

DEMANDE D'AUTORISATION AU DIRECTEUR GÉNÉRAL

RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Recommandation 6000009122 (Adjudication)

D'ADJUGER à l'entreprise « Michel Guimont Entrepreneur Électricien Ltée », un contrat pour l'entretien de la signalisation des voies réservées pour bus, pour la période du 15 mars 2021 au 15 mars 2024 au montant de 463 683 \$ plus les taxes de 69 436 \$ pour un montant maximum de 533 119 \$ toutes taxes incluses, le tout conformément aux termes et conditions du document d'appel d'offres public 6000009122, et à la soumission produite par l'Adjudicataire.

D'AUTORISER une réserve pour contingences, tel que spécifié en annexe, laquelle demeure confidentielle jusqu'à la fin du contrat.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE : 533.119 \$ Toutes taxes incluses

DE responsable : Planification et Finances

Linda Lebrun

Signé avec ConsignO Cloud (05/03/2021)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

Nom : Linda Lebrun

DE responsable :

Nom :

Secrétaire de l'assemblée :

Sylvain Joly

Signé avec ConsignO Cloud (10/03/2021)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2025 (PSO-2025)

Améliorer l'expérience client Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance Maîtriser les finances Attirer, développer et mobiliser les talents

L'atteinte de quel(s) objectif(s) du Plan stratégique organisationnel 2025 cette recommandation vise-t-elle:

Améliorer l'expérience client - Miser sur la qualité de service et augmenter le sentiment de sécurité

Améliorer l'expérience client - Améliorer la performance lors de la réalisation des investissements

Améliorer l'expérience client - Réduire le déficit de maintien des actifs

Améliorer l'expérience client - Bonifier le parcours client

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'atteinte des objectifs du Plan stratégique organisationnel 2025

La STM, via son PSO 2025, a notamment pour objectif d'accroître la qualité des services de transport collectif afin d'améliorer l'expérience client. Une des façons d'y parvenir est de déployer des mesures préférentielles pour bus (MPB) sur les axes à fort achalandage. Parmi ces mesures, les voies réservées pour bus permettent à la STM d'améliorer le service à la clientèle en optimisant les temps de parcours et en maintenant la ponctualité du service des autobus, haussant ainsi la compétitivité du transport en commun face à l'automobile.

La présente demande vise la réalisation de travaux d'entretien de la signalisation des voies réservées pour bus sur l'ensemble du territoire de la STM pour une durée de trente-six (36) mois.

Les prévisions des besoins ont été évaluées par la Division de la Planification et développement des réseaux.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2025 (PSO-2025)*

Autorisation et octroi de contrat

Président (cochez si requis) :

Vice-président (cochez si requis) :

Directeur
général:

Objet : 6000009122 (Adjudication)
Titre de l'appel d'offres: Services d'entretien de la signalisation des voies réservées bus

Processus d'adjudication de contrat et informations sur les soumissions S/O

Nouveau contrat Prolongation Sur invitation Levée d'options
 Renouvellement De gré à gré Public Autre

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents d'appel d'offres: 4 Nombre de soumissions déposées : 2

Cheminement décisionnel Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : s/o Date: (jj/mm/an) 2021

Comité : s/o Date: (jj/mm/an) 2021

Démarche, solution proposée et conclusion**La démarche de l'appel d'offres**

Un avis a été publié dans le quotidien Le Journal de Montréal et sur le système électronique des appels d'offres du gouvernement du Québec (SEAO), le 10 novembre 2020. Les soumissions ont été ouvertes publiquement le 10 décembre 2020.

Le marché

Les entreprises susceptibles de répondre aux documents d'appel d'offres sont des entreprises spécialisées en travaux de signalisation, principalement des entrepreneurs en électricité qui possèdent une expertise en ce qui touche le domaine du transport de personnes, de la circulation, de la gestion de systèmes de feux prioritaires et l'installation-programmation de feux prioritaires pour bus.

Analyse des soumissions et processus d'adjudication

Quatre (4) entreprises se sont procuré les documents d'appel d'offres et deux (2) ont déposé une offre dont les deux (2) sont conformes. Le plus bas soumissionnaire, soit l'entreprise Michel Guimont Entrepreneur Électricien Ltée est conforme. Les prix sont fermes pour toute la durée du contrat.

Règle d'adjudication

Comme le prévoit la règle d'adjudication de l'appel d'offres, il est recommandé d'adjuger le contrat au plus bas soumissionnaire conforme.

Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion

Développement durable / Accessibilité universelle S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable/ AU)

Sélectionnez le(s) chantier(s) du Plan DD 2025 et/ou du Plan de développement d'AU 2016-2020 correspondant à la présente recommandation

DD - 1 - Décarboniser le transport collectif pour contribuer à la qualité de l'air et à la lutte contre les changements climatiques

L'attribution de ce contrat s'inscrit dans le cadre du projet des MPB qui permettent de réduire le temps de parcours, de prioriser les autobus sur les voies réservées, de maintenir une ponctualité du service et d'augmenter le confort des usagers. En renforçant ainsi l'attractivité du transport en commun, les MPB permettent d'éviter l'émission de plusieurs milliers de tonnes de gaz à effet de serre (GES).

Voir suite de la rubrique Développement durable / Accessibilité universelle

Préparé par : Approvisionnement-Projets et construction

Nom : Nathalie Meilleur

Service : Chaîne d'approvisionnement

Nom : Marie-Josée Hotte

Marie-Josée Hotte

Signé avec ConsignO Cloud (04/03/2021)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

Certification juridique

En tenant les faits mentionnés dans cette demande comme avérés, celle-ci est juridiquement conforme pour la Société

Myriam Simard

Myriam Simard

Signé avec ConsignO Cloud (04/03/2021)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

Objet : 6000009122 (Adjudication)
Titre de l'appel d'offres: Services d'entretien de la signalisation des voies réservées bus

Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 ¹	Total
Centre	36000			
Compte	553390			
Ordre interne				
Réseau activité				
Règlement d'emprunt				
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	533.119			533.119

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Ventilation des coûts S/O

Période estimée du contrat : de 15 03 2021 à 15 03 2024
JJ MM AAAA JJ MM AAAA

-	2021	2022	2023 et suivantes ³	Total
(A) Base ²	154.600 \$	175.000 \$	134.083 \$	463.683 \$
(B) TPS	7.730 \$	8.750 \$	6.704 \$	23.184 \$
(C) TVQ	15.421 \$	17.456 \$	13.375 \$	46.252 \$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	177.751 \$	201.206 \$	154.161 \$	533.119 \$
(E) Ristourne TPS et TVQ	15.441 \$	17.478 \$	13.392 \$	46.310 \$
(F) Montant net (D – E)	162.311 \$	183.728 \$	140.770 \$	486.809 \$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit au-delà, fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification S/O

Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

Certification de fonds

Je certifie la disponibilité des fonds

Trésorier :

Linda Lebrun

Signé avec ConsignO Cloud (05/03/2021)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

Objet: 6000009122 (Adjudication)
Titre de l'appel d'offres: Services d'entretien de la signalisation des voies réservées bus

Suite de la rubrique Recommandation Exposé du besoin / PSO-2025 Subvention
 Démarche et conclusion Développement durable / Accessibilité universelle

Option(s) de renouvellement

Le contrat ne prévoit aucune option de renouvellement.

L'estimation

L'estimation de contrôle de ce contrat est de 663 156 \$ toutes taxes incluses. Le prix soumis de 533 119 \$ toutes taxes incluses est donc inférieur de 130 037 \$ (20 % favorable). L'écart s'explique principalement par le fait que le plus bas soumissionnaire a déjà obtenu des contrats pour la mise en place de mesures préférentielles pour bus ou encore pour la mise aux normes de la signalisation des voies réservées de la STM ou des territoires de la ville de Montréal ou autres villes connexes. De plus, celui-ci semble posséder les équipements nécessaires pour la réalisation du contrat (camion, grue, nacelle), ce qui lui confère un avantage concurrentiel important. On peut expliquer une partie de l'écart par le prix soumis de six (6) items au bordereau de prix. Par contre, considérant les prix moyens soumis par les autres soumissionnaires, pour ces mêmes items, il semble que les prix soumis soient conformes au marché.

Suite de la rubrique Recommandation Exposé du besoin / PSO 2025 Subvention
 Démarche et conclusion Développement durable / Accessibilité universelle

La réduction de la consommation de carburant escomptée et liée à l'augmentation de la vitesse commerciale des bus permettra également de réduire les émissions de polluants atmosphériques et de GES.

Note : Cette recommandation a été modifiée par le secrétaire corporatif, après signature, dans le but de corriger une erreur de calcul dans la section Recommandation (page 1) et dans la section Ventilation des coûts (page 3).