

Grève de temps supplémentaire à l'entretien : impacts sur le service

Présentation destinée aux médias

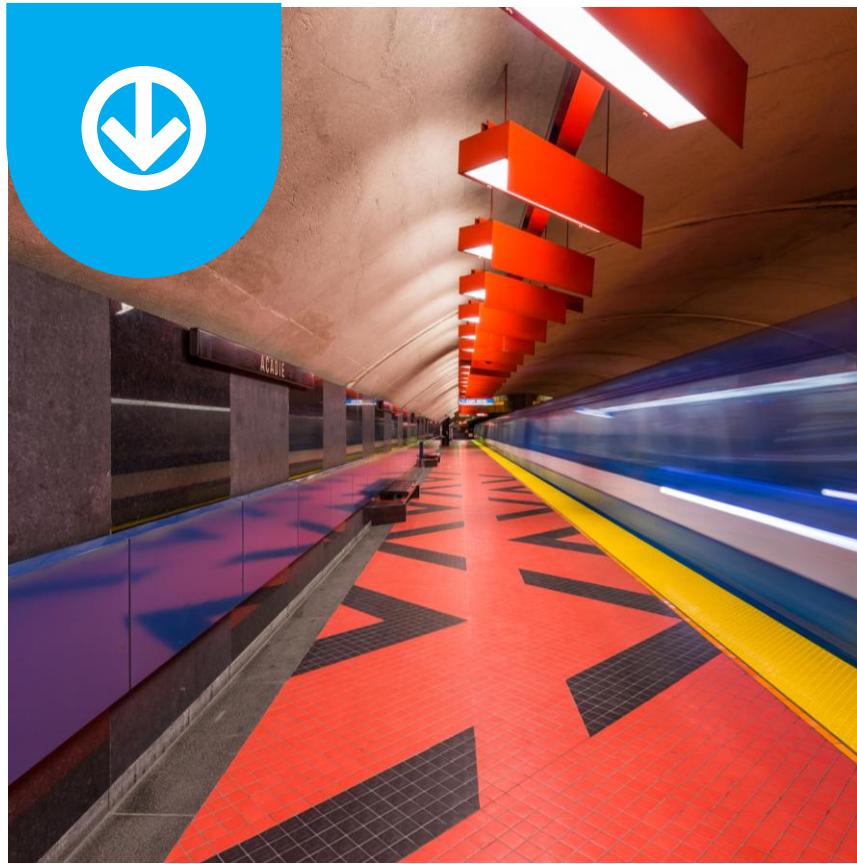
11 décembre 2025





Transport adapté

Service régulier
tout au long de la grève



Métro

Service régulier tout au long de la grève
grâce à une capacité résiduelle de
véhicules disponibles.



Bus

Service régulier.

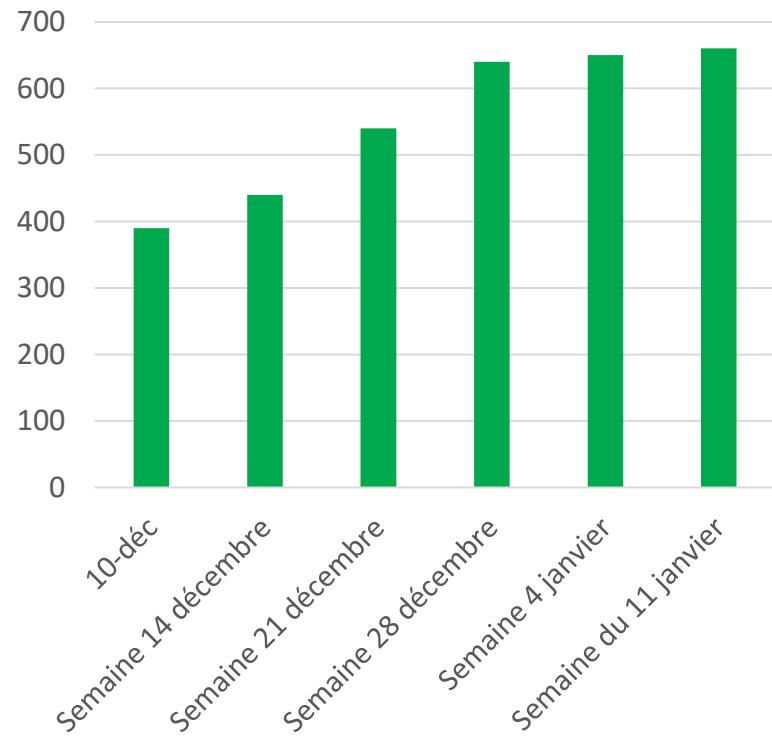
Toutefois, au fur et à mesure que la grève avancera, il y pourrait y avoir un manque véhicules disponibles qui n'auront pu être réparés. Par conséquent, des coupures de service sont à prévoir.

