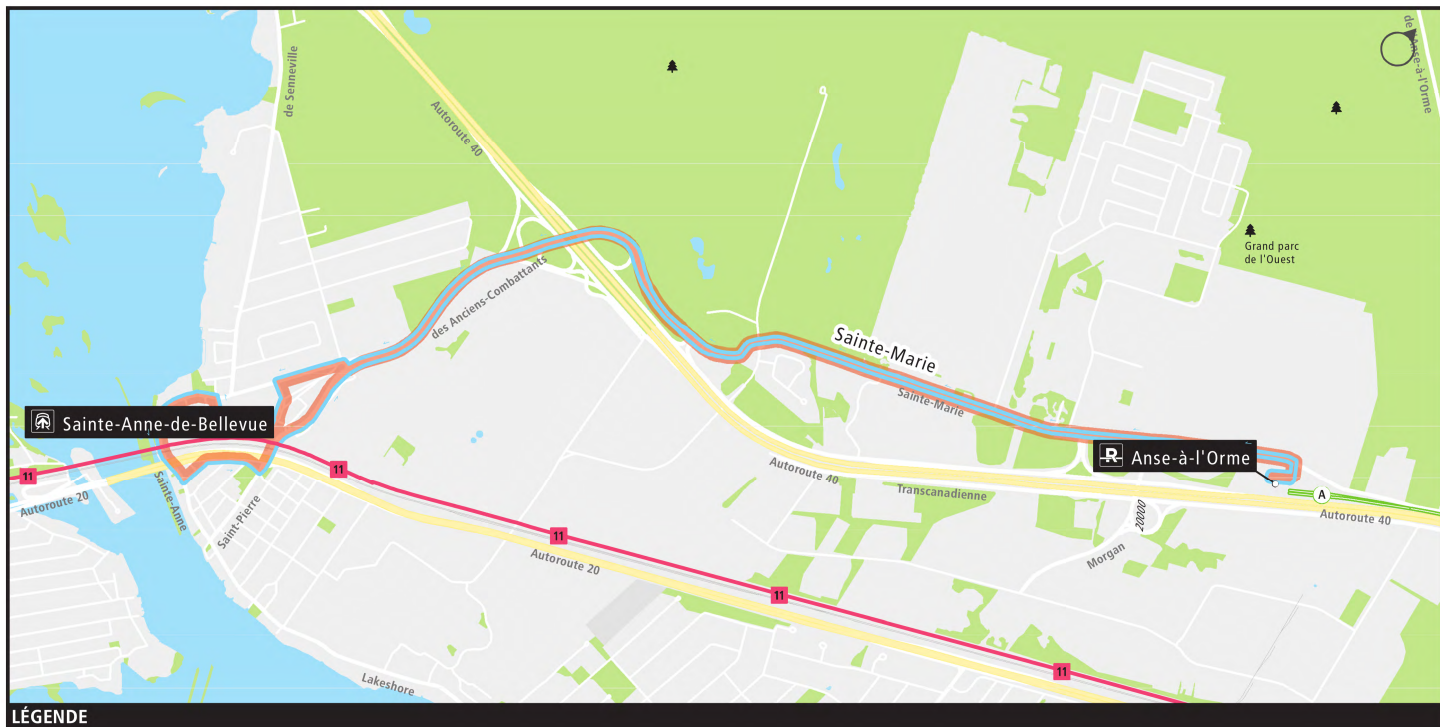
- Augmentation de la fréquence : la 211 devient une ligne fréquente en pointe
- Modification de parcours à l'ouest du boul. Saint-Charles via la rue Sherbrooke jusqu'à la station REM Kirkland
- Durant les heures de pointe, certains bus circulent via l'avenue Elm au lieu de la rue Sherbrooke, entre le boul. St-Charles et la rue Montrose
- Remplacement du service entre station Lionel-Groulx et le terminus Macdonald par la ligne 411

Pourquoi?

- Permet de consolider le service du corridor de l'A-20
- La 211 modifiée, en complément avec la ligne 200, remplace le service des lignes 217 et 425 dans Beaconsfield

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	06:00 / 00:30	10-12	~20	~15	~30	06:00 / 00:00	~30	06:00 / 00:00	~30
Ouest	05:30 / 01:00	~15	~20	10-12	~15	05:30 / 00:00	~30	05:30 / 00:00	~30

212 Sainte-Anne



Qu'est-ce qui change?

- Modification du parcours via la rue Du Collège
- Prolongement jusqu'au REM Anse-à-l'Orme, via le boul. des Ancien-Combattants
- Changement des minibus pour des autobus réguliers
- La desserte du centre-ville sera assurée par un service de taxi collectif

Pourquoi?

- Permet de maintenir la ligne 212 malgré le retrait des véhicules adaptés au centre-ville
- Permet de relier l'hôpital Sainte-Anne, ainsi qu'un projet de développement immobilier majeur, à la station Anse-à-l'Orme du REM

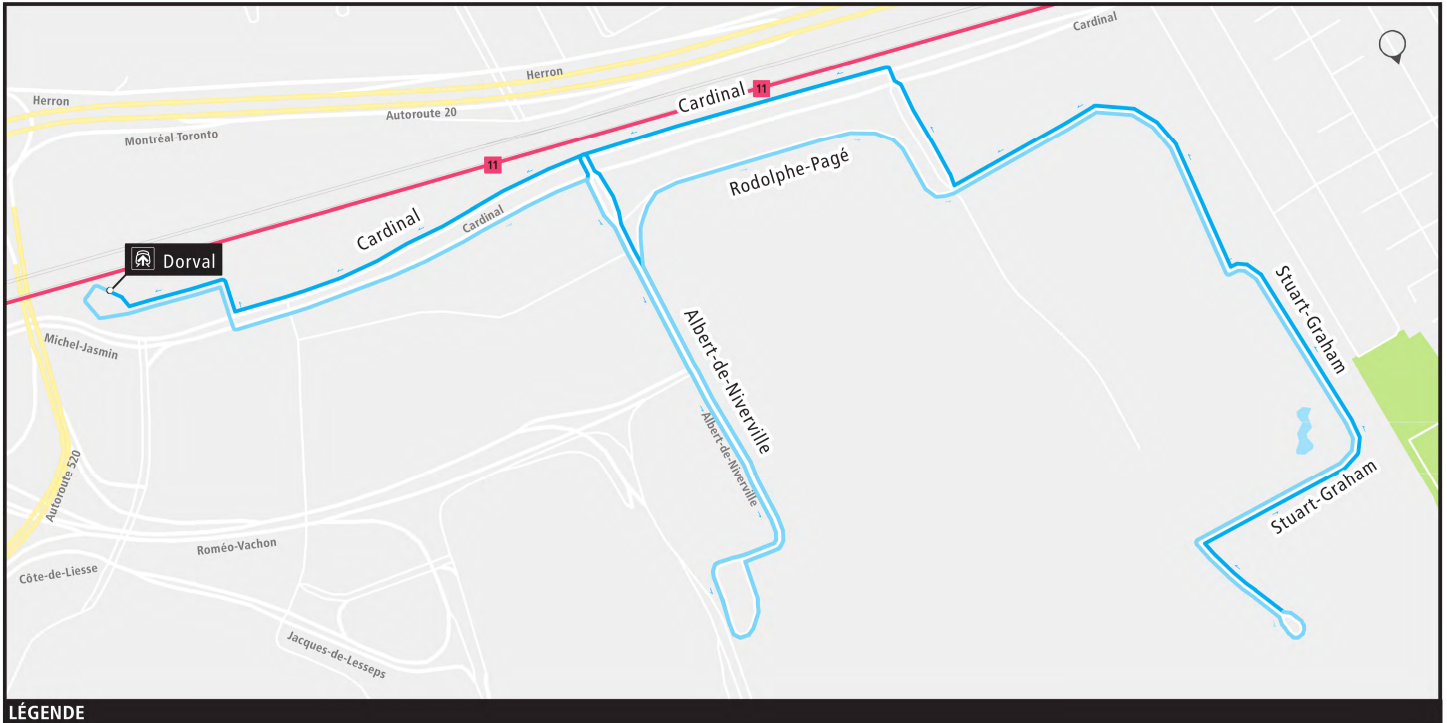
Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Boucle	04:30 / 01:30	~15	~25	~15	~30	05:30 / 02:00	~30	05:30 / 00:30	~30

213 Parc-Industriel-Saint-Laurent,

Ligne remplacée par des modifications aux lignes :

- **206 Roger-Pilon**
- **225 Hymus**
- **468 Express Pierrefonds / Gouin**

214 Stuart-Graham / YUL Aéroport



LÉGENDE

- Bus
- Jour en direction Est
- Jour en direction Ouest

Qu'est-ce qui change?

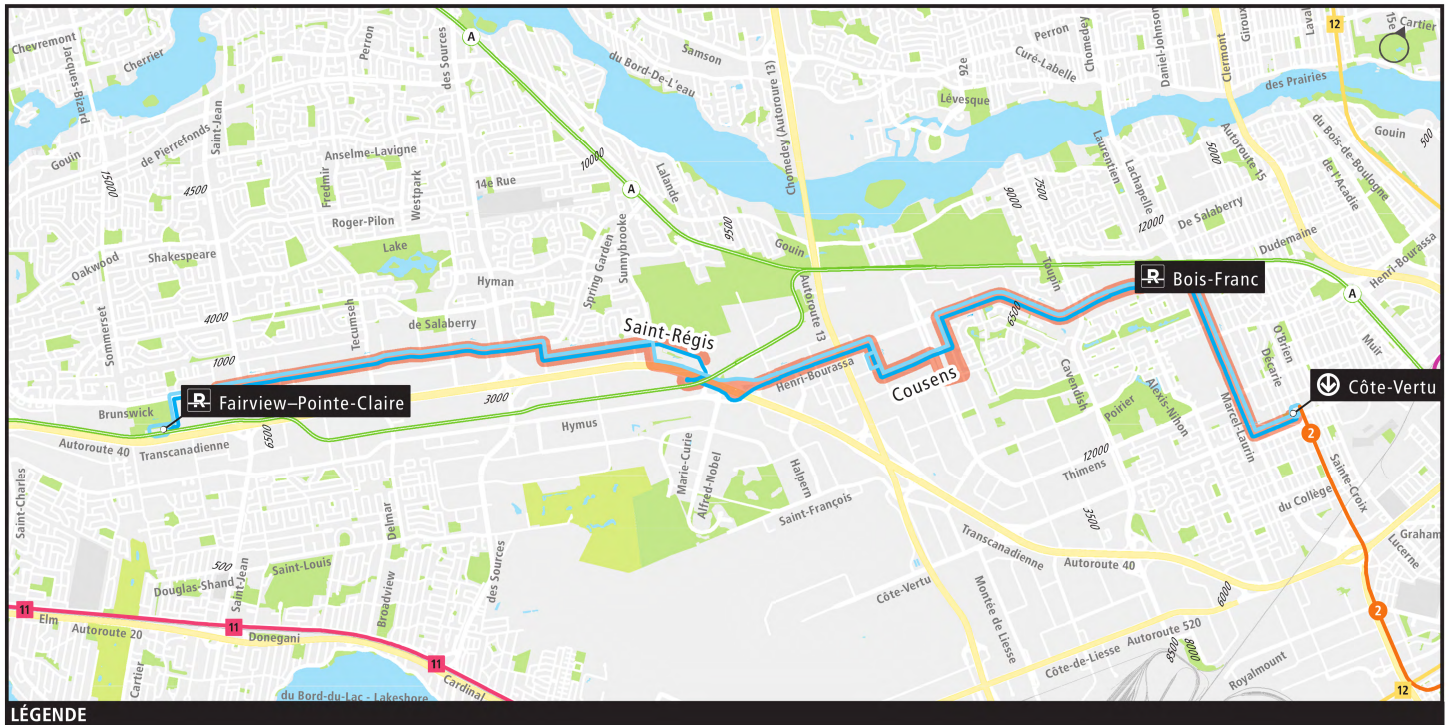
- Nouvelle ligne entre la gare Dorval et la rue Stuart-Graham, via les rues Cardinal et Albert-De Niverville

Pourquoi?

- Permet de reprendre des segments suite aux modifications à la ligne 204 sur le boul. Stuart Graham
- Offre un service ajusté aux besoins des employés des entreprises de la zone aéroportuaire

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 00:00	~30	~30	~30	~30	05:30 / 00:30	~30	07:00 / 00:00	~30
Ouest	05:30 / 00:00	~30	~30	~30	~30	06:00 / 00:30	~30	07:00 / 00:00	~30

215 Henri-Bourassa / Brunswick



Qu'est-ce qui change?

