



# LA MOBILITÉ DES MONTRÉALAIS

2016



PORTRAIT

# MONTRÉAL

## AUGMENTATION DE LA POPULATION



## AUGMENTATION DU PARC DE VOITURES



## VOITURE PAR MÉNAGE



# STM

## DÉPLACEMENTS EN 24H

**+6%**



2008  
2013

**1,243**  
MILLIONS

## LONGUEUR MOYENNE DES DÉPLACEMENTS

**8,4 KM**



## LES CLIENTS DE LA STM

**41%**



1 SEULE LIGNE TC  
SANS CORRESPONDANCE

## PARTS DE MARCHÉ

**35%**

EN  
POINTE  
AM

**73%**

DESTINATION  
CENTRE-  
VILLE  
POINTE AM

# STM

## OFFRE DE SERVICE MÉTRO 2015

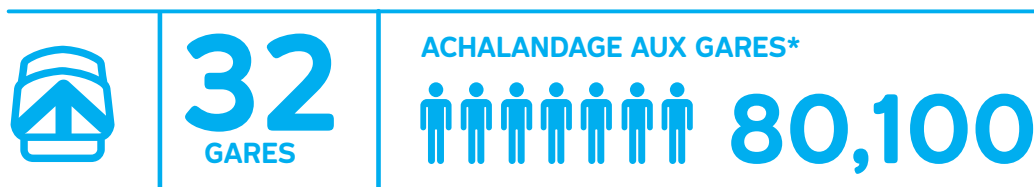


## OFFRE DE SERVICE BUS 2015

 RÉSEAU LOCAL	<b>160</b>
 RÉSEAU DE NUIT	<b>23</b>
 RÉSEAU EXPRESS	<b>32</b>
 RÉSEAU DE NAVETTES	<b>5</b>
 TAXI COLLECTIF	<b>16</b>
<b>TOTAL</b>	<b>236</b> LIGNES

# AMT


## OFFRE DE SERVICE TRAIN DE BANLIEUE 2015



\*Nombre de personnes qui montent dans le train à une gare plus nombre de personnes qui descendent du train à cette gare.



# INTRODUCTION



Ce document brosse un portrait synthèse de la mobilité des résidents de l'agglomération de Montréal. Les résultats de mobilité découlent de l'enquête Origine-Destination 2013. On trouvera d'abord une synthèse des résultats pour l'ensemble de l'agglomération de Montréal et les résultats détaillés pour chacun des 19 arrondissements et des 15 villes.

Les résultats globaux portant sur la mobilité depuis 2003 dans certains cas y sont présentés. Les faits saillants des déplacements révélés par l'enquête O-D 2013 témoignent de la mobilité des personnes qui résident dans le territoire d'étude au cours des mois septembre à décembre 2013. Les données exploitées sont représentatives de la période de pointe du matin ainsi que pour 24 heures et représentatif d'un jour moyen de semaine. Elles sont ensuite présentées selon le découpage des 35 régions d'analyse comprenant les 19 arrondissements de Montréal, les 14 villes et le territoire de l'agglomération de Montréal.



# RÉSULTATS GLOBAUX

LA MOBILITÉ DANS  
L'AGGLOMÉRATION DE MONTRÉAL



## SOCIO-DÉMOGRAPHIE ET MOTORISATION

---

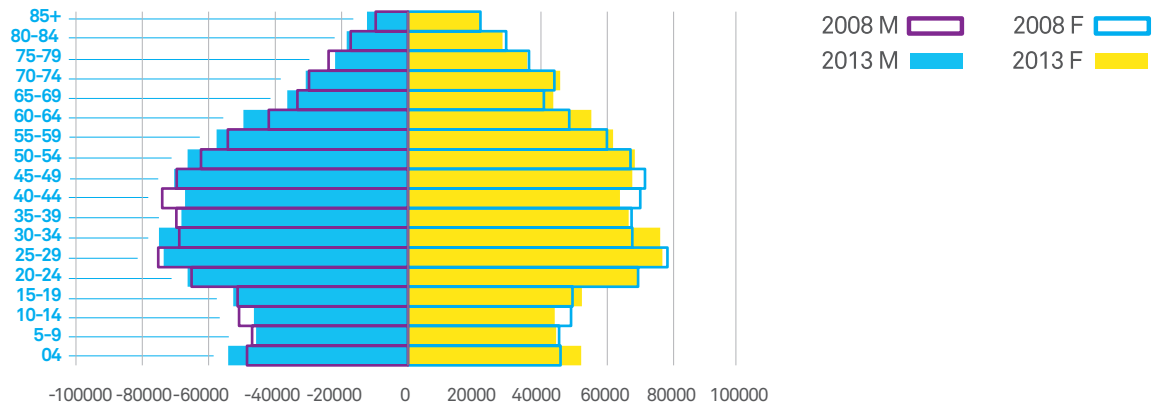
Sur le territoire desservi par la STM (l'Île de Montréal), la population a augmentée entre 2008 et 2013 de 2% (+32 000) pour atteindre 1, 887 M de personnes. Au niveau du parc de voitures, on constate une augmentation de 229 000 voitures, soit 6% pour le territoire de Montréal contre 16% pour les résidents des territoires des banlieues et couronnes.

Le nombre de voiture par ménage a lui aussi fait un bond, passant ces derniers 5 ans de 0,96 voiture par ménage à 1,00 voiture par ménage, entre les années d'enquête 2008 et 2013. Il est intéressant de constater que le taux d'occupation des voitures lors des déplacements est demeuré stable pour cette même période à 1,24 pour la période 2008 à 2013, soit 1 passager pour 4 conducteurs. Durant cette même période, le taux de déplacement individuel est en hausse de 8% pour s'établir à 2,34 déplacements par jour.

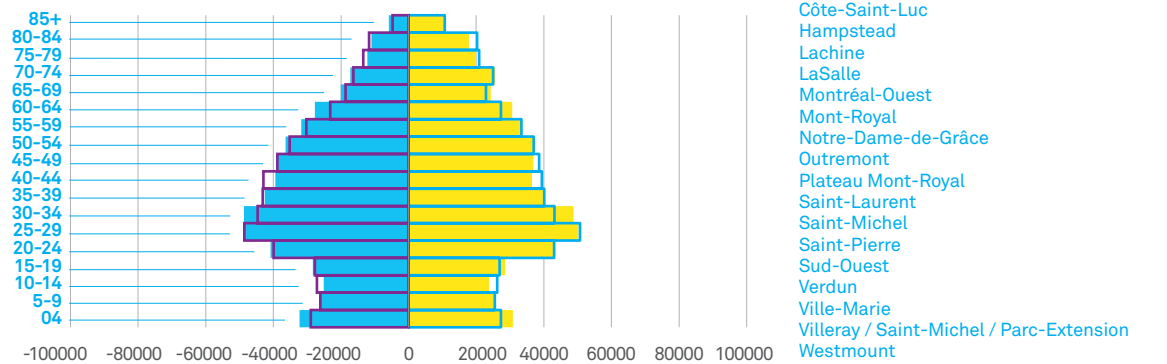
Sur le plan démographique, on observe des changements dans la composition des résidents entre le territoire central et celui des banlieues est et ouest de Montréal. En effet, la population des quartiers centraux se rajeunit tandis que celle des banlieues est et ouest vieillies.

## PYRAMIDES SELON L'ÂGE ET LE SEXE DE MONTRÉAL (2008-2013)

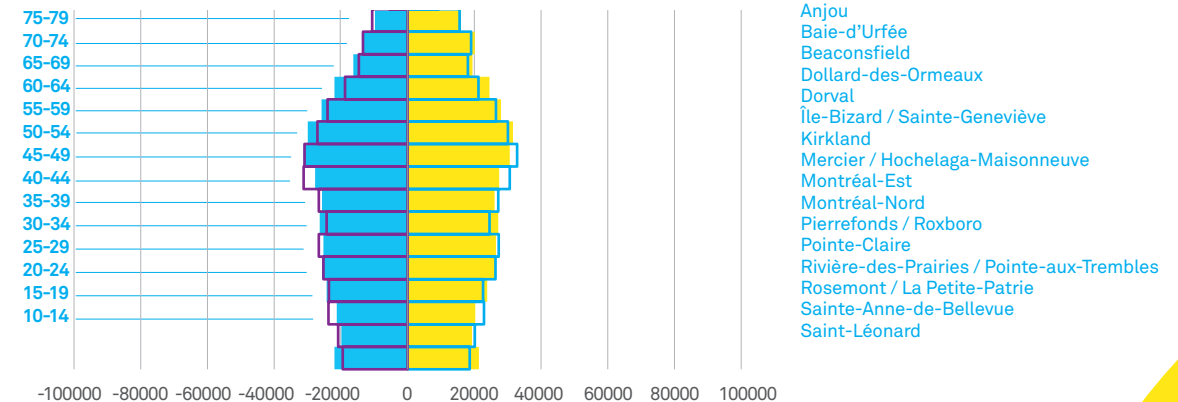
### MONTRÉALAIS



### QUARTIERS CENTRAUX DE MONTRÉAL

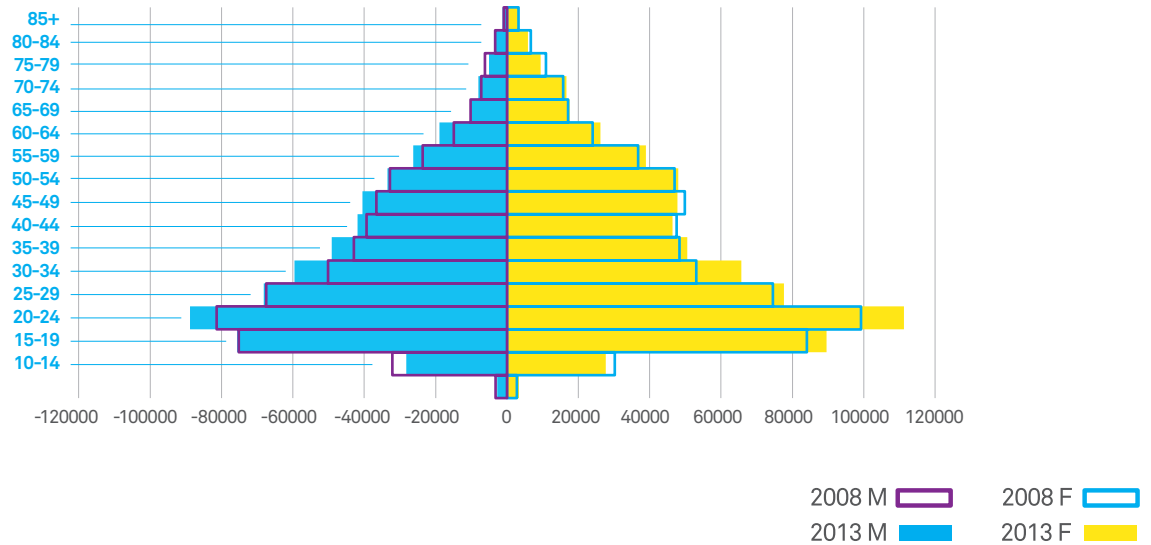


### QUARTIERS NON-CENTRAUX DE MONTRÉAL



# PYRAMIDE SELON L'ÂGE ET LE SEXE DE LA CLIENTÈLE STM (2008-2013)

DÉPLACEMENTS  
STM



## Tous les déplacements

On observe 4,2 M de déplacements tous modes de transport confondus réalisés par les résidents Montréalais en 2013, 56,3% en auto, 24,4% en TC et 18,6% en transport actif (à pied et vélo). On observe 2,5 M de déplacements sans retour au domicile originant de l'agglomération et 2,8 M de déplacements en destination.

En terme de parts modales du TC, les déplacements originants de l'agglomération à destination sont en légère baisse de 1% et stable pour les déplacements en destination de Montréal.

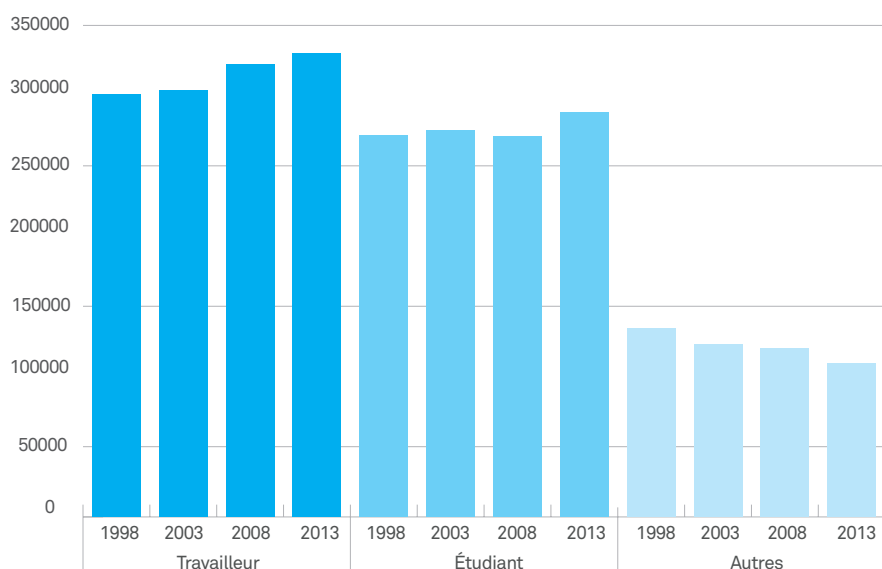
# Les déplacements faits avec la STM

À la STM, les déplacements ont en hausse de 6% pour la période de 2008 à 2013, soit 68 000 nouveaux déplacements quotidiens pour un total de 1,243 M de déplacements quotidiens. C'est donc une poursuite de cette tendance à la hausse qui s'est maintenue jusqu'en 2013. La répartition de la clientèle suivant les combinaisons de modes bus et métro s'établit en 2013 à 42% pour le métro seulement, 30% pour le bus seulement et 28% pour le bus et le métro. En terme de clientèle, les travailleurs et les étudiants demeurent les clientèles les plus importantes, tant sur le réseau de métro que sur le réseau des autobus.

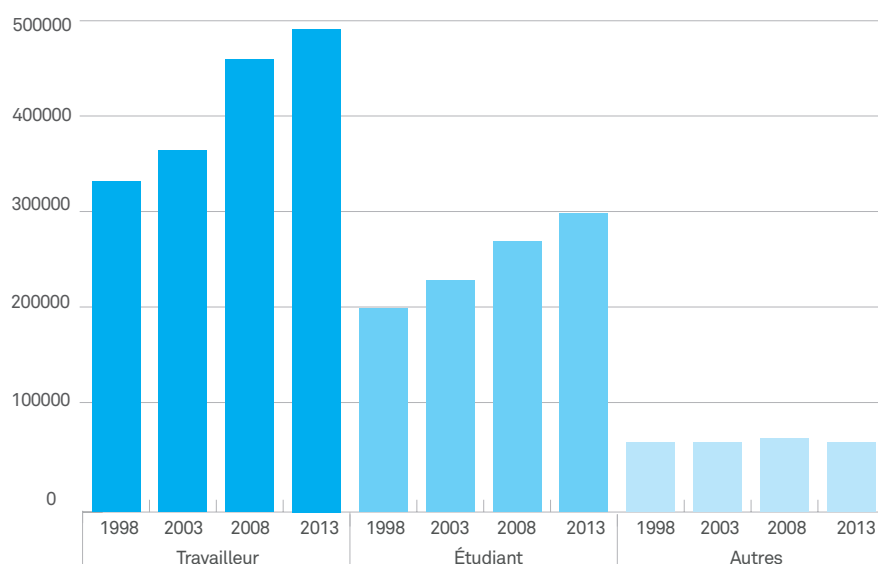
Dans le réseau de métro plus particulièrement, on constate une évolution constante depuis 1998 chez les travailleurs et étudiants et une stagnation des déplacements faits par des personnes ayant un statut autres (retraité, à la maison,...).

