☑ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☐ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

stm

Recommandation 6000036539

D'ATTRIBUER à l'entreprise « EBC-Cegerco s.e.p. », un contrat pour la construction de la future station Anjou, au montant de 301 927 113,14 $, plus les taxes de 45 213 585,19 $, pour un montant maximum total de 347 140 698,34 $ toutes taxes incluses, le tout conformément aux termes et conditions des documents d'appel d'offres 6000036539 et à la soumission présentée par l'Adjudicataire.

D'AUTORISER une réserve pour contingences, tel que spécifié en annexe, laquelle demeure confidentielle jusqu'à la fin du contrat.

☐ Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE : 347.140.698,34 **$** Toutes taxes incluses

DPE- Projet ligne bleue

Leila Britel
Signé avec ConsignO Cloud (07/10/2026)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

Nom : Maha Clour

Nom :

Secrétaire de l'assemblée :

Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2030 (PSO-2030)

☐ Rehausser l'expérience employé dans une STM qui favorise l'engagement
☐ Améliorer l'expérience de la clientèle et son attachement envers la STM
☑ Accroître la performance et l'agilité de nos activités

L'atteinte de quel(s) objectifs(s) du Plan stratégique organisationnel 2030 cette recommandation vise-t-elle :

Améliorer l'expérience de la clientèle et son attachement envers la STM - Fournir des services universellement accessibles et inc

Accroître la performance et l'agilité de nos activités - Améliorer la livraison du service

Accroître la performance et l'agilité de nos activités -Livrer les projets pour transformer le service et moderniser nos actifs

Rehausser l'expérience employé dans une STM qui favorise l'engagement - Faire de la STM un environnement de travail sain, se

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'atteinte des objectifs du Plan stratégique organisationnel 2030

Le Projet ligne bleue (ci-après « PLB ») s'étend sur une longueur de tunnel d'environ 5,8 km, dont le tracé suit majoritairement l'axe de la rue Jean-Talon d'ouest en est avec bifurcation vers la rue Bélanger, avant son arrivée au boulevard des Galeries d'Anjou. Ce projet permettra notamment d'améliorer la desserte de service de transport en commun dans des secteurs densément construits, incluant le secteur Anjou. Cet ajout de service de transport en commun efficace et rapide améliorera de manière substantielle la qualité de vie citoyenne des secteurs desservis. La présente demande d'autorisation à la direction générale vise les travaux de construction de la future station Anjou.

☐ Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2030 (PSO-2030)*

Autorisation de contrat

Présidence (cochez si requis) ☐ Vice-présidence (cochez si requis) ☐

Direction générale *Marie-Claude Léonard*
Signé avec ConsignO Cloud (09/10/2026)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

GED:

☑ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☐ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet : Appel d'offres 6000036539
Titre de l'appel d'offres : CI22 - Construction de la future station Anjou

Processus d'attribution de contrat et informations sur les soumissions ☐ *S/O*

☑ Nouveau contrat ☐ Prolongation ☐ Sur invitation écrite ☐ Levée d'options
☐ Renouvellement ☐ De gré à gré ☑ Procédure ouverte ☐ Autre

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents d'appel d'offres : 16 Nombre de soumissions présentées : 3

Cheminement décisionnel

Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : s/o Date: (jj/mm/an)

Comité : s/o Date: (jj/mm/an)

Est-ce qu'il y a eu une déclaration d'intérêt pour ce dossier nécessitant l'application de la DS-APP-008 : Oui ☐ Non ☑

Démarche, solution proposée et conclusion

Négociations effectuées à l'égard du prix (si applicable) Oui ☐ Non ☐

La démarche de l'appel d'offres

Le directeur Chaîne d'approvisionnement stratégique a approuvé, le 15 décembre 2025, le système de pondération et d'évaluation des offres devant servir à déterminer le soumissionnaire ayant obtenu le pointage le plus élevé, par critères d'évaluation détaillés dans les documents de l'appel d'offres. La composition du comité de sélection a été autorisée le 15 décembre 2025, conformément à l'article 96 de la Loi sur les sociétés de transport en commun (RLRQ c.S-30.01) et le règlement interne R-175 de la STM.

Un avis a été publié dans un journal diffusé sur le territoire de la société et sur le système électronique des appels d'offres du gouvernement du Québec (SEAO) le 14 janvier 2026. Les soumissions ont été ouvertes publiquement le 13 août 2026.

☐ *Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion*

Accessibilité universelle

(Sélectionnez le(s) chantier(s) de développement d'AU 2030 correspondant) ☐ Voir suite de la rubrique Accessibilité universelle ☐ S/O

Chantier 1-Accroître l'accessibilité universelle des véhicules et des infrastructures

Le PLB intègre les exigences de la STM en matière d'accessibilité universelle.

Développement durable

☑ Voir suite de la rubrique Développement durable ☐ S/O

Sélectionnez ci-dessous le(s) chantier(s) du PDD 2030 applicable(s) à cette recommandation. Veuillez spécifier.	Des mesures de développement durable ont-elles été intégrées à (ou ont-elles influencé) cette acquisition? Décrivez ces mesures.
DD-2-Concevoir des infrastructures durables et s'adapter aux changements	Oui, exigences DD dans les documents l'AO / projet

Conformément au Plan de développement durable 2030, le projet ligne bleue vise une reconnaissance en développement durable Envision.