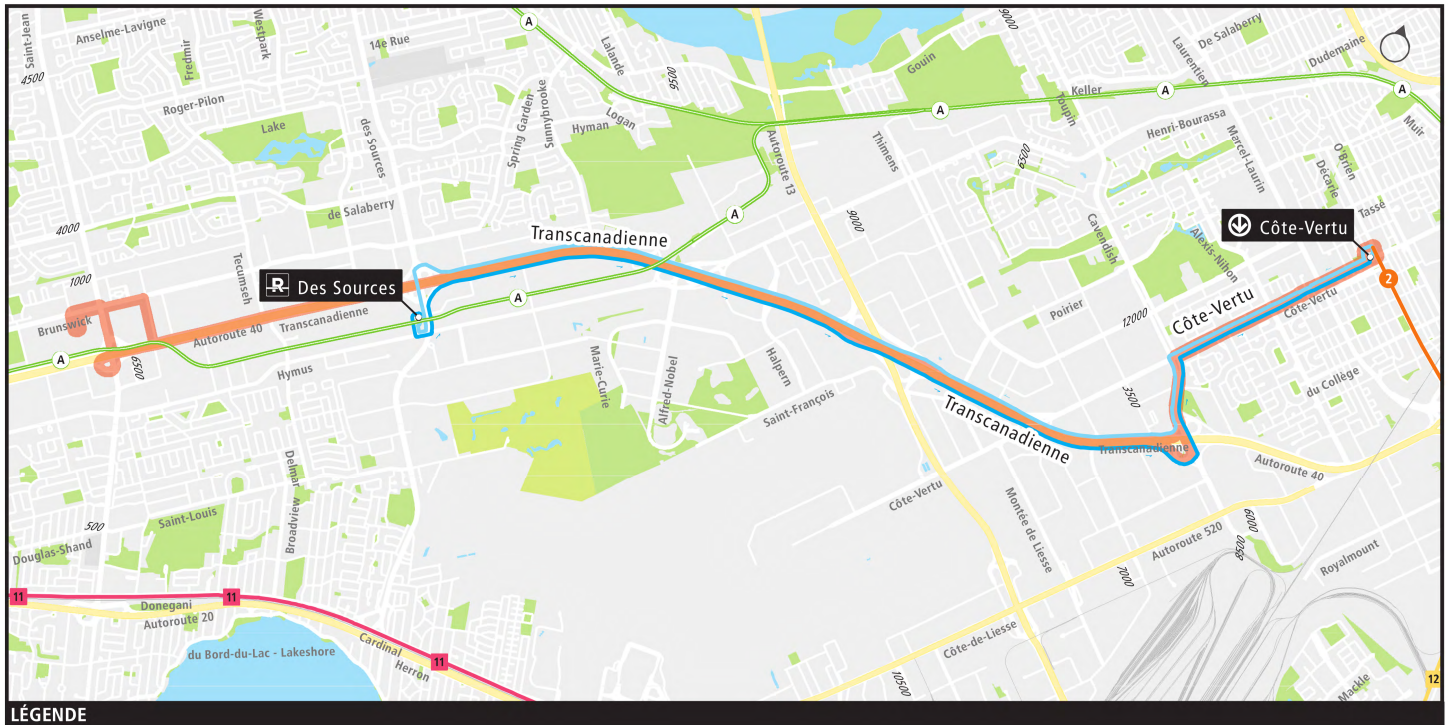
- Modification de parcours via la rue Cousins, retrait du passage sur les axes Bois-Franc et Thimens

Pourquoi?

- Permet de raccourcir le temps de parcours pour la clientèle en réduisant la durée du passage dans le secteur du boul. Thimens

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:00 / 01:00	~25	~25	~15	~30	04:30 / 00:30	~25	04:30 / 00:30	~30
Ouest	05:30 / 01:30	~20	~25	~30	~30	05:30 / 02:00	~25	05:30 / 01:30	~30

216 Transcanadienne



Qu'est-ce qui change?

- Le parcours via la route Transcanadienne, entre les stations Des Sources et Fairview–Pointe-Claire du REM, est remplacé par une modification à la ligne 225

Pourquoi?

- Permet un accès plus rapide vers la station du REM Des Sources pour les entreprises situées sur la route Transcanadienne

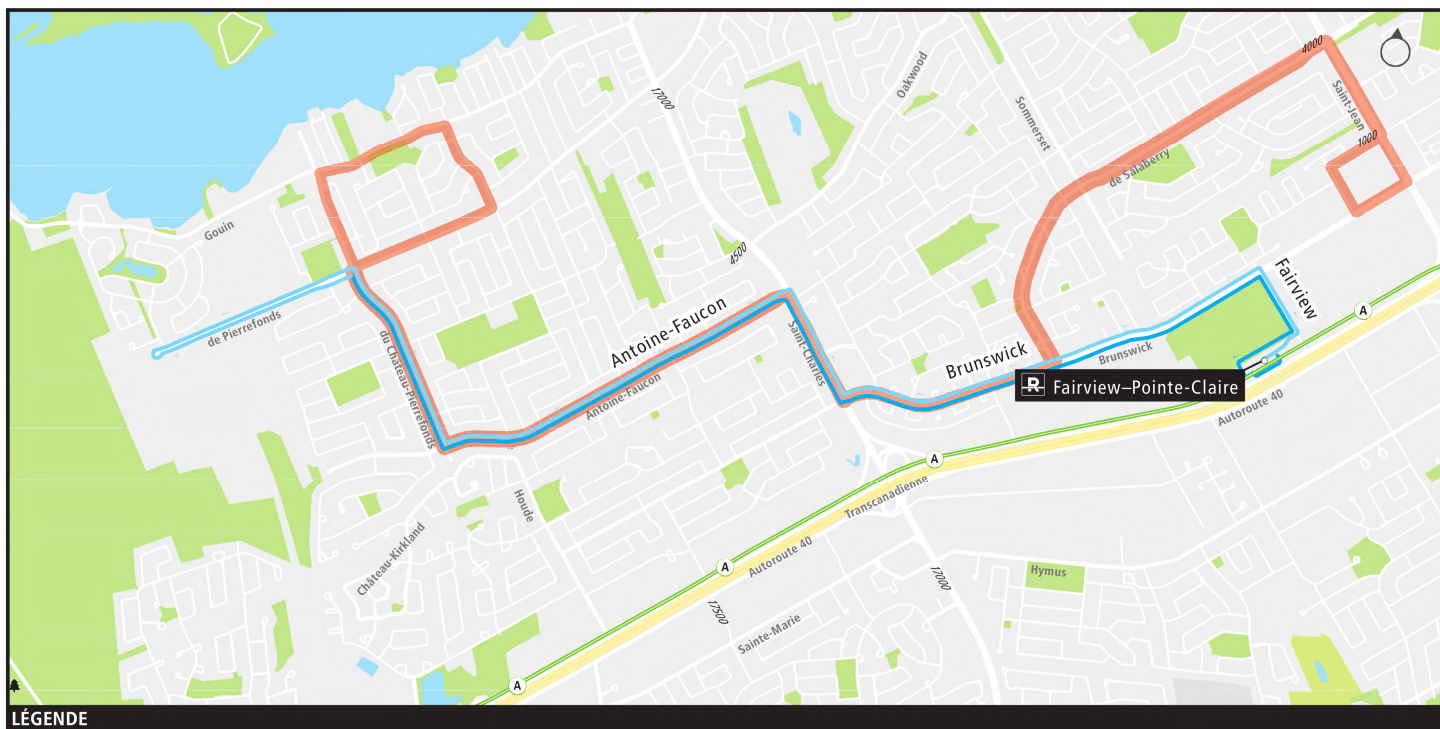
Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	06:30 / 19:30	~30		~30					
Ouest	05:30 / 19:00	~30		~30					

217 Anse-à-l'Orme

Ligne remplacée par des modifications aux lignes :

- **200 Sainte-Anne-de-Bellevue**
- **211 Bord-du-Lac**
- **229 Transcanadienne / Brunswick**

218 Antoine-Faucon



Qu'est-ce qui change?

- Modification de parcours entre la station REM Fairview–Pointe-Claire et le boul. Saint-Charles via le boul. Brunswick et retrait des segments sur les boul. St-Jean et De Salaberry
- Modification de parcours entre l'av. du Château-Pierrefonds et la rue du Palomino via le boul. Pierrefonds et retrait des segments du boul. Gouin et de la rue des Cageux
- Bonification du service en pointe et extension des plages horaires le soir et la fin de semaine

Pourquoi?

- Permet un accès plus rapide vers la station REM Fairview–Pointe-Claire via le boul. Brunswick
- Permet de desservir le secteur résidentiel Palomino et de le relier rapidement à la station du REM Fairview–Pointe-Claire
- Les segments sur les boul. St-Jean et De Salaberry sont repris par des modifications à la ligne 207

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 00:00	~15	~30	~30	~30	06:30 / 23:30	~30	06:30 / 23:30	~30
Ouest	06:00 / 00:30	~30	~30	~15	~30	07:00 / 00:00	~30	07:00 / 00:00	~30

219 Sainte-Marie

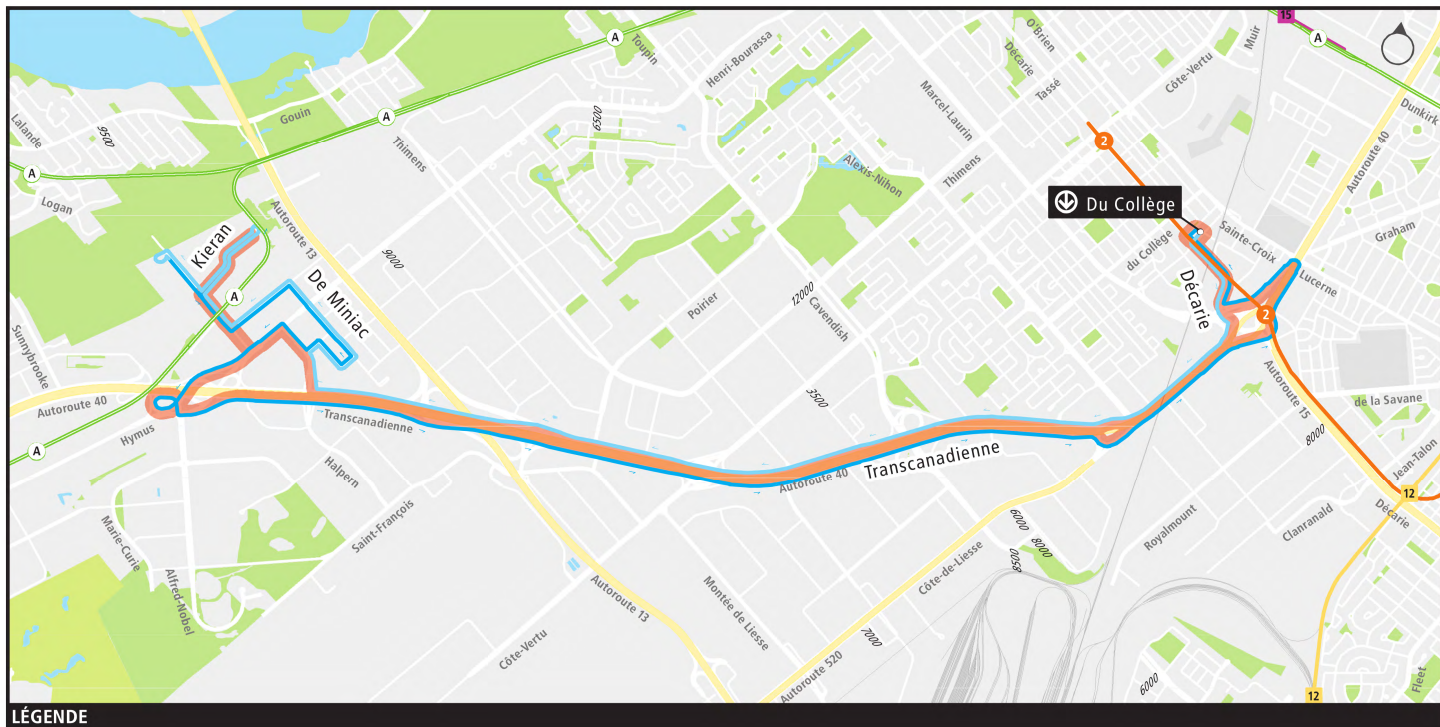
Nom et numéro modifiés pour :

▶ **223 Parc industriel Baie-D'Urfé**

Service complété par la nouvelle ligne :

▶ **229 Transcanadienne / Brunswick**

220 Kieran



Qu'est-ce qui change?

