

## Projet intégré SRB Pie-IX

Briefing technique présenté par **Marc Dionne**,  
directeur principal, projet intégré du SRB Pie-IX

Le 28 février 2019





# Le projet intégré



# Projet intégré SRB Pie-IX

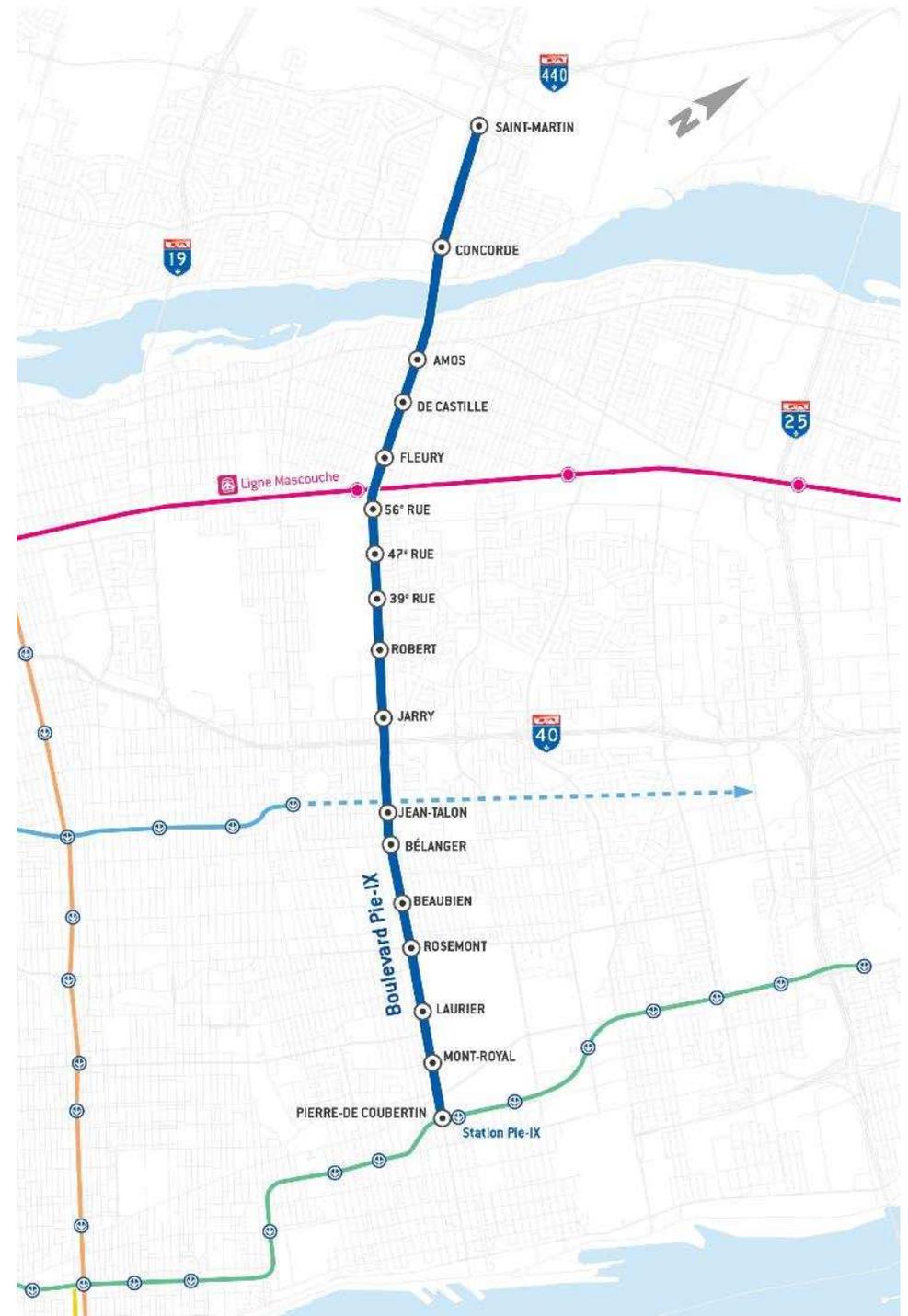
Trois volets :

- implanter un nouveau service de transport collectif
- mettre à niveau les infrastructures municipales
- bonifier l'aménagement du domaine public

**Unifier les efforts pour faire du boulevard Pie-IX  
un axe plus vert, plus convivial et plus sécuritaire**

# Volet transport collectif

- **11 km de voies réservées**, entre le boul. Saint-Martin et l'av. Pierre-De Coubertin (station de métro Pie-IX)
- **17 stations** (2 à Laval et 15 à Montréal)
- **1 stationnement incitatif** à Laval (750 places)
- **70 000 déplacements** quotidiens
- **6 lignes de bus** (3 STM, 2 STL, 1 exo)
- Fréquence allant jusqu'à **1 minute** en pointe (gain de temps de 10 minutes entre Henri-Bourassa et station Pie-IX)



