

Projet intégré SRB PIE-IX

Séance d'information publique

Objectifs de la séance

- Présenter le projet du SRB Pie-IX, ses stations et le service prévu à Laval
- Présenter le projet de réfection du Pont Pie-IX
- Présenter la stratégie de réalisation de travaux et les mesures d'atténuation
- Répondre à vos questions

Plan de présentation

1. Le projet intégré SRB Pie-IX
2. La réfection du Pont Pie-IX
3. Les services de la STL
4. Communications
5. Période de questions

Plan de présentation

- 1. Le projet intégré SRB Pie-IX**
2. La réfection du Pont Pie-IX
3. Les services de la STL
4. Communications
5. Période de questions

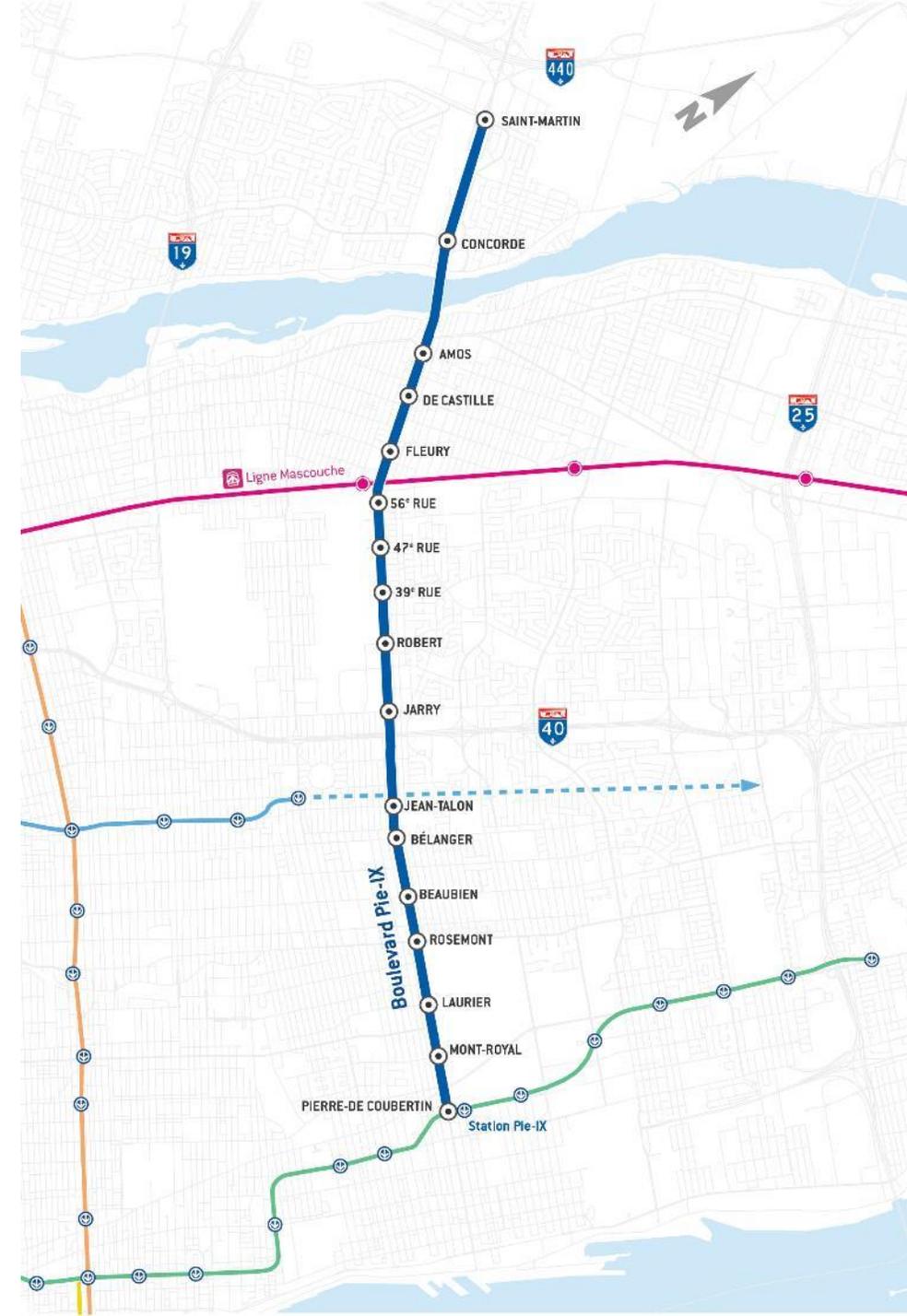
SRB: un service de bus structurant

- Système de transport collectif plus performant:
 - Sur l'ensemble du tronçon: près de 70 000 déplacements par jour
 - Passages de bus fréquents
- Gain de temps d'environ **10 minutes** par déplacement, entre le boulevard Henri-Bourassa et la station de métro Pie-IX
- Un aménagement de transport collectif convivial, sécuritaire et répondant aux exigences d'accessibilité universelle.



Portée du projet

- 11 km de voies réservées, entre le boulevard Saint-Martin et la station de métro Pie-IX
- 17 stations (2 à Laval et 15 à Montréal)
- 1 stationnement incitatif de 750 places (station Saint-Martin)
- À Montréal:
 - Mise à niveau des infrastructures municipales
 - Réaménagement du domaine public