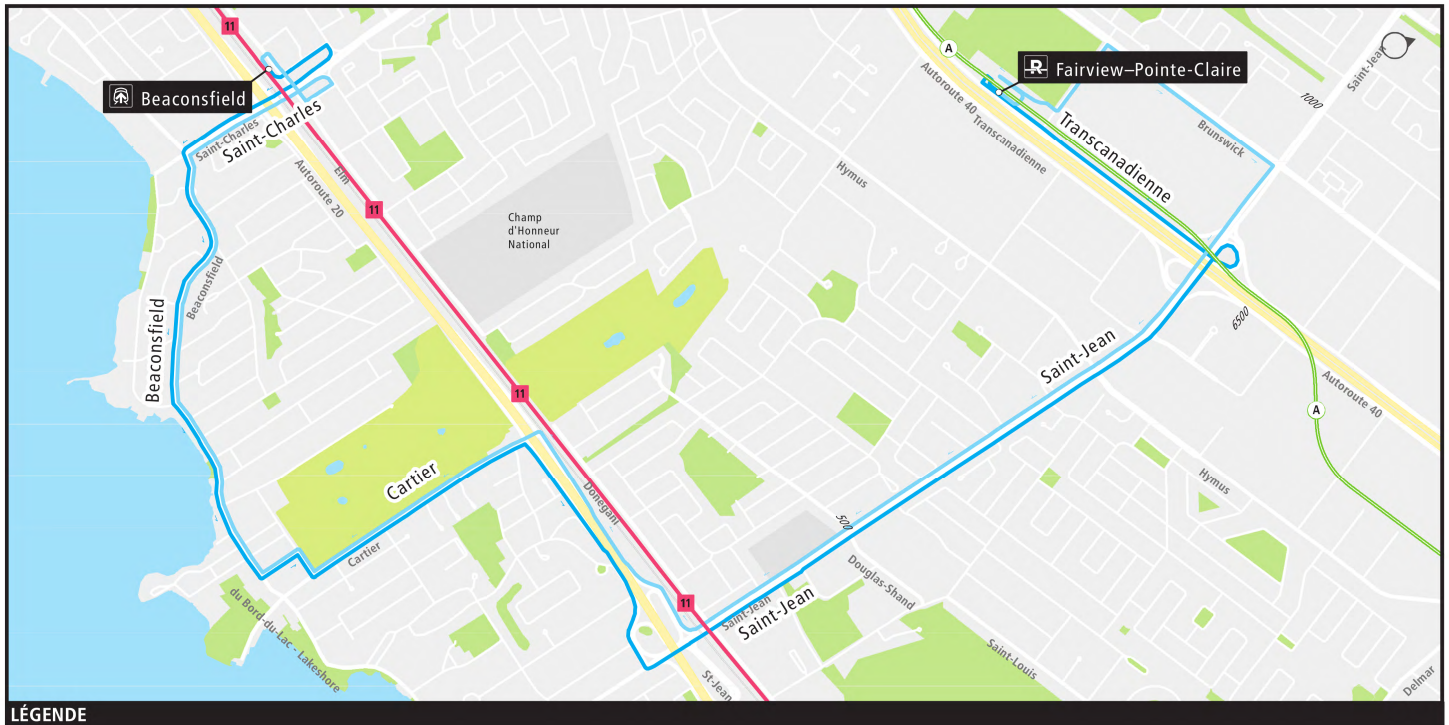
- Modification de parcours entre les rues Halpern et Douglas-B.-Floreni, via les rues de Miniac et Cypihot, pour reprendre des segments liés aux modifications de la ligne 175
- Ajout d'arrêts sur la route Transcanadienne pour reprendre les arrêts anciennement desservis par la ligne 409
- Ajout de service en semaine, le jour et le soir

Pourquoi?

- Permet un lien plus direct entre la station Du Collège et les quartiers industriels
- Permet à la ligne de bénéficier d'un service régulier toute la journée
- Réduit de manière importante les temps de parcours des usagers qui se destinent au secteur industriel situé au nord du boul. Henri-Bourassa

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 23:30	~30	>30	~30					
Ouest	05:30 / 23:00	~30	>30	>30					

221 Saint-Jean



LÉGENDE

- Bus
- Jour en direction Nord
- Jour en direction Sud

Qu'est-ce qui change?

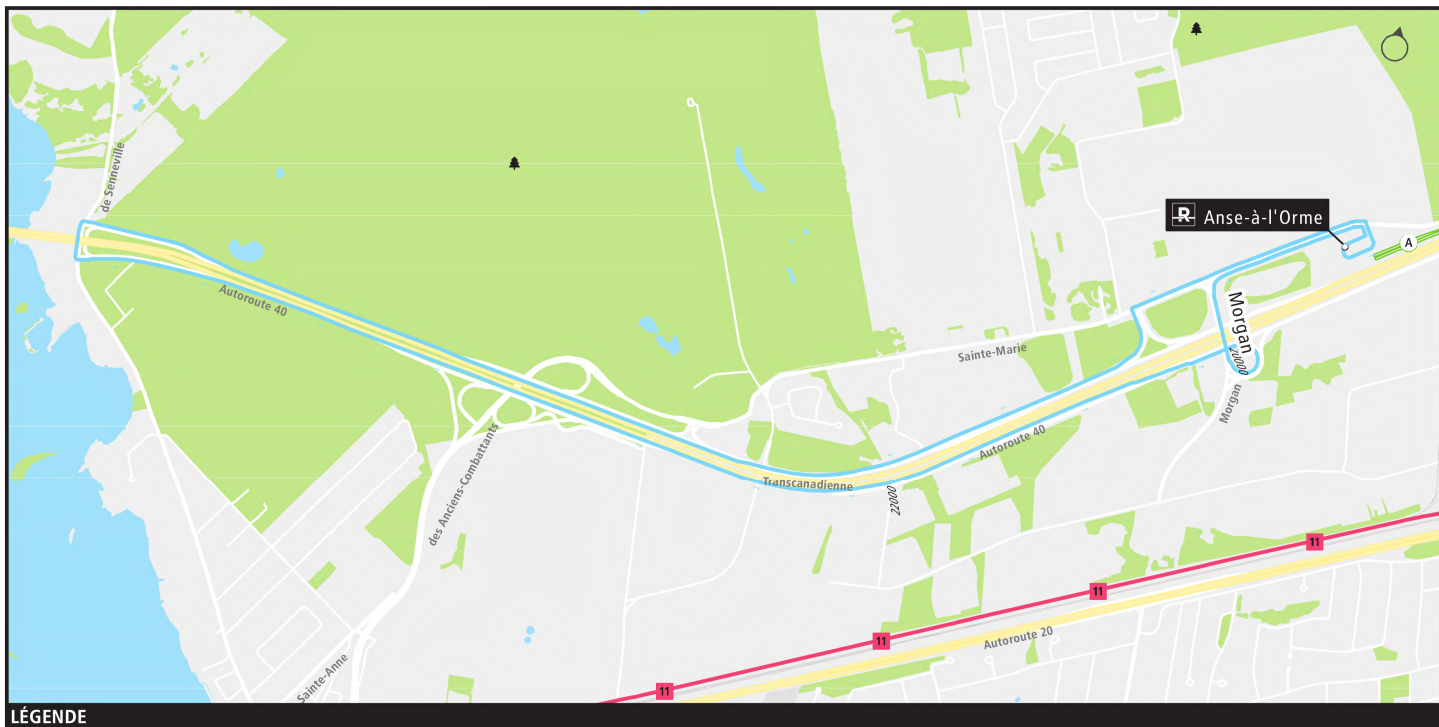
- Nouvelle ligne entre la gare Beaconsfield et la station REM Fairview-Pointe-Claire, via le ch. du Bord-du-Lac, l'av. Cartier ainsi que le boul. St-Jean

Pourquoi?

- Permet de reprendre des segments délaissés suite aux modifications de la ligne 201, dans le village de Pointe-Claire
- Permet un accès plus rapide au boulevard St-Jean, à Pointe-Claire, et au REM Fairview-Pointe-Claire

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Nord	06:00 / 21:30	~15	~30	~15	~30	08:00 / 19:00	~30	07:30 / 19:00	~30
Sud	06:00 / 21:30	~15	~30	~15	~30	08:00 / 19:00	~30	07:30 / 19:00	~30

222 Senneville



LÉGENDE

- Bus
- Jour en direction Ouest

Qu'est-ce qui change?

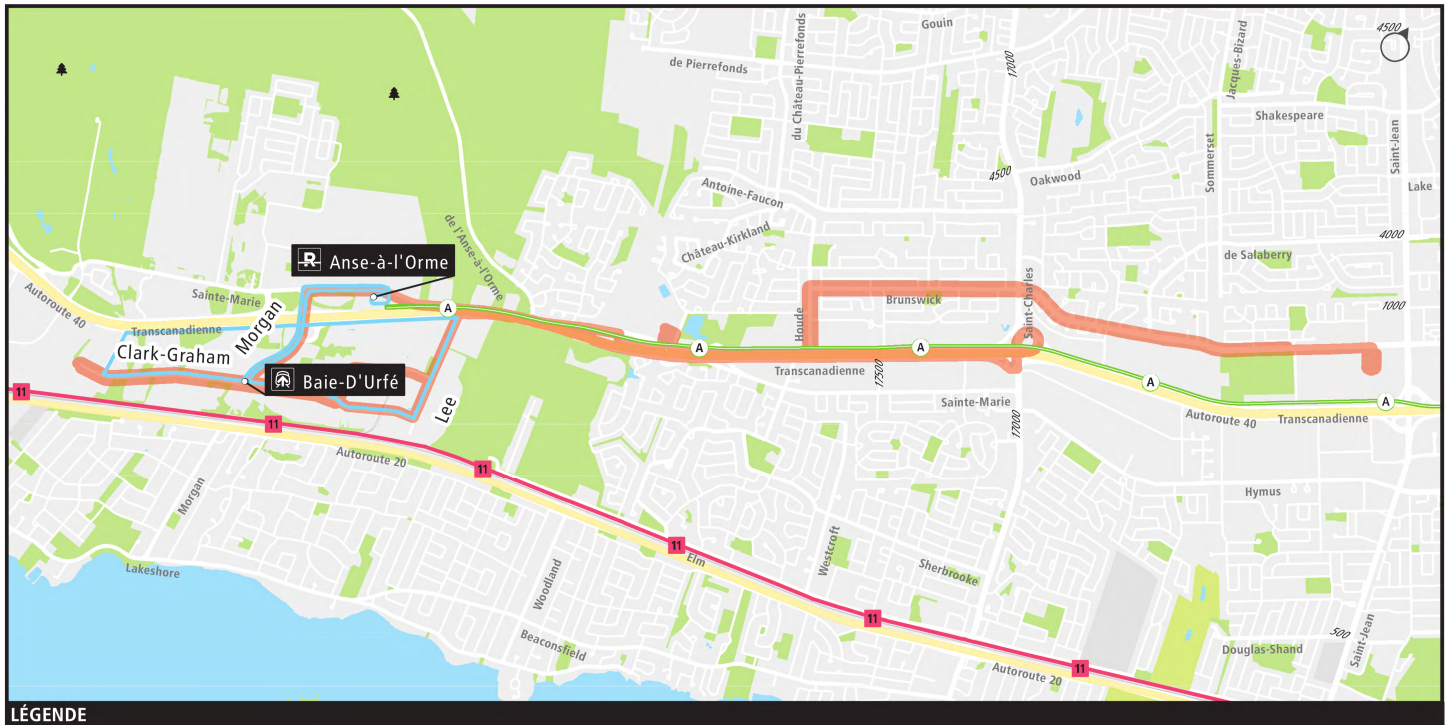
- Nouvelle ligne en boucle à partir de la station REM Anse-à-l'Orme, via la route Transcanadienne et le ch. Senneville, en période de pointe
- En service la semaine durant les périodes de pointe

Pourquoi?

- Permet d'offrir un accès direct et rapide au REM pour les employés des entreprises du secteur durant les heures de pointe

Dir.	Semaine				Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)			Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM				
Boucle	06:00 / 17:30	~30		~30				

223 Parc Industriel Baie-D'Urfé



LÉGENDE

- Bus
- Jour en direction Sud
- Trajet avant la refonte du réseau (Bus 219)

Qu'est-ce qui change?