Nous évaluerons la situation au quotidien et nous ajusterons le service au besoin.

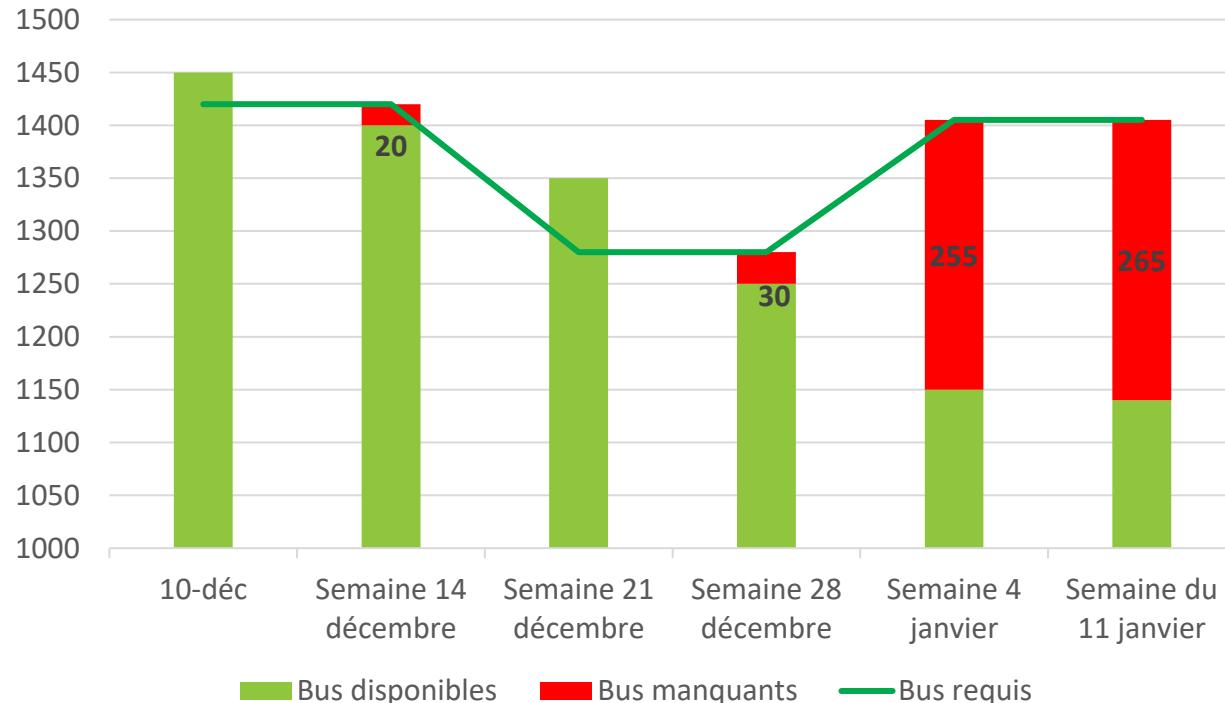
Évolution projetée du taux de bus immobiles

Semaine	Bus immobiles projetés	Bus requis pour assurer le service planifié (approx.)	Surplus/ manque de bus (approx.)
10 décembre	390	1420	30
14 décembre	440	1420	-20
21 décembre	540	1280	70
28 décembre	640	1280	-30
4 janvier	650	1405	-255
11 janvier	660	1405	-265

Projection de l'évolution des bus immobiles



Évolution projetée des bus manquants





Planifier ses déplacements

La meilleure information : horaire en temps réel



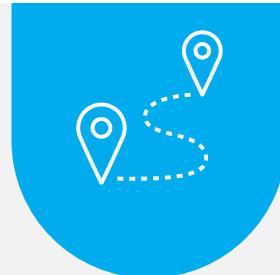
Horaire en temps réel

Pour avoir le plus de prévisibilité possible, la clientèle est invitée à se fier aux horaires en temps réel.



stm.info/greve

Page web regroupant les informations importantes, les dernières mises à jour et une foire aux questions.



À ne pas utiliser : Planificateur de trajet

Comme le planificateur de trajet utilise des horaires planifiés, il ne reflètera pas les potentiels ajustements de services survenus au fur et à mesure.



Négociations



Déclaration en anglais



Période de questions



**INFO
GRÈVE**

www.stm.info/greve