Vue d'ensemble du projet à Laval



Vue d'ensemble du projet à Laval

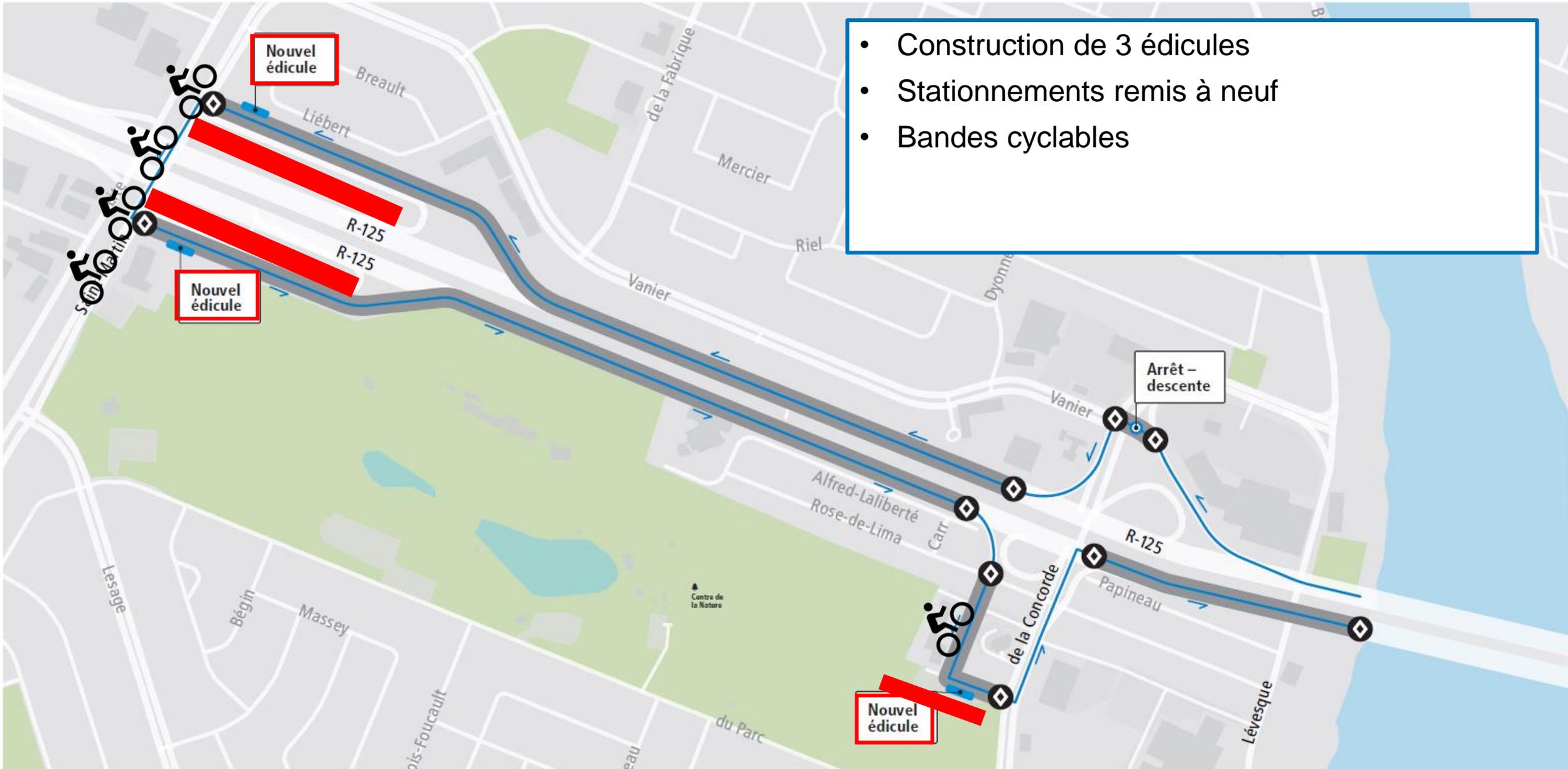


- Construction de 3 édicules

Vue d'ensemble du projet à Laval

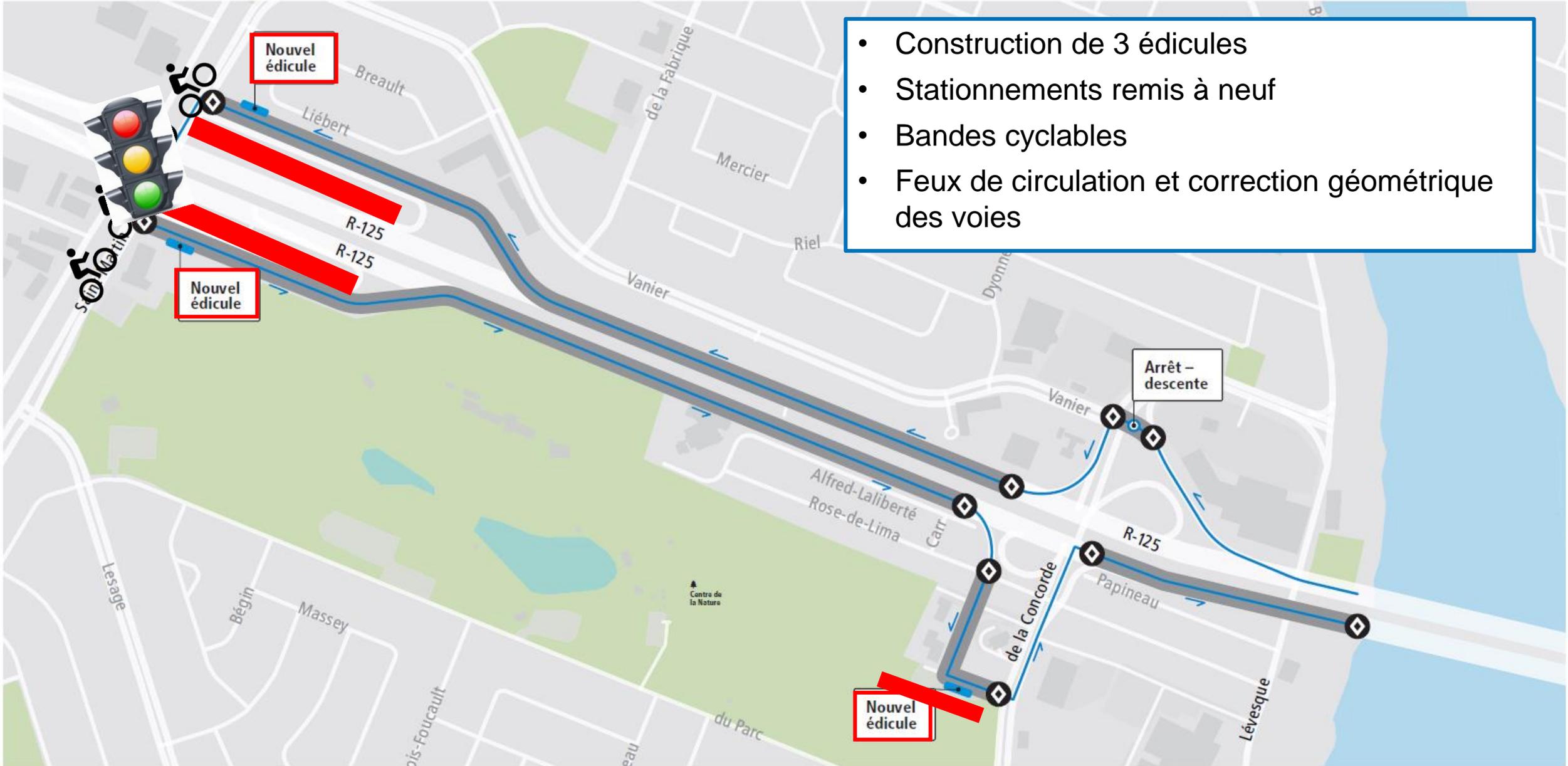


Vue d'ensemble du projet à Laval



- Construction de 3 édicules
- Stationnements remis à neuf
- Bandes cyclables

Vue d'ensemble du projet à Laval



- Construction de 3 édicules
- Stationnements remis à neuf
- Bandes cyclables
- Feux de circulation et correction géométrique des voies

Vue d'ensemble du projet à Laval



- Construction de 3 édicules
- Stationnements remis à neuf
- Bandes cyclables
- Feux de circulation et correction géométrique des voies

- Plantation de centaines de nouveaux arbres et arbustes conifères

Vue d'ensemble du projet à Laval



- Construction de 3 édicules
- Stationnements remis à neuf
- Bandes cyclables
- Feux de circulation et correction géométrique des voies

- Plantation de centaines de nouveaux arbres et arbustes conifères
- Infrastructures de surface (aménagement géométrique, chaussée, aménagement paysager)
- Construction de nouveaux réseaux de drainage

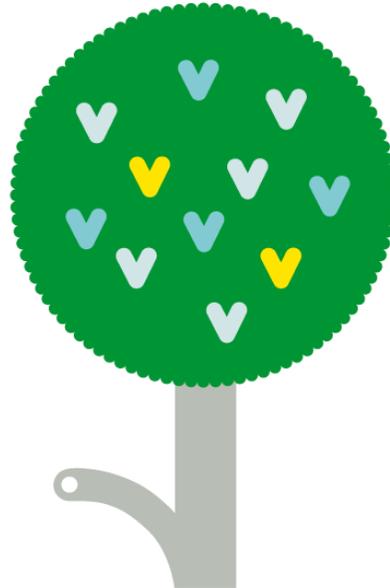
Aménagement paysager

Secteur Concorde et Rose-de-Lima

- Ajout de 50 arbres feuillus
- Ajout de 9 arbres et arbustes conifères
- Ajout de 830 vivaces, graminées et plantes grimpantes
- 22 arbres transplantés
- 6 arbres coupés

Secteur Saint-Martin

- Ajout de 310 arbres feuillus
- Ajout de 200 arbres et arbustes conifères
- Ajout de 2000 vivaces, graminées et plantes grimpantes
- 16 arbres transplantés