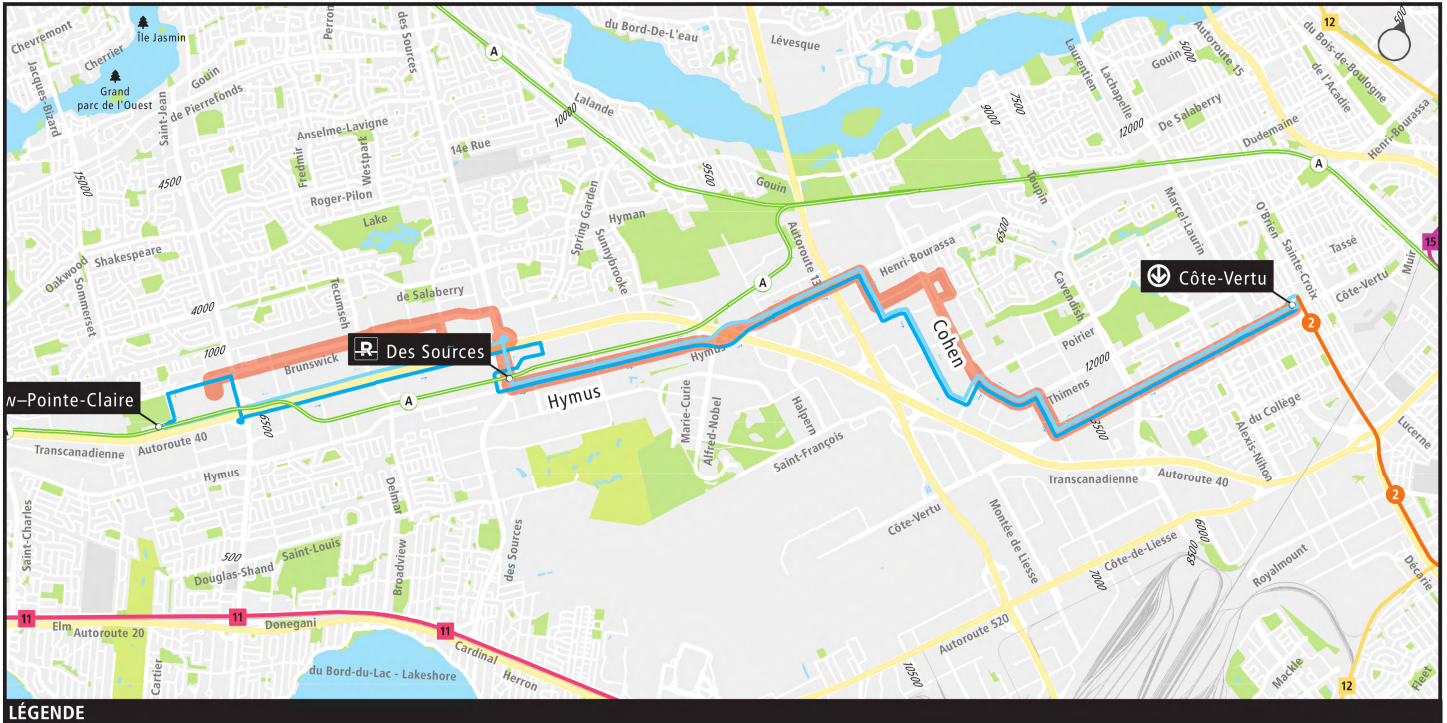
- Nouvelle ligne en boucle à partir de la station REM Anse-à-l'Orme, via les axes Morgan, Clark-Graham et Lee, pour desservir le parc industriel de Baie-D'Urfé en remplacement de la ligne 219
- Extension des heures de desserte du parc industriel en milieu de journée et en soirée

Pourquoi?

- Permet d'offrir un accès direct et rapide au REM pour les employés des entreprises du secteur
- Permet une desserte continue durant toute la journée et en soirée

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Boucle	05:30 / 00:00	~30	>30	>30	>30				

225 Hymus



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Est — Jour en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

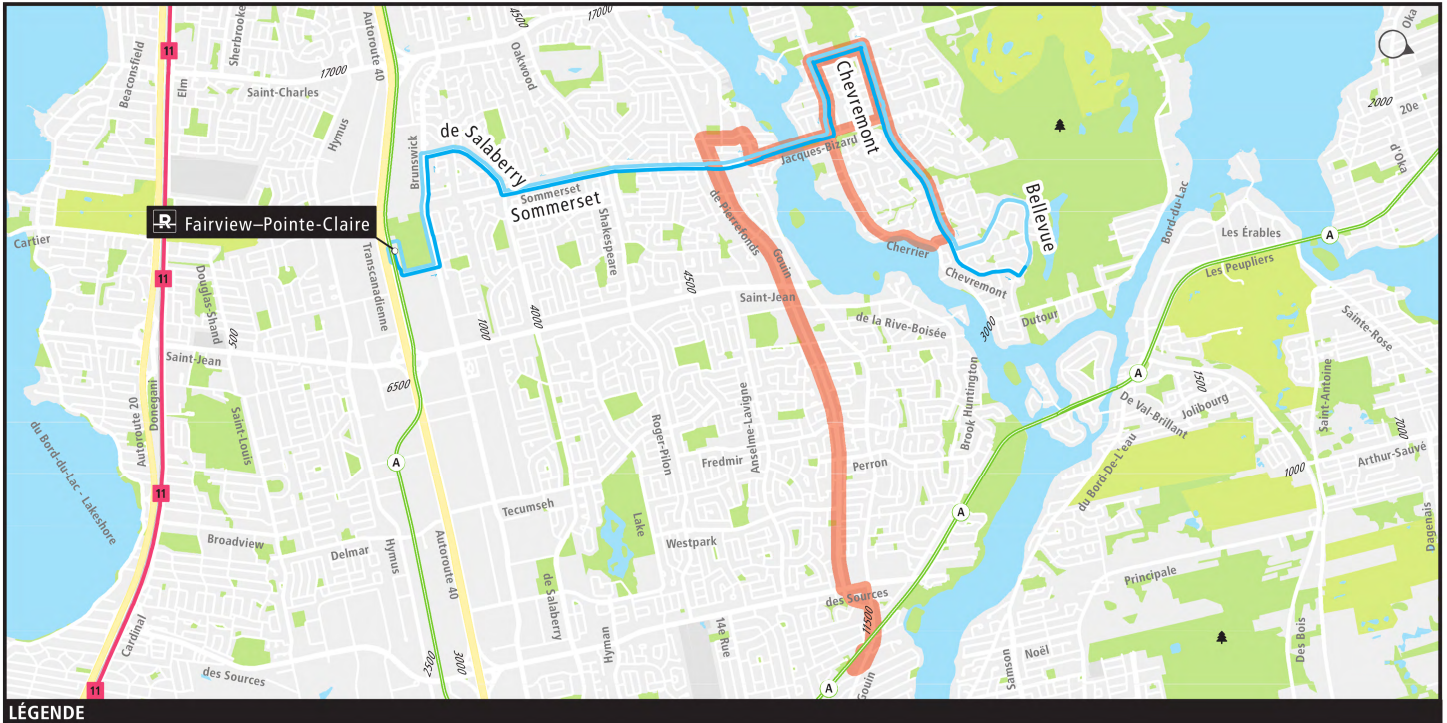
- Modification de parcours via la rue Cohen, entre Poirier et Henri-Bourassa
- Modification de parcours via la route Transcanadienne, entre le boul. Des Sources et la station REM Fairview-Pointe-Claire

Pourquoi?

- Permet un maintien de l'accès au secteur de la rue Cohen en remplacement de la ligne 213
- Permet un maintien de l'accès au secteur de la route Transcanadienne en remplacement de la ligne 216

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	06:00 / 23:30	~30		10-12					
Ouest	05:30 / 22:30	10-12		~30					

227 Île-Bizard



Qu'est-ce qui change?

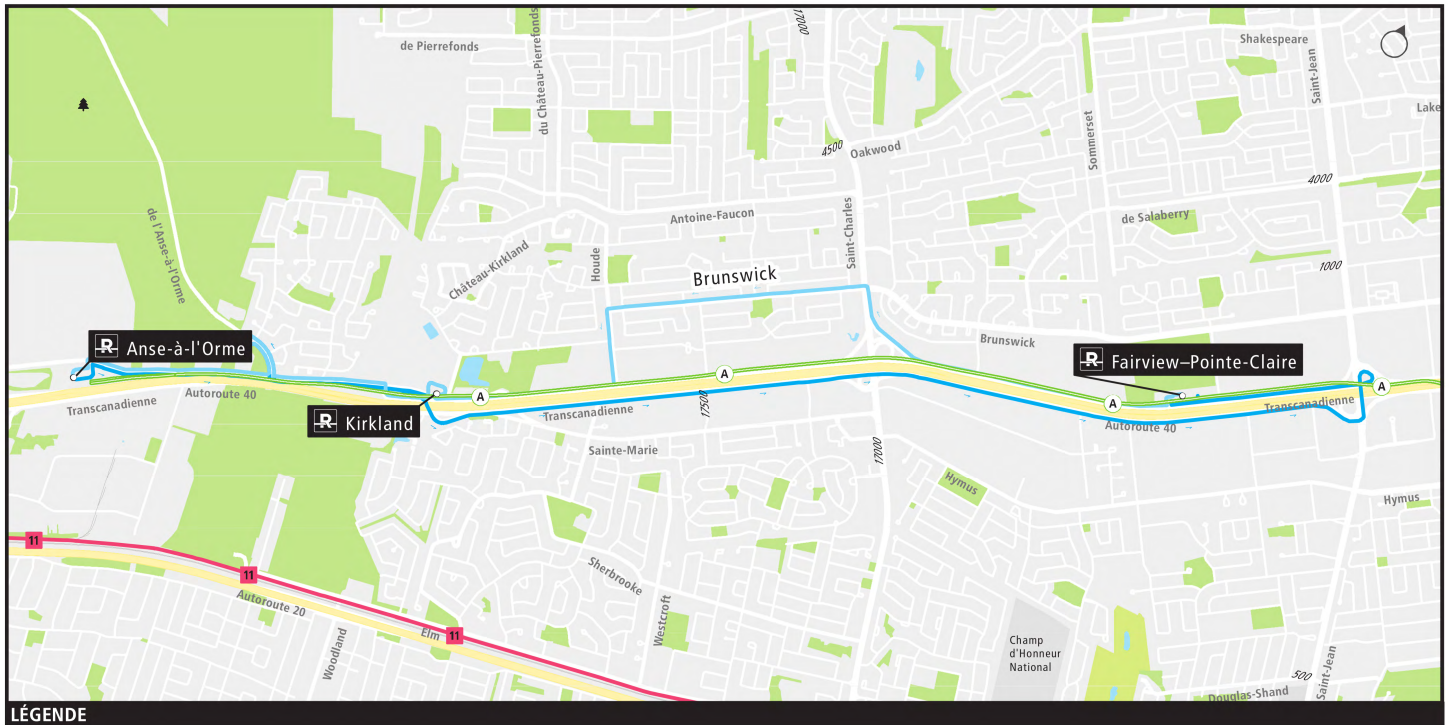
- Nouvelle ligne entre la station REM Fairview–Pointe-Claire et le boul. Jacques-Bizard en remplacement de la ligne 407
- Nouvelle desserte dans L'Île-Bizard, via Chèvremont et Bellevue
- En service en semaine durant les périodes de pointe, uniquement en direction sud le matin et uniquement en direction nord l'après-midi

Pourquoi?

- Permet d'offrir une desserte complémentaire à la ligne 207 dans L'Île-Bizard vers la station REM Fairview–Pointe-Claire et de consolider le service
- Permet d'améliorer l'accès au réseau de bus vers l'est de l'île, sur les rues Chèvremont et Bellevue
- Permet d'offrir un accès plus rapide au REM via les axes Jacques-Bizard et Sommerset

Dir.	Semaine				Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)			Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir			
Nord	15:30 / 18:30			~30				
Sud	06:00 / 08:30	~30						

229 Transcanadienne / Brunswick



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Est — Jour en direction Ouest

Qu'est-ce qui change?