## SELON OCCUPATION

ÉVOLUTION DES DÉPLACEMENTS AVEC LE BUS STM SELON L'OCCUPATION



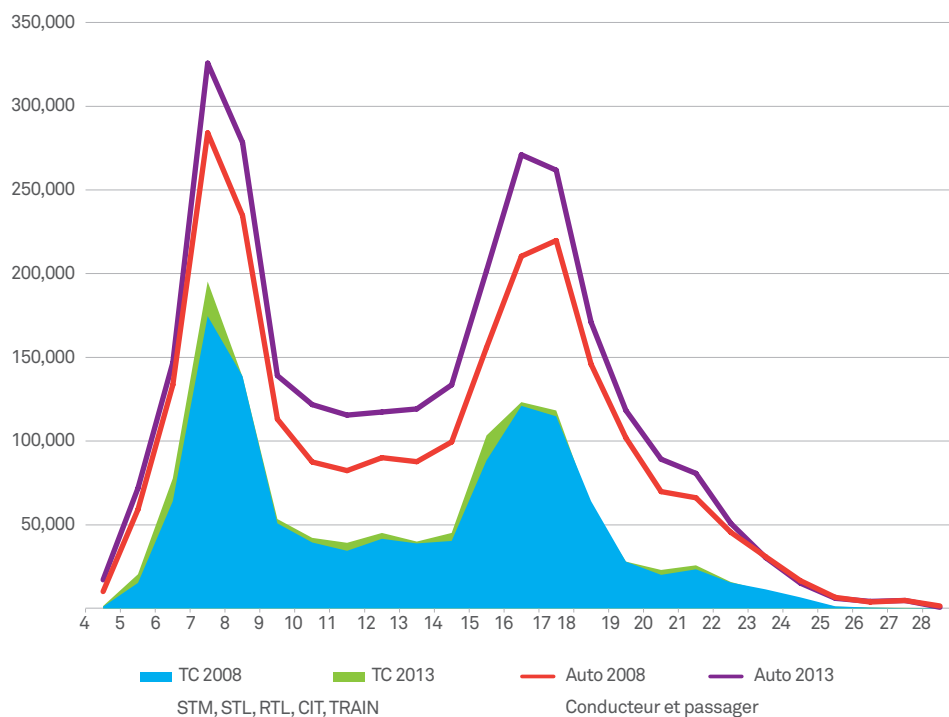
ÉVOLUTION DES DÉPLACEMENTS AVEC LE MÉTRO SELON L'OCCUPATION



## SELON HORAIRE DE DÉPLACEMENT

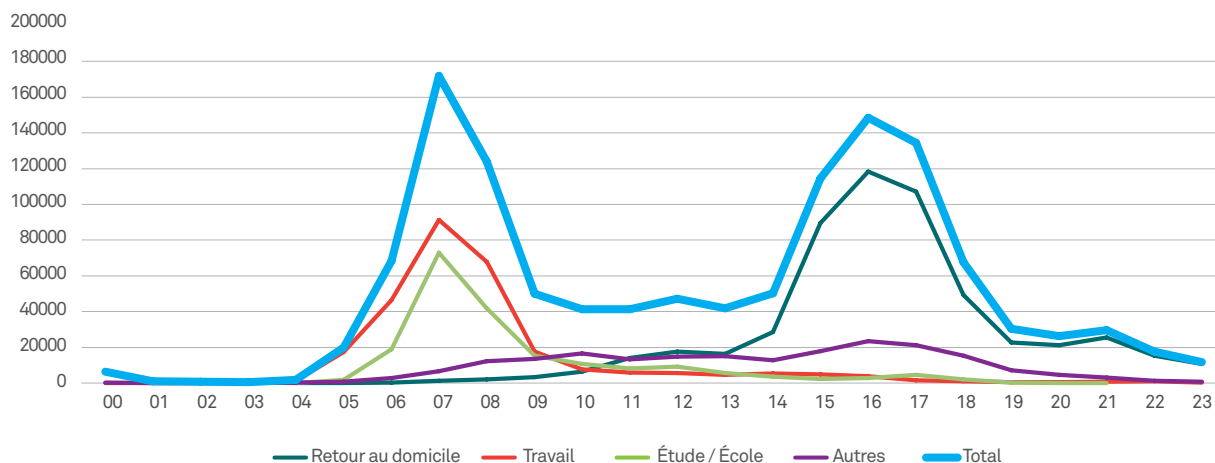
La distribution horaire des déplacements faits en automobile et en transport collectif à destination de Montréal, illustre de façon éloquentes les changements de comportement de la mobilité sur le territoire montréalais. La figure 5 témoigne de l'augmentation des déplacements faits en automobile à toutes les heures de la journée ces derniers 5 ans.

DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS FAITS EN AUTO ET EN TC (2008-2013)



En ce qui a trait au motif, le travail et les études demeurent les motifs les plus importants de déplacement de la clientèle STM et génèrent toujours un pic de pointe très élevé le matin.

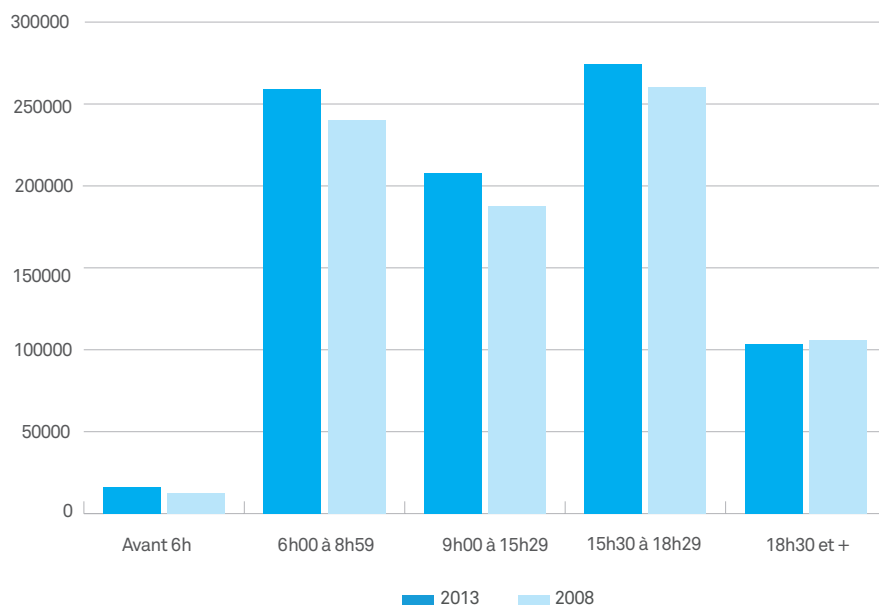
DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS STM 2013 SELON LE MOTIF



## CROISSANCE DES DÉPLACEMENTS PAR TRANCHE HORAIRE : RÉSEAU DE MÉTRO ET D'AUTOBUS

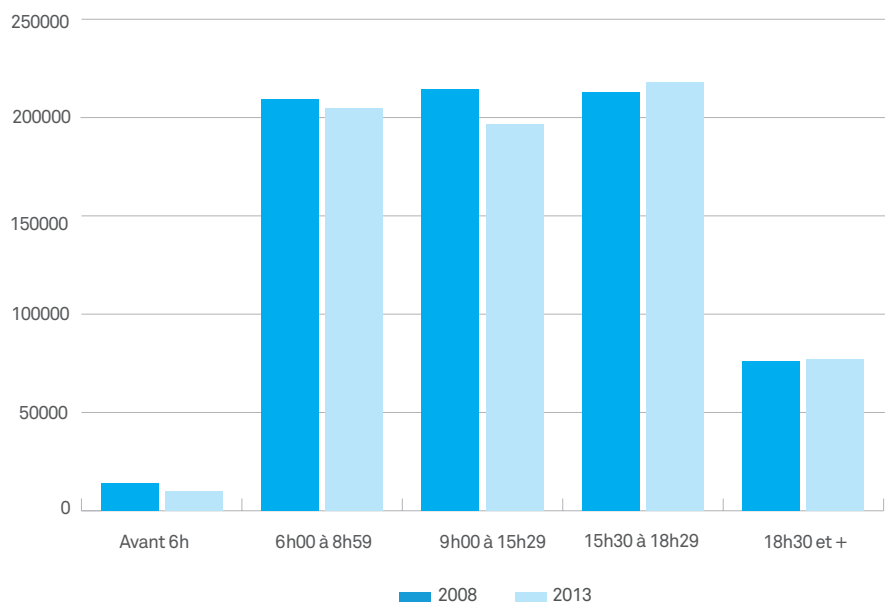
Tant dans le réseau de métro que celui des bus, on a observé ces derniers 5 ans des changements dans les périodes horaires d'utilisation.

### DÉPLACEMENTS MÉTRO PAR TRANCHE HORAIRE



Les déplacements sont en croissance à toutes les tranches horaires exceptées après 18h30, répondant ainsi aux ajouts d'offre réalisés entre 2008 et 2013.

### DÉPLACEMENTS RÉSEAU BUS /STM PAR TRANCHE HORAIRE

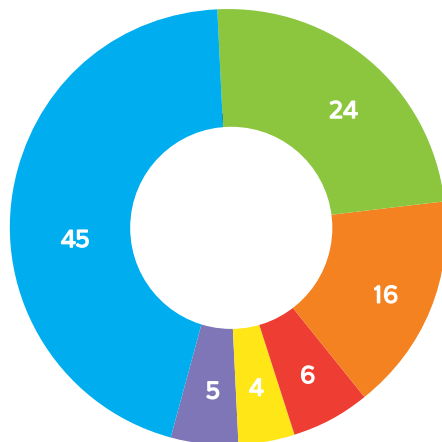


## SELON MOTIF

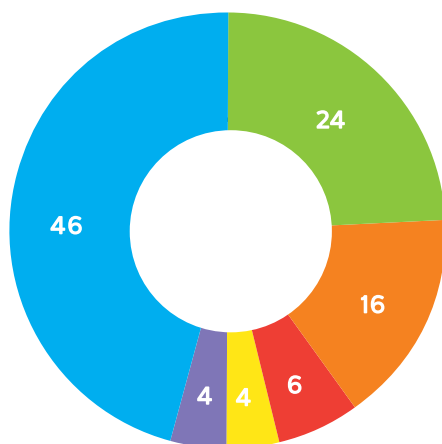
Même si les déplacements faits avec la STM restent fortement liés au travail et aux études avec 40% en 2013, les autres motifs de déplacements sont en très légère progression passant de 14% en 2008 à 15% en 2013.

DISTRIBUTION 2008 ET 2013  
DES DÉPLACEMENTS STM  
SELON LE MOTIF (%)

- Travail
- Étude
- Loisir
- Magasinage
- Autre
- Retour au domicile



2013



2008

# Correspondance

Les correspondances entraînent des ruptures dans les déplacements en TC. Les Montréalais cherchent donc à les minimiser. De 2008 à 2013 on a observé une augmentation de la part de la clientèle de la STM qui réalise ses déplacements sans correspondance, soit 41% contre 40% en 2008. Les chaînes de trajets complexes sont rares : seuls 3% des déplacements se font avec 3 correspondances ou plus.

## ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CORRESPONDANCES

		2013	2008
Aucune	correspondance	41%	40%
1	correspondance	38%	38%
2	correspondances	18%	18%
3	correspondances	3%	3%
4	correspondances	0%	1%

Les modes utilisés en combinaison avec la STM nous renseignent sur l'évolution de l'intermodalité. Seul ou combinés, les transports collectifs offrent de plus en plus une large palette pour se déplacer. Bien que la marche soit indissociable du transport collectif avec 76% des déplacements, on observe de plus en plus l'utilisation d'autres modes avec la STM. Les automobilistes conducteurs représentent en 2013, soit 6% des déplacements STM et sont en augmentation de 30 %. Les déplacements faits en bus CIT avec la STM augmentent de 17 k déplacements ou 54 %. À noter également la forte augmentation des déplacements qui combinent le vélo avec la STM, totalisant 3,5 k déplacements en augmentation de plus de 100 % depuis 2008.

## COMBINAISONS MODALES UTILISÉES AVEC LA STM

Mode de transport utilisé avec STM	Déplacement par mode				
	2013	%	2008	%	Variation
Autobus RTL	62,400	4%	56,500	4%	10%
Autobus STL	37,200	3%	35,500	2%	5%
Autobus CIT	49,800	3%	32,300	2%	54%
Autobus AMT	2,200	0%	1,500	0%	47%
Train	41,300	3%	35,800	2%	15%
<b>Total Transport collectif</b>	<b>192,900</b>	<b>13%</b>	<b>161,600</b>	<b>11%</b>	<b>19%</b>
Automobiliste - Conducteur / Moto	74,000	5%	56,800	4%	30%
Automobiliste - Passager / Taxi	41,800	3%	38,700	3%	8%
Vélo	3,600	0%	1,700	0%	112%
À pied	971,900	66%	940,700	64%	3%
Autres modes	2,900	0%	1,300	0%	123%
<b>Total</b>	<b>1,480,000</b>		<b>1,362,400</b>		

Note : Compilation en déplacements-modes ce qui implique un double comptage.



Les déplacements selon les lieux de résidence nous renseignent sur la contribution des résidents en provenance des territoires de banlieues et des couronnes avec 17% d'augmentation contre 4% pour l'ensemble du territoire montréalais et 6% au total des déplacements de la STM.

