



INVESTIR

DANS LE RÉSEAU DE DEMAIN

Fiche technique

Installation d'ascenseurs à la station de métro du Collège

Contexte

Des travaux majeurs représentant un investissement de 8 M\$ sont en cours à la station de métro du Collège, afin de la rendre accessible à la clientèle, avec l'ajout de deux ascenseurs. Le premier reliera le rez-de-chaussée de l'édicule à la mezzanine ainsi que le quai, en direction Côte-Vertu, alors que le second permettra d'accéder de la mezzanine au quai, en direction Montmorency. Fermé depuis février 2017, l'édicule nord de la station rouvrira ses portes pour la mise en service des ascenseurs à l'été 2018.

Phases importantes des travaux

- **Étape préparatoire complétée (environ 5 mois)**
 - Déplacements d'équipements déjà en exploitation (travaux effectués par la STM)
 - Construction d'une structure de cloisonnement
- **Étape de construction / Contrat (environ 16 mois)**
 - Phase de démolition complétée
 - de béton (dalles, escaliers)
 - de locaux
 - Phase de construction et d'agrandissement des infrastructures, locaux et édicule complétée
 - des dalles et escaliers
 - de l'édicule
 - des puits d'ascenseur
 - de locaux techniques d'ascenseur
 - Phase d'installation des ascenseurs en cours
 - Phase de construction générale (en parallèle à l'installation des ascenseurs) en cours
 - construction et aménagements des autres locaux
 - architecture, électricité, télécommunication et contrôle des procédés d'exploitation (TCPE)
 - aménagements extérieurs
 - Phase de tests, essais et de mise en service des ascenseurs : 350 composantes doivent être assemblées et testées à venir

Durée prévue et coût moyen pour l'installation d'ascenseurs, selon le niveau de complexité des travaux

- Durée moyenne : de 18 à 24 mois
- Coût moyen : de 10 M\$ à 15 M\$

Deux autres stations où des travaux sont présentement en cours

- **Honoré-Beaugrand**
 - mise en service prévue en mai 2018
 - investissement de près de 19,3 M\$
- **Vendôme**
 - mise en service prévue à l'hiver 2020
 - investissement de 76,5 M\$ pour la construction d'un deuxième édicule accessible

Stations avec travaux d'ascenseurs planifiés en 2018

- Jean-Drapeau – mise en service en 2019
- Jean-Talon (ligne bleue) – mise en service en 2019
- Berri-UQAM (ligne verte) – mise en service en 2020
- Viau – mise en service en 2020
- Mont-Royal – mise en service en 2021
- Bonaventure (accessible jusqu'aux tourniquets) – travaux à réaliser par le RTM

Douze stations présentement accessibles

- Montmorency – 2007
- De la Concorde – 2007
- Cartier – 2007
- Lionel-Groulx – 2009
- Berri-UQAM (ligne orange) – 2009
- Henri-Bourassa – 2010
- Côte-Vertu – 2010
- Champ-de-Mars – 2014
- Jean-Talon (ligne orange) – 2015
- Snowdon – 2016
- Rosemont – 2016
- Place-d'Armes – 2017

Février 2018