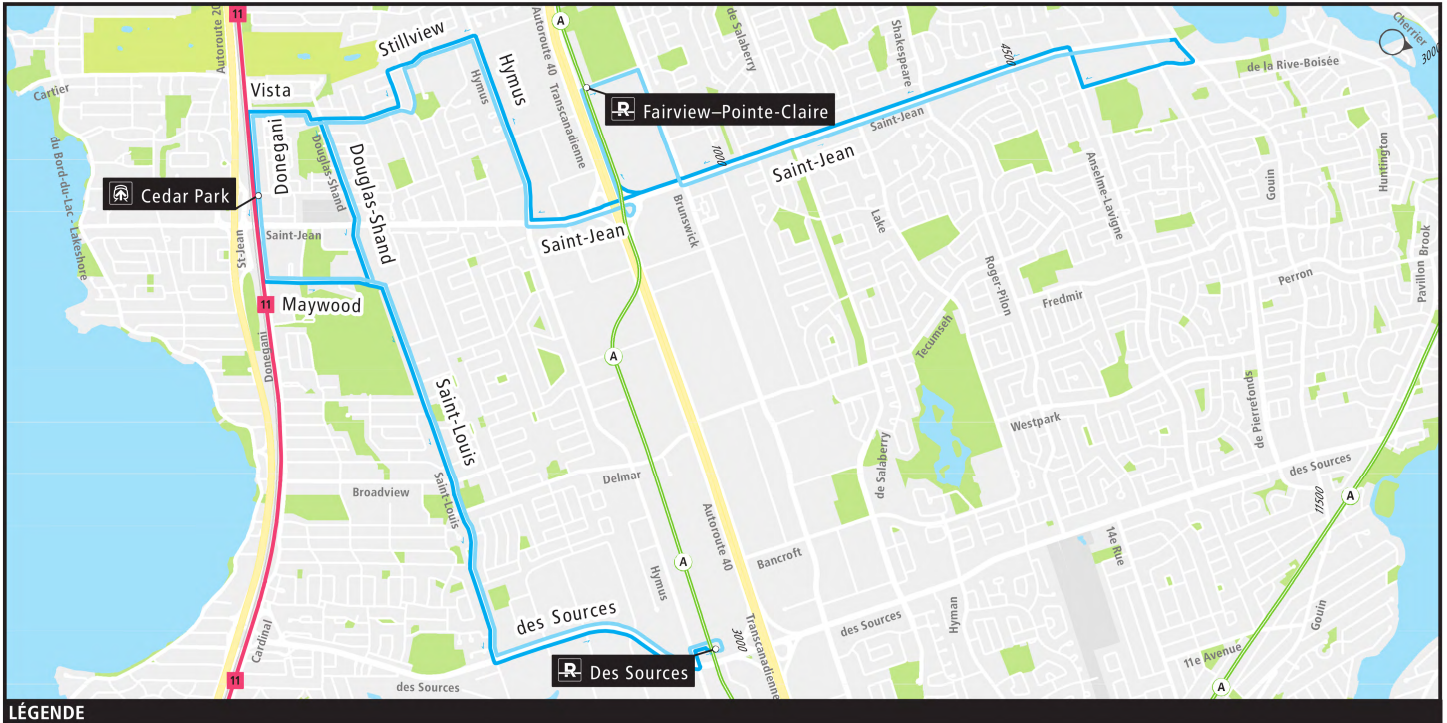
- Nouvelle ligne entre les stations REM Anse-à-l'Orme et Fairview-Pointe-Claire, via la route Transcanadienne et le boul. Brunswick
- Mise en service en semaine toute la journée et en début de soirée

Pourquoi?

- Permet de remplacer les lignes 219 et 419 entre le boul. St-Jean et la station REM Anse-à-l'Orme
- Assure le maintien des périodes de service similaire à la ligne 419, soit un service en continu sans interruption à la mi-journée

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		AM	Jour	PM	Soir	Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
Est	05:30 / 20:00	~25	~30	~25	~30				
Ouest	05:30 / 20:00	~25	~30	~25	~25				

230 Saint-Louis



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Est — Jour en direction Ouest

Qu'est-ce qui change?

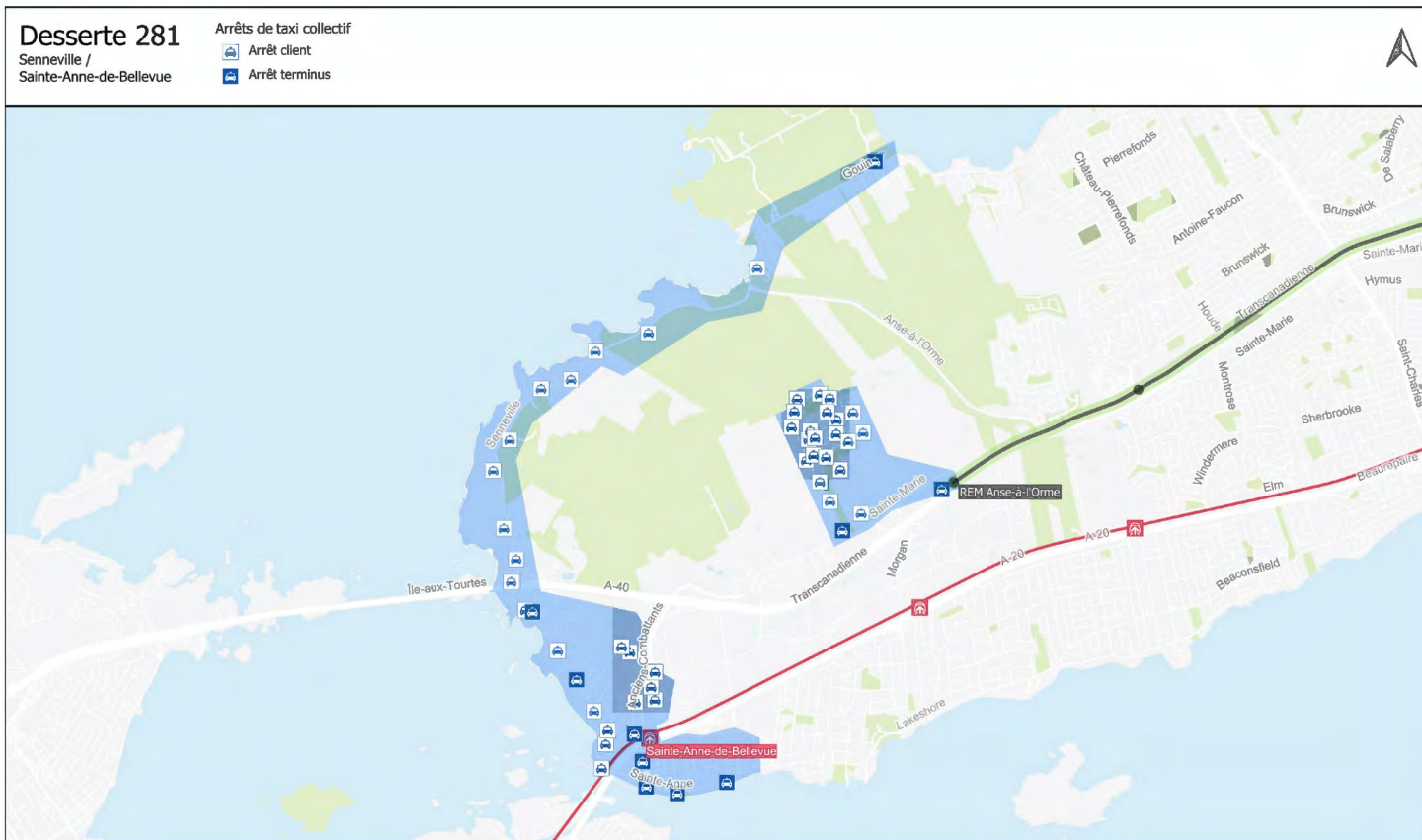
- Nouvelle ligne entre la Polyvalente Pierrefonds et la station REM Des Sources, via l'axe St-Jean, la station REM Fairview–Pointe-Claire ainsi que les axes Hymus, Ingelwood, Douglas-Shand, Saint-Louis et des Sources
- Durant les heures de pointe, certains bus circulent via l'avenue Donegani au lieu de Douglas-Shand via la gare Cedar Park (direction ouest le matin et direction est l'après-midi)

Pourquoi?

- Permet de connecter le cœur de Pointe-Claire à Dollard-des-Ormeaux et à plusieurs points d'intérêts: écoles secondaires, centres commerciaux, stations REM, hôpital du Lakeshore, etc.
- La déviation vers la gare Cedar Park offre aux patients et au personnel de l'hôpital du Lakeshore un service durant les périodes de pointe

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:00 / 01:00	~15	~30	~15	~30	05:00 / 01:30	~30	05:00 / 01:00	~30
Ouest	05:00 / 01:00	~15	~30	~15	~30	05:00 / 01:30	~30	05:00 / 01:00	~30

281 Senneville / Sainte-Anne-de-Bellevue



Qu'est-ce qui change?

- Fusion des dessertes 280 et 281
- Ajout d'un arrêt terminus à la station Anse-à-l'Orme du REM

Pourquoi?

- Permet une connexion directe au REM pour l'ensemble de la population de Senneville et de Sainte-Anne-de-Bellevue

Horaire

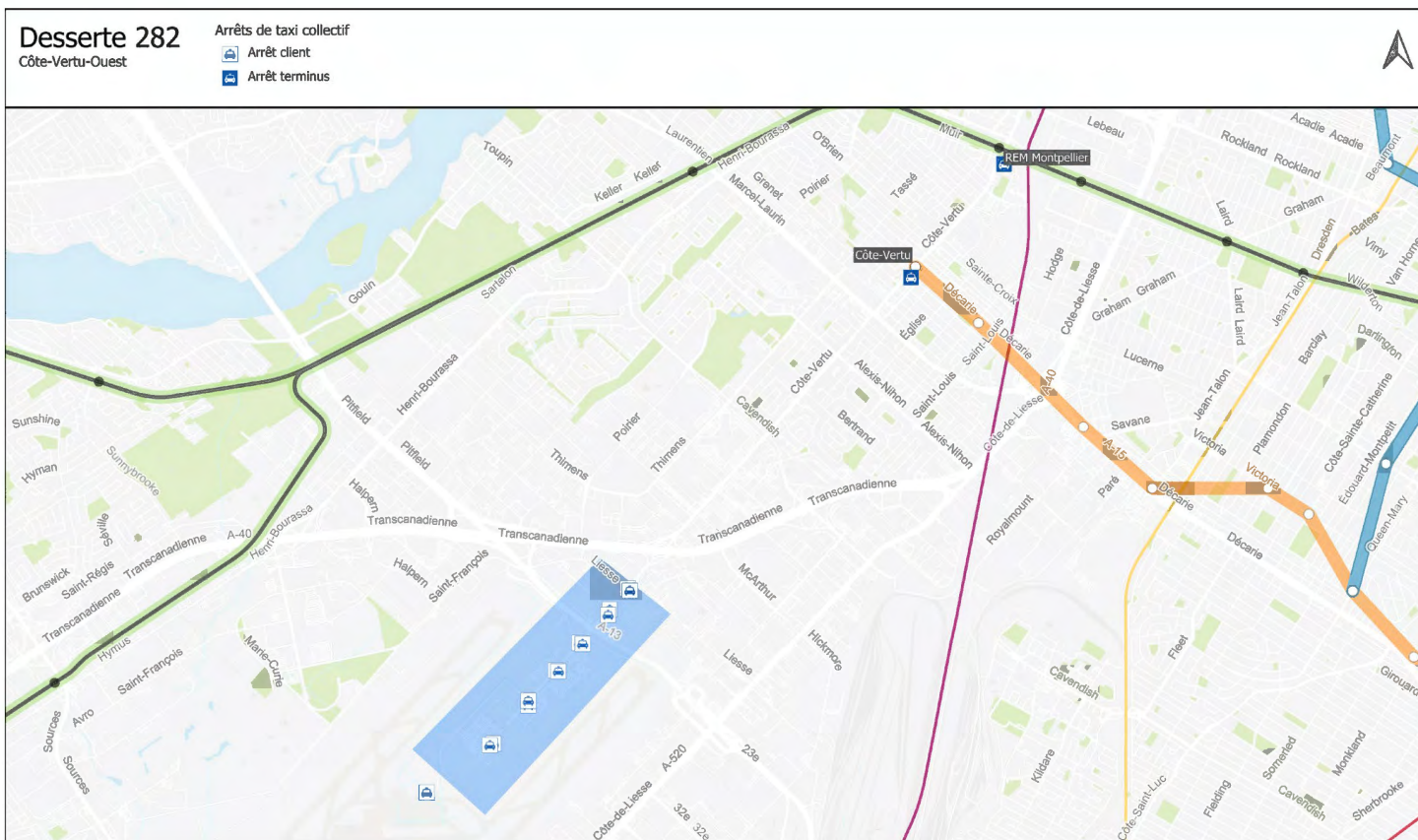
En semaine, dimanche et jours fériés

De 5 h à 1 h 30

Samedi

De 5 h à 2 h

282 Côte-Vertu Ouest



Qu'est-ce qui change?

- Ajout d'un arrêt terminus à la station Montpellier du REM

Pourquoi?