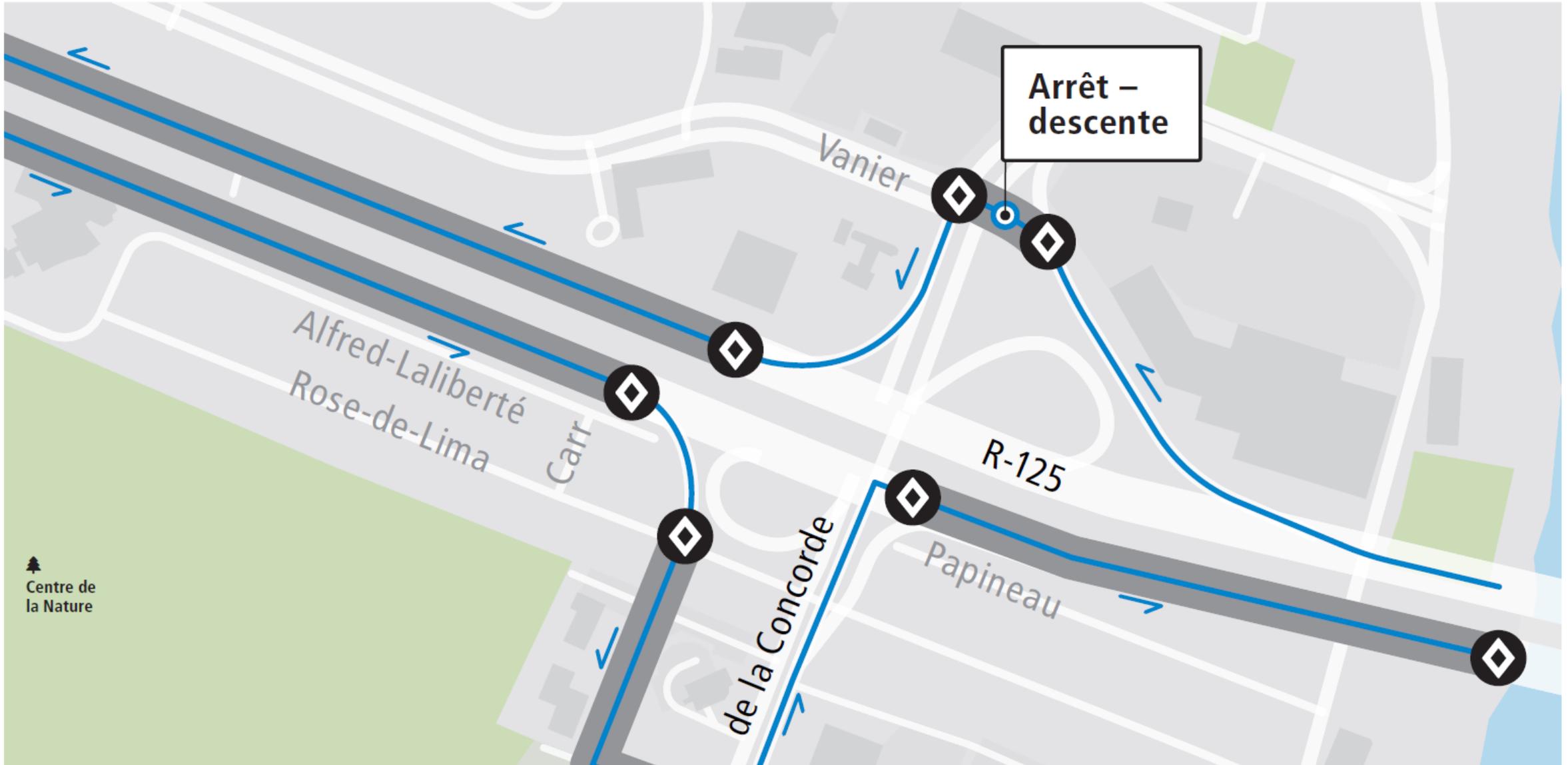


Les stations



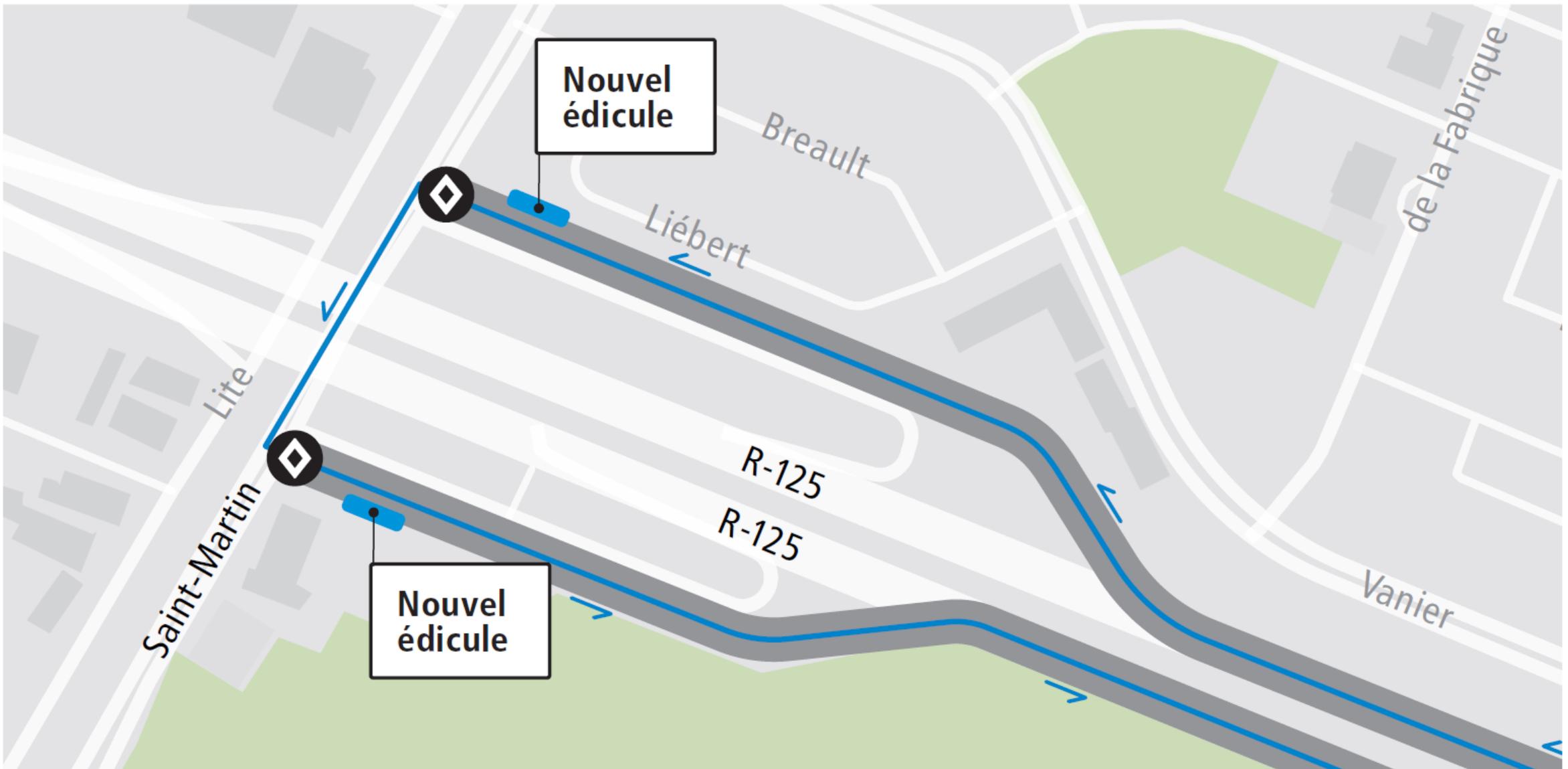
Concorde

Direction Nord – Arrêt de bus seulement



Saint-Martin

Terminus – 2 édicules

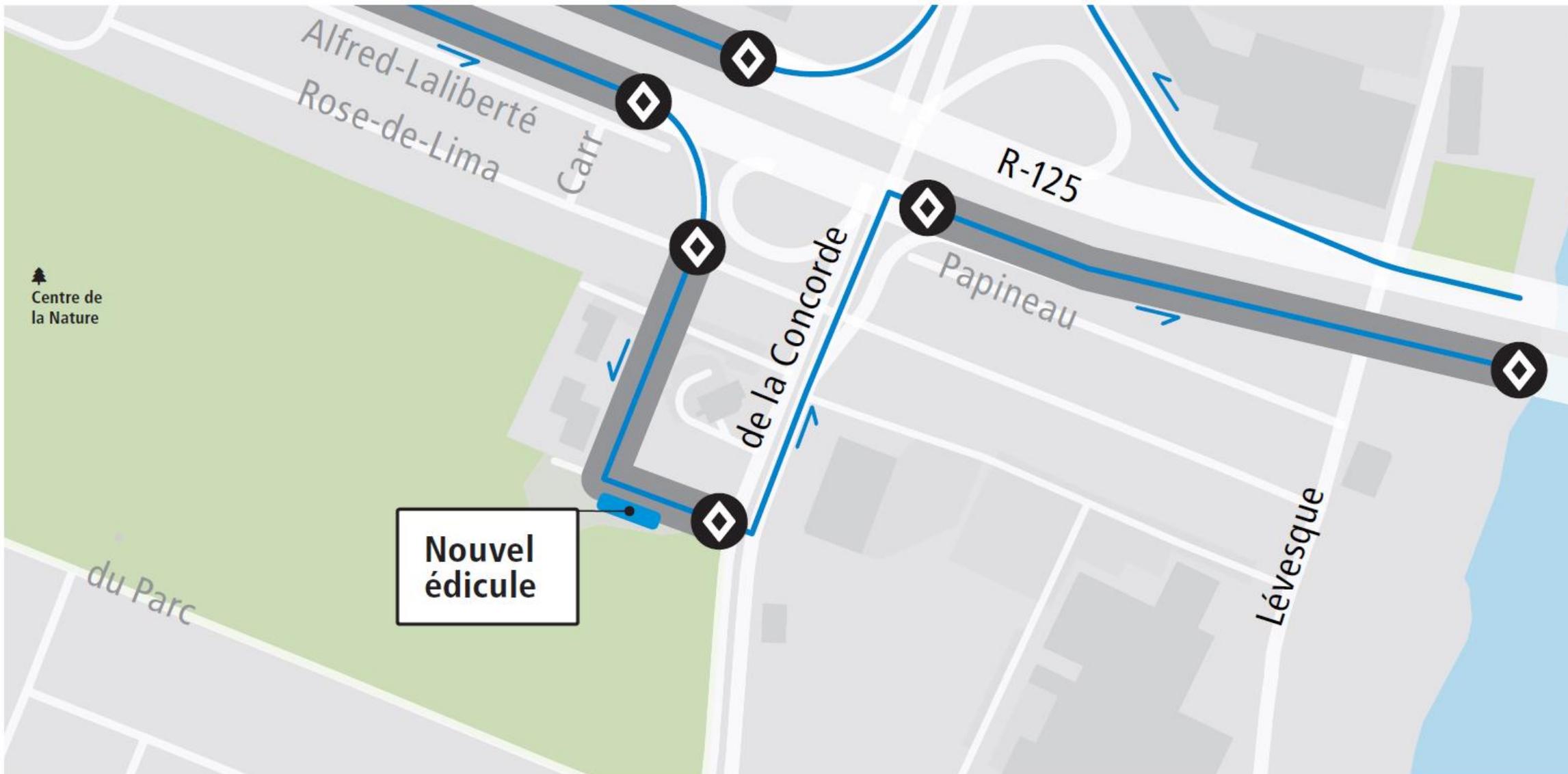


Saint-Martin



Rose-de-Lima

Direction Sud – 1 édicule

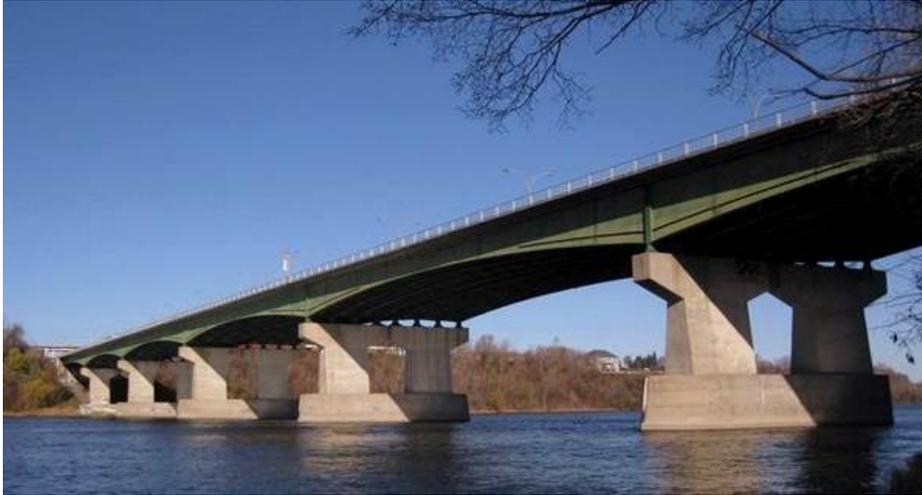


Rose-de-Lima



Travaux concertés sur l'axe Pie-IX

Réfection du pont Pie-IX



Prolongement de la ligne bleue



Stratégie de réalisation de travaux

- 3 secteurs d'intervention
 - Stationnement Saint-Martin
 - Route 125 et bretelles d'accès à Saint-Martin
 - Rose-de-Lima / Centre de la nature / Concorde
- Contraintes de réalisation imposées à l'entrepreneur
 - Si une section de travaux débute, elle **doit** être terminée à l'intérieur de la même saison (pour ne pas prolonger inutilement une entrave)
 - **Rose-de-Lima:** Tenir compte de la présence de riverains et assurer en tout temps la poursuite sécuritaire des activités du CPE La Marmaille

Plan de présentation

1. Le projet intégré SRB Pie-IX
- 2. La réfection du Pont Pie-IX**
3. Les services de la STL
4. Communications
5. Période de questions

