

# 300 bus supplémentaires en 2020: stratégie d'accueil et d'entretien

Présentation par  
**Valérie Plante**, mairesse de Montréal

**Philippe Schnobb**, président du conseil d'administration  
Société de transport de Montréal

22 mai 2018



# CONTEXTE

- L'administration municipale actuelle s'est engagée vers la mobilité en permettant à la STM d'augmenter son parc de 300 bus
- En janvier, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal confirmaient leur soutien financier pour l'acquisition de 300 autobus hybrides, dont la livraison est prévue à compter de 2020
- L'acquisition de ces 300 bus:
  - fera passer le nombre de bus de la STM de 1 807, en janvier 2018, à 2 107 en 2020;
  - sera financée par l'entremise des différents programmes d'aide gouvernementale en vigueur en matière de transport en commun.

# ENJEUX

- Espace pour accueillir et entretenir 300 nouveaux bus
- Déficit du maintien des actifs de la STM
- Contrainte de temps: 2020

# CROISSANCE DU PARC DE BUS : UNE STRATÉGIE EN 5 SOLUTIONS

## Permanententes

- Accélérer la construction du centre de transport Bellechasse
- Devancer la construction d'un centre de transport
- Agrandir trois centres de transport déjà existants

## Temporaires

- Louer et adapter un bâtiment industriel à proximité du centre de transport Stinson
- Refaire la toiture du centre de transport St-Denis

# ACCÉLÉRER LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE TRANSPORT BELLECHASSE

- Solution permanente
- Construction d'un nouveau centre de transport, en remplacement de celui de St-Denis (170 bus), pouvant accueillir 207 bus, dont 105 bus réguliers et 102 bus articulés
- Mise en service à ce jour toujours prévue en 2022
- Coût du projet : 242 M\$





# AGRANDIR TROIS CENTRES DE TRANSPORT

- Solution permanente
- Agrandissement des centres de transport Anjou, Legendre et Saint-Laurent pour une capacité supplémentaire totale de 150 bus
  - Anjou: 50 bus
  - Legendre: 50 bus
  - Saint-Laurent: 50 bus
- Mise en service prévue en 2020
- Coût du projet : 165 M\$

# LOUER ET ADAPTER UN BÂTIMENT INDUSTRIEL À PROXIMITÉ DU CT STINSON

- Solution temporaire
- Convertir un ancien bâtiment industriel d'une capacité de 50 bus réguliers
- Travaux d'adaptation à réaliser
- Bus entretenus au centre de transport Stinson
- Location de 5 ans dès maintenant
- Coût du projet : 5 M\$ pour l'adaptation et la remise en état

# REFAIRE LA TOITURE DU CT ST-DENIS

- Solution temporaire
- La toiture a atteint sa durée de vie
- Relocalisation de 180 bus dans d'autres centres de transport, le temps des travaux
- Permet de maintenir le centre en opération jusqu'à l'ouverture du centre de transport Bellechasse en 2022
- Travaux finalisés en 2019 pour une mise en service en 2020
- Coût du projet : 19,4 M\$

# ÉTAT SUR LES APPELS D'OFFRES DES BUS

## 300 bus hybrides

- 4 mai: date limite de réception des soumissions pour les 300 bus hybrides
  - Les analyses de ces soumissions sont en cours

## Volet électrique

- 14 mars: date limite de réception des soumissions pour les 4 midibus
  - Les soumissions ont été analysées
  - L'octroi du contrat se fera prochainement
- 4 juin: date limite de réception des soumissions des 30 bus électriques à recharge lente
  - La STL est mandataire de cet appel d'offres

# QUESTIONS