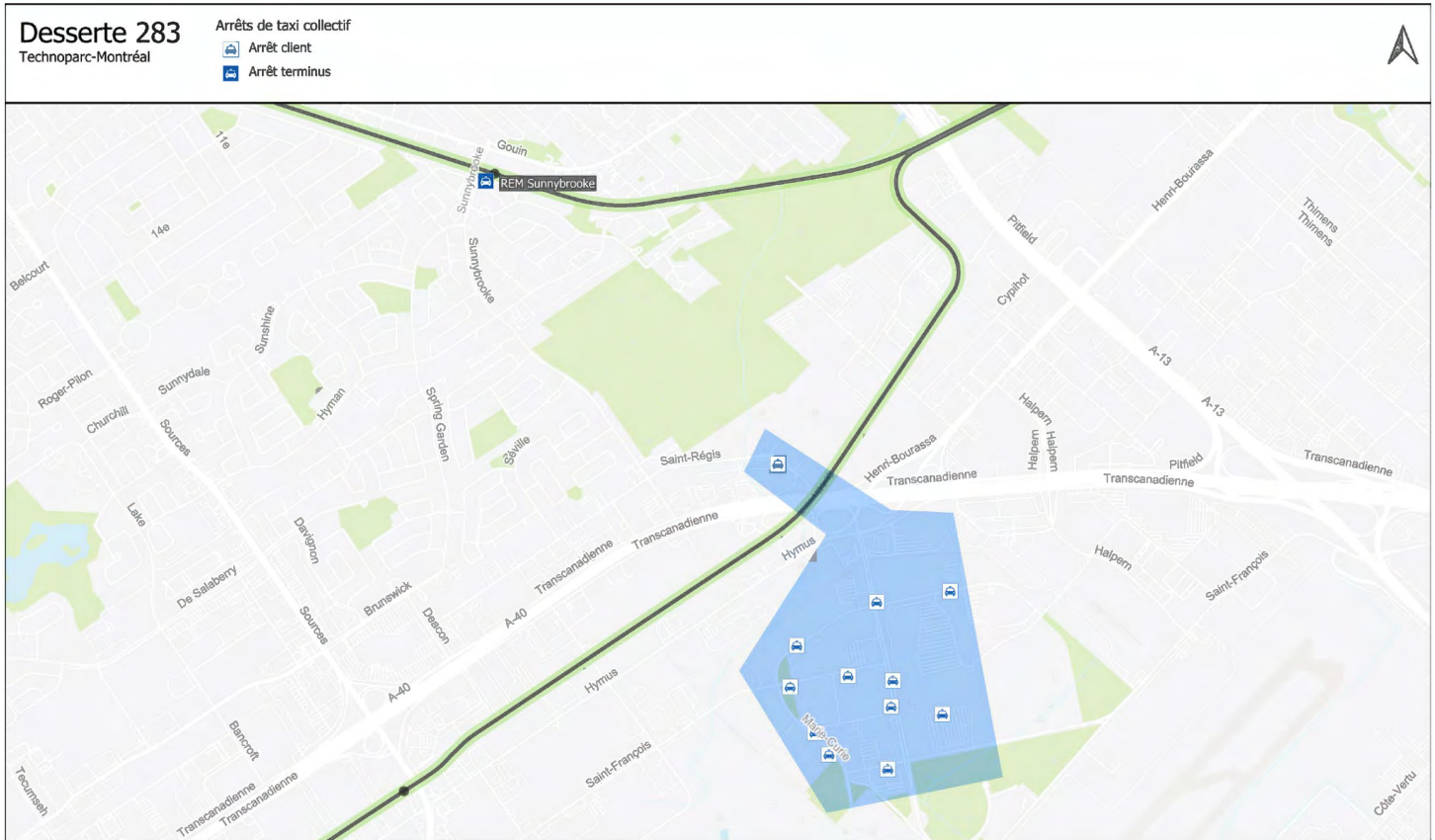
- Permet une connexion directe au REM durant les journées où la ligne de bus 174 n'est pas en service

Horaire

Samedi, dimanche et jours fériés

De 5 h 45 à 0 h 05

283 Technoparc Montréal



Qu'est-ce qui change?

- Aucune modification

Pourquoi?

- Aucune modification

Horaire

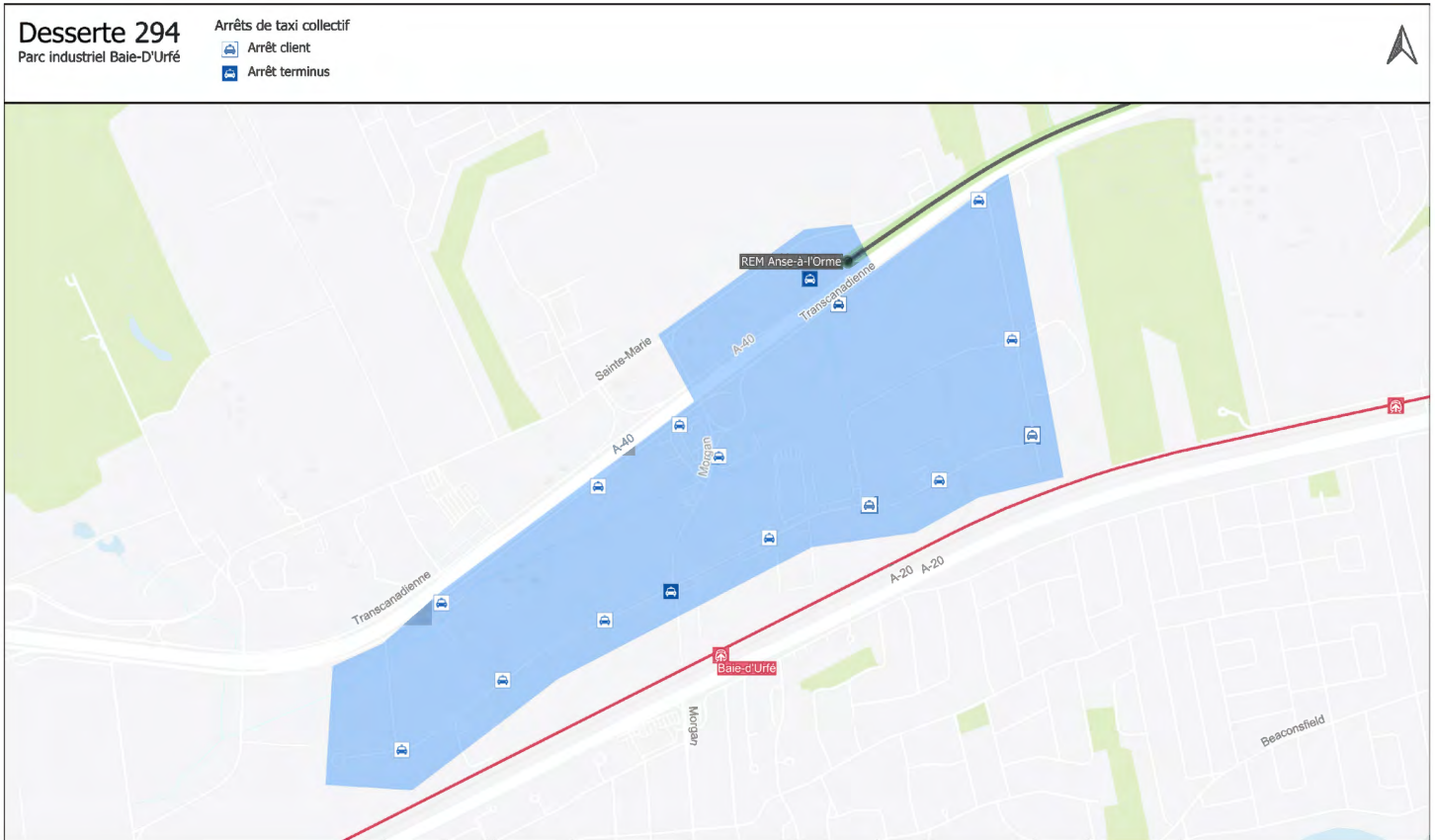
Du lundi au vendredi

De 5 h 45 à 9 h 45

Du lundi au vendredi

15 h 15 à 19 h 15

294 Parc industriel Baie-D'Urfé



Qu'est-ce qui change?

- Nouvelle desserte pour le parc industriel de Baie-D'Urfé
- En service la fin de semaine et lors des jours fériés où la ligne 223 ne circule pas

Pourquoi?

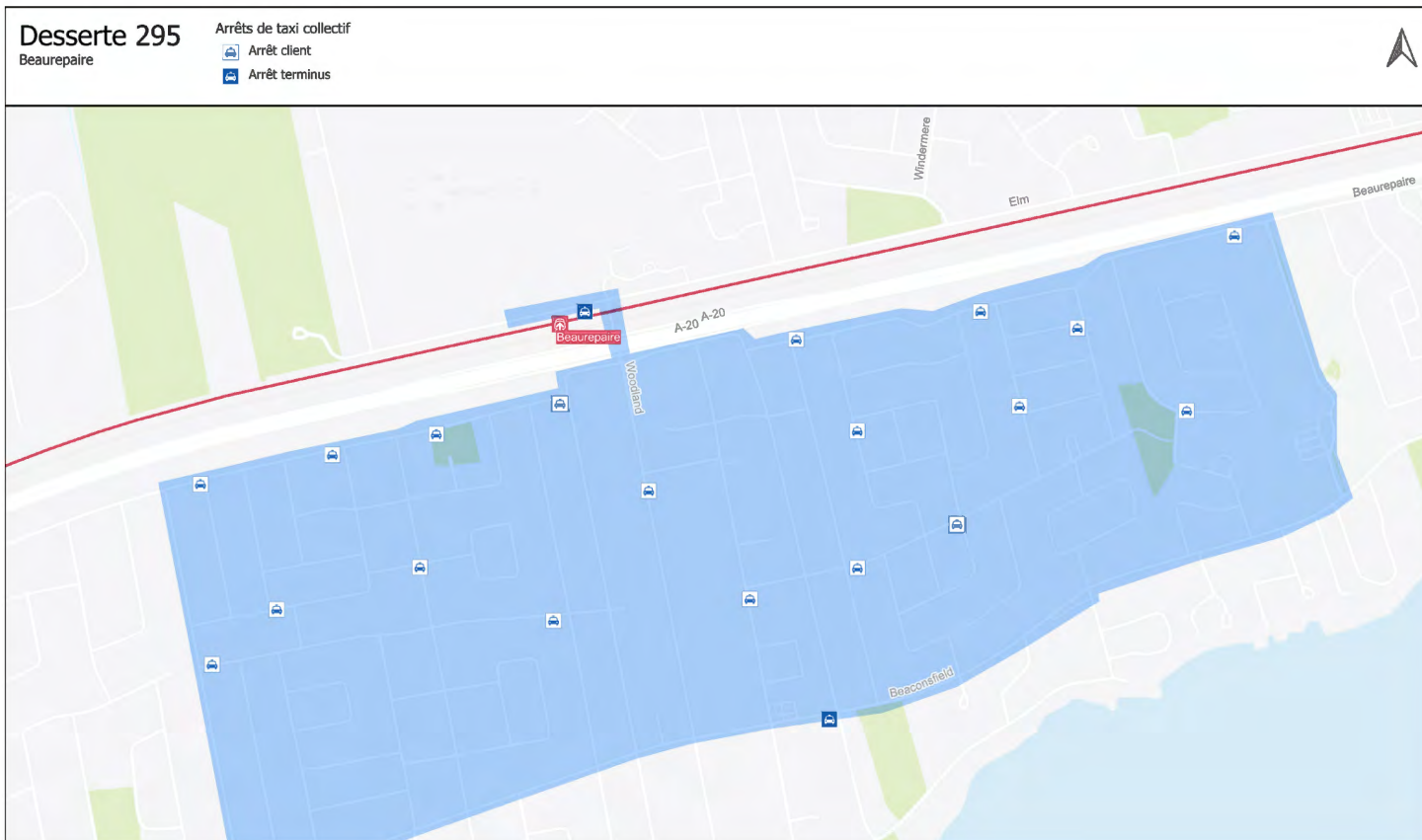
- Permet une desserte du parc industriel de Baie-D'Urfé lors des journées où la ligne de bus 223 n'est pas en service
- Permet une connexion directe au REM et au train de banlieue

Horaire

Samedi, dimanche et certains jours fériés

De 5 h 30 à 0 h 30

295 Beaurepaire



Qu'est-ce qui change?

- Nouvelle desserte pour le secteur voisin de la gare Beaurepaire
- En service la semaine

Pourquoi?