#### DÉPLACEMENTS STM SELON LES LIEUX DE RÉSIDENCE (OD-2013)

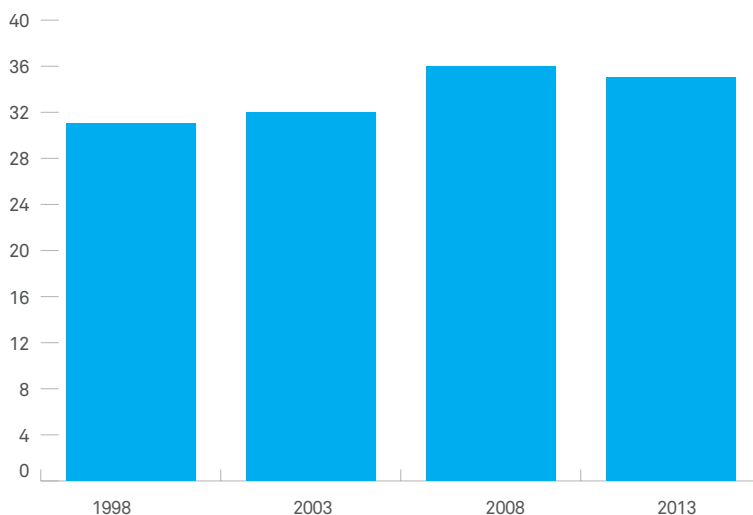
Lieu de résidence	Nombre de clients STM	Nombre de déplacements STM
<b>ARRONDISSEMENTS</b>		
Ahuntsic - Cartierville	35,200	75,100
Anjou	9,600	19,300
Sud-Ouest	22,400	46,400
Ville-Marie	28,200	58,200
Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	58,100	121,800
Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	21,100	42,200
Lachine	7,800	15,200
LaSalle	17,100	34,900
Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	38,800	79,700
Montréal-Nord	19,400	40,900
Outremont	5,700	11,600
Pierrefonds - Roxboro	9,200	17,700
Plateau Mont-Royal	31,300	63,800
Rosemont - Petite-Patrie	42,200	87,500
Saint-Léonard	16,900	35,000
Saint-Laurent	22,600	45,400
L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	1,500	2,700
Verdun	21,700	45,100
Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension	49,000	105,900
<b>VILLES</b>		
Beaconsfield	2,500	4,700
Baie-d'Urfé	non-significatif	non-significatif
Côte-Saint-Luc	6,100	12,500
Dollard-des-Ormeaux	6,000	11,700
Dorval	3,200	6,000
Hampstead	1,600	3,200
Kirkland	2,600	5,000
Montréal-Est	800	1,800
Montréal-Ouest	800	1,500
Pointe-Claire	4,200	8,300
Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif
Senneville	non-significatif	non-significatif
Mont-Royal	4,000	7,800
Westmount	4,700	8,900
<b>Île de Montréal</b>	<b>495,100</b>	<b>1,021,000</b>
Longueuil	35,500	69,900
Laval	36,500	70,000
Couronne Sud	20,300	39,200
Couronne Nord	22,500	43,000
<b>Total Hors-Montréal</b>	<b>114,800</b>	<b>222,200</b>
<b>Total</b>	<b>609,800</b>	<b>1,243,200</b>

Note : Les résultats de moins de 900 déplacements ne sont pas statistiquement significatifs.



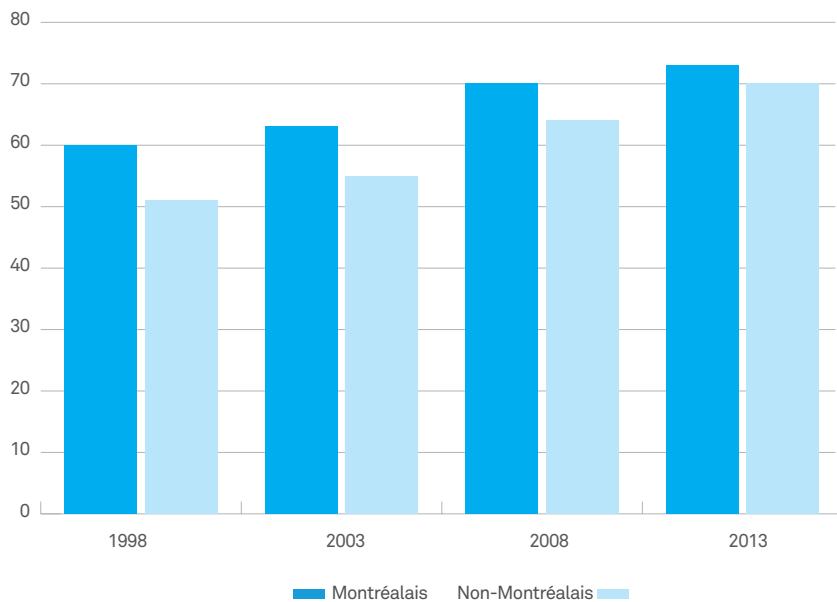
# Parts de marché

PART DE MARCHÉ DU TC EN POINTE AM DES MONTRÉALAIS (%)



Par ailleurs, l'évolution de la part de marché à destination du centre-ville pour la période de pointe du matin démontre la vigueur de ce pôle avec une augmentation de la part de marché de 70% à 73% pour les Montréalais et de 64% à 70% pour les résidents non-Montréalais.

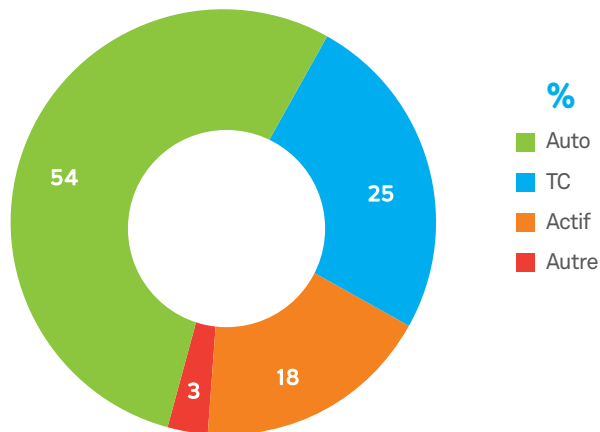
PART DE MARCHÉ DU TC EN POINTE AM À DESTINATION DU CENTRE-VILLE (%)



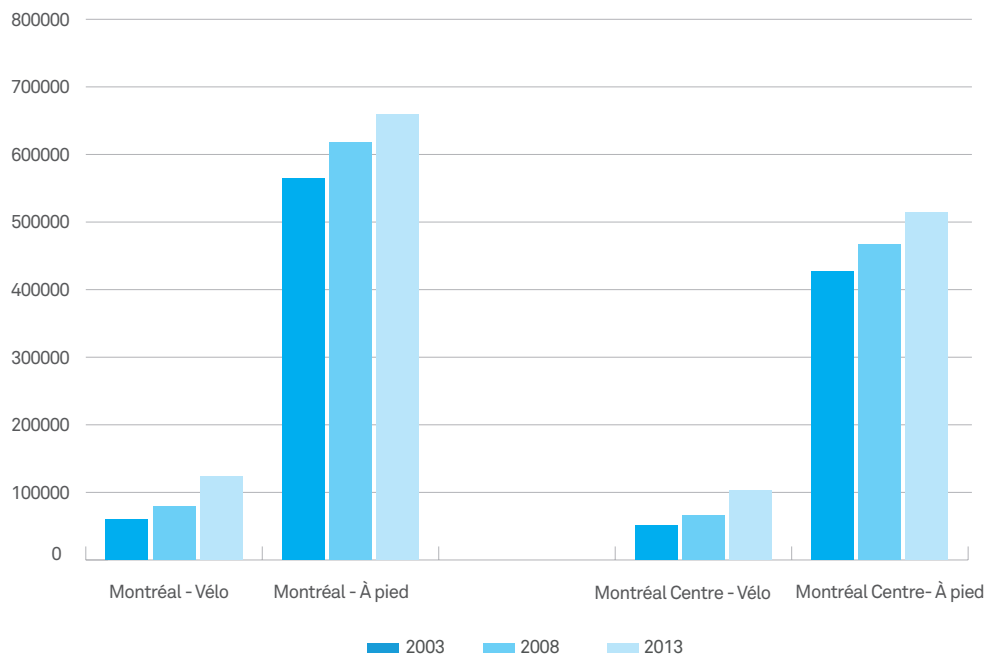
# ÉVOLUTION DU TRANSPORT ACTIF

Le transport actif pris isolément est en augmentation avec une part de 18% de l'ensemble des déplacements. Cette hausse s'observe plus fortement dans le territoire central de Montréal. Ce résultat est supérieur à 2008 avec une augmentation des déplacements faits uniquement à pied et à vélo.

PART DE MARCHÉ DU TC 24 HEURES INCLUANT LE TRANSPORT ACTIF



DÉPLACEMENTS 24 HEURES PAR TRANSPORT ACTIF SEULEMENT

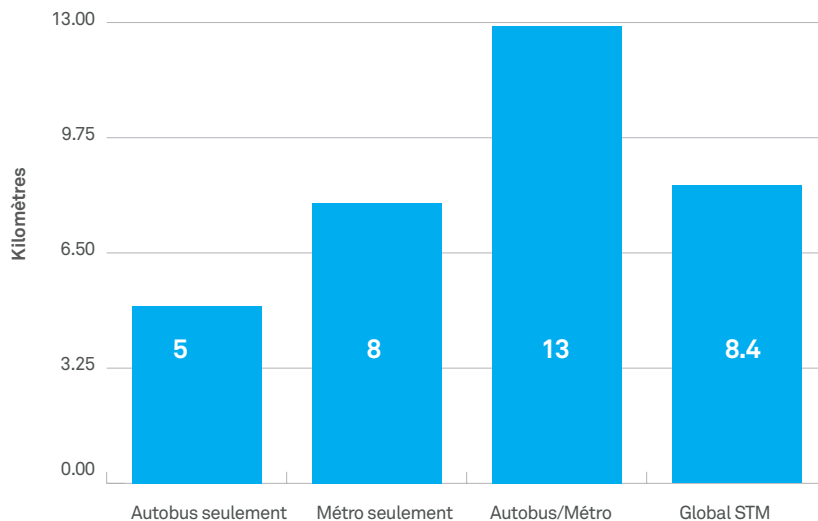


## DISTANCES DE DÉPLACEMENT SUR LE RÉSEAU TC

Suite à un traitement supplémentaire des données de l'enquête OD, on observe des disparités dans les distances de déplacements sur les différents modes de transport collectif. Ainsi, le bus seul est d'avantage utilisé comme un mode de proximité avec une distance moyenne de déplacement de 5 km. Le métro seul quant à lui est utilisé pour de plus grandes distances qui vont d'ailleurs en augmentant depuis l'ouverture du métro à Laval.

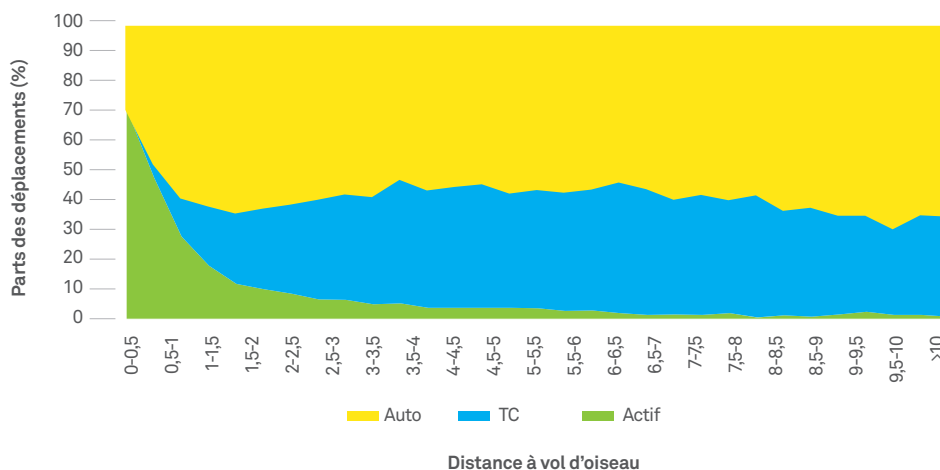
En combinaison avec l'achalandage, on peut conclure que les passagers-kilomètres sur le réseau de bus sont en diminution et que ceux sur le réseau du métro sont en augmentation.

### DISTANCE



La longueur des déplacements a une grande influence sur le choix des modes de transport des Montréalais. Ainsi, on constate qu'autour de 3 à 5 km la proportion des déplacements actifs, comme la marche et le vélo, devient négligeable. Le transport collectif est utilisé pour des distances de déplacement extrêmement variables, dès que la distance à faire dépasse 1 à 2 km. De son côté, l'auto demeure le mode dominant pour les Montréalais pour presque toutes les distances à parcourir.

### CHOIX DE MODE EN FONCTION DE LA DISTANCE DES DÉPLACEMENTS (KM)



# Le transport collectif et la santé

Suite à un traitement supplémentaire des données de l'enquête OD, on établit l'activité physique associée à un déplacement de la STM. Il n'est pas surprenant de constater que l'utilisation du transport collectif par les Montréalais représente un atout supplémentaire pour leur santé.

DANS UNE JOURNÉE,  
UN UTILISATEUR DE LA STM  
FAIT EN MOYENNE

**1970 m**  
DE MARCHÉ

ÉQUIVALENT À

**2900**  
PAS

**28,2**  
MINUTES  
DE MARCHÉ

% D'EXERCICE PHYSIQUE  
RECOMMANDÉ POUR

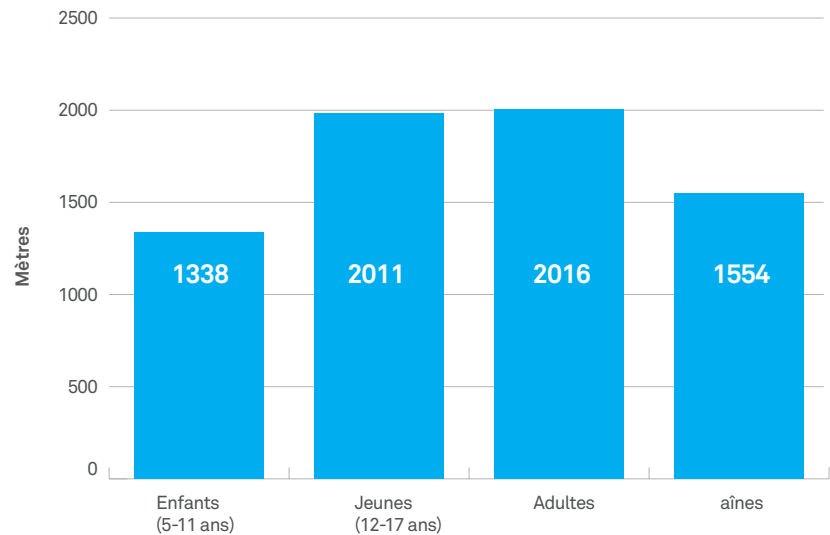
ADULTES ET LES AÎNÉS

**94%**

ENFANTS ET LES JEUNES

**47%**

MÈTRES DE MARCHÉ LORS DE  
L'UTILISATION DU TRANSPORT COLLECTIF





ARRONDISSEMENTS

## ARRONDISSEMENTS

---

Voir carte

- ⊕ Ahuntsic-Cartierville
- ⊕ Anjou
- ⊕ Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
- ⊕ Lachine
- ⊕ LaSalle
- ⊕ Le Plateau-Mont-Royal
- ⊕ Le Sud-Ouest
- ⊕ L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève
- ⊕ Mercier–Hochelaga-Maisonneuve
- ⊕ Montréal-Nord
- ⊕ Outremont
- ⊕ Pierrefonds-Roxboro
- ⊕ Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles
- ⊕ Rosemont–La Petite-Patrie
- ⊕ Saint-Laurent
- ⊕ Saint-Léonard
- ⊕ Verdun
- ⊕ Ville-Marie
- ⊕ Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension

