☐ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☑ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

stm

Recommandation

Mise au rancart de 102 minibus

À la suite de l'arrêt des opérations du transport adapté à partir du 31 décembre 2025 dans le cadre de l'externalisation des déplacements, il est recommandé de procéder à la mise au rancart complète du parc de minibus:

- AUTORISER la direction exécutive planification entretien à procéder en 2025-2026 à la mise au rancart de cent deux (102) minibus. Ces mises au rancart se feront progressivement à la fin décembre 2025 et en début 2026.

L'âge moyen des minibus mis au rancart au 31 décembre 2025 devra être supérieur ou égal à l'âge prescrit par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour la mise au rancart des minibus soit 5 ans.

☐ Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE : 0,00 **$** Toutes taxes incluses

DE-Planification et entretien

Marie-Chantal Verrier
Signé avec ConsignO Cloud (29/09/2025)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

Nom : Marie-Chantal Verrier

Nom :

Secrétaire de l'assemblée : André Porlier
Signé avec ConsignO Cloud (02/10/2025)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2030 (PSO-2030)

☐ Rehausser l'expérience employé dans une STM qui favorise l'engagement

☐ Améliorer l'expérience de la clientèle et son attachement envers la STM

☑ Accroître la performance et l'agilité de nos activités

L'atteinte de quel(s) objectifs(s) du Plan stratégique organisationnel 2030 cette recommandation vise-t-elle:

Accroître la performance et l'agilité de nos activités - Innover et viser l'efficience et la performance

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'atteinte des objectifs du Plan stratégique organisationnel 2030

Dans le but d'optimiser nos opérations, il y aura externalisation complète de tous les déplacements du transport adapté à partir du 31 décembre 2025.Dans le respect des modalités du programme de subvention du MTMD, il est recommandé de mettre au rancart 102 minibus qui auront atteint leur fin de vie utilise(âge moyen supérieur à 5 ans) puisqu'ils ne seront plus requis pour le service client.

☐ Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2030 (PSO-2030)*

Autorisation et octroi de contrat

Présidence (cochez si requis) ☐ Vice-présidence (cochez si requis) ☐

Direction générale :

GED:

☐ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☑ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION** **SOMMAIRE EXÉCUTIF**

Objet : Mise au rancart de 102 minibus

Processus d'adjudication de contrat et informations sur les soumissions ☑ *S/O*

☐ Nouveau contrat ☐ Prolongation ☐ Sur invitation ☐ Levée d'options
☐ Renouvellement ☐ De gré à gré ☐ Public ☐ Autre

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents d'appel d'offres: Nombre de soumissions déposées :

Cheminement décisionnel Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : s/o Date: (jj/mm/an)
Comité : Date: (jj/mm/an)

Est-ce qu'il y a eu une déclaration d'intérêt pour ce dossier nécessitant l'application de la DS-APP-008 : Oui ☐ Non ☐

Démarche, solution proposée et conclusion Négociations effectuées à l'égard du prix (si applicable) Oui ☐ Non ☐

À la suite de l'arrêt des opérations du transport adapté à partir du 31 décembre 2025 dans le cadre de l'externalisation des déplacements, il est recommandé de procéder à la mise au rancart complète du parc de minibus:

Ces mises au rancart seront réalisée progressivement à la fin décembre 2025 et en début 2026. Nous recommandons la mise au rancart de 102 minibus qui sera réalisée la fin 2025 en en début 2026. Les minibus mis au rancart sont des minibus de type transport adapté (86) et minibus de type transport urbain (16)

Les bus seront disposés à la fin de l'année 2025 et en début 2026 et avant de procéder à leur disposition, la STM pourra évaluer et proposer, si requis, les meilleures pratiques de disposition (revente ou encan) sans pour autant retarder la mise au rancart.

☐ *Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion*

Accessibilité universelle (Sélectionnez le(s) chantier(s)an de développement d'AU 2030 correspondant) ☐ Voir suite de la rubrique Accessibilité ☑ S/O

Développement durable ☐ Voir suite de la rubrique Développement durable ☐ S/O

Sélectionnez ci-dessous le(s) chantier(s) du PDD 2030 applicable(s) à cette recommandation. Veuillez spécifier.	Des mesures de développement durable ont-elles été intégrées à (ou ont-elles influencé) cette acquisition ? Décrivez ces mesures.
DD-5-Réduire la consommation des ressources et la production de matières	Non, aucune mesure

Suite à la mise au rancart, les minibus seront disposés selon la hierarchie des 3R-V (réduction, réemploi, recyclage et valorisation). Leur réutilisation sur la route par des Sociétés de transport ou autres acteurs sera encouragée. Une grille de critères sera utilisée (voir grille de critères annexée) afin de poursuivre ces objectifs.

Préparé par : Gestion de parc
Nom : Olivier Bolullo - Chef de section

Service : Gestion du parc
Nom : Élyse Casavant - Surintendant Principal Projets Intégration

Certification juridique
En tenant les faits mentionnés dans cette demande comme avérés, celle-ci est juridiquement conforme pour la Société

Daniel Maillé

Nancy Dubé
Signé avec ConsignO Cloud (30/09/2025)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

☐ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☑ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION** **SOMMAIRE EXÉCUTIF**

Objet : Mise au rancart de 102 minibus

Informations financières[1] ☑ *S/O*

SEULEMENT pour les projets associés au PI
N^o de demande d'achat :

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3[2]
Centre			
Compte			
Ordre interne / OTP			
Réseau activité			
Règlement d'emprunt			
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat			

1. Les montants sont arrondis au dollar près.

2. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Montant total 0 $

Ventilation des coûts[3] ☑ *S/O*

Période estimée du contrat : de JJ MM AAAA à JJ MM AAAA

–	2025	2026	2027 et suivantes[5]	Total
(A) Base[4]	0 $	0 $	0 $	0 $
(B) TPS	0 $	0 $	0 $	0 $
(C) TVQ	0 $	0 $	0 $	0 $
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	0 $	0 $	0 $	0 $
(E) Ristourne TPS et TVQ	0 $	0 $	0 $	0 $
(F) Montant net (D – E)	0 $	0 $	0 $	0 $

3. Les montants sont arrondis au dollar près.

4. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

5. Si le contrat se poursuit au-delà, fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification ☑ *S/O*

☐ Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

Certification de fonds

Je certifie la disponibilité des fonds

Trésorerie : *Julie Deschênes*
Signé avec ConsignO Cloud (29/09/2025)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

☐ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☑ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet : Mise au rancart de 102 minibus

Suite de la rubrique

☐ Recommandation ☐ Exposé du besoin / PSO-2030 ☐ Subvention
☐ Démarche et conclusion ☑ Développement durable / Accessibilité universelle

À la suite de leur mise au rancart, les minibus seront disposés selon la hierarchie des 3R-V (réduction, réemploi, recyclage et valorisation). Leur réutilisation sur la route par des Sociétés de transport ou autres acteurs sera encouragée. Une grille de critères sera utilisée (voir grille de critères annexée) afin de poursuivre ces objectifs.Le fait de favoriser la réutilisation permet notamment de réduire la consommation de ressources et la production de matières résiduelles.

Suite de la rubrique

☐ Recommandation ☐ Exposé du besoin / PSO-2030 ☐ Subvention
☐ Démarche et conclusion ☐ Développement durable / Accessibilité universelle