Votre gouvernement



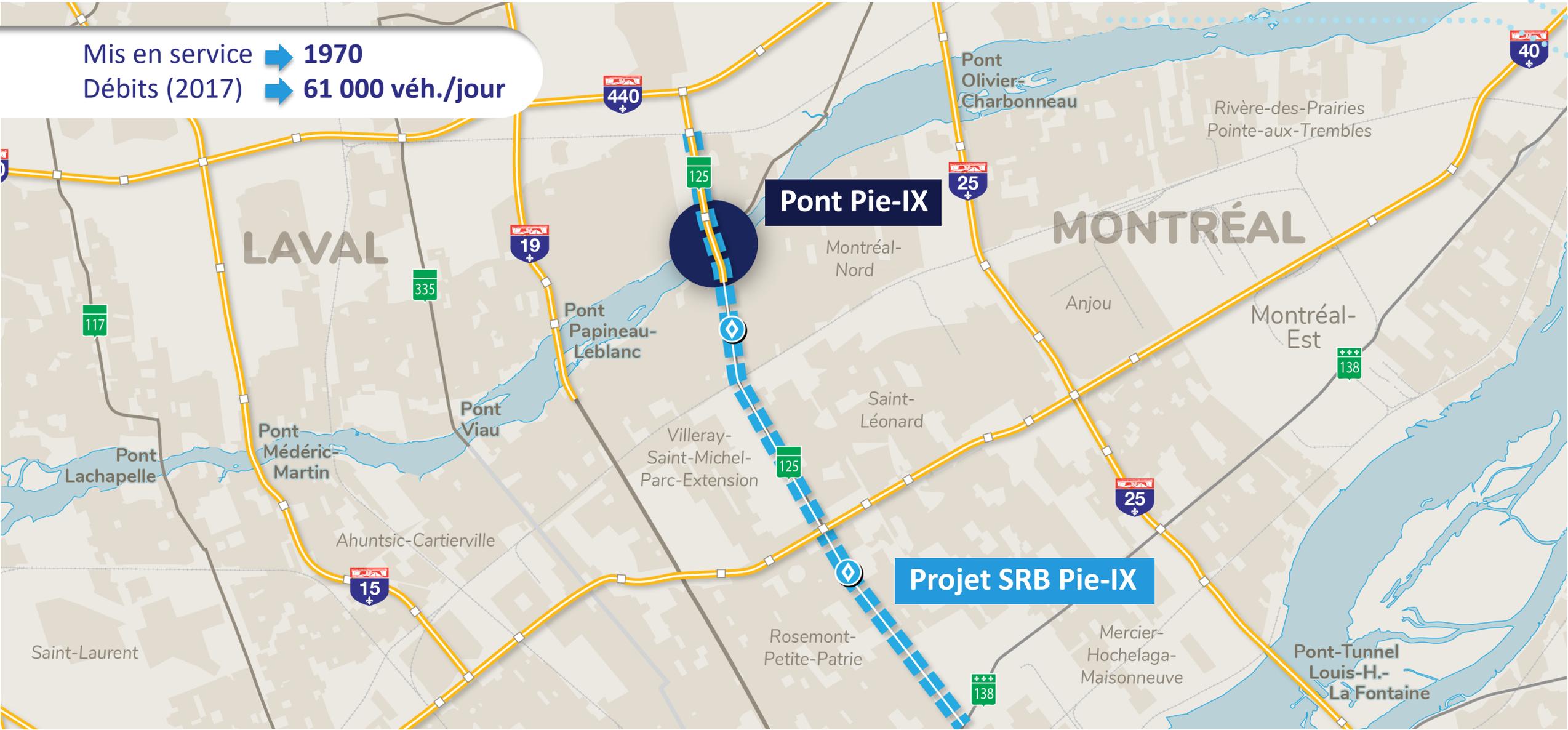
Québec 

Pont Pie-IX

LOCALISATION

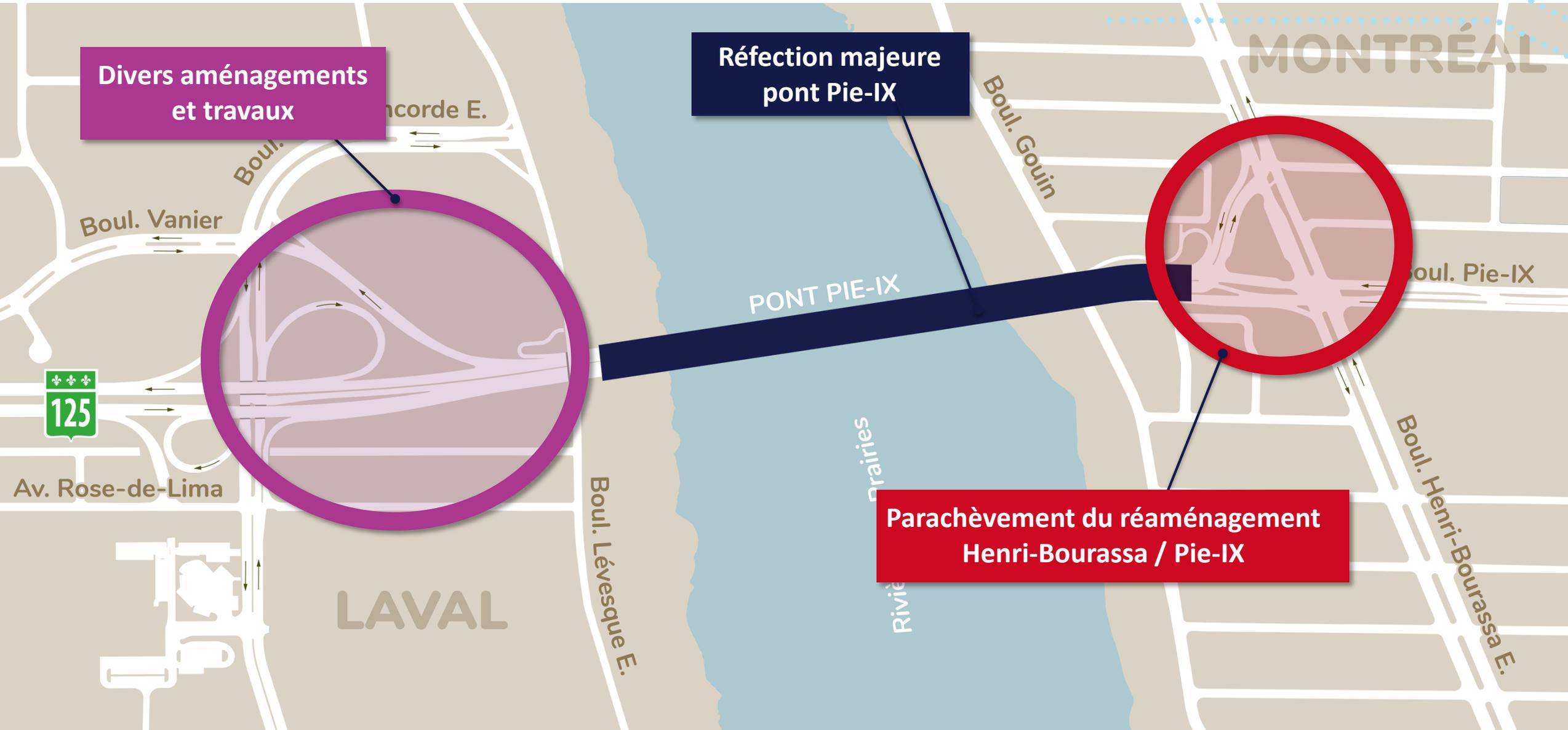
Mis en service ➔ 1970

Débits (2017) ➔ 61 000 véh./jour



Pont Pie-IX

NATURE DES TRAVAUX



Divers aménagements
et travaux

Réfection majeure
pont Pie-IX

Parachèvement du réaménagement
Henri-Bourassa / Pie-IX

Échéancier



Travaux

AOÛT À OCTOBRE 2019

Principaux travaux



Trav.
prép.

Phase 1

Phase 2

Phase 3

- Chemins de déviation
- Renforcement d'accotements

Travaux

Août à octobre 2019

Gestion de la circulation

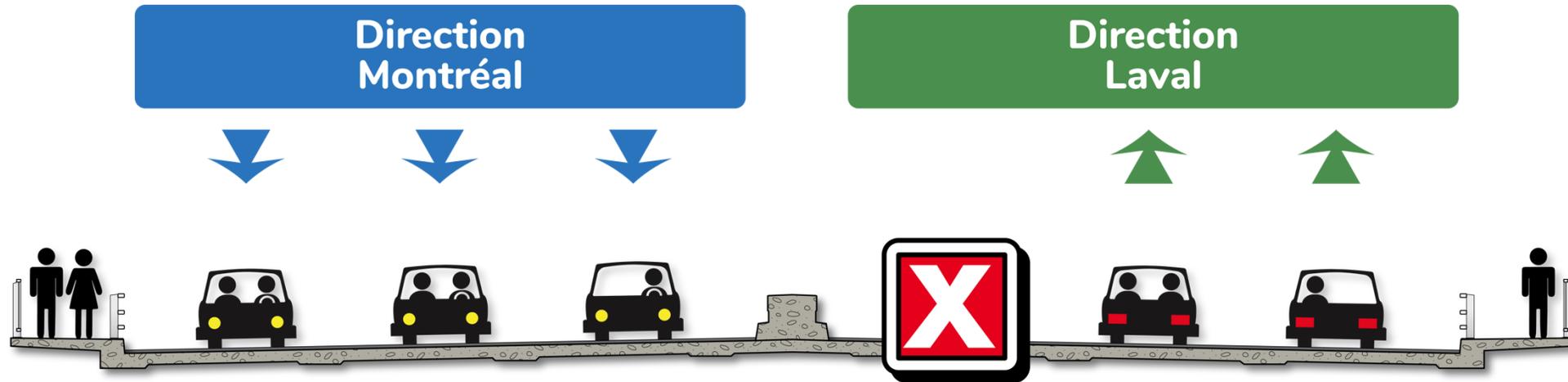
- Fermeture de la **voie de gauche** du pont en **direction nord**
- Fermetures ponctuelles de voies de circulation

Trav.
prép.

