

## FAITS SAILLANTS DU BUDGET 2016 DE LA STM

### CONTEXTE

#### Le budget 2016 marque un nouveau virage pour la STM

- Nouvelle direction en place
- Virage stratégique : l'amélioration de l'expérience des clients au cœur des priorités
- Deux orientations guideront les actions de la Société :
  - Planification efficace du service
  - Réduction du déficit de maintien des actifs

#### Montréal est une alliée essentielle de ce virage

- Engagement renforcé en augmentant de 20,7 M\$ la contribution de base (hausse de 5,1 % par rapport à l'année 2015)
- Accompagnement financier dans le temps selon des critères qui permettent une meilleure prévisibilité budgétaire :
  - Indexation de la contribution pour l'amélioration de service
  - Compensation pour la hausse du service de la dette nette
- Contribution à hauteur de 17,2 M\$ dans le cadre du programme de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) qui servira à financer en partie des projets d'investissements, dont iBUS, la reconstruction du Complexe Crémazie et l'acquisition de bus hybrides

### PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DU BUDGET

#### Un budget responsable

- Grâce à une gestion rigoureuse, le budget 2016 se chiffre à 1,5 G\$
- Hausse des dépenses courantes de seulement 1 %
- Saine gestion des dépenses reconnue :
  - Cote de crédit Standard & Poor's relevée de A+ à AA-, une première
  - Cote Moody's maintenue à Aa2 pour une 7<sup>e</sup> année

#### Une grille tarifaire inchangée

- Répét aux clients grâce au maintien des tarifs au niveau de 2015 pour les six premiers mois

### VIRAGE STRATÉGIQUE : L'AMÉLIORATION DE L'EXPÉRIENCE DES CLIENTS AU CŒUR DES PRIORITÉS

#### La planification efficace du service

##### Bus et transport adapté

- Ajout de 45 000 heures de service bus
- Déploiement graduel d'iBUS
- Ajout de 27 bus réguliers hybrides (dont 20 climatisés)
- Ajout de 50 km de mesures préférentielles pour bus en 2016
- Installation de 310 abribus additionnels au design moderne
- Projet pilote d'embarquement par toutes les portes
- Cité Mobilité : électrification des transports
- 200 000 déplacements supplémentaires au transport adapté grâce à un investissement de 3,5 M\$

##### Métro

- 1,3 M de km-voiture de plus dans l'offre de service
  - + 700 000 km-voiture sur les lignes verte et orange
  - + 600 000 km-voiture avec l'arrivée attendue d'AZUR
  - Capacité supplémentaire de passagers de 8 % des trains AZUR

#### La réduction du déficit de maintien des actifs

- La STM évalue son déficit de maintien des actifs à 4,3 G\$.
- Le rythme des investissements sera accéléré, passant d'un taux de réalisation de 61 % à 75 %.
- Budget de 639 M\$ en 2016
- Total de 2,8 G\$ pour les trois prochaines années (alors que 3,6 G\$ avaient été investis en 13 ans)
- Objectif de ramener le déficit de maintien de ses actifs sous la barre du milliard de dollars en 2030

#### Les projets de maintien des actifs en 2016

- Nouvelle signalétique dans trois stations (Square-Victoria-OACI, Crémazie et Atwater)
- Complexe Crémazie (entretien majeur bus)
- Programmes Réno-Infrastructures et Réno-Systèmes : 175 M\$
- Ascenseurs : mise en service à Rosemont et Snowdon