

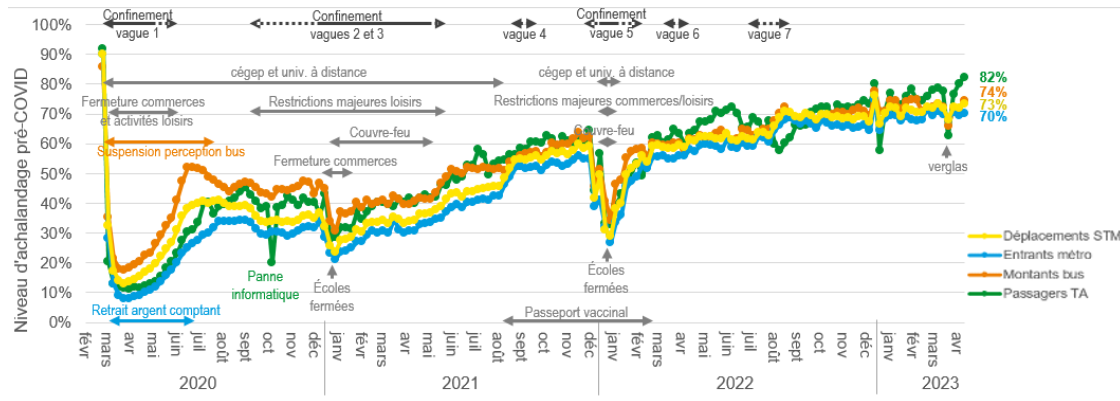
Mise à jour budgétaire et offre de service

12 mai 2023



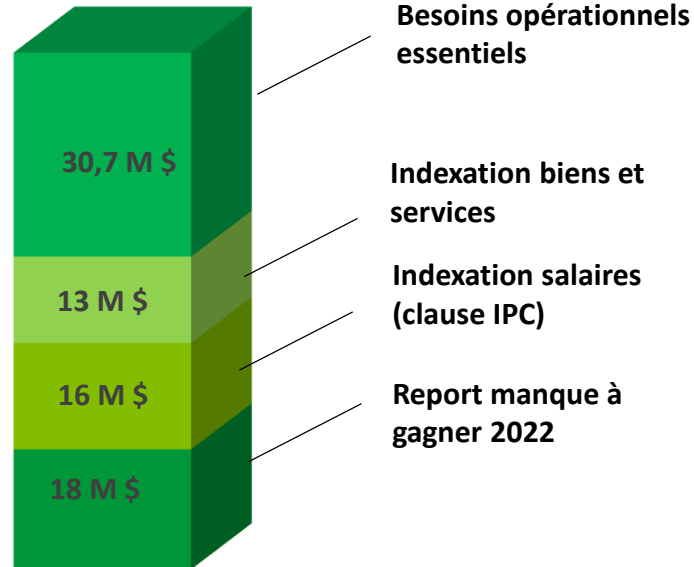
Achalandage similaire aux prévisions

- Intransant pour le Budget 2023 : achalandage entre 70 et 80 % du niveau pré-pandémique
- Semaine du 24 avril 2023 : 74 %, donc directement dans la fourchette prévue
- Automne 2023 : vers la fourchette supérieure, donc entre 74 et 80 %