Phase
1

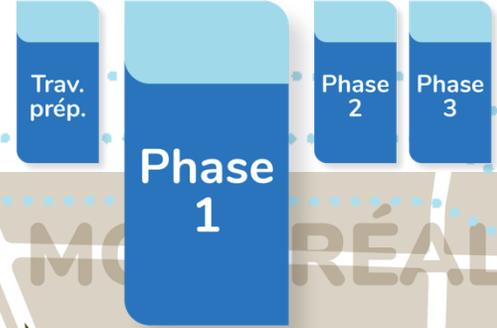
Phase
2

Phase
3



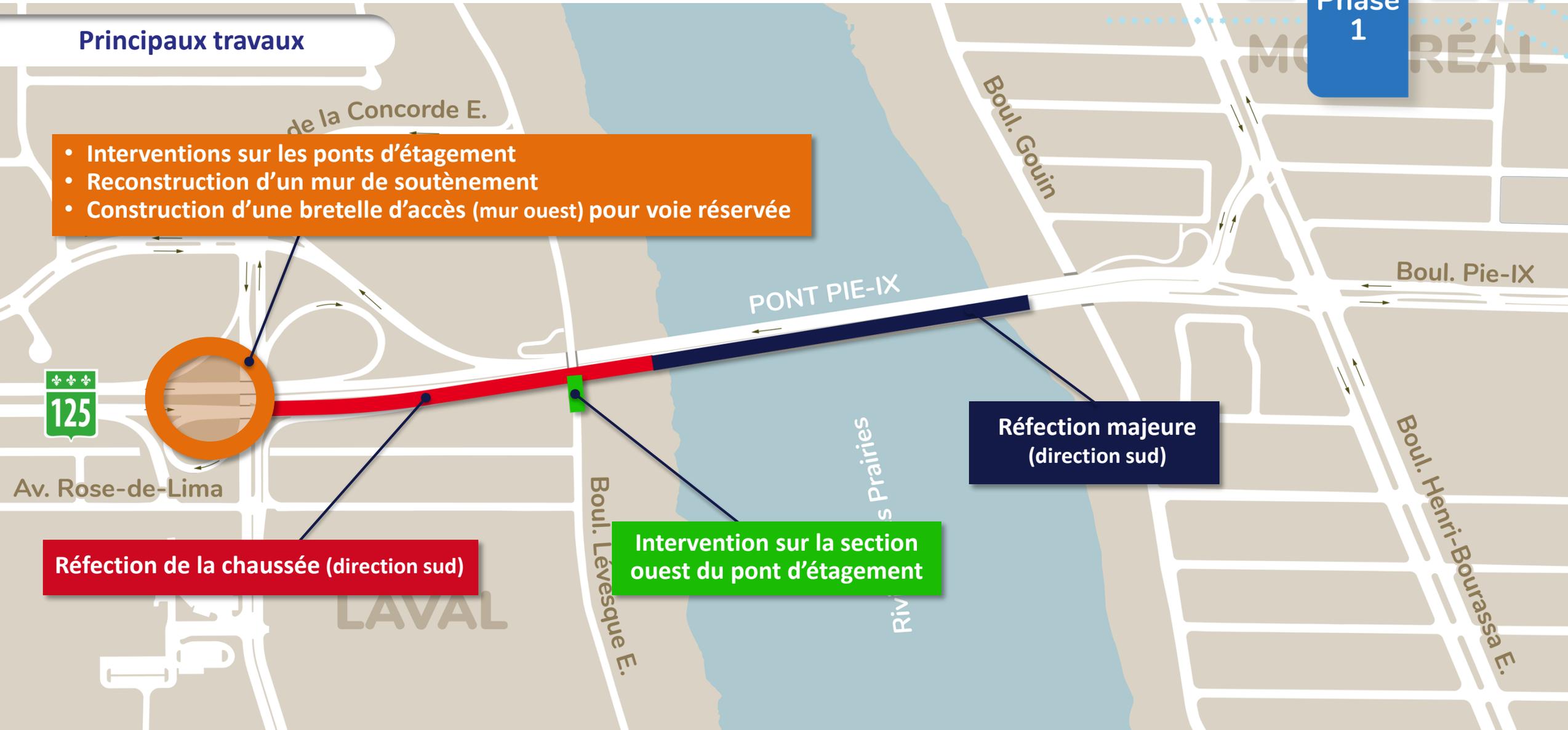
Travaux

AUTOMNE 2019 À AUTOMNE 2020



Principaux travaux

- Interventions sur les ponts d'étagement
- Reconstruction d'un mur de soutènement
- Construction d'une bretelle d'accès (mur ouest) pour voie réservée



Réfection de la chaussée (direction sud)

Intervention sur la section ouest du pont d'étagement

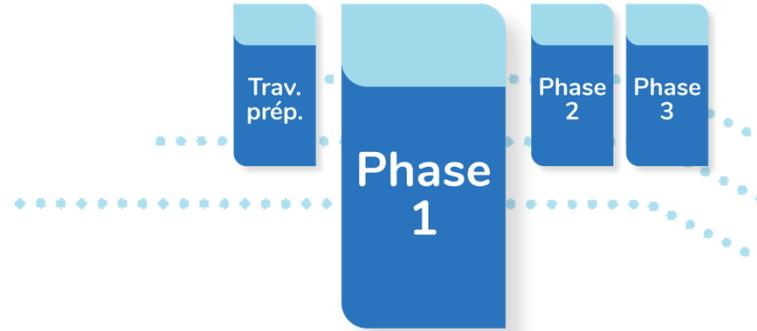
Réfection majeure (direction sud)

Travaux

AUTOMNE 2019 À AUTOMNE 2020

Gestion de la circulation

- **Fermeture** de la structure menant **vers Montréal**
- **Circulation à contresens** sur la structure opposée
- **3 voies** disponibles
- Gestion en fonction **du sens de la pointe** (à l'aide de glissières amovibles)

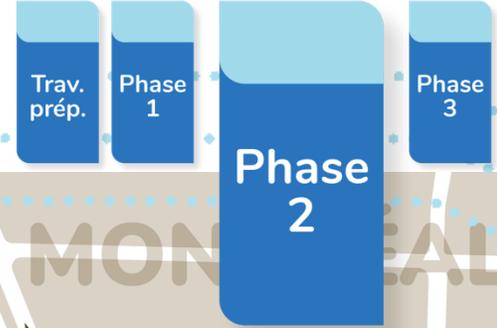


→ Pointe PM



Travaux

AUTOMNE 2020 À AUTOMNE 2021



Principaux travaux

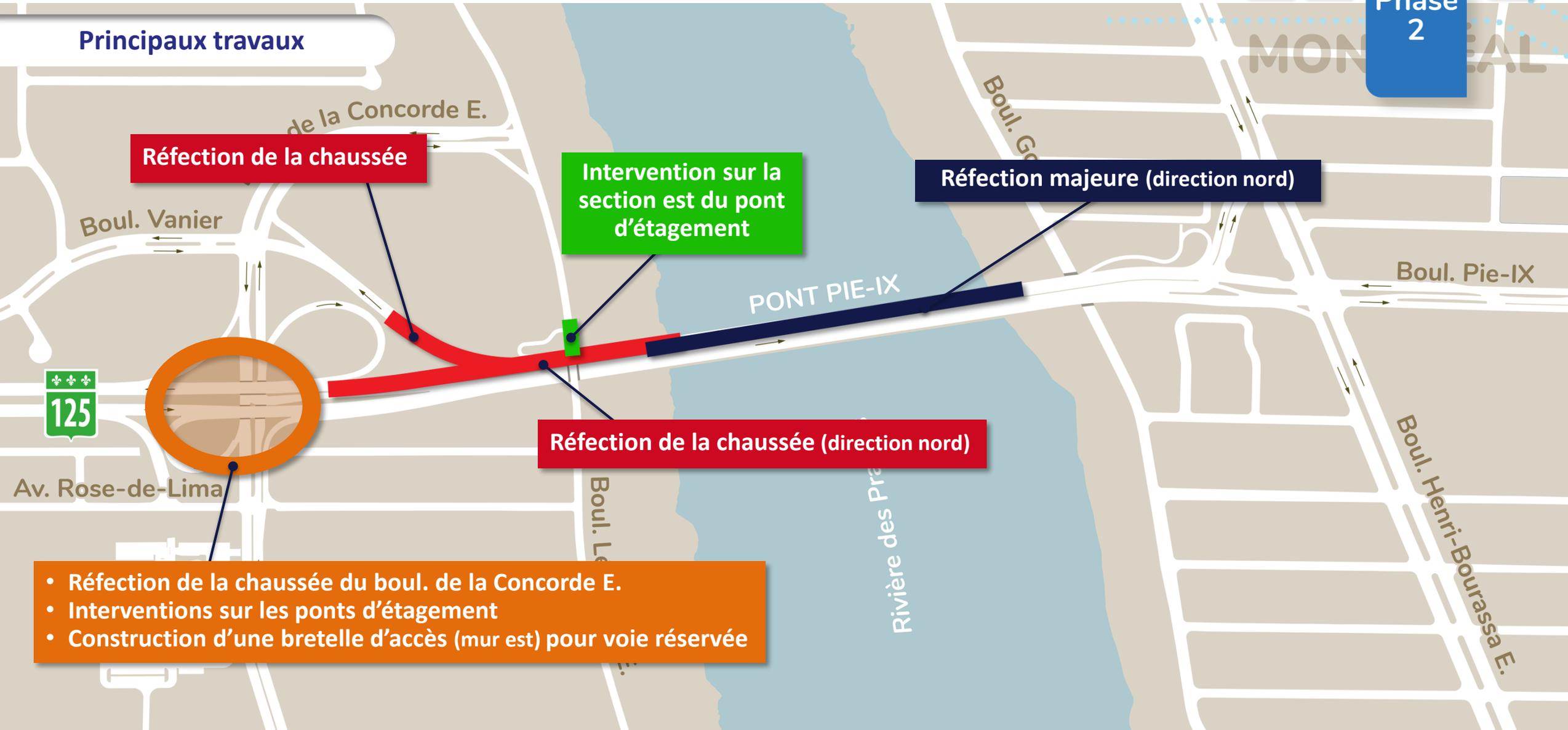
Réfection de la chaussée

Intervention sur la section est du pont d'étagement

Réfection majeure (direction nord)

Réfection de la chaussée (direction nord)

- Réfection de la chaussée du boul. de la Concorde E.
- Interventions sur les ponts d'étagement
- Construction d'une bretelle d'accès (mur est) pour voie réservée