Préparé par : Approvisionnement projets et construction
Nom : Stéphanie Archambault

Service : Approvisionnement stratégique
Nom : Jean-Philippe Lavoie

Nicolas Di Gregorio
Signé avec ConsignO Cloud (07/10/2026)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

Certification juridique

En tenant les faits mentionnés dans cette demande comme avérés, celle-ci est juridiquement conforme pour la Société

Philippe Dumaine

Philippe Dumaine
Signé avec ConsignO Cloud (07/10/2026)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

☑ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☐ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION** **SOMMAIRE EXÉCUTIF**

Objet : Appel d'offres 6000036539
Titre de l'appel d'offres : CI22 - Construction de la future station Anjou

Informations financières[1] ☐ *S/O*

SEULEMENT pour les projets associés au PI
N° de demande d'achat : 11532113

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3[2]
Centre			
Compte	551140	551140	551140
Ordre interne / OTP	150114.V1.EO.CI.22	150114.S6.EO.CI.22	multiple
Réseau activité			
Règlement d'emprunt	R-177-5	R-177-5	R-177-5
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	42954947	116691752	187494000

1. Les montants sont arrondis au dollar près.
2. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Montant total 347140699 $

Ventilation des coûts[3] ☐ *S/O*

Période estimée du contrat : de 06 (JJ) 10 (MM) 2026 (AAAA) à 04 (JJ) 03 (MM) 2031 (AAAA)

–	2026	2027	2028 et suivantes[5]	Total
(A) Base[4]	3811931 $	22909742 $	275205441 $	301927114 $
(B) TPS	190597 $	1145487 $	13760272 $	15096356 $
(C) TVQ	380240 $	2285247 $	27451743 $	30117230 $
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	4382768 $	26340476 $	316417456 $	347140699 $
(E) Ristourne TPS et TVQ	380717 $	2288110 $	27486143 $	30154971 $
(F) Montant net (D – E)	4002051 $	24052365 $	288931312 $	316985729 $

3. Les montants sont arrondis au dollar près.
4. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.
5. Si le contrat se poursuit au-delà, fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification ☐ *S/O*

Subvention: À la suite d'une évaluation du dossier par le MTMD, une subvention de 100% des dépenses admissibles selon les modalités du programme PAGITC a été allouée pour ce projet. La direction Finances et performance financière confirme que cette subvention a été autorisée le 27/07/2026.

Financement: La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-177-5 (Projet du prolongement de la ligne bleue) qui a été dûment autorisé par l'ensemble des instances.

☐ Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

Certification de fonds

Je certifie la disponibilité des fonds

Trésorerie : *Julie Deschênes*
Signé avec ConsignO Cloud (08/10/2026)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

☑ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☐ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet : Appel d'offres 6000036539
Titre de l'appel d'offres : CI22 - Construction de la future station Anjou

Suite de la rubrique

☐ Recommandation ☐ Exposé du besoin / PSO-2030 ☐ Subvention
☑ Démarche et conclusion ☐ Développement durable / Accessibilité universelle

Le marché
Une sollicitation a été réalisée auprès d'entrepreneurs afin de sonder l'intérêt du marché en lien avec les travaux visés par l'objet de la présente demande. Trente-quatre (34) entrepreneurs dans le domaine (entrepreneurs généraux et/ou spécialisés) ont été contactés.

Analyse des soumissions et processus d'adjudication
Seize (16) entreprises se sont procuré les documents d'appel d'offres et trois (3) d'entre elles ont déposé une soumission. Les trois (3) soumissions ont été déclarées conformes. Le soumissionnaire qui a obtenu le plus haut pointage est l'entreprise « EBC-Cegerco s.e.p. ». Les prix sont fermes pour toute la durée du contrat. Ils peuvent être sujets à l'application du mécanisme d'indexation selon les modalités prévues au contrat.
Le contrat prévoit la cession de plusieurs services, ouvrages et installations temporaires de la STM à l'Adjudicataire. La valeur résiduelle de ces biens mobiliers doit être prise en considération par l'Adjudicataire dans l'établissement de son prix.

Autres options
Le contrat prévoit également des options pour les éléments suivants :
- Pièces de rechange.
- Formation.
- Cession.

Suite de la rubrique

☐ Recommandation ☐ Exposé du besoin / PSO-2030 ☐ Subvention
☑ Démarche et conclusion ☑ Développement durable / Accessibilité universelle

Estimation
L'estimation de contrôle pour ce contrat est de 255 379 850,72 $ avant taxes, le prix soumis de 302 510 271,00 $ avant taxes est donc supérieur de 47 130 420,28 $ avant taxes (18,46% défavorable).
Les écarts les plus significatifs sont observés principalement pour les frais de chantier (+23 M$), la structure (+13,1 M$) et l'architecture (+14,4 M$). Ces écarts défavorables sont toutefois partiellement compensés par des écarts favorables observés dans les colonnes et les murs intérieurs, qui totalisent environ 9,6 M$. Ces écarts découlent notamment d'hypothèses plus prudentes retenues par l'entrepreneur quant à la durée des travaux, aux ressources requises, aux méthodes d'exécution et à la gestion des risques. Des sous-estimations ou erreurs de quantités dans certains postes de l'estimation de contrôle, particulièrement en structure, ont également contribué à l'écart. Globalement, la soumission reflète une approche plus conservatrice et une prise en compte accrue de la complexité du projet.

Développement durable (suite)
Conformément au Plan de développement durable 2030, le Projet vise une reconnaissance en développement durable Envision. Le présent contrat est aligné à cet objectif et contient notamment les exigences suivantes : choix de matériaux permettant une réduction du carbone intrinsèque et des émissions de COV (composés organiques volatils), valorisation de résidus CRD (résidus de construction, rénovation et démolition) > 85 %, distance maximale de 16 km pour la valorisation du roc excavé, gestion des impacts environnementaux et sociaux en construction, mise en place de stratégies d'économie d'eau et d'énergie en construction.