État de la situation en novembre 2022

Explication du manque à gagner 2023 : 77,7 M \$

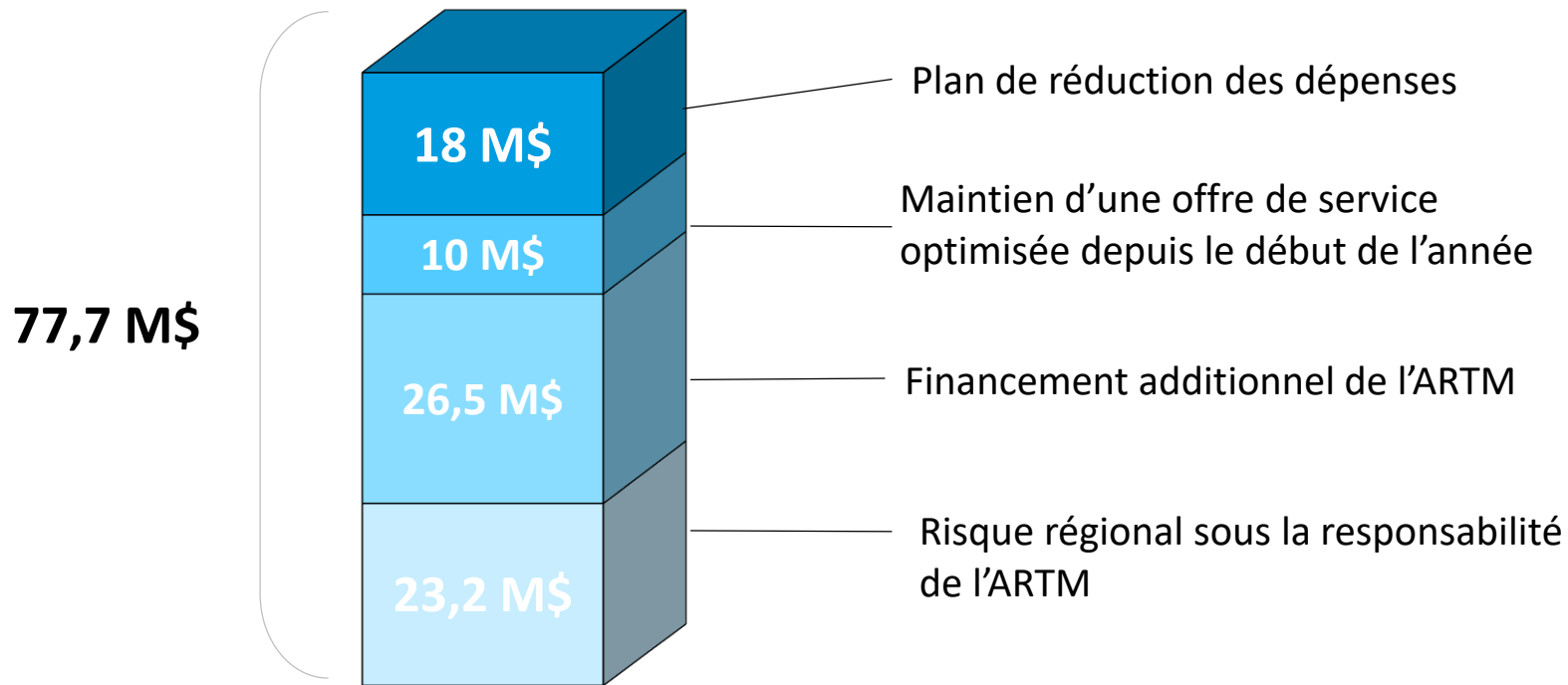


Évolution du contexte



- Aide financière annoncé au budget 2023 du gouvernement du Québec en transport collectif à l'échelle provinciale
- Budget 2023 de l'ARTM:
 - 39,4M\$ d'aide additionnelle versée aux sociétés de transport, dont 26,5 M\$ à la STM

Budget 2023 : atteinte de l'équilibre



Offre de service bus et métro pour 2023



➤ Dans une perspective de saine gestion, la STM a mis de l'avant une offre de service optimisée pour les premiers mois de 2023 dans l'attente de la confirmation du financement.

➤ Cette stratégie a permis de dégager une marge de manœuvre financière.



➤ La confirmation de l'aide additionnelle nous permettra d'ajuster l'offre de service bus à l'automne pour atteindre ce qui était planifié au budget, en plus d'ajouter des mesures de sécurité.

Un réseau bus renforcé pour la rentrée



- ✓ Grâce à la marge de manœuvre dégagée, la STM pourra équilibrer son offre de service globale : l'offre planifiée au budget sera livrée cet automne.
- ✓ Vision : maintenir un **réseau fort en pointe** avec des grands axes dotés d'une **fréquence élevée**.
- ✓ Analyse fine des circuits et des voyages selon plusieurs paramètres

Métro : offre stable et sécurité renforcée



- ✓ **Offre de service optimisée maintenue** répondant aux besoins de mobilité; marge opérationnelle pour grands événements estivaux
- ✓ Mesures supplémentaires cet automne pour **améliorer la sécurité et la propreté** avec l'embauche de nouvelles ressources
- ✓ Ajout de **constables spéciaux, préposés à l'entretien** et création d'une nouvelle **équipe d'ambassadeurs de sûreté**

La STM répond présente pour les clients du TA



- ✓ La STM assume seule la hausse du tarif au taximètre et les coûts supplémentaires liés à la nouvelle entente avec l'industrie du taxi
- ✓ L'offre de service répond actuellement aux besoins de déplacements avec une reprise de 82 % de la demande et la STM a la capacité pour répondre à la croissance

Les efforts conjugués contribueront à améliorer le service cet automne

- ✓ Nos efforts de saine gestion et d'optimisation ainsi que la bonification du financement par l'ARTM en vertu de l'aide d'urgence du gouvernement du Québec, combinés à une volonté commune des partenaires de mettre en place des solutions, nous permettront de clôturer notre budget de manière équilibrée.
- ✓ À la lumière de ces nouveaux paramètres financiers, nous sommes en mesure de livrer l'offre de service bus telle que planifiée et des ressources seront ajoutées pour la sécurité et la propreté dans le métro.
- ✓ La volonté de la STM est de maintenir l'ensemble de ces mesures pour 2024, avec l'appui de ses partenaires.
- ✓ Malgré tout, l'importance de réviser le financement des sociétés de transport collectif afin qu'elles puissent compter sur des sources de financement indexées et récurrentes demeure et la STM continuera d'y travailler.



Période de questions