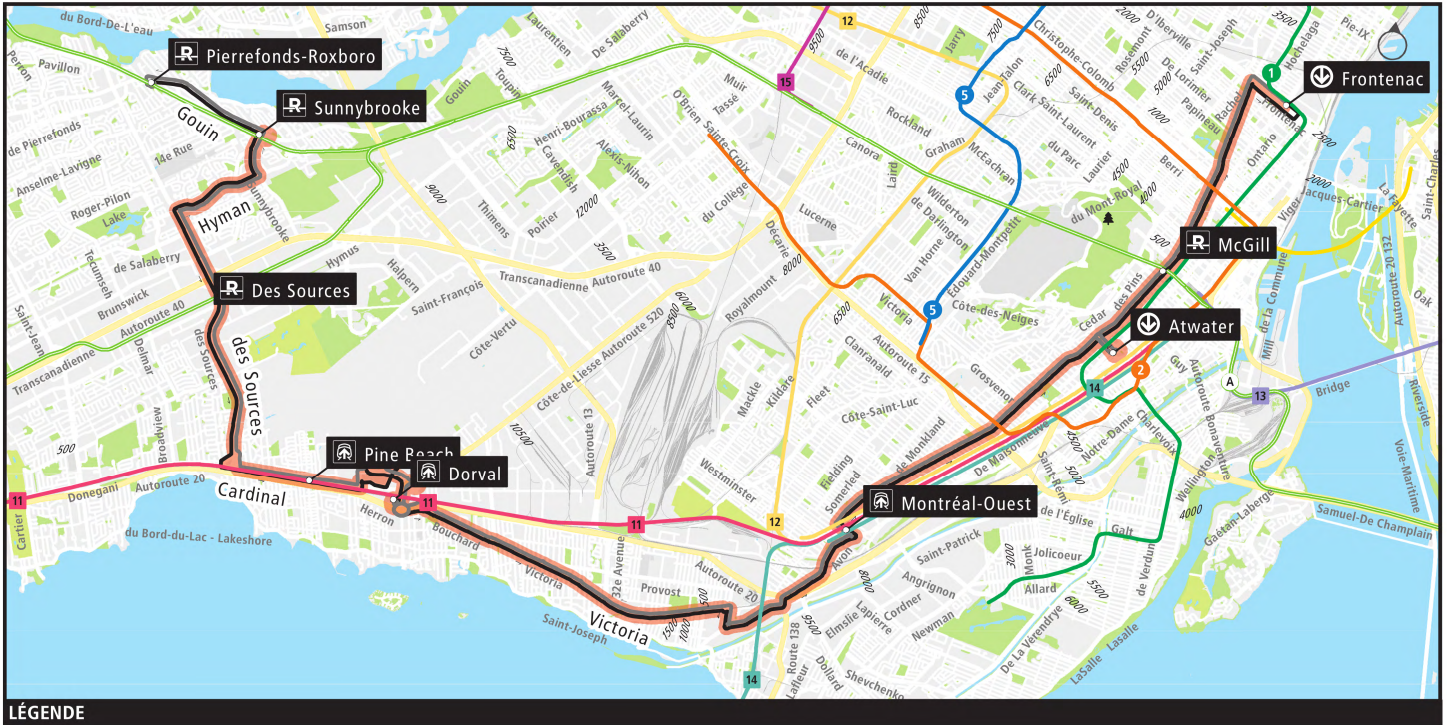
- Maintient l'accès en transport collectif à la gare Beaurepaire pour la population de Beaconsfield à la suite de la modification de la ligne de bus 411

Horaire

Du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés

De 5 h 45 à 21 h

356 Lachine / YUL Aéroport / Des Sources



LÉGENDE

- Bus
- Nuit en direction Est
- Nuit en direction Ouest
- Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

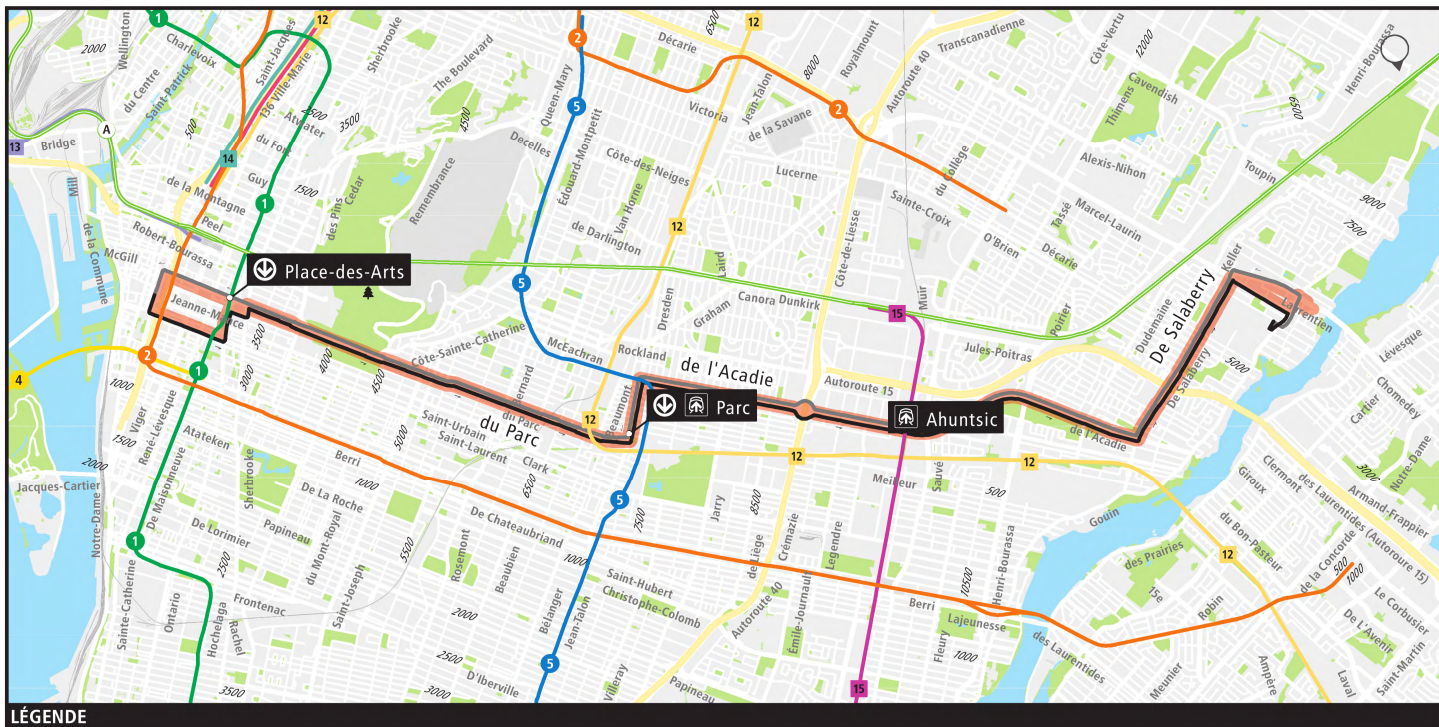
- Prolongement vers l'ouest, depuis la station REM Sunnybrooke jusqu'à la station REM Pierrefonds-Roxboro, via le boul. Gouin

Pourquoi?

- Permet d'adapter le tracé de la ligne aux aménagements liés à la mise en service du REM

Dir.	Semaine				Samedi		Dimanche		
	Période en service	Intervalle moyen (min)			Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)	
		AM	Jour	PM					Nuit
Est	01:00 / 05:00				~30	01:00 / 04:30	>30	01:00 / 05:00	>30
Ouest	00:30 / 04:30				~25	01:00 / 04:30	~15	01:00 / 04:00	>30

365 Avenue du Parc



LÉGENDE
 Bus
— Nuit en direction Nord
— Nuit en direction Sud
— Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

- Prolongement vers l'est jusqu'à l'intersection de Serres et Grenet via le boul. Guoin

Pourquoi?

- Permet de concentrer les terminus des lignes du secteur en un seul endroit, soit au terminus Grenet / de Serres

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Nuit				
Nord	01:30 / 05:00				>30	02:00 / 05:00	~30	01:30 / 05:00	>30
Sud	01:00 / 05:00				>30	01:00 / 05:00	~30	01:00 / 05:00	>30

401 Express Saint-Charles

Ligne remplacée par des modifications aux lignes :

- [201 Saint-Charles](#)
- [218 Antoine-Faucon](#)

405 Express Bord-du-Lac

Ligne remplacée par des modifications à la ligne :

➤ [411 Express Lionel-Groulx](#)

407 Express Île-Bizard

Nom et numéro modifiés pour :

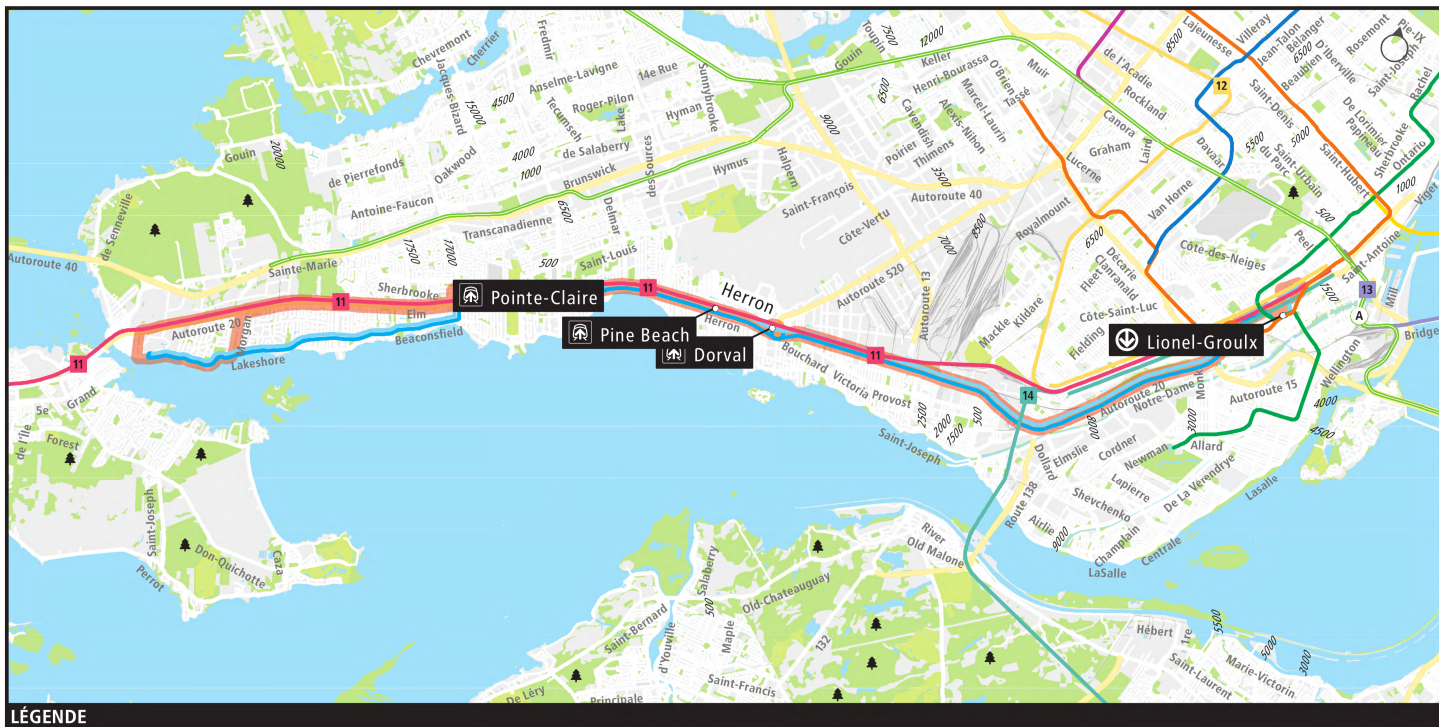
➤ [227 Île Bizard](#)

409 Express Des Sources

Ligne remplacée par des modifications aux lignes :

- **216 Transcanadienne**
- **220 Kieran**
- **475 Express Dollard-des-Ormeaux**

411 Express Lionel-Groulx



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Est — Jour en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

- Modification de parcours entre le terminus Macdonald et la rue Saint-Charles, via le boul. Beaconsfield et le ch. Lakeshore
- Remplacement de la desserte des arrêts aux gares Baie-D'Urfé et Bearepaire par un nouveau service de taxi collectif (295 Bearepaire)
- Ajout de service en semaine le jour et le soir, ainsi que la fin de semaine

Pourquoi?