# Volet infrastructures municipales

- Mise à niveau des conduites d'eau potable et d'égout
- Reconstruction de la voirie
- Relocalisation et reconstruction des réseaux techniques urbains (RTU)

# Volet aménagement du domaine public

- Remplacement du mobilier urbain (éclairage, feux)
- Élargissement des trottoirs
- Ajout de plusieurs centaines d'arbres

*Image d'ambiance de l'aménagement urbain au carrefour de la rue d'Amos*



# Volet aménagement du domaine public

- 2 voies de circulation dans chaque direction
- 2 voies du SRB Pie-IX en site propre, au centre de la chaussée





# Les travaux



# Travaux concertés sur l'axe Pie-IX

Réaménagement de l'av. Pierre-De Coubertin



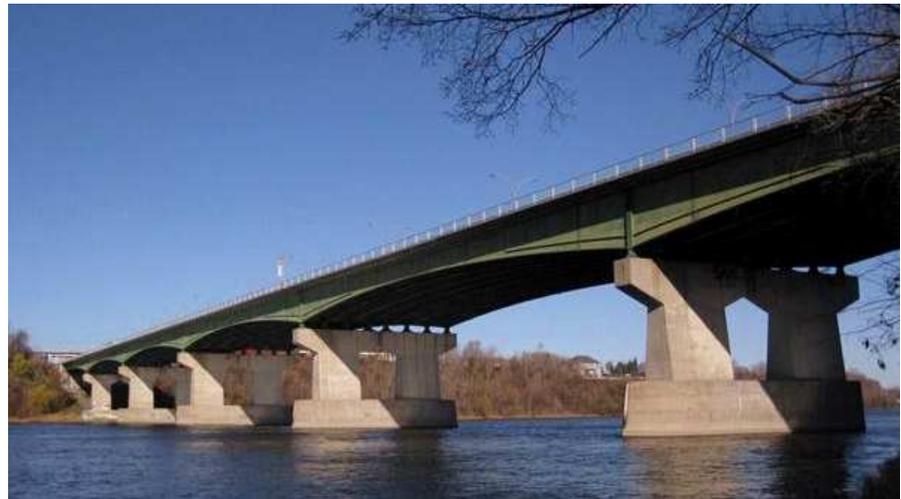
Réfection de la station Pie-IX



Prolongement de la ligne bleue  
(tunnel reliant une station du SRB au métro)



Réfection majeure du pont Pie-IX et mise en service  
d'une voie réservée en direction sud



# Travaux : la phase préparatoire

- Du 5 novembre au 21 décembre 2018 et du 7 janvier au 15 mars 2019
- Infrastructures électriques et de télécommunications
  - construction de massifs électriques souterrains de la CSEM (abritent le réseau électrique d'Hydro-Québec et divers réseaux de télécommunication)
- Entraves partielles et aucun détour bus



# Travaux : la phase réalisation

## Phase 1 – côté ouest (de mars 2019 à automne 2019)

- Remplacement de conduites d'égout, d'aqueduc et de gaz
- Construction d'infrastructures électriques
- Réfection de la chaussée
- Réaménagement des trottoirs
- Remplacement de l'éclairage
- Amélioration de l'aménagement paysager

## Phase 2 – côté est (de mars 2020 à automne 2020)

- Remplacement de conduites d'égout, d'aqueduc et de gaz
- Construction d'infrastructures électriques
- Réfection de la chaussée
- Réaménagement des trottoirs
- Remplacement de l'éclairage
- Amélioration de l'aménagement paysager

## Phase 3 – terre-plein central

(de mars 2021 à automne 2021)

- Construction des 15 stations
- Mise en service de nouveaux feux de circulation
- Amélioration de l'aménagement paysager

## Phase 4 – finale

(du printemps 2022 à automne 2022)

- Asphaltage final
- Essais et mise en service du SRB



# Aperçu des travaux



- ① Réfection des trottoirs
- ② Travaux – Conduits électriques souterrains
- ③ Installation des conduits de gaz
- ④ Travaux – Puits

- ⑤ Travaux – Conduits souterrains pour les réseaux des télécommunications
- ⑥ Travaux – Conduites d'eau (Aqueduc)
- ⑦ Travaux – Conduites d'égout pluvial

- ⑧ Réfection de la chaussée
- ⑨ Aménagement des voies réservées
- ⑩ Construction des stations
- ⑪ Réfection du terre-plein central