# ARRONDISSEMENTS

L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève

Pierrefonds–Roxboro

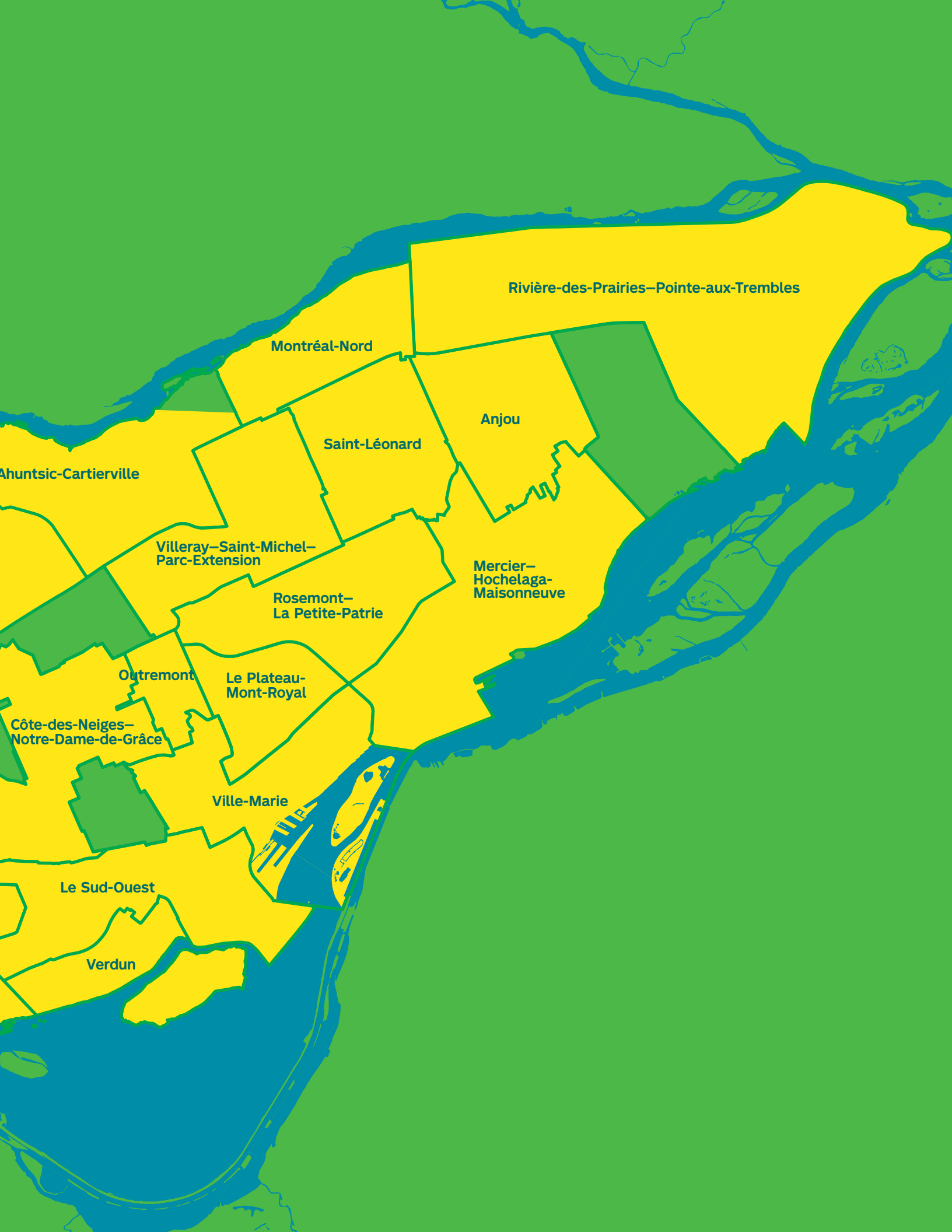
Saint-Laurent

Lachine

LaSalle







Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles

Montréal-Nord

Anjou

Saint-Léonard

Ahuntsic-Cartierville

Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension

Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

Rosemont-La Petite-Patrie

Outremont

Le Plateau-Mont-Royal

Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce

Ville-Marie

Le Sud-Ouest

Verdun

# AHUNTSIC— CARTIERVILLE



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



MÉTRO



BUS



TRAINS

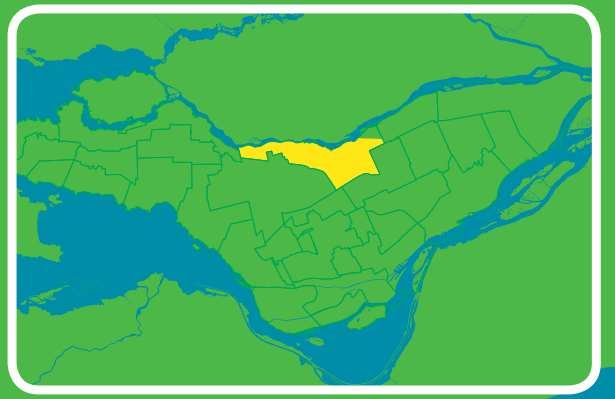


MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)



# ANJOU



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)



# CÔTE-DES-NEIGES — NOTRE-DAME-DE-GRÂCE



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



MÉTRO



BUS



TRAINS



MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)

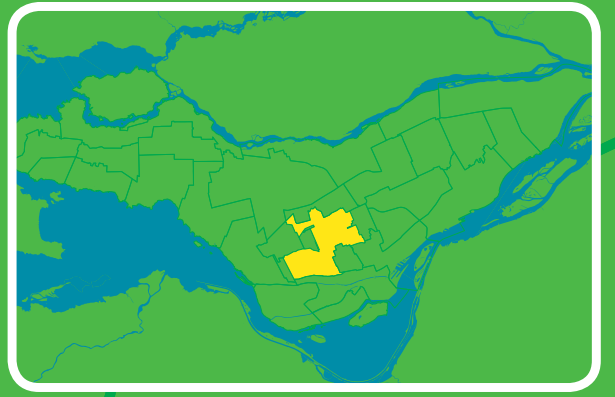


ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)



CE



# LACHINE



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



TRAINS

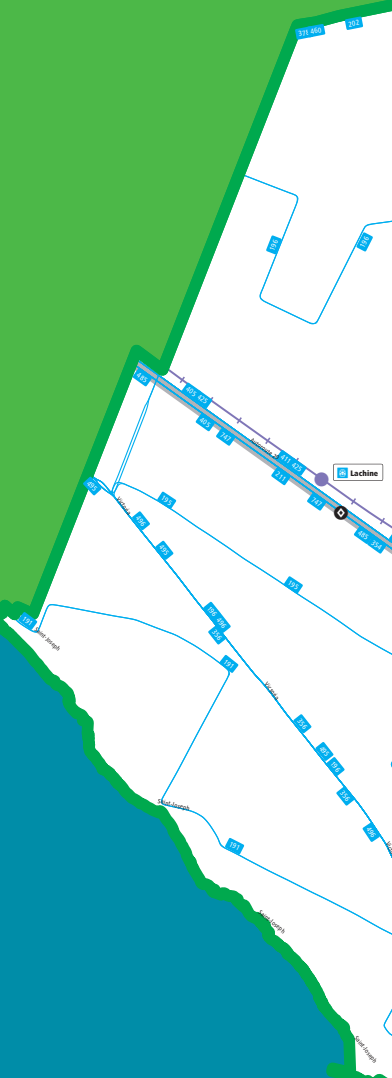


MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)

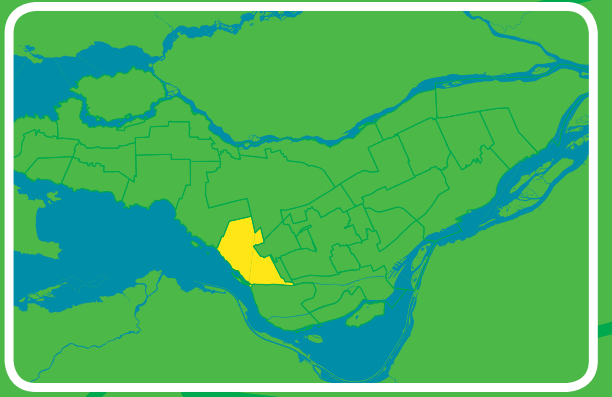


ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)







# LASALLE



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



TRAINS

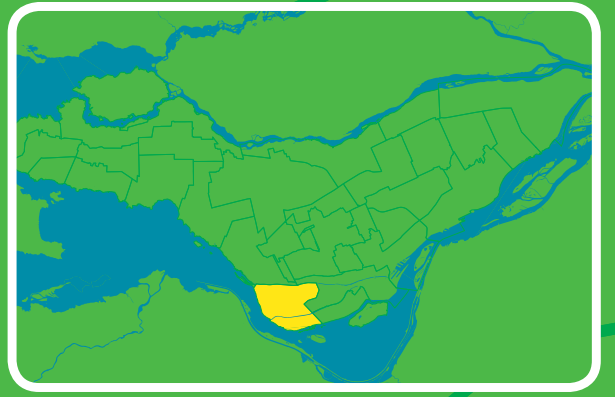


MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN





# PLATEAU-MONT-ROYAL



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



MÉTRO



BUS



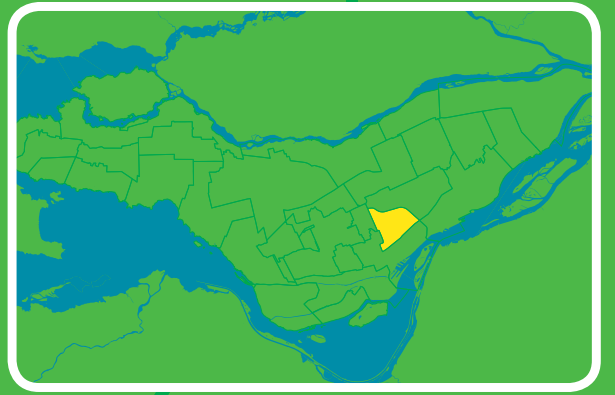
MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN



[← Retour](#)



# SUD-OUEST



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



MÉTRO



BUS



MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN





# L'ÎLE-BIZARD— STE-GENEVIÈVE



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



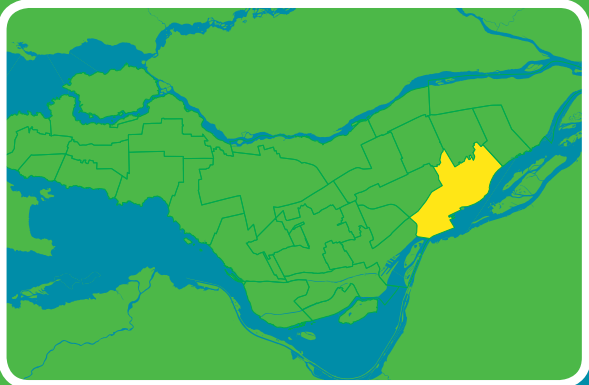
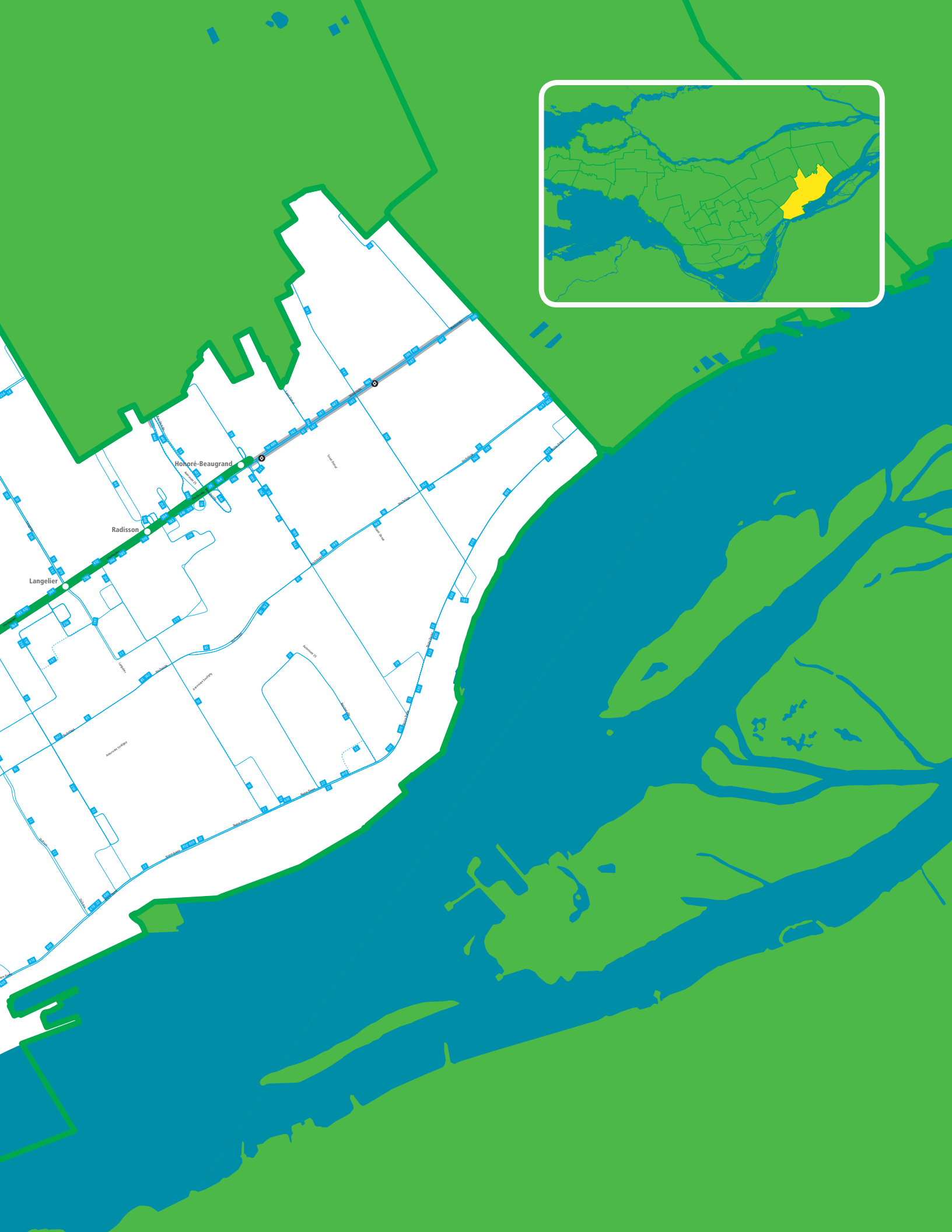
ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)









Langelier

Radisson

Honoré-Beaugrand

# MONTREAL-NORD



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



TRAINS



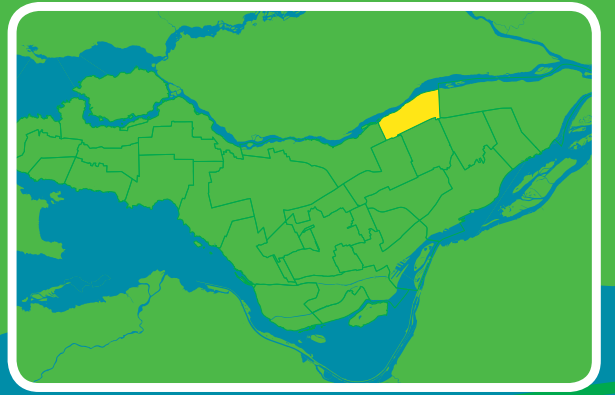
MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)

Saint-Michel-Montréal-Nord ©



# OUTREMONT



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



MÉTRO



BUS



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)



# PIERREFONDS-ROXBO



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



TRAINS



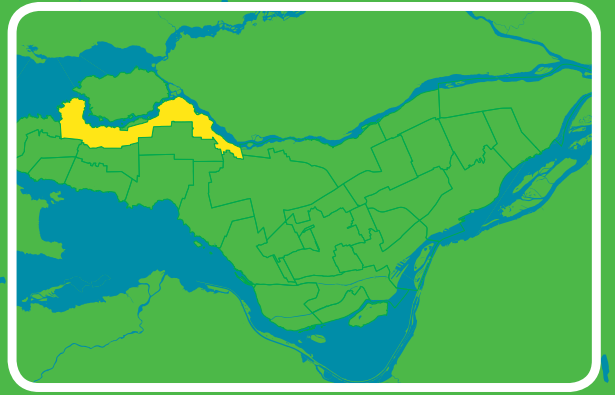
MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN



