

# NOVA LFS<sub>e</sub>



## PUISSANCE D'ACCÉLÉRATION, AUCUNE ÉMISSION

Le Nova LFS<sub>e</sub> 100% électrique est conçu à partir de notre plateforme LFS éprouvée et intègre une puissante technologie de propulsion électrique.

Les avantages offerts par cette solution de transport durable sont nombreux: une expérience inégalée pour le conducteur comme pour les passagers, une portée d'exploitation continue avec des infrastructures dédiées, une réduction importante du niveau de bruit et une motorisation qui n'émet aucune émission.

**NOVA BUS**  
Partenaire du transport collectif

# BÂTIR L'ÉLECTRO MOBILITÉ<sup>MC</sup>

Bâtir l'avenir de la mobilité durable est au cœur de la stratégie d'Électro Mobilité de Nova Bus. Et l'innovation continue, que ce soit par l'intégration de la plus récente technologie hybride ou l'ajout de nouveaux composants électriques à notre gamme de produits. Nos ingénieurs ont complété le développement d'un autobus urbain 100% électrique, optimisé pour les conditions d'exploitation difficiles de l'Amérique du Nord.



L'implantation d'un système de bus électriques exige une certaine flexibilité opérationnelle et la construction d'infrastructures dédiées. Au sein du Groupe Volvo, nos ingénieurs des quatre coins du monde travaillent ensemble afin de développer une motorisation électrique robuste et des systèmes de distribution d'énergie efficaces. Notre équipe œuvre à bâtir les solutions de transport électrique de demain et à promouvoir une mobilité urbaine efficace et durable.

Pour entreprendre des discussions et évaluer la possibilité d'un projet en partenariat dans votre ville, veuillez communiquer avec votre directeur régional des ventes Nova Bus.

CARACTÉRISTIQUES	LFS <sub>e</sub> : 100% ÉLECTRIQUE
LONGUEUR	12,2 m (40,0')
HAUTEUR	330 cm (130")
PLACES ASSISES	Jusqu'à 41
SYSTÈME MULTIPLEX	Volvo (VBEA)
HABILLAGE EXTÉRIEUR	Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique
SYSTÈME CVCA LOCALISÉ SUR LE TOIT	Thermo King 100 % électrique AM2 E700
STRUCTURE	Acier inoxydable
MOTEUR	Motorisation TM4 Sumo HD 230 kW / 2700 Nm (308 hp / 1990 lb-pi)
TRANSMISSION	Entraînement direct. Aucun multiplicateur
BATTERIES	4 batteries haute tension au lithium-ion de marque Volvo, montées en parallèle
EMPLACEMENT DES BATTERIES	2 batteries situées sur le toit 2 batteries situées dans la section arrière
FRÉQUENCE DE CHARGEMENT	Moins de 6 minutes de recharge par heure d'exploitation, à l'aide d'un pantographe aérien inversé
DISTANCE TYPE ENTRE LES BORNES DE RECHARGE	15 à 25 km
PORTÉE OPÉRATIONNELLE	Exploitation en continu avec infrastructures dédiées
ESSIEUX	Avant ZF RL-85 Arrière ZF AV-132
FREINS	Freins à disque ABS avec anti-patinage

Ces caractéristiques sont fondées sur l'information la plus récente disponible lors de l'impression et sont sujettes à des changements. Communiquez avec votre directeur régional des ventes Nova Bus pour de plus amples renseignements.