- Remplace des segments des lignes 211 et 405 pour consolider le service du corridor de l'A-20
- Permet de mettre en service la ligne tous les jours de l'année
- Permet de raccourcir le temps de parcours entre le terminus Macdonald et le métro Lionel-Groulx pour la clientèle de la 211 actuelle

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:00 / 00:30	~20	~20	~15	~30	05:30 / 01:00	~30	06:00 / 00:30	~30
Ouest	05:30 / 01:30	10-12	~20	~20	~30	05:00 / 02:00	~30	05:30 / 01:30	~30

419 Express John Abbott

Nom et numéro modifiés pour :

➤ **210 John Abbott**

Service complété par la nouvelle ligne :

➤ **229 Transcanadienne / Brunswick**

425 Express Anse-à-l'Orme

Ligne remplacée par des modifications à la ligne :

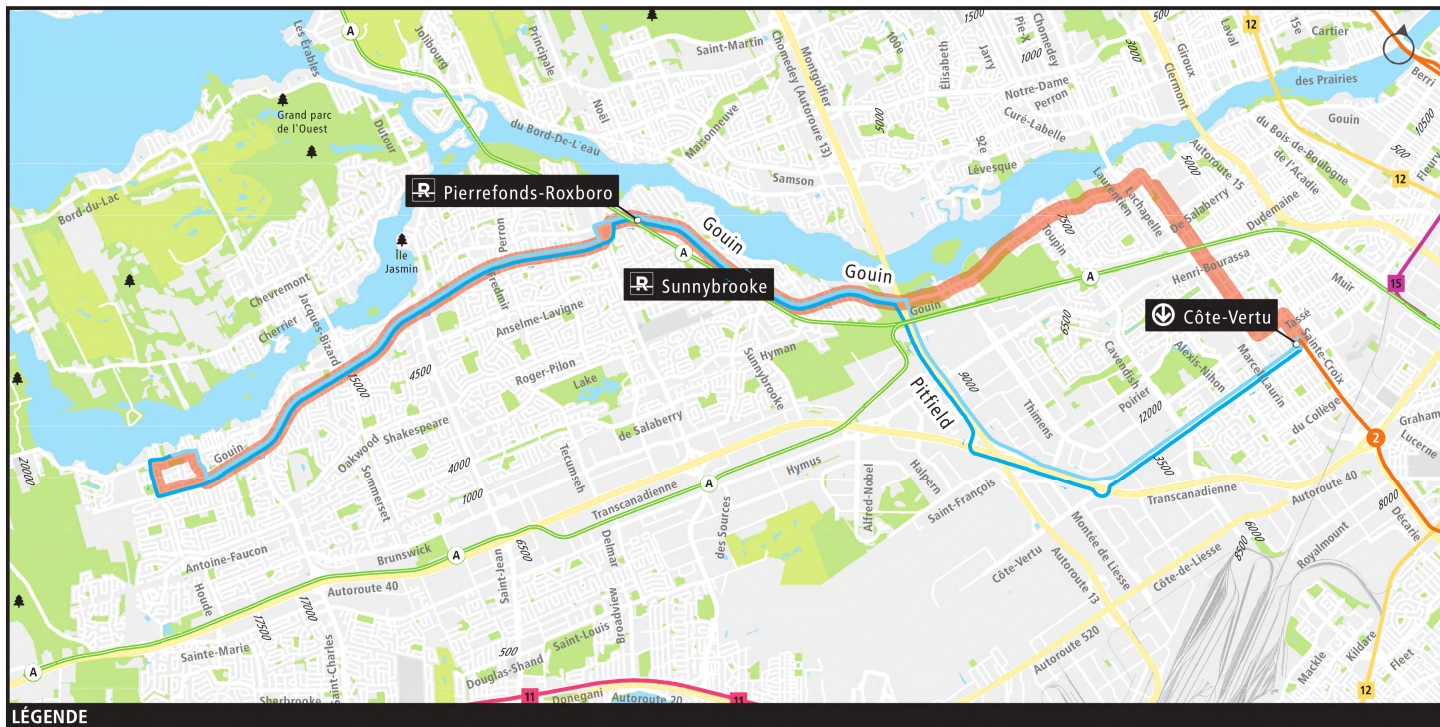
➤ [211 Bord-du-Lac](#)

465 Express Côte-des-Neiges

Ligne remplacée par une bonification aux heures de pointe à la ligne :

➤ [165 Côte-des-Neiges](#)

468 Express Pierrefonds / Gouin



LÉGENDE
 Bus
— Jour en direction Est — Jour en direction Ouest — Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

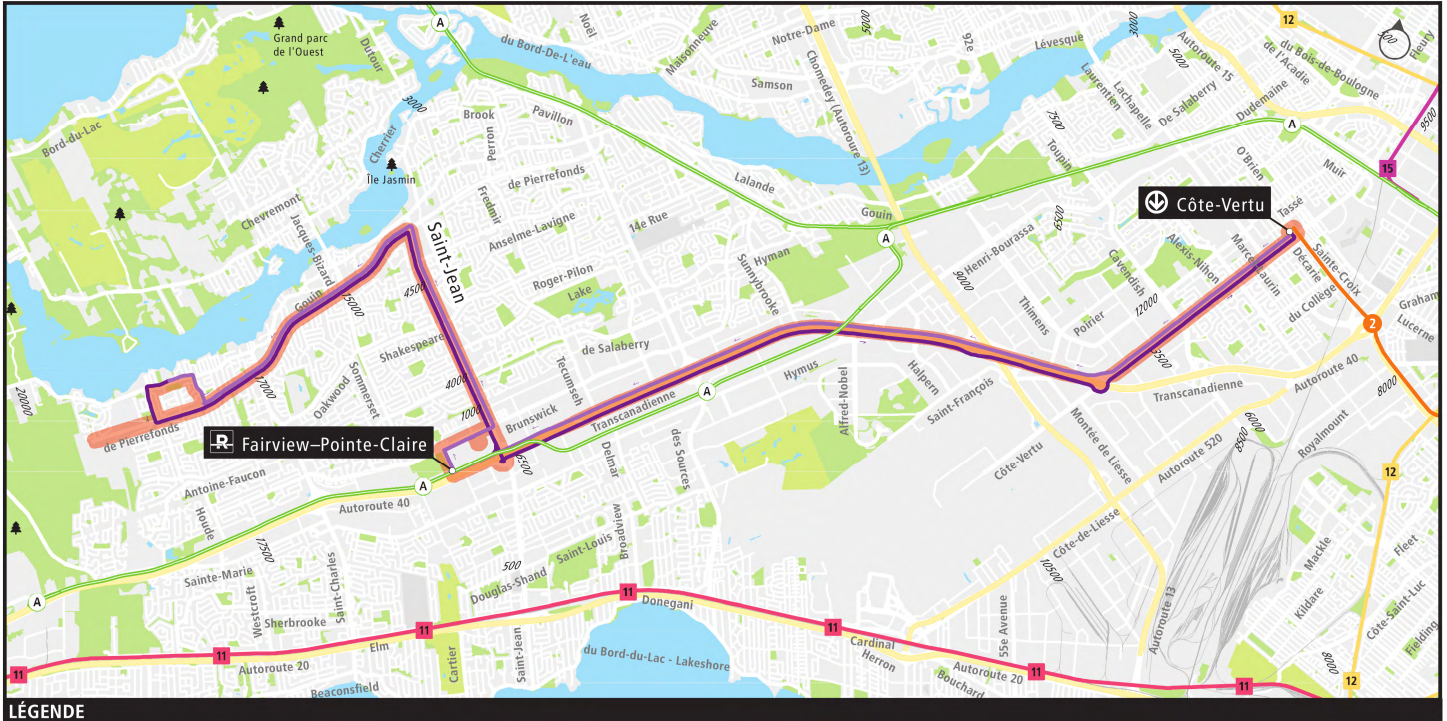
- Modification de parcours entre la station de métro Côte-Vertu et la station REM Sunnybrooke, via Pitfield et le boul. Côte-Vertu au lieu du boul. Gouin et la rue Grenet
- Bonification du service aux heures de pointe

Pourquoi?

- Permet de relier l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro au Terminus Côte-Vertu plus rapidement

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:00 / 22:30	~15	~20	10-12	~30	05:30 / 20:30	~30	06:00 / 20:30	~30
Ouest	06:00 / 22:30	~15	~30	~30	~30	06:00 / 21:00	~30	06:30 / 21:00	~30

470 Express Pierrefonds



Bus Bus
— Fréquent point AM en direction Est
— Fréquent point PM en direction Ouest
— Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

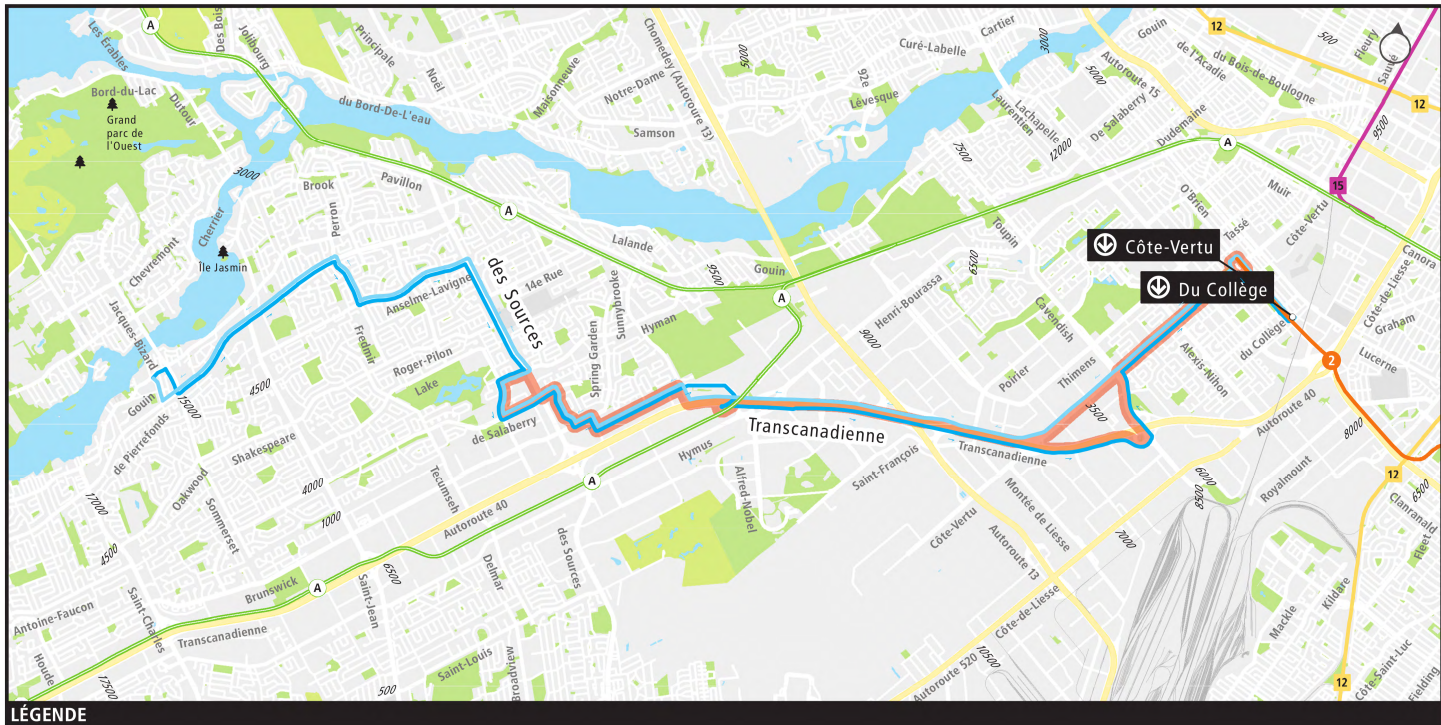
- Modification de parcours pour accéder à la station REM Fairview–Pointe-Claire
- Simplification du tracé à l'extrémité ouest de la ligne
- Remplacement des bus articulés par des bus réguliers

Pourquoi?

- Permet des correspondances au REM et aux lignes d'autobus à la station REM Fairview–Pointe-Claire
- Permet de maintenir le lien entre le pôle Fairview–Pointe-Claire et la ligne 2-Orange du métro

Dir.	Semaine					Samedi		Dimanche	
	Période en service	Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	04:30 / 22:00	10-12	~30	~20	~30	06:00 / 22:00	~30	06:00 / 22:00	~30
Ouest	05:00 / 22:30	~20	~20	10-12	~30	05:30 / 22:00	~30	05:30 / 21:30	~30

475 Express Dollard-des-Ormeaux



LÉGENDE

- Bus
- Jour en direction Est
- Jour en direction Ouest
- Trajet avant la refonte du réseau

Qu'est-ce qui change?

- Prolongement vers l'ouest jusqu'au Cégep Gérald-Godin, via les axes Anselme-Lavigne et Pierrefonds
- Prolongement jusqu'à la station Du Collège pour desservir les cégeps Vanier et Saint-Laurent afin de remplacer des segments de la ligne 409

Pourquoi?

- Permet de maintenir l'accès aux cégeps Saint-Laurent et Vanier
- Permet de bonifier l'accès au cégep Gérald-Godin
- Permet d'offrir un service complémentaire au service du REM

Dir.	Période en service	Semaine				Samedi		Dimanche	
		Intervalle moyen (min)				Période en service	Intervalle moyen (min)	Période en service	Intervalle moyen (min)
		AM	Jour	PM	Soir				
Est	05:30 / 17:30	~20		~30		/		/	
Ouest	06:30 / 18:30	~30		~20		/		/	

485 Express Antoine-Faucon

Ligne remplacée par des modifications aux lignes :

- **202 Dawson**
- **218 Antoine-Faucon**
- **221 Saint-Jean**
- **411 Express Lionel-Groulx**