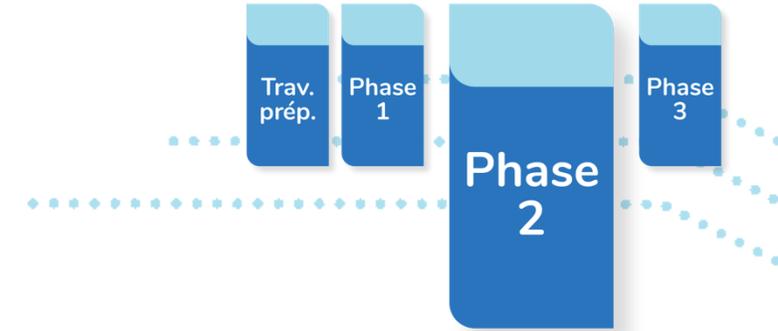


Travaux

AUTOMNE 2020 À AUTOMNE 2021

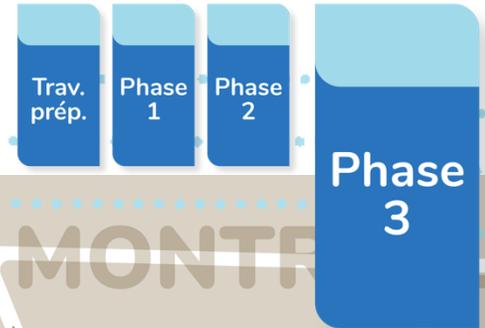
Gestion de la circulation

- Fermeture de la **structure** menant **vers Laval**
- **Circulation à contresens** sur la structure opposée
- **3 voies** disponibles
- Gestion en fonction **du sens de la pointe** (à l'aide de glissières amovibles)

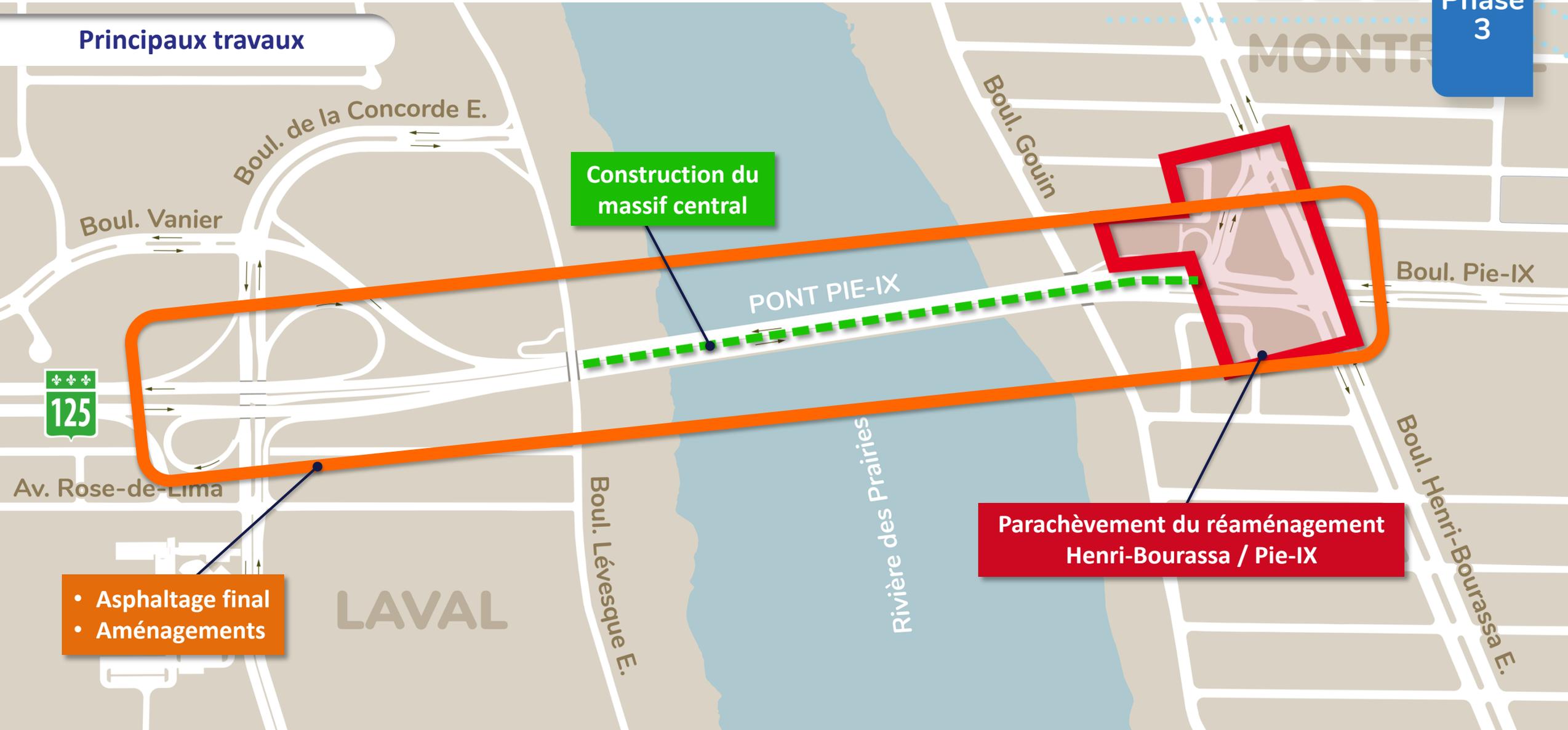


Travaux

PRINTEMPS 2022 À AUTOMNE 2022



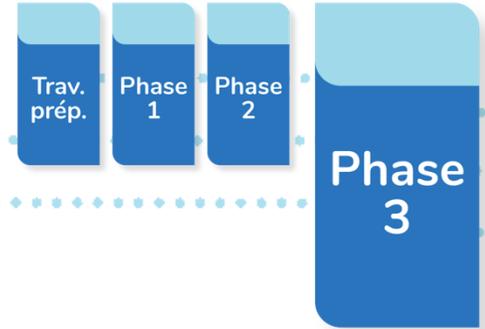
Principaux travaux



- Asphaltage final
- Aménagements

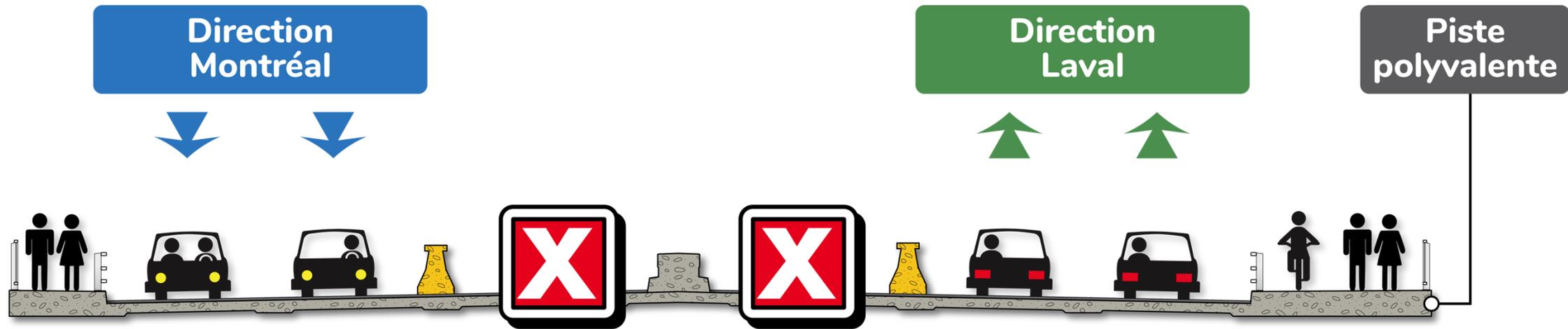
Travaux

PRINTEMPS 2022 À AUTOMNE 2022



Gestion de la circulation

- **2 voies** dans chaque direction **maintenues en tout temps**
- Fermeture de la **bretelle menant du boul. Henri-Bourassa E. direction ouest à la R-125 en direction nord** (6 semaines)



Berge Jean-Roger-Grégoire et voie navigable

- **Berge Jean-Roger-Grégoire** : entrave partielle du stationnement pour la durée des travaux
- **Rivière des Prairies** : accès en tout temps à la voie navigable



Gestion de la circulation

DÉTOURS POUR TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX

Trav.
prép.

Phase
1

Phase
2

Phase
3

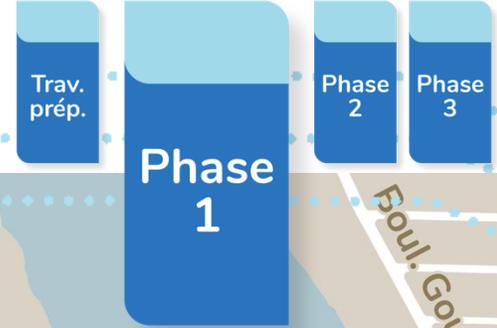


Fermeture de la bretelle
boul. de la Concorde E.
direction ouest pour R-125 sud

Fermeture de la bretelle
boul. de la Concorde E.
direction est pour R-125 nord

Gestion de la circulation

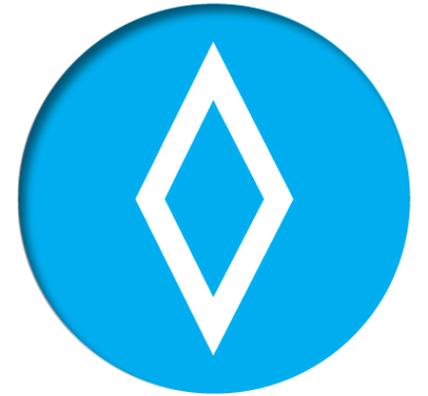
DÉTOURS – PHASE 1 SEULEMENT (AUT. 2019 À AUT. 2020)



