

- ☒ DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE
- ☐ RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Recommandation 6000031258

D'ADJUGER à l'entreprise « Groupe Diamantex (9150-0124 Québec inc.) » un contrat pour des travaux de consolidation du roc apparent aux centres de transport Anjou et St-Laurent, au montant de 768 797,50 \$, plus les taxes de 115 127,43 \$, pour un montant maximum de 883 924,93 \$ toutes taxes incluses, le tout conformément aux termes et conditions du document d'appel d'offres public 6000031258, et à la soumission produite par l'Adjudicataire.

D'AUTORISER une réserve pour contingences, tel que spécifié en annexe, laquelle demeure confidentielle jusqu'à la fin du contrat.

☐ Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE : 883.924,93 \$ Toutes taxes incluses

DE Gestion et modernisation des actifs

Patrick Sergerie

Signé avec ConsignO Cloud (22/11/2024)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

Nom : Patrick Sergerie

Nom :

Secrétaire de l'assemblée :

Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2030 (PSO-2030)

- ☐ Rehausser l'expérience employé dans une STM qui favorise l'engagement
- ☐ Améliorer l'expérience de la clientèle et son attachement envers la STM
- ☒ Accroître la performance et l'agilité de nos activités

L'atteinte de quel(s) objectifs(s) du Plan stratégique organisationnel 2030 cette recommandation vise-t-elle:

Accroître la performance et l'agilité de nos activités - Livrer les projets pour transformer le service et moderniser nos actifs

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'atteinte des objectifs du Plan stratégique organisationnel 2030

Dans le cadre du projet de la stratégie d'ajout de trois cents (300) autobus au parc actuel de la STM, la Société doit modifier ses installations afin d'être en mesure d'opérer ces autobus supplémentaires. La stratégie privilégiée par la STM pour accueillir une partie d'entre eux est d'agrandir trois (3) de ses huit (8) centres de transport déjà existants, soit les centres de transport Anjou, St-Laurent et Legendre. En cohérence avec l'objectif de « Poursuivre l'électrification du réseau » du PSO 2030, ces trois (3) centres de transport permettront de livrer l'offre de service promise et répondre aux besoins futurs connus pour l'électrification des autobus.

☒ Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2030 (PSO-2030)*

Autorisation et octroi de contrat

Présidence (cochez si requis) ☐

Vice-présidence (cochez si requis) ☐

Direction générale : *Marie-Claude Léonard*
Signé avec ConsignO Cloud (25/11/2024)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

Objet : Appel d'offres 6000031258 (Adjudication)
Titre de l'appel d'offres : Consolidation du roc apparent aux centres de transport Anjou et St-Laurent

Processus d'adjudication de contrat et informations sur les soumissions ☐ S/O

☒ Nouveau contrat ☐ Prolongation ☐ Sur invitation ☐ Levée d'options
☐ Renouvellement ☐ De gré à gré ☒ Public ☐ Autre

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents d'appel d'offres : 12 Nombre de soumissions déposées : 5

Cheminement décisionnel Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : Comité suivi des actifs Date: (jj/mm/an) 03 11 2022

Comité : CA Date: (jj/mm/an) 10 11 2022

Est-ce qu'il y a eu une déclaration d'intérêt pour ce dossier nécessitant l'application de la DS-APP-008 : Oui ☐ Non ☐

Démarche, solution proposée et conclusion Négociations effectuées à l'égard du prix (si applicable) Oui ☐ Non ☐

La démarche de l'appel d'offres

Un avis a été publié dans un journal diffusé sur le territoire de la société et sur le système électronique des appels d'offres du gouvernement du Québec (SEAO) le 20 août 2024. Les soumissions ont été ouvertes publiquement le 8 octobre 2024.

Le marché

Le présent appel d'offres concerne principalement les travaux suivants : renforcement et soutènement du roc, béton projeté, forage et injection du roc. Bien qu'il s'agisse de travaux spécialisés, on retrouve tout de même sur le marché plusieurs entrepreneurs qui ont la capacité de réaliser les travaux exigés aux documents d'appel d'offres comme le témoigne le nombre d'entreprises ayant commandé les documents d'appels d'offres.

Analyse des soumissions et processus d'adjudication

Douze (12) entreprises se sont procuré les documents d'appel d'offres et cinq (5) d'entre elles ont déposé une offre, dont la conformité des trois (3) plus basses a été analysée. La conformité des autres offres n'a pas été établie, en raison du rang de celles-ci. Le plus bas soumissionnaire, soit l'entreprise « Groupe Diamantex (9150-0124 Québec inc.) », est conforme. Les prix sont fermes pour toute la durée du contrat.

☒ Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion

Développement durable / Accessibilité universelle ☐ S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable/ AU)

Sélectionnez le(s) chantier(s) du Plan DD 2030 et/ou du Plan de développement d'AU 2016-2020 correspondant à la présente recommandation

DD-2-Concevoir des infrastructures durables et s'adapter aux changements climatiques

DD-5-Réduire la consommation des ressources et la production de matières résiduelles

L'agrandissement des centres de transports ne vise pas une certification LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) puisque l'atteinte d'un niveau de certification aurait obligé une remise à niveau intégrale de la portion existante des bâtiments, ce qui dépasse la portée du projet.

Toutefois, la STM a intégré plusieurs critères et éléments de développement durable dans l'appel d'offres initial ayant donné lieu à l'attribution du contrat mentionné dans cette demande.