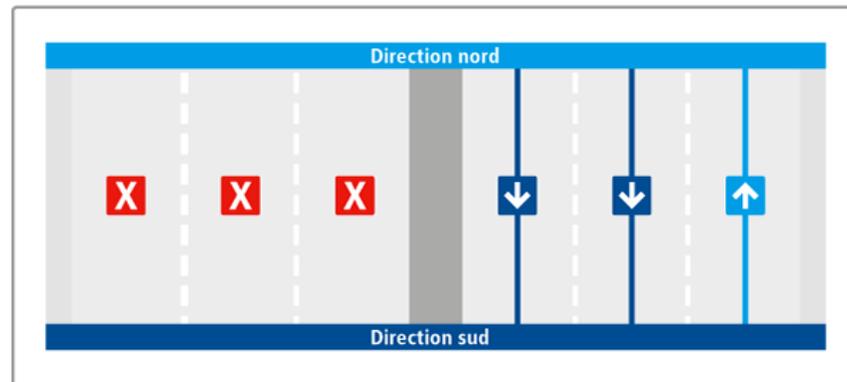
- ⑫ Remplacement de l'éclairage et des feux de circulation
- ⑬ Plantation et aménagement paysager

# Travaux: les entraves

**2019**

**Phase 1 : côté ouest**

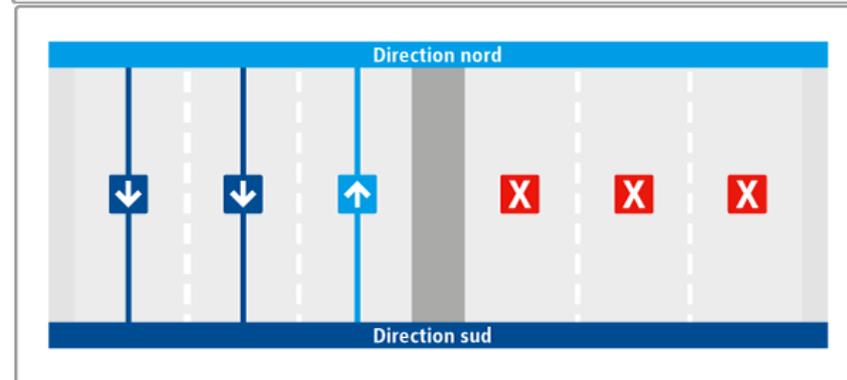
2 voies direction sud  
et 1 voie direction nord



**2020**

**Phase 2 : côté est**

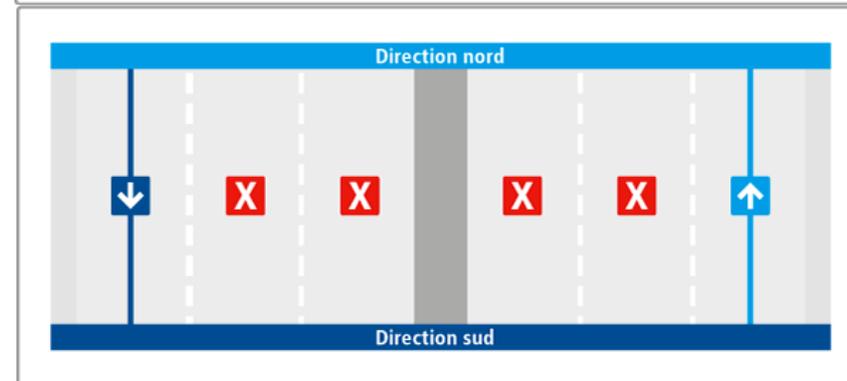
2 voies direction sud  
et 1 voie direction nord



**2021**

**Phase 3 : terre-plein central**

1 voie dans chaque direction  
(nord et sud)



**2022**

**Phase 4 : asphaltage final,  
essais et mise en service du  
SRB Pie-IX**

# Horaire des travaux

- Travaux de mars à décembre (7 h à 19 h)
- Travaux de soir requis jusqu'à 23 h à certains endroits
- Travaux de nuit ou de fin de semaine possibles, en cas d'urgence ou de situation particulière
- Travaux ponctuels en hiver, au besoin

