



Le projet Cité Mobilité

- Trois bus LFSe 100 % électriques de marque Nova Bus à l'essai sur la ligne 36 - Monk
- Deux stations de recharge rapide par conduction au terminus Angrignon et au Square-Victoria
- Quatre bornes de recharge lente au Centre de transport LaSalle

Échéancier planifié

- Marche à blanc (essais techniques sans clientèle) : **Janvier à avril 2017**
- Mise en service clientèle : **Mai 2017 à décembre 2019**

Choix de la ligne 36 - Monk

- Une portion du circuit passe par le centre-ville (visibilité) et une portion passe dans un quartier résidentiel.
- Longueur de 10,6 km (aller simple)
- Un bout de ligne est situé dans un terminus (Angrignon), l'autre est situé à proximité de la station de métro Square-Victoria—OACI
- La ligne a un minimum de 3 bus en service hors pointe
- Environ 3000 déplacements/jour

Caractéristiques des bus

- Trois bus LFSe 100 % électriques de marque Nova Bus
- Structure/carrosserie/essieux/freins : LFS
- Système de propulsion électrique TM4 conçu au Québec
- 4 batteries LiFePO4 de 633 volts
- Barres de contact pour recharge rapide situées sur le toit
- Unité de chauffage hybride diesel/électrique : 23 kW / 7 kW
- Unité de climatisation : Thermo-King 12 kW
- Vitesse maximale 90 km/h
- Signal sonore de marche avant

Fonctionnement des bornes de recharge rapide

- Le pantographe se déploie seulement en présence d'un bus. Une fois sous le pantographe et bien positionné, le chauffeur verra un témoin lumineux et pourra appliquer le frein de stationnement. À ce moment, le système va détecter automatiquement la présence du bus et activer la descente du pantographe.
- Les barres de contact sont situées sur le toit du bus.
- La recharge par conduction est effectuée en moins de cinq minutes.
- Une fois la recharge terminée, le pantographe se rétracte et est prêt à être utilisé pour le passage du prochain bus.
- Le bus qui vient d'être rechargé peut reprendre sa route; sa prochaine recharge sera à l'autre bout de la ligne.