PRO



# RIVIÈRE-DES-PRAIRIES POINTE-AUX-TREMBLES



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



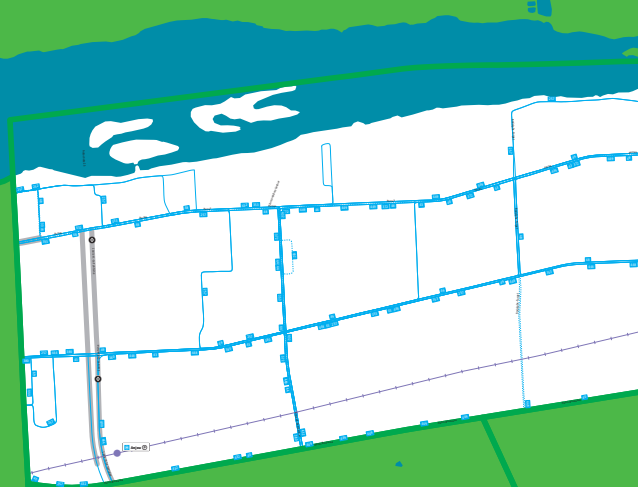
TRAINS



MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)

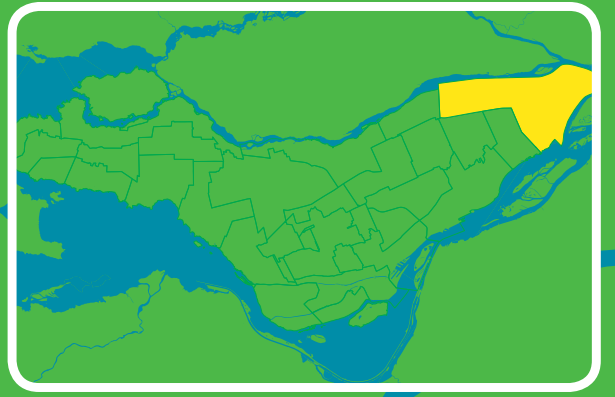


ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN



[← Retour](#)

S I



# ROSEMONT— LA PETITE-PATRIE



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



MÉTRO



BUS



MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN





# SAINT-LAURENT



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



MÉTRO



BUS



TRAINS

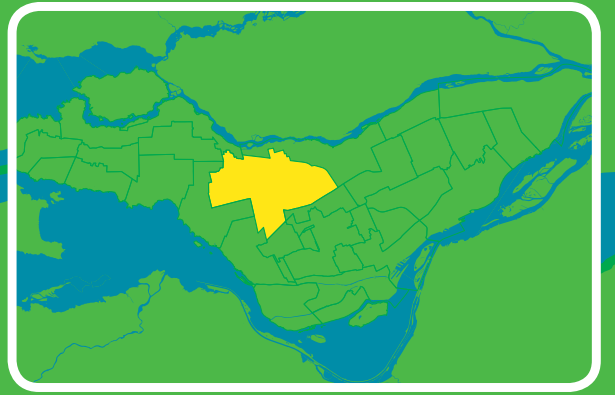


MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)



# SAINT-LÉONARD



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



TRAINS



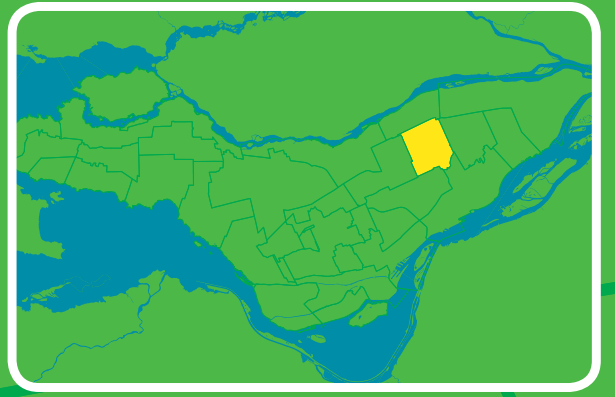
MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)





# VERDUN



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



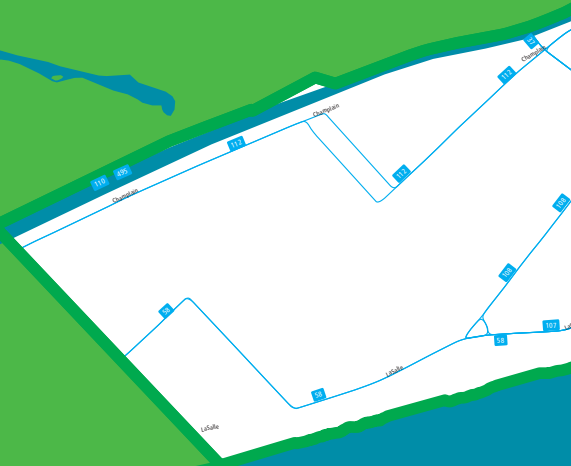
MÉTRO



BUS



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN





# VILLE-MARIE



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



MÉTRO



BUS



TRAINS

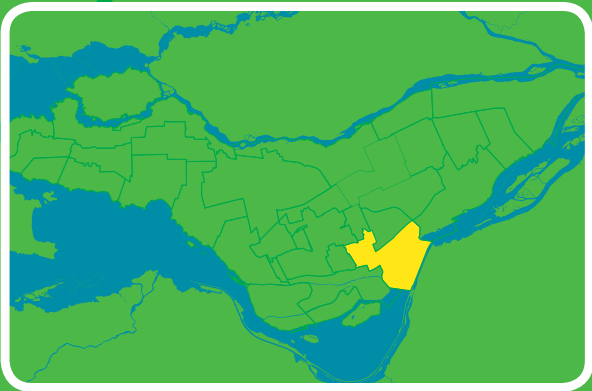


MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN





# VILLERAY— SAINT-MICHEL— PARC-EXTENSION



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



MÉTRO



BUS



TRAINS



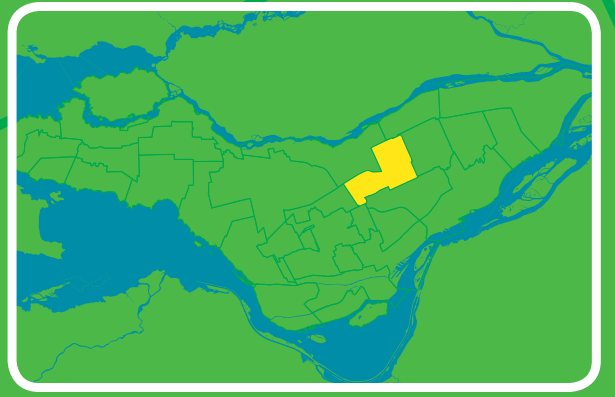
MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN



[← Retour](#)





VILLES



## VILLES

---

Voir carte

- ⊕ Baie-D'Urfé
- ⊕ Beaconsfield
- ⊕ Côte-Saint-Luc
- ⊕ Dollard-Des Ormeaux
- ⊕ Dorval
- ⊕ Hampstead
- ⊕ Kirkland
- ⊕ Montréal-Est
- ⊕ Montréal-Ouest
- ⊕ Mont-Royal
- ⊕ Pointe-Claire
- ⊕ Sainte-Anne-de-Bellevue
- Senneville
- ⊕ Westmount

# VILLES



Senneville

Sainte-Anne-de-Bellevue

Baie-D'Urfé

Beaconsfield

Kirkland

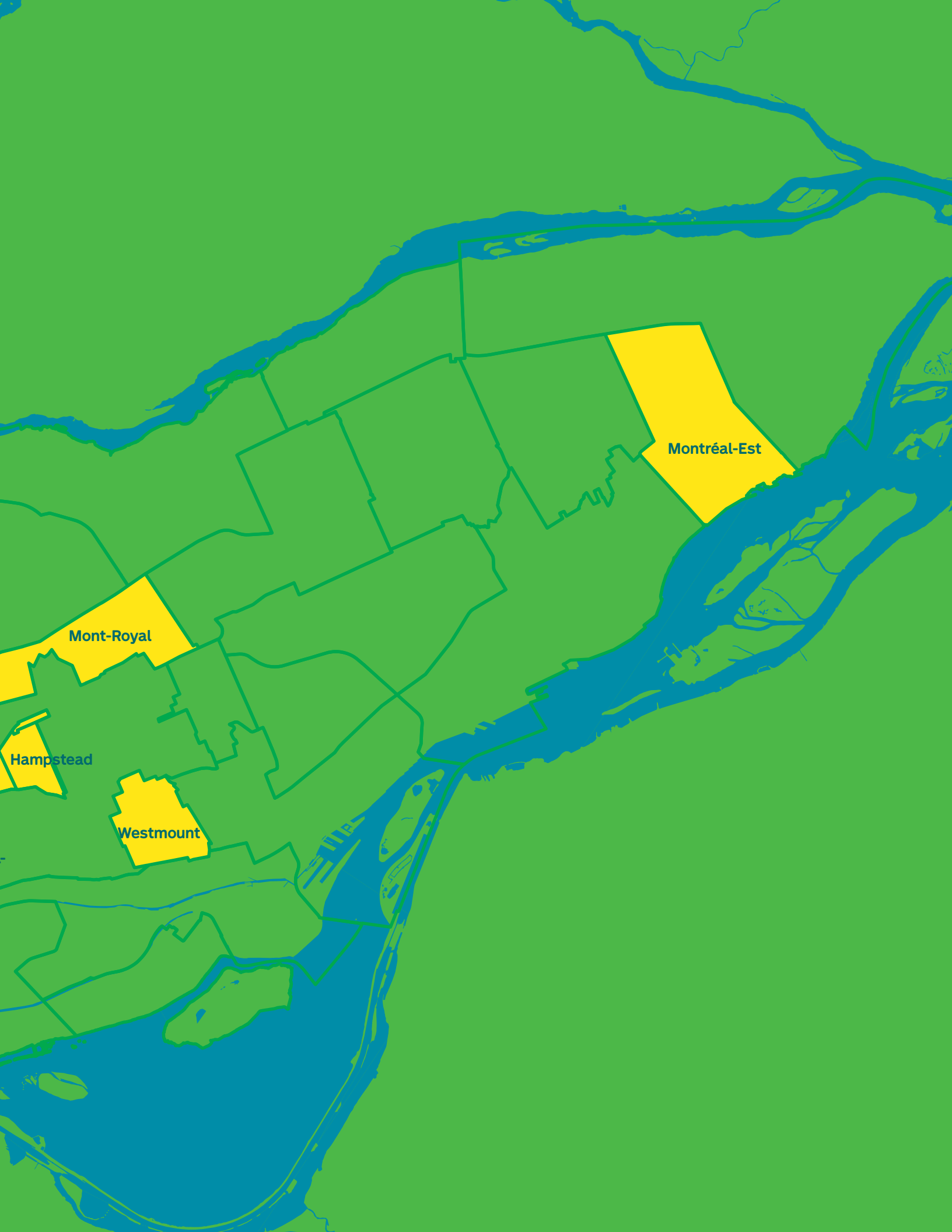
Pointe-Claire

Dollard-Des Ormeaux

Dorval

Côte-Saint-Luc

Montréal  
Ouest



Mont-Royal

Hampstead

Westmount

Montréal-Est

# BAIE-D'URFÉ



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



TRAINS



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN



# BEAUCONSFIELD



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS

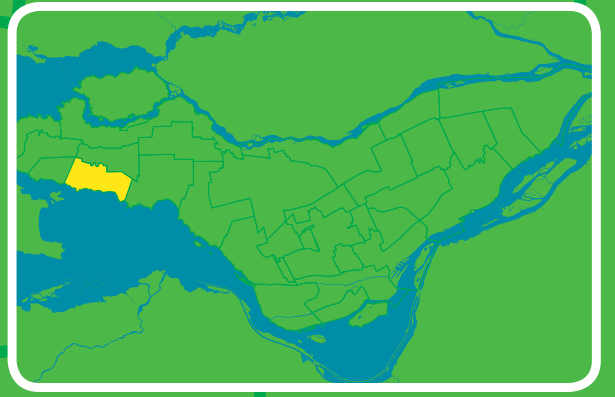


TRAINS



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN





# CÔTE-SAINT-LUC



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



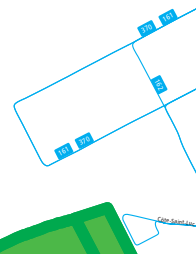
PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS

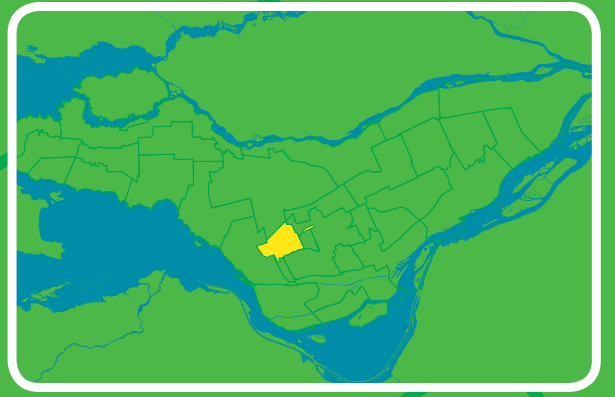


ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN



[← Retour](#)