# Détours bus

## Pendant les travaux 2019-2020





# Les mesures d'atténuation



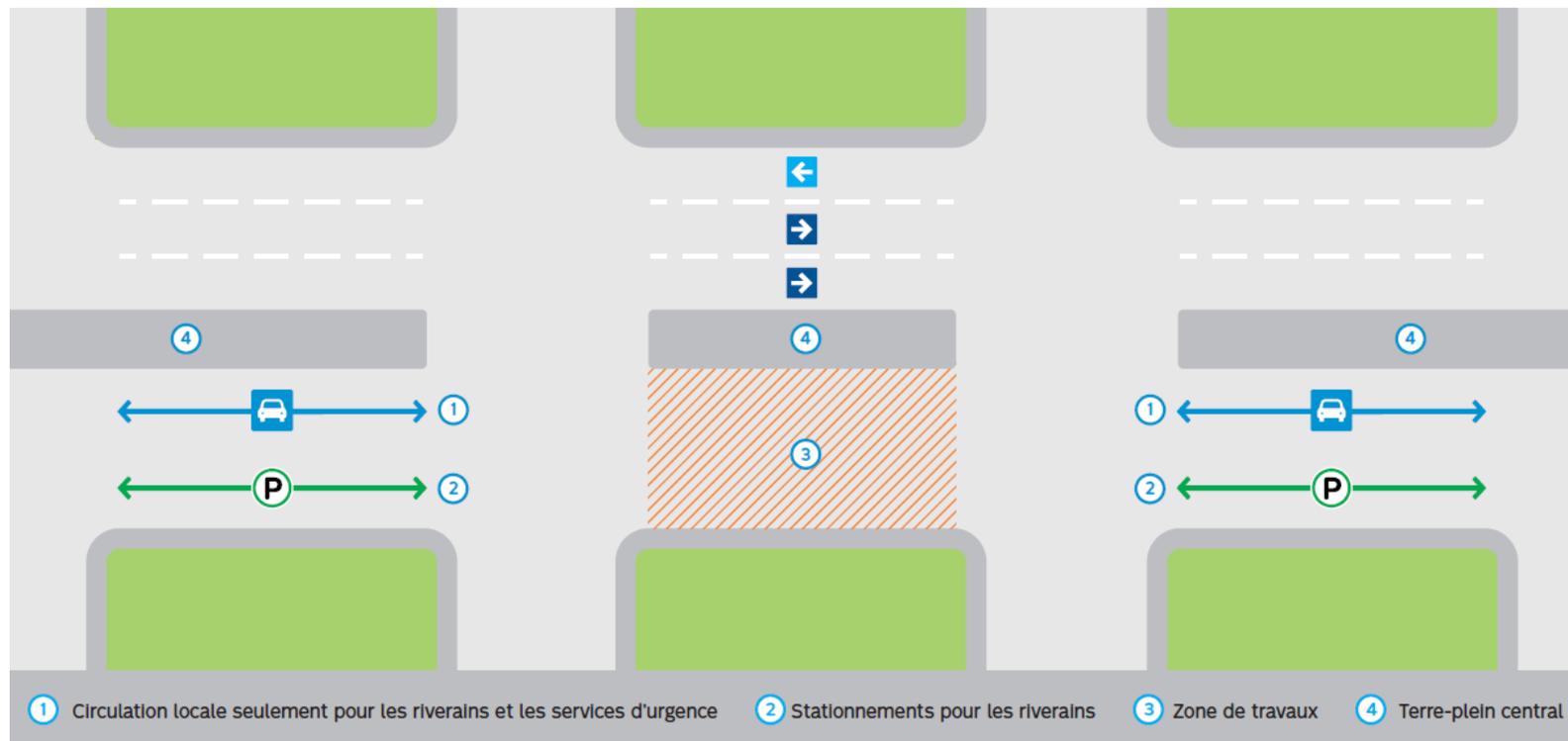
# Mesures d'atténuation en chantier

- **Bruit et vibrations** : l'entrepreneur doit respecter les normes municipales en vigueur
- **Poussière** : nettoyage des rues prévu, abat-poussière utilisé au besoin, etc.
- **Lumière** : autant que possible les lumières de chantier seront dirigées vers le sol



# Accès pendant les travaux

- Accès aux résidences et commerces maintenus en tout temps
- Possibilité de stationnement entre les tronçons en travaux



# Gestion de la circulation

- Équipe dédiée à la gestion des impacts et au maintien de la circulation
- Présence de signaleurs et d'agents du SPVM, lorsque requis
- Affichage conçu pour diriger les automobilistes, camionneurs, etc.
- Mesures pour personnes à mobilité réduite ou ayant une limitation visuelle
- Respect des routes de camionnage par les entrepreneurs du projet





# Information et dialogue avec les riverains



# Moyens et outils de communication

- Avis aux résidents et aux gens d'affaires
  - Distribution porte-à-porte, par courriel et par abonnement sur [www.srbpieix.ca](http://www.srbpieix.ca)
- Deux agents de liaison sur le terrain
- Un comité de bon voisinage par arrondissement et un comité de gens d'affaires
- Des soirées publiques d'information
- Une page web
- Une infolettre (abonnement sur [www.srbpieix.ca](http://www.srbpieix.ca))