☒ Voir suite de la rubrique Développement durable / Accessibilité universelle

Préparé par : Approvisionnement projets et construction

Nom : Joël Trépanier

Service : Approvisionnement stratégique

Nom : Josée Gauvin

Josée Gauvin

Signé avec ConsignO Cloud (22/11/2024)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

Certification juridique

En tenant les faits mentionnés dans cette demande comme avérés, celle-ci est juridiquement conforme pour la Société

Sylvain Fréchette

Sylvain Fréchette

Signé avec ConsignO Cloud (21/11/2024)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

Objet :

Appel d'offres 6000031258 (Adjudication)
Titre de l'appel d'offres : Consolidation du roc apparent aux centres de transport Anjou et St-Laurent

Informations financières¹

☐ S/O

SEULEMENT pour les projets associés au PI

N° de demande d'achat : 11530265

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 ²
Centre			
Compte	551140	551140	
Ordre interne / OTP	GPM.060003.AA.30.72.01	GPM.060003.AS.30.72.01	
Réseau activité			
Règlement d'emprunt	R-183	R-183	
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	573938	309987	

1. Les montants sont arrondis au dollar près.

2.S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Montant total

883925 \$

Ventilation des coûts³

☐ S/O

Période estimée du contrat : de

11

11

2024

à

05

05

2025

JJ

MM

AAAA

JJ

MM

AAAA

-	2024	2025	2026 et suivantes ⁵	Total
(A) Base ⁴	215263 \$	553534 \$	0 \$	768798 \$
(B) TPS	10763 \$	27677 \$	0 \$	38440 \$
(C) TVQ	21473 \$	55215 \$	0 \$	76688 \$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	247499 \$	636426 \$	0 \$	883925 \$
(E) Ristourne TPS et TVQ	21499 \$	55284 \$	0 \$	76784 \$
(F) Montant net (D – E)	226000 \$	581142 \$	0 \$	807141 \$

3. Les montants sont arrondis au dollar près.

4. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

5. Si le contrat se poursuit au-delà, fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification

☐ S/O

Subvention :

Suite à une évaluation du dossier par le MTMD, une subvention de 75% des dépenses admissibles selon les modalités du programme régulier a été allouée pour ce projet. La direction Finances confirme que cette subvention a été autorisée le 17/01/2022.

Financement :

La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-183 (Centre de transport - Est de Montréal et Agrandissement de 3 centres de transport) qui a été dûment autorisé par l'ensemble des instances.

☐ Voir suite de la rubrique Subvention, financement et certification

Certification de fonds

Je certifie la disponibilité des fonds

Trésorerie :

Julie Deschênes

Signé avec ConsignO Cloud (23/11/2024)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

SECRÉTARIAT CORPORATIF / DIRECTION GÉNÉRALE - Formulaire CA-DG – 2024-V8.17

Objet :

Appel d'offres 6000031258 (Adjudication)

Titre de l'appel d'offres : Consolidation du roc apparent aux centres de transport Anjou et St-Laurent

Suite de la rubrique☐ Recommandation☒ Exposé du besoin / PSO-2030☐ Subvention☒ Démarche et conclusion☐ Développement durable / Accessibilité universelle**Exposé du besoin (suite)**

Lors du contrat de construction, adjugé en 2019 pour la réalisation des travaux pour l'agrandissement des trois (3) centres de transport, la STM a accepté le roc apparent dans les stationnements souterrains des CT Anjou et Saint-Laurent, le tout permettant des économies. À ce jour, il est constaté des chutes de granulats des parois rocheuses ainsi que la présence de venues d'eau et d'ocre ferreux à certains endroits. Le contrat faisant l'objet de la présente demande d'autorisation, concernant la consolidation du roc aux centres de transport Anjou et St-Laurent, vise à canaliser l'eau et réduire substantiellement les chutes de granulats pour ainsi réduire l'entretien requis.

Démarche et conclusion (suite)**Option(s) de renouvellement**

Le contrat ne prévoit aucune option de renouvellement.

Règle d'adjudication

Comme le prévoient les termes et conditions de l'appel d'offres, il est recommandé d'adjuger le contrat au plus bas soumissionnaire conforme, soit « Groupe Diamantex (9150-0124 Québec inc.) », au montant maximum de 883 924,93 \$ toutes taxes incluses.

Estimation

L'estimation de contrôle pour ce contrat est de 1 411 210,05 \$ toutes taxes incluses, le prix soumis de 883 924,93 \$ \$ toutes taxes incluses est donc inférieur de 527 285,12 \$ (37% favorable). L'écart entre l'estimation de contrôle et la plus basse soumission s'explique notamment par le fait que le plus bas soumissionnaire est un entrepreneur spécialisé. Cela fait en sorte qu'il effectuera fort probablement les travaux avec des ressources internes et ses propres équipements et machineries affectant ainsi les coûts à la baisse.

Suite de la rubrique☐ Recommandation☐ Exposé du besoin / PSO-2030☐ Subvention☐ Démarche et conclusion☒ Développement durable / Accessibilité universelle

Par ailleurs, ce contrat prévoit des clauses générales qui assurent la protection de l'environnement lors de l'exécution des travaux et des exigences sur la gestion et l'élimination des résidus de construction, rénovation, démolition (CRD) avec un objectif de 75% de détournement des CRD de l'enfouissement conforme aux objectifs de développement durable de la STM applicables lors de la préparation de ce projet.