# DOLLARD-DES-ORMEAUX



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



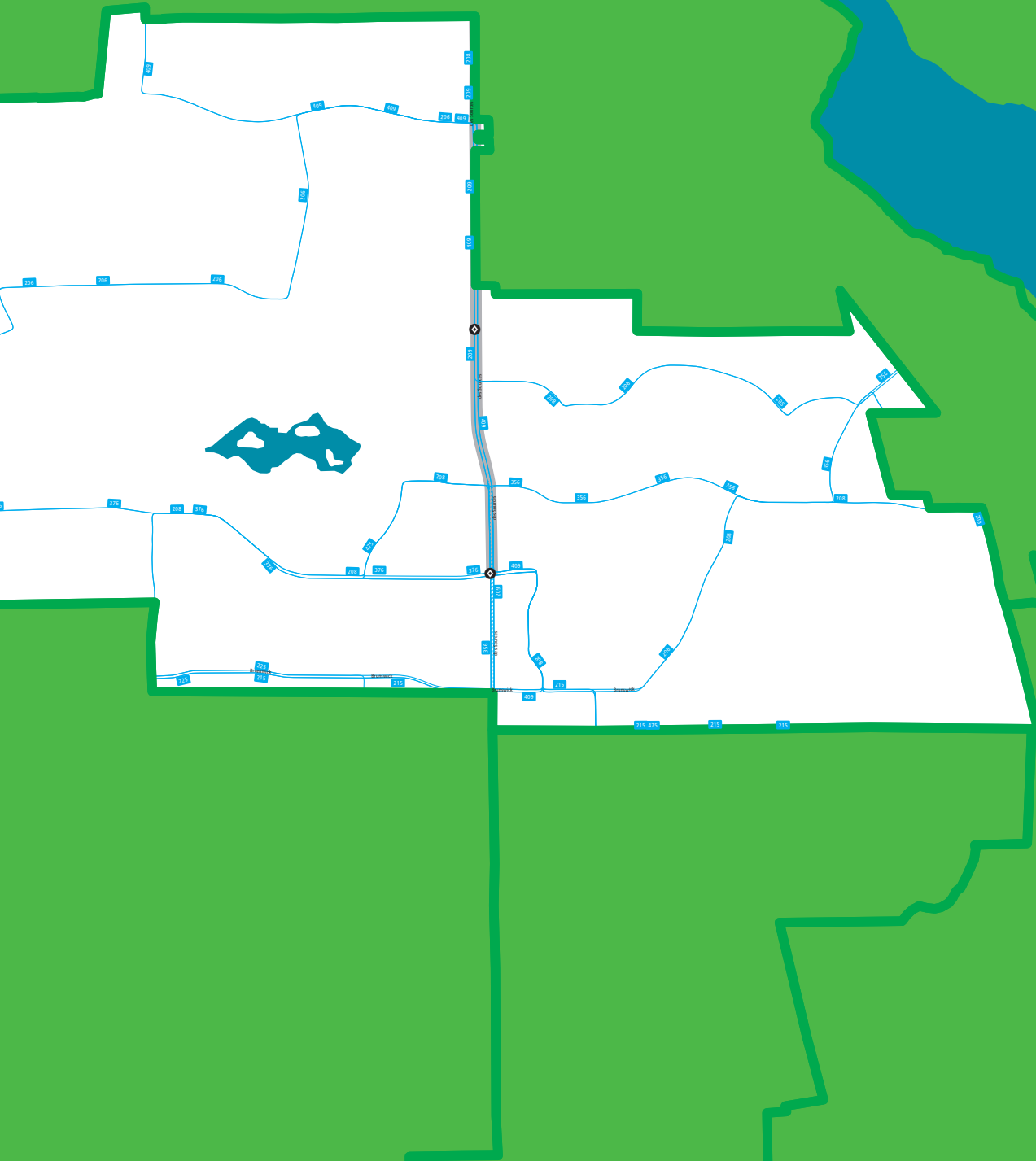
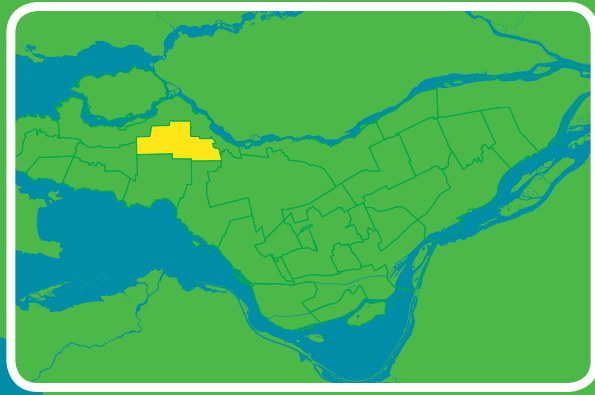
MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN



[← Retour](#)



# DORVAL



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



TRAINS

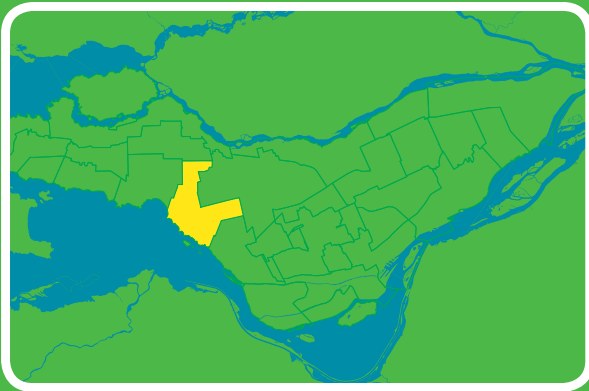
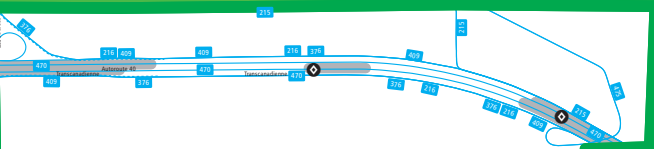
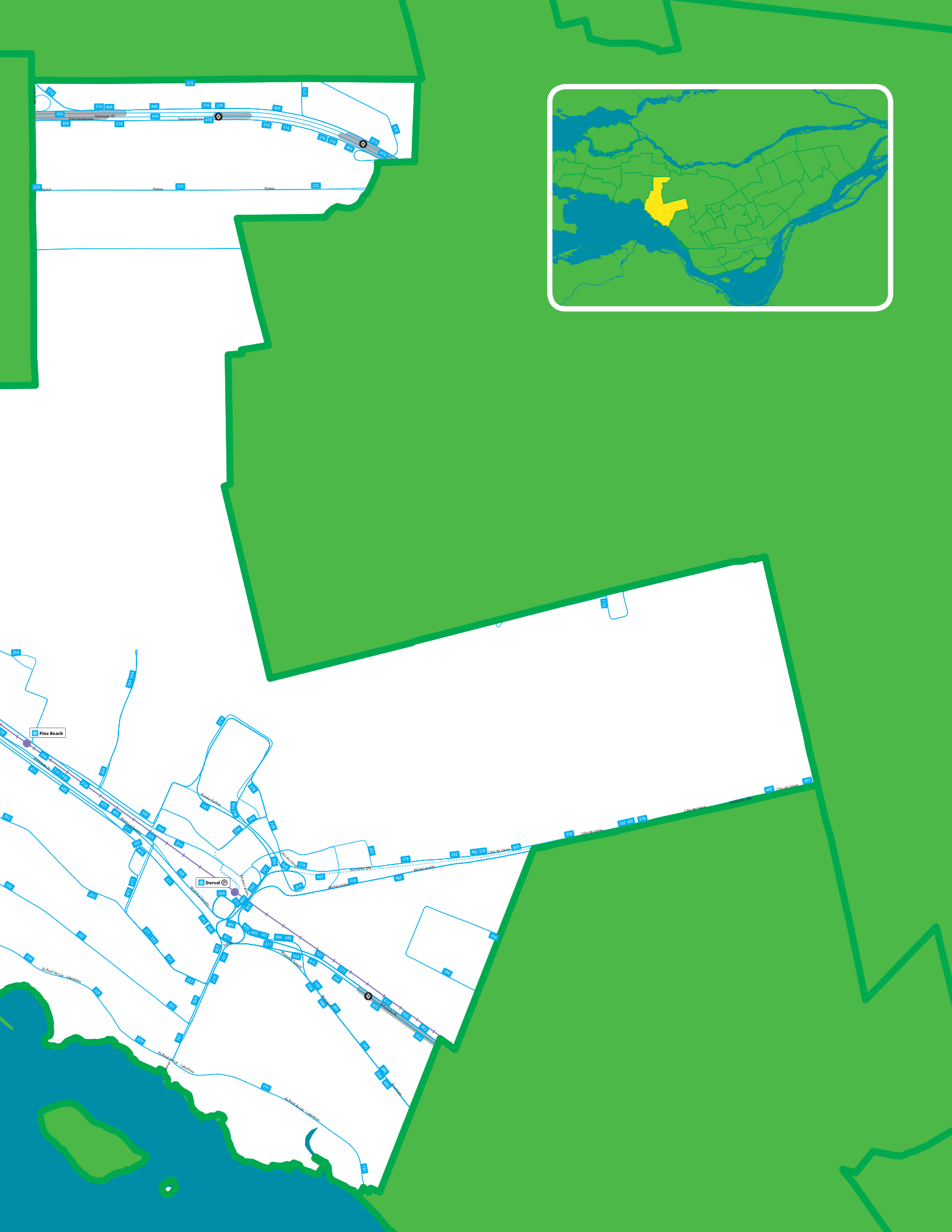


MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN





# HAMPSTEAD



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)



# KIRKLAND



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



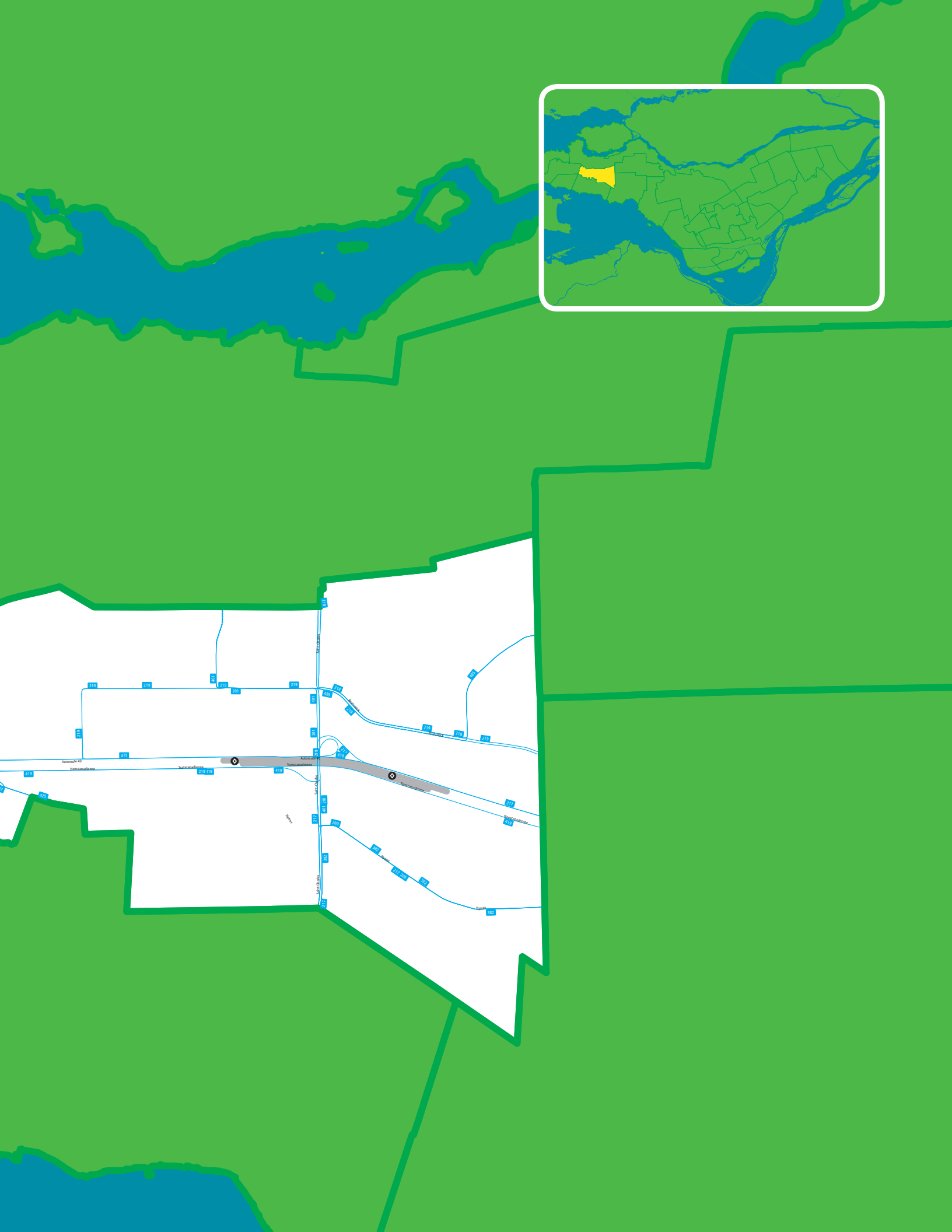
MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN







# MONTRÉAL-EST



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

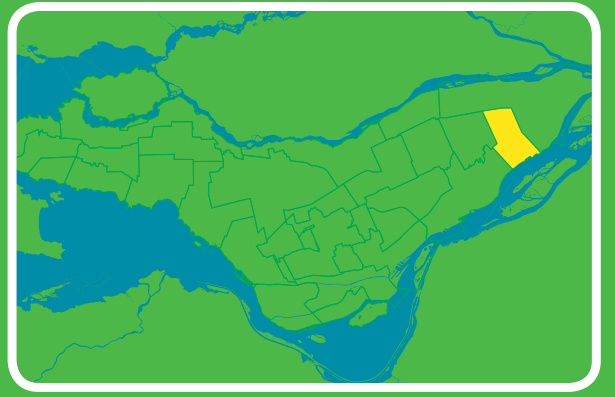


BUS



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)



# MONTRÉAL-OUEST



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



TRAINS



MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN



# MONT-ROYAL



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



MÉTRO



BUS



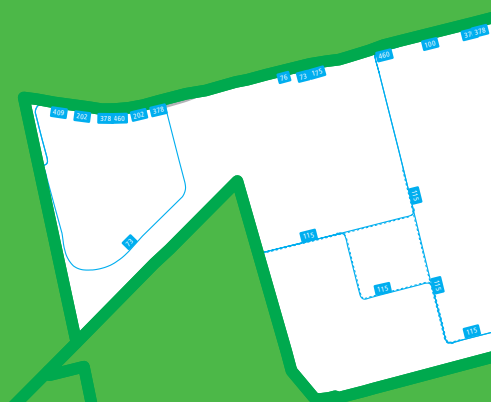
TRAINS



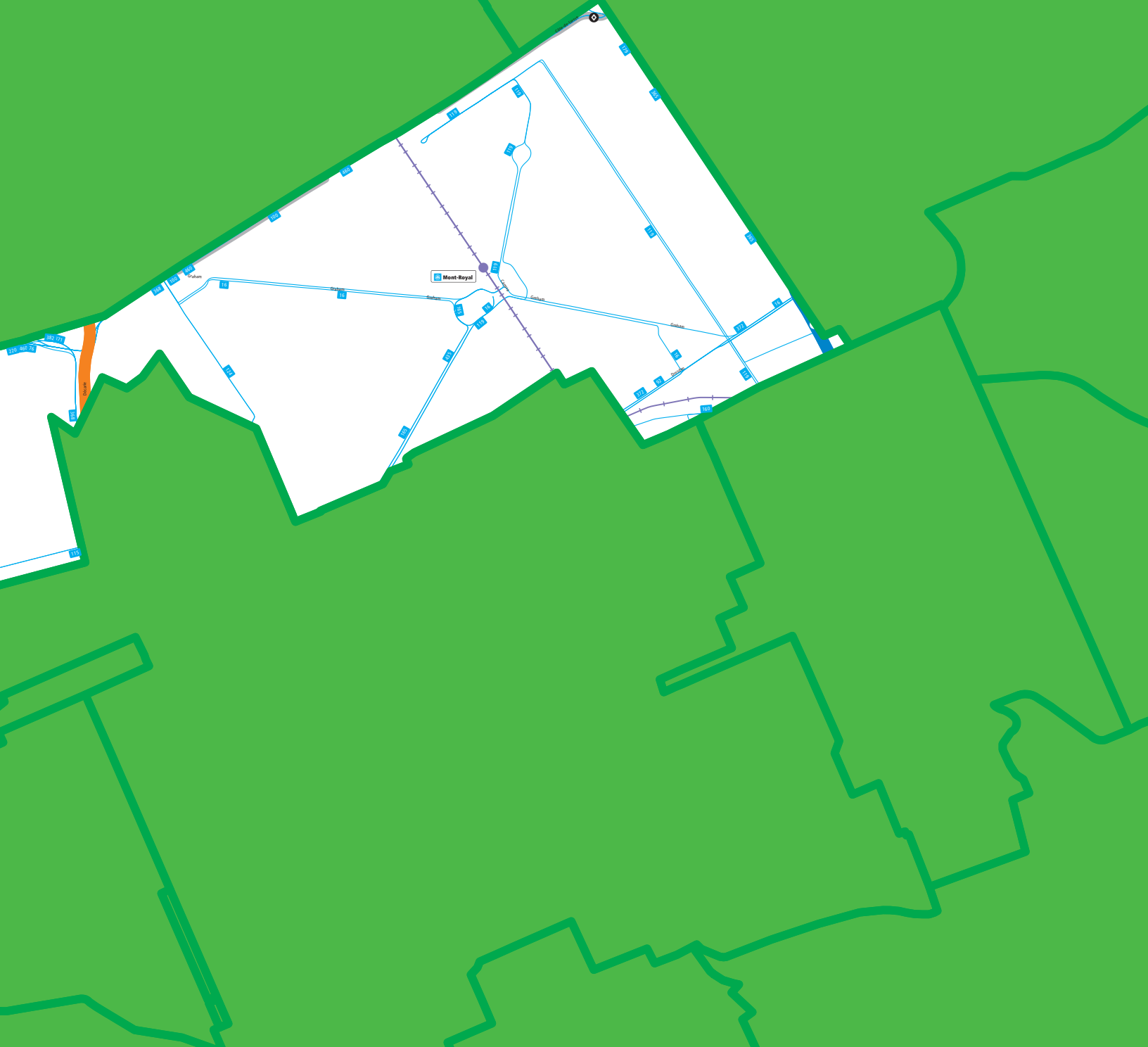
MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN



[← Retour](#)



# POINTE-CLAIRE



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



TRAINS

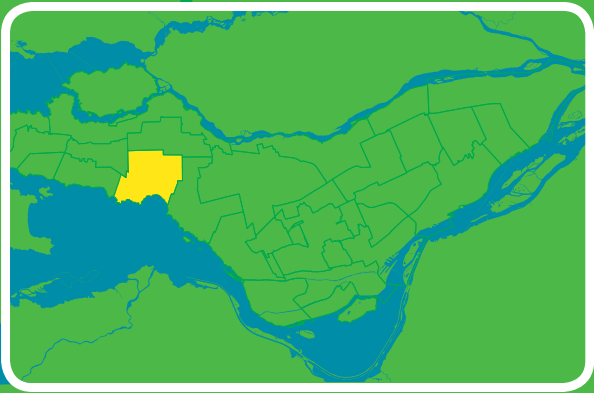


MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN





# SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



BUS



TRAINS



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN

[← Retour](#)



VUE



# WESTMOUNT



PROFIL  
SOCIODÉMOGRAPHIQUE



PORTRAIT DE LA MOBILITÉ



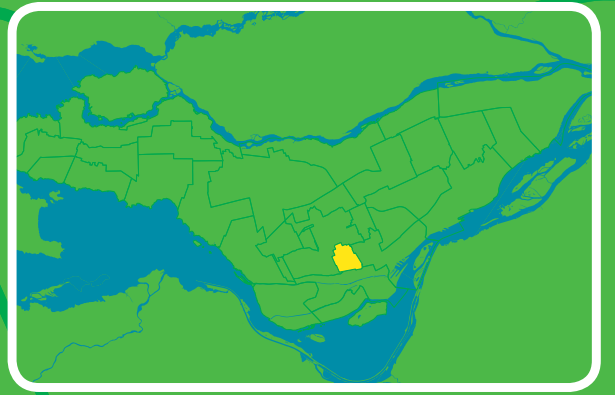
BUS



MESURES PRÉFÉRENTIELLES  
POUR BUS (MPB)



ÉQUIPEMENTS ET  
MOBILIER URBAIN





ANNEXE

## CE QU'EST L'ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

---

L'Enquête Origine-Destination 2013 est une réalisation conjointe de l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association québécoise du transport inter-municipal et municipal, le ministère des Transports du Québec, le Secrétariat de la région métropolitaine et la Communauté métropolitaine de Montréal. L'enquête est réalisée par entrevues téléphoniques et a pour but de tracer un portrait de l'ensemble des déplacements faits par les résidents de la région, peu importe le moyen de transport utilisé. Réalisées tous les cinq ans depuis 1970, les Enquêtes O-D montréalaises couvrent un vaste territoire, qui s'étend sur toute la région métropolitaine, soit les grandes villes de Montréal, Laval et Longueuil, et les couronnes nord et sud. L'enquête cible l'ensemble des déplacements effectués au cours d'une journée de semaine. Des chercheurs de l'École Polytechnique ainsi que la firme Léger Marketing apportent leur collaboration au projet. Ce portrait s'appuie sur les données de population et de ménages (logis privés) établies par le recensement canadien de 2011. Il est accompagné par une analyse de l'évolution de celle-ci depuis 1998. Pour les fins de comparaison avec les données des enquêtes de 1998, 2003 et 2008, le territoire plus restreint est utilisé, soit celui de l'enquête O-D de 1998.

Pour plus de détails :  
[www.amt.qc.ca/fr/a-propos/portrait-mobilite/enquete-od-2013](http://www.amt.qc.ca/fr/a-propos/portrait-mobilite/enquete-od-2013)

## PRÉCISIONS TECHNIQUES

<b>Nature de l'enquête</b>	Enquête descriptive qui porte sur les caractéristiques des déplacements qu'effectuent les personnes durant les jours ouvrables de semaine.
<b>Période de référence</b>	Réalisée de septembre à décembre 2013.
<b>Territoire</b>	Couvre 9 840 km <sup>2</sup> et regroupe 159 municipalités.
<b>Population visée</b>	Concerne les 1 813 000 logis privés occupés du territoire d'enquête qui regroupent quelque 4 288 000 personnes.
<b>Questionnaire</b>	Comporte trois parties, portant respectivement sur les caractéristiques des ménages, des personnes et des déplacements. La durée moyenne d'une entrevue est de l'ordre de 11 minutes.
<b>Plan d'échantillonnage</b>	L'échantillon est découpé en 113 strates géographiques formées par des regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement, tels que définis par Statistique Canada pour le recensement de 2011. La base de sondage correspond à la liste publique des abonnés au service téléphonique résidentiel, ainsi que des ménages abonnés exclusivement à un service de téléphonie cellulaire. Le taux échantillonnal moyen est de 4,35 % et a permis de rejoindre 79 000 ménages et 189 000 personnes.
<b>Pondération</b>	La pondération et l'expansion des données à la population réelle s'effectuent selon une stratification géographique et sociodémographique des répondants et s'appuient sur les données de référence du recensement de 2011. Deux ensembles de facteurs de pondération et d'expansion sont calculés. Le premier factorise les ménages et distingue les ménages selon leur composition et leur secteur de domicile. Le second intègre les caractéristiques du premier ensemble de facteurs et s'applique aux personnes en distinguant celles-ci par cohortes d'âge et de sexe.
<b>Effectifs</b>	Les entrevues complétées auprès de plus de 78 800 ménages ont permis de décrire les caractéristiques de 410 800 déplacements réalisés par les 188 700 personnes composant ces ménages.
<b>Saisie et codification de l'information</b>	Un logiciel d'enquête spécialisé assure la gestion des données, le suivi de l'échantillon, la supervision et le contrôle des interviewers l'assistance à la réalisation, ainsi que l'analyse et la correction des entrevues. Il encadre notamment les opérations de saisie, de codification, de géolocalisation et de validation de l'information recueillie par les interviewers auprès des répondants.
<b>Non-réponse</b>	Une hypothèse d'homogénéité est posée à l'égard des habitudes de déplacement des répondants versus les non-répondants. Ces derniers incluent les gens ayant refusé de répondre ainsi que les ménages exclus de la base de sondage, c'est-à-dire ceux qui ne disposent pas d'un numéro de téléphone répertorié ou utilisent exclusivement un service de téléphonie numérique, ainsi que les personnes résidant dans des institutions, tels que les établissements carcéraux, les résidences pour aînés ou les centres d'hébergement.



# QUESTIONNAIRE SCHÉMATISÉ- ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

Introduction Bonsoir, Monsieur (Madame) ...

Mon nom est ... de Léger Recherche et j'appelle de la part de l'AMT (Agence métropolitaine de transport). Nous effectuons présentement une importante étude portant sur les habitudes de déplacement des foyers de la région de Montréal et des environs. J'aimerais vous poser quelques questions sur les déplacements effectués par les membres de votre famille au cours de la journée d'HIER (journée). Pour ce faire, je dois parler à une personne de 16ans et + qui connaît le mieux les déplacements de votre foyer. Est-ce bien vous?  
OUI: >(continuer) NON: >(demander de parler à cette personne et recommencer)

Questionnaire En premier lieu, j'aimerais vérifier votre adresse. Vous habitez bien au ... ?  
Combien de personnes habitent dans votre domicile de façon permanente, y compris vous-même, pendant la semaine?  
Combien de véhicules, incluant les automobiles, camions, fourgonnettes et motos sont à la disposition des personnes qui habitent chez vous?

I Pour des fins de statistiques, je vais maintenant vous poser des questions concernant chacune des personnes qui habitent votre foyer.  
En commençant par vous-même, pourriez-vous m'indiquer votre âge?  
Vous êtes bien Monsieur (ou Madame) ...?  
Possédez-vous un titre de transport en commun mensuel pour ce mois-ci ?  
Est-ce que vous détenez un permis de conduire?  
Êtes-vous Travailleur, Étudiant(e), Retraité(e) ou Autre?)

II Avez-vous effectué au moins un déplacement lors de la journée d'HIER (journée)?  
(Si non) Pour laquelle des raisons suivantes ne vous êtes-vous pas déplacé hier pour votre travail / étude? Était-ce à cause de :  
(Si travailleur, étudiant) Quel est votre lieu d'emploi / d'étude habituel? J'aurais besoin du nom de l'établissement ou de l'adresse pour pouvoir le situer sur une carte géographique.

Pour chacune des autres personnes du logis, poser la séquence de questions précédentes à partir de I.  
Poser les questions suivantes pour toutes les personnes qui ont répondu «Oui» à la question II, en commençant par le répondant.  
Je vais maintenant vous poser des questions sur les déplacements effectués, HIER (journée), par chacun des membres de votre foyer, c'est-à-dire tous les déplacements réalisés pendant cette période de 24h pour le travail, les études, le magasinage ou pour toutes autres raisons.  
À quelle heure êtes-vous parti(e) pour effectuer votre premier déplacement?

III Quel était le but de ce déplacement?  
Quel était le point de départ de ce déplacement?  
Quelle était la destination de ce déplacement?  
Par quels moyens de transport vous êtes-vous rendu(e) à cet endroit?

Réponse	Question
Automobile	Comme conducteur ou comme passager ? (conducteur) Avez-vous emprunté une ou plusieurs autoroutes? Avez-vous utilisé un autre moyen de transport pour ce déplacement? Une fois rendu(e) à destination, dans quel type de stationnement avez-vous garé votre voiture? Avez-vous payé pour garer votre véhicule ?
Montréal?	Lors de ce déplacement, quel pont a été emprunté pour entrer ou pour quitter l'Île de (passager) Qui était le conducteur? Quelle(s) ligne(s) d'autobus de cette Société avez-vous empruntée(s)? Par quelle station êtes-vous entré(e)/sorti (e)? À quelle gare êtes-vous monté(e) / descendu (e)? À quel endroit avez-vous laissé (ou récupéré) votre véhicule? À quelle heure êtes-vous partis de (DESTINATION PRÉCÉDENTE) pour faire votre prochain déplacement ?
Autobus	
Métro	
Train	
Alternance modes public et privé	

S'il y a un autre déplacement : Retourner à la question III  
Non : Passer à la personne suivante s'étant déplacée (question III, à la 3e personne)

Conclusion S'il s'agit de la dernière personne du logis s'étant déplacée :  
Pour des fins statistiques, quelle est la catégorie de revenu qui reflète le mieux la situation de votre foyer en 2012, avant impôts ?  
Était-ce : (choix de réponse)

Je vous remercie de votre collaboration. Je vous souhaite une excellente journée/soirée.

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## de l'ensemble de l'Agglomération de Montréal

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	54 300	5,9%	52 120	5,4%	106 420	5,6%
5 à 9 ans	45 785	5,0%	44 665	4,6%	90 450	4,8%
10 à 14 ans	46 370	5,1%	44 415	4,6%	90 785	4,8%
15 à 19 ans	52 545	5,8%	51 980	5,3%	104 525	5,5%
20 à 24 ans	66 060	7,2%	68 965	7,1%	135 025	7,2%
25 à 29 ans	73 845	8,1%	76 680	7,9%	150 525	8,0%
30 à 34 ans	75 120	8,2%	75 920	7,8%	151 040	8,0%
35 à 39 ans	68 030	7,4%	66 400	6,8%	134 430	7,1%
40 à 44 ans	67 400	7,4%	64 285	6,6%	131 685	7,0%
45 à 49 ans	70 245	7,7%	67 335	6,9%	137 580	7,3%
50 à 54 ans	66 765	7,3%	68 210	7,0%	134 975	7,2%
55 à 59 ans	57 305	6,3%	61 795	6,3%	119 100	6,3%
60 à 64 ans	49 485	5,4%	55 195	5,7%	104 680	5,5%
65 à 69 ans	36 425	4,0%	43 715	4,5%	80 140	4,2%
70 à 74 ans	28 595	3,1%	37 110	3,8%	65 705	3,5%
75 à 79 ans	24 130	2,6%	33 750	3,5%	57 880	3,1%
80 à 84 ans	17 740	1,9%	29 630	3,0%	47 370	2,5%
85 à 89 ans	9 370	1,0%	19 835	2,0%	29 205	1,5%
90 à 94 ans	2 960	0,3%	8 620	0,9%	11 580	0,6%
95 à 99 ans	630	0,1%	2 355	0,2%	2 985	0,2%
100 ans et plus	60	0,0%	375	0,0%	435	0,0%
<b>Total</b>	<b>913 170</b>	<b>100,0%</b>	<b>973 285</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 886 455</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	127 370	12,0%
Études secondaires	302 845	28,5%
Études collégiales	168 420	15,8%
Études universitaires	455 800	42,8%
Indéterminé	9 580	0,9%
<b>Total</b>	<b>1 064 015</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	1 108 025	58,6%
Née au Canada (hors Québec)	73 370	3,9%
Résidents non-permanents	52 505	2,8%
Avant 1971	98 555	5,2%
1971-1980	67 330	3,6%
1981-1990	81 395	4,3%
1991-2000	121 885	6,5%
2001-2005	92 210	4,9%
2006-2011	152 600	8,1%
Indéterminé	40 580	2,2%
<b>Total</b>	<b>1 886 455</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	24 541 \$
Rang dans l'agglomération	Non-Applicable
Revenu moyen	36 748 \$
Rang dans l'agglomération	Non-Applicable

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	3780
Personnes / logis	2,2
Part relative de la population (% arr / île)	100,0%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011  
 Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	20%	18%	1%	0%	Non-significatif	332 200	174 400
2	6%	16%	7%	0%	0%	257 300	273 800
3	2%	6%	4%	1%	0%	116 500	159 700
4	1%	5%	5%	1%	0%	100 300	160 900
5 et +	0%	2%	2%	1%	0%	42 500	72 200
%	30%	47%	19%	3%	1%	848 800	840 900

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)  
 Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,45
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,53
Proportion des ménages sans auto	30%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)  
 Traitement: planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ de l'ensemble de l'Agglomération de Montréal