Mesures d'atténuation

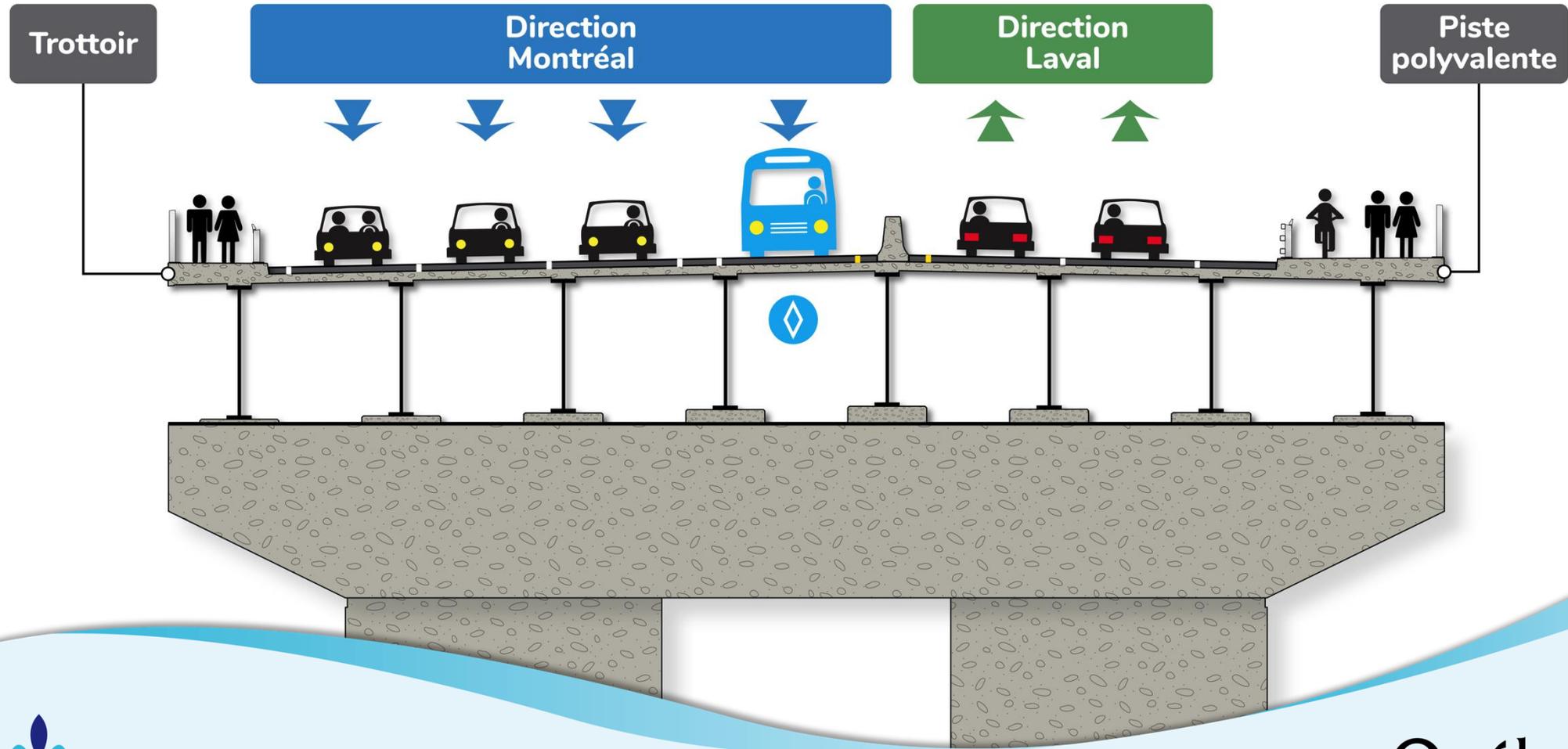
MESURES DÉJÀ EN PLACE

- **Autobus 439** entre la station Pie-IX et le stationnement incitatif Saint-Martin à Laval
- **Ajout de service** sur les lignes d'autobus 42, 52, 252, 925 et 942 (STL)
- Stationnements incitatifs ➔ **Saint-Martin** ➔ **gare Vimont**
- **Voie réservée** sur le **boul. de la Concorde Est**
- **Voie réservée** sur la **R-125** entre les boul. Saint-Martin Est et de la Concorde Est (non disponible à compter du début juin pour une durée de 10 semaines)



Structure projetée

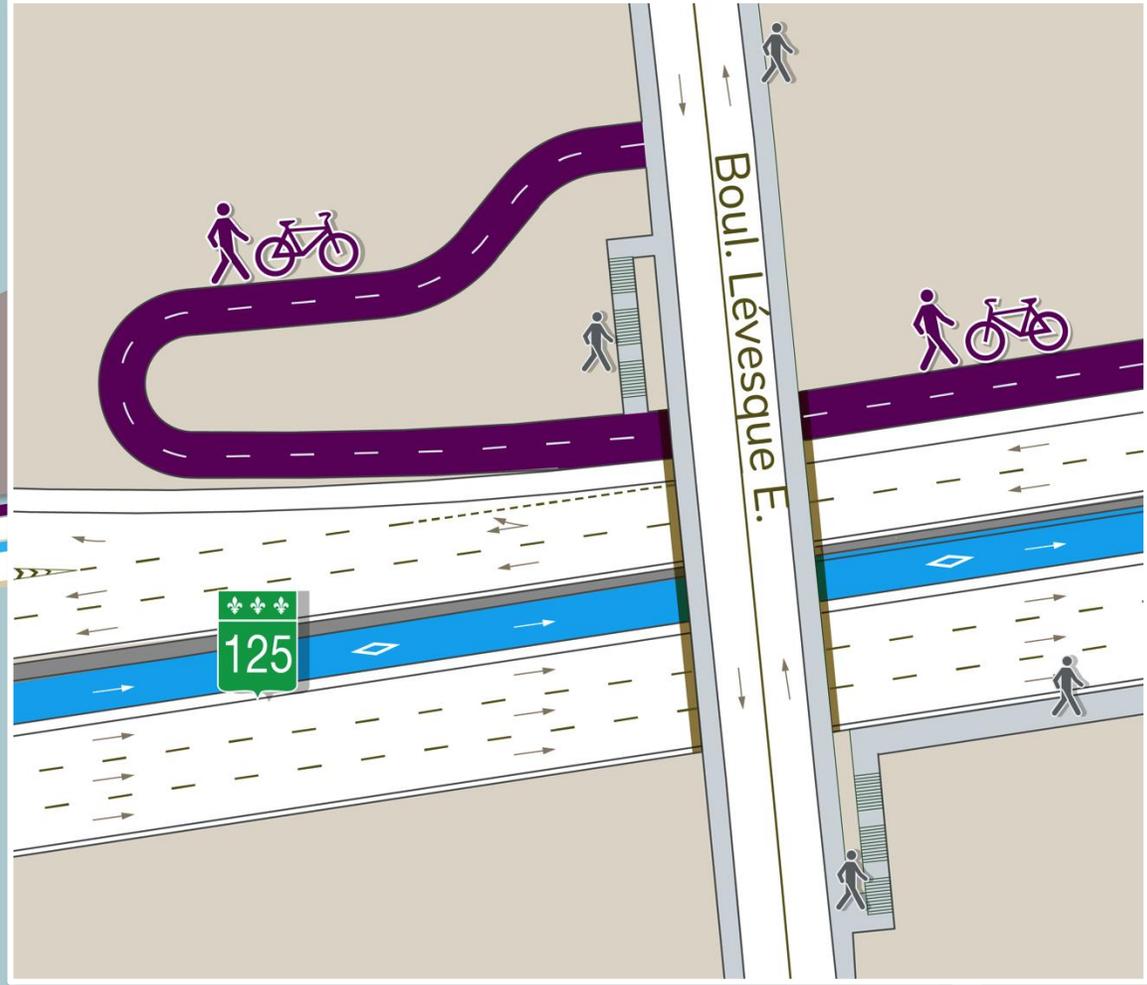
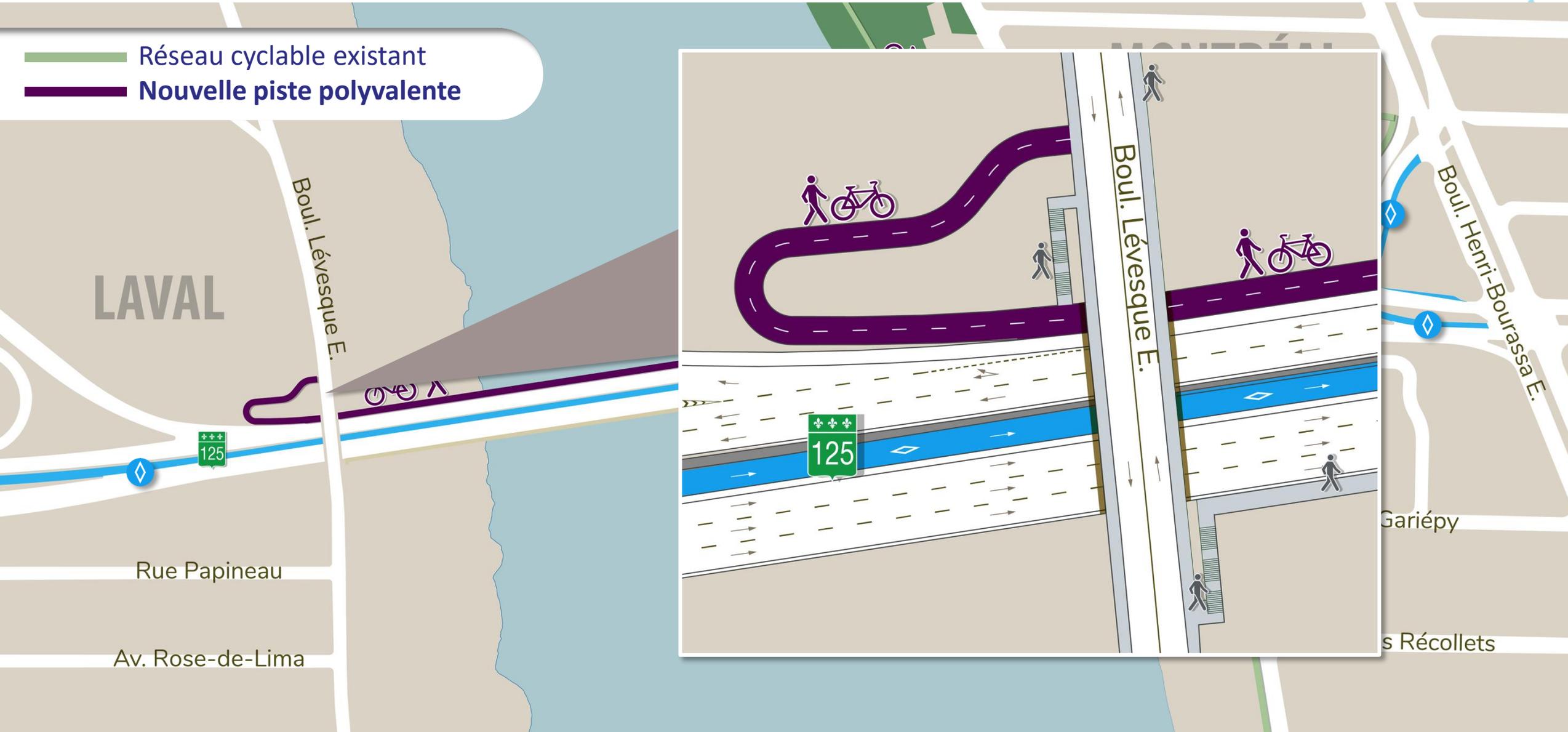
COUPE TRANSVERSALE



