

PLAN STRATÉGIQUE 2020

INFORMATION COMPLÉMENTAIRE

PRIORISATION DE PROJETS DE MAINTIEN DES ACTIFS
ET D'OPTIMISATION, ET DE DÉVELOPPEMENT DU
PLAN STRATÉGIQUE 2020

1^{er} février 2012



PRIORISATION DES PROJETS D'INVESTISSEMENTS 2011-2020 DE 11,5 G\$

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL APPROUVAIT LORS DE SON ASSEMBLÉE DU 1^{er} FÉVRIER 2012 LA PRIORISATION DES PROJETS DE MAINTIEN DES ACTIFS ET D'OPTIMISATION, ET DE DÉVELOPPEMENT POUR LA PÉRIODE 2011-2020.

MAINTIEN DES ACTIFS

Priorité	Projet	M \$
1	Remplacement de 342 voitures de métro MPM-10 *	1 513
2	Modification des ateliers MPM-10 *	262
3	Réno-Systèmes phase II *	122
4	Réno-Systèmes phase III * et IV	995
5	Remplacement des bus *	717
6	Station Berri-UQAM-réfection majeure - phase I *	86
7	Réno-infrastructures métro phase I * et II	500
12	Remplacement des MR-73	917
14	Remplacement des systèmes d'exploitation (IBUS) *	199
15	Réfection d'infrastructures Réseau des bus (St-Denis et Crémazie)	444
20	Autres projets de maintien	443
Total par catégorie		6 198

OPTIMISATION ET DÉVELOPPEMENT

Priorité	Projet	M \$
8	Ajout de 126 voitures de métro (achalandage * et prolongement)	557
9	Infrastructure au réseau des bus (nouveau CT) *	278
10	Acquisition de bus * (partiellement)	565
11	Programme de mesures préférentielles pour bus (MPB) * (partiellement)	153
13	Modification des ateliers pour remplacement du MR-73	654
16	SRB Henri- Bourassa	307
17	Prolongements du métro	1 610
18	Tramway (Centre-ville – Côte-des-Neiges)	1 122
19	Autres projets d'optimisation et de développement	40
Total par catégorie		5 286

* Projets pour lesquels la STM a obtenu une autorisation du MTQ, que ce soit par le PQI 2010-2014 ou par le programme SOFIL.