Structure projetée

PISTES CYCLABLES

-  Réseau cyclable existant
-  Nouvelle piste polyvalente



Plan de présentation

1. Le projet intégré SRB Pie-IX
2. La réfection du Pont Pie-IX
- 3. Les services de la STL**
4. Communications
5. Période de questions

Service de la STL

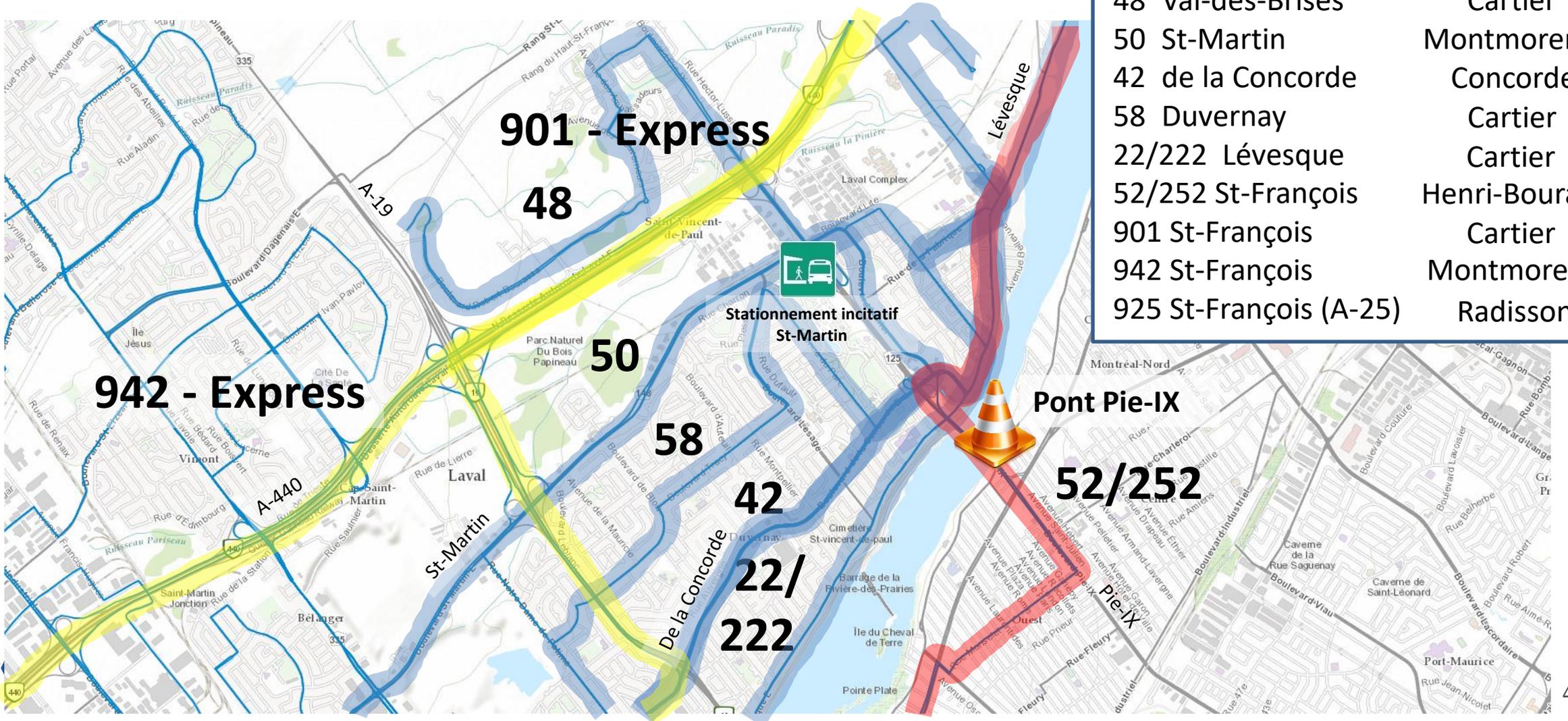
Secteurs Duvernay, St-Vincent-de-Paul et St-François



Vers Métro



Lignes STL



48 Val-des-Brises	Cartier
50 St-Martin	Montmorency
42 de la Concorde	Concorde
58 Duvernay	Cartier
22/222 Lévesque	Cartier
52/252 St-François	Henri-Bourassa
901 St-François	Cartier
942 St-François	Montmorency
925 St-François (A-25)	Radisson

Mesures d'atténuation

Service d'autobus de la Société de transport de Laval



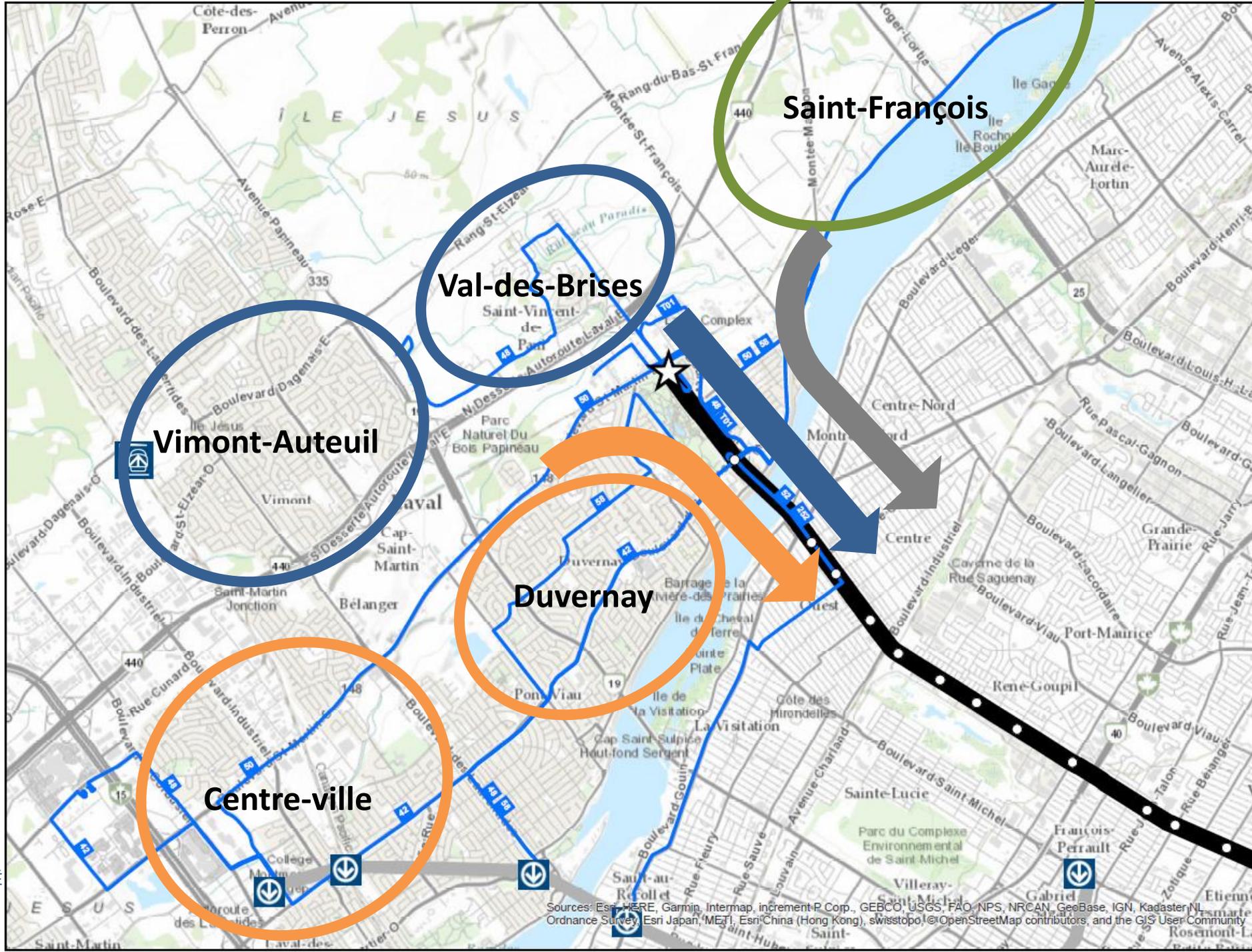
- Ajustement du temps de parcours sur les **lignes 52 et 252** (détours)
- Reconduction des mesures d'atténuation financées par le Ministère des Transports du Québec (depuis 2013)
 - Bonification du service sur les **lignes 42, 52, 252, 925** (à confirmer)
- Ajout de service pour 2020 sur la **ligne 48** (à confirmer)

Services STL en 2022



Avantages

- Meilleur accès au transport collectif pour les secteurs centre et est de Laval
- Gains de temps de parcours
- Meilleure fluidité et interconnexion entre les réseaux STL et STM
- Desserte éventuelle STL de la gare exo Saint-Michel et de la ligne bleue du métro
- Évaluation en cours pour l'ajout de nouvelles lignes



Société de transport de Laval



Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Plan de présentation

1. Le projet intégré SRB Pie-IX
2. La réfection du Pont Pie-IX
3. Les services de la STL
- 4. Communications**
5. Période de questions

Communications

- Distribution de feuillets d'information dans les secteurs touchés
- Tél.: 514 287-8919
- Courriel: info@srbpieix.ca
- Site web: www.srbpieix.ca
- Infolettre: srbpieix.ca/inscription
- Tél.: Québec 511
- Courriel: pontpieix@transports.gouv.qc.ca
- Site web: transports.gouv.qc.ca/pontpieix
- Tél.: 450 688-6520
- Site web: www.stl.laval.qc.ca



Plan de présentation

1. Le projet intégré SRB Pie-IX
2. La réfection du Pont Pie-IX
3. Les services de la STL
4. Communications
- 5. Période de questions**

Période de questions