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		Déplacements impliquant l'arrondissement (hors résidents de Montréal)			
Tous modes de transport		Origine		%		Se déplaçant	
Tous modes motorisés		Nombre		%		%	
Tous modes motorisés	Auto	1 840 300	44%	1 157 300	47%	1 382 200	49%
	Conducteur et passager	1 517 300	32%	300 200	12%	1 317 800	46%
	Total Auto	2 850 400	66%	1 457 500	59%	2 700 000	95%
	Transport en commun	691 500	16%	380 300	15%	391 300	14%
	Métro	691 500	16%	371 000	15%	400 000	15%
	Autobus STM	44 100	1%	25 800	1%	58 200	2%
Autres	11 800	0%	10 300	0%	10 300	0%	
Transport adapté	10 500	0%	5 900	0%	6 400	0%	
Total T.T.C.	1 048 400	24%	689 200	28%	720 200	26%	
Total	3 900 000	100%	2 847 000	73%	3 420 200	88%	

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (enquête OD)  
 Taux de mobilité : 2,2 %  
 Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 17,1 %

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		Déplacements impliquant l'arrondissement (hors résidents de Montréal)			
Part modale de transport en commun		Origine		%		Se déplaçant	
Tous modes de transport		AM		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%	31%	30%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%

2011		Résidents de l'arrondissement (hors résidents de Montréal)		%	
Part modale des résidents de l'arrondissement		AM		AM	
Tous modes de transport		AM		AM	
Tous modes de transport		11%	9%	30%	26%



# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Ahuntsic-Cartierville

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	4 015	6,6%	3 900	5,9%	7 915	6,2%
5 à 9 ans	3 120	5,1%	3 085	4,7%	6 205	4,9%
10 à 14 ans	3 030	5,0%	2 900	4,4%	5 930	4,7%
15 à 19 ans	3 250	5,3%	3 205	4,8%	6 455	5,1%
20 à 24 ans	3 770	6,2%	3 810	5,8%	7 580	6,0%
25 à 29 ans	4 170	6,9%	4 605	7,0%	8 775	6,9%
30 à 34 ans	4 755	7,8%	4 810	7,3%	9 565	7,5%
35 à 39 ans	4 980	8,2%	4 630	7,0%	9 610	7,6%
40 à 44 ans	4 910	8,1%	4 250	6,4%	9 160	7,2%
45 à 49 ans	4 715	7,8%	4 365	6,6%	9 080	7,2%
50 à 54 ans	4 445	7,3%	4 600	7,0%	9 045	7,1%
55 à 59 ans	3 810	6,3%	4 195	6,3%	8 005	6,3%
60 à 64 ans	3 205	5,3%	3 780	5,7%	6 985	5,5%
65 à 69 ans	2 400	3,9%	3 215	4,9%	5 615	4,4%
70 à 74 ans	2 015	3,3%	2 815	4,3%	4 830	3,8%
75 à 79 ans	1 885	3,1%	2 825	4,3%	4 710	3,7%
80 à 84 ans	1 375	2,3%	2 470	3,7%	3 845	3,0%
85 à 89 ans	720	1,2%	1 580	2,4%	2 300	1,8%
90 à 94 ans	200	0,3%	745	1,1%	945	0,7%
95 à 99 ans	35	0,1%	260	0,4%	295	0,2%
100 ans et plus	0	0,0%	40	0,1%	40	0,0%
<b>Total</b>	<b>60 795</b>	<b>100,0%</b>	<b>66 095</b>	<b>100,0%</b>	<b>126 890</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	7 795	11,1%
Études secondaires	18 575	26,5%
Études collégiales	11 620	16,5%
Études universitaires	31 400	44,7%
Indeterminé	835	1,2%
<b>Total</b>	<b>70 225</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	70 580	55,6%
Née au Canada (hors Québec)	2 195	1,7%
Résidents non-permanents	2 310	1,8%
Avant 1971	7 550	6,0%
1971-1980	4 450	3,5%
1981-1990	6 555	5,2%
1991-2000	9 325	7,3%
2001-2005	7 050	5,6%
2006-2011	12 785	10,1%
Indeterminé	4 090	3,2%
<b>Total</b>	<b>126 890</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	24 851 \$
Rang dans l'agglomération	24 de 33
Revenu moyen	36 394 \$
Rang dans l'agglomération	20 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	5252
Personnes / logis	2,2
Part relative de la population (% arr / île)	6,7%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	21%	18%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	23 100	11 900
2	4%	17%	7%	Non-significatif	Non-significatif	16 300	18 700
3	1%	8%	4%	Non-significatif	Non-significatif	7 800	10 400
4	Non-significatif	5%	5%	Non-significatif	Non-significatif	6 900	11 100
5 et +	Non-significatif	2%	2%	Non-significatif	Non-significatif	2 800	4 800
%	28%	49%	19%	3%	1%	56 900	56 900

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,45
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,54
Proportion des ménages sans auto	28%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Ahuntsic-Cartierville

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)

réponse multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement		Déplacements impliquant l'arrondissement			
	(avec retour au domicile)		Origine		Se déstinent	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>Tous modes motorisés</b>						
Auto	127 500	49%	81 900	59%	95 500	51%
Passagers et taxi	18 200	12%	20 300	12%	21 900	14%
<b>Total Auto</b>	<b>145 700</b>	<b>12%</b>	<b>102 200</b>	<b>62%</b>	<b>117 400</b>	<b>67%</b>
Transport en commun	13 600	1%	28 500	17%	46 900	15%
Autobus STM	49 600	18%	26 200	16%	17 100	9%
Métro	2 200	1%	1 300	1%	1 600	1%
Tram	1 200	0%	800	0%	1 000	0%
Autres (OT, ST, RT, etc.)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total T.C.</b>	<b>28 000</b>	<b>2%</b>	<b>42 800</b>	<b>26%</b>	<b>68 800</b>	<b>23%</b>
Autres	2 800	1%	2 800	1%	2 800	1%
<b>Aut. scolaires, autres bus</b>	<b>2 800</b>	<b>1%</b>	<b>2 800</b>	<b>1%</b>	<b>2 800</b>	<b>1%</b>
<b>Total motorisés</b>	<b>177 700</b>	<b>8%</b>	<b>147 600</b>	<b>88%</b>	<b>189 000</b>	<b>87%</b>
Non motorisés	1 800	1%	2 600	2%	2 700	2%
Déplacement totalement à pied	60 100	1%	20 700	1%	21 600	1%
<b>Total non motorisés</b>	<b>61 900</b>	<b>1%</b>	<b>23 300</b>	<b>14%</b>	<b>24 300</b>	<b>13%</b>
<b>Total</b>	<b>239 600</b>	<b>100%</b>	<b>171 000</b>	<b>100%</b>	<b>213 300</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2010 (enquête, 9M)

Indicateur : Analyse et développement des réseaux, 9M

Taux de mobilité 2,2 Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées 17,4%

Source : Enquête Origine-Destination 2010 (enquête, 9M)

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement		Déplacements impliquant l'arrondissement			
	(avec retour au domicile)		Origine		Se déstinent	
	2011	2013	2011	2013	2011	2013
	11%	17%	5%	17%	14%	20%

Source : Enquête Origine-Destination 2010 (enquête, 9M)

Indicateur : Analyse et développement des réseaux, 9M

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Groupe d'âge	Sexe		Total
	Hommes	Femmes	
0 à 17 ans	40%	35%	38%
18 à 24 ans	64%	72%	67%
25 à 34 ans	30%	32%	31%
35 à 44 ans	21%	28%	25%
45 ans et plus	13%	23%	18%
<b>Total</b>	<b>30%</b>	<b>28%</b>	<b>29%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2010 (enquête, 9M)

Indicateur : Analyse et développement des réseaux, 9M

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Occupation	Sexe		Total
	Hommes	Femmes	
Travailleurs - temps plein	24%	33%	27%
Travailleurs - temps partiel	15%	13%	14%
Étudiants	55%	55%	55%
Mariages	14%	22%	18%
À la maison	39%	20%	26%
Autres	20%	30%	25%
<b>Total</b>	<b>30%</b>	<b>28%</b>	<b>29%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2010 (enquête, 9M)

Indicateur : Analyse et développement des réseaux, 9M

### Profils des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement	
	Origine	Se déstinent
	Nombre	%
Travail	17,1%	17,5%
Études	11,1%	11,9%
Livrai	7,4%	6,9%
Mariage	8,1%	6,8%
Autres	12,4%	14,6%
Retour à domicile	46,1%	46,1%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2010 (enquête, 9M)

Indicateur : Analyse et développement des réseaux, 9M

### Profil des résidents-clients du T.C.

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre		Sexe		Total			
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
Travailleurs - temps plein	15 400	42,1%	5 837 ans	4,900	11,4%	Masculin	17 000	46,8%
Travailleurs - temps partiel	1 900	5,1%	28 828 ans	7 900	21,6%	Féminin	19 000	51,4%
Étudiants	14 100	38,1%	26 844 ans	12 500	34,2%			
Retraités	3 400	9,1%	61 846 ans	8 300	23,6%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	1 000	8,1%			
Autres	1 200	3,2%						
<b>Total</b>	<b>36 000</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>36 000</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>36 000</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2010 (enquête, 9M)

Indicateur : Analyse et développement des réseaux, 9M

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Destination des résidents de l'arrondissement	Déplacements totaux		Part modale du transport en commun
		Nombre	% cumulatif	
1	Ahuntsic-Cartierville	64 600	40%	20%
2	Outremont	27 100	17%	27%
3	Saint-Laurent	11 900	7%	60%
4	Laval	10 700	7%	67%
5	Villevoye - Saint-Michel - Parc Extension	8 500	5%	72%
6	Rosemont - La Petite-Patrie	6 900	4%	77%
7	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	6 400	4%	81%
8	Plateau-Mont-Royal	5 300	3%	84%
9	Montréal-Nord	4 200	3%	87%
10	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	2 900	2%	89%
11	Rive-Nord	2 100	1%	90%
12	Longueuil	1 600	1%	91%
13	Dorval	1 500	1%	92%
14	Mont-Royal	1 500	1%	93%
15	Agincourt	1 200	1%	94%
16	Sud-Ouest	1 200	1%	95%
17	Saint-Léonard	1 200	1%	95%
18	Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	1 000	1%	96%
19	Dorval	900	1%	97%
20	Verdun	800	0%	97%
21	Pierrefonds - Roseboud	non significatif	non significatif	97%
22	Rive-Sud	non significatif	non significatif	98%
23	LaSalle	non significatif	non significatif	98%
24	Lachine	non significatif	non significatif	99%
25	Pointe-Clare	non significatif	non significatif	99%
26	Westmount	non significatif	non significatif	99%
27	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	99%
28	Kirkland	non significatif	non significatif	100%
29	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%
30	L'Éboueur - LaSalle-Genevieve	non significatif	non significatif	100%
31	Montréal-Est	non significatif	non significatif	100%
32	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	100%
33	Bas-Côté	non significatif	non significatif	100%
34	Hampstead	non significatif	non significatif	100%
35	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%
36	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%
37	Senneville	non significatif	non significatif	100%
<b>Total</b>		<b>161 900</b>	<b>100%</b>	<b>32%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2010 (enquête, 9M)

Indicateur : Analyse et développement des réseaux, 9M

### Principaux secteurs de résidence des personnes se déstinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se déstinant dans l'arrondissement	Déplacements totaux		Part modale du transport en commun
		Nombre	% cumulatif	
1	Ahuntsic-Cartierville	64 600	36%	20%
2	Laval	23 900	13%	34%
3	Villevoye - Saint-Michel - Parc Extension	14 600	8%	37%
4	Rive-Nord	13 600	8%	45%
5	Saint-Laurent	12 800	7%	52%
6	Montréal-Nord	7 900	4%	56%
7	Rosemont - La Petite-Patrie	5 900	3%	59%
8	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	4 200	2%	62%
9	Longueuil	3 900	2%	64%
10	Rive-Sud	3 500	2%	66%
11	Plateau-Mont-Royal	3 400	2%	68%
12	Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	2 900	2%	69%
13	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	2 900	2%	71%
14	Saint-Denis	2 800	1%	72%
15	Pierrefonds - Roseboud	1 800	1%	73%
16	Ville-Marie	1 500	1%	74%
17	Mont-Royal	1 500	1%	75%
18	Dollard-des-Ormeaux	1 400	1%	76%
19	LaSalle	1 300	1%	77%
20	Agincourt	1 200	1%	78%
21	Dorval	1 000	1%	79%
22	Sud-Ouest	900	0%	80%
23	Verdun	800	0%	81%
24	Côte-Saint-Luc	800	0%	82%
25	Lachine	non significatif	non significatif	99%
26	Beaconsfield	non significatif	non significatif	99%
27	Pointe-Clare	non significatif	non significatif	99%
28	L'Éboueur - LaSalle-Genevieve	non significatif	non significatif	99%
29	Dorval	non significatif	non significatif	100%
30	Kirkland	non significatif	non significatif	100%
31	Hampstead	non significatif	non significatif	100%
32	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%
33	Montréal-Est	non significatif	non significatif	100%
34	Westmount	non significatif	non significatif	100%
35	Bas-Côté	non significatif	non significatif	100%
36	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	100%
37	Senneville	non significatif	non significatif	100%
<b>Total</b>		<b>180 900</b>	<b>100%</b>	<b>24%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2010 (enquête, 9M)

Indicateur : Analyse et développement des réseaux, 9M

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Anjou

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	1 220	6,3%	1 165	5,2%	2 385	5,7%
5 à 9 ans	1 085	5,6%	1 065	4,7%	2 150	5,1%
10 à 14 ans	1 075	5,5%	975	4,3%	2 050	4,9%
15 à 19 ans	1 145	5,9%	1 065	4,7%	2 210	5,3%
20 à 24 ans	1 045	5,4%	1 120	5,0%	2 165	5,2%
25 à 29 ans	965	4,9%	1 130	5,0%	2 095	5,0%
30 à 34 ans	1 195	6,1%	1 260	5,6%	2 455	5,9%
35 à 39 ans	1 285	6,6%	1 435	6,4%	2 720	6,5%
40 à 44 ans	1 465	7,5%	1 450	6,5%	2 915	7,0%
45 à 49 ans	1 520	7,8%	1 525	6,8%	3 045	7,3%
50 à 54 ans	1 475	7,6%	1 590	7,1%	3 065	7,3%
55 à 59 ans	1 270	6,5%	1 555	6,9%	2 825	6,7%
60 à 64 ans	1 125	5,8%	1 505	6,7%	2 630	6,3%
65 à 69 ans	1 025	5,3%	1 390	6,2%	2 415	5,8%
70 à 74 ans	925	4,7%	1 345	6,0%	2 270	5,4%
75 à 79 ans	815	4,2%	1 225	5,5%	2 040	4,9%
80 à 84 ans	565	2,9%	935	4,2%	1 500	3,6%
85 à 89 ans	225	1,2%	500	2,2%	725	1,7%
90 à 94 ans	60	0,3%	170	0,8%	230	0,5%
95 à 99 ans	5	0,0%	40	0,2%	45	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	10	0,0%	10	0,0%
<b>Total</b>	<b>19 495</b>	<b>100,0%</b>	<b>22 435</b>	<b>100,0%</b>	<b>41 930</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	3 050	14,0%
Études secondaires	8 000	36,8%
Études collégiales	3 650	16,8%
Études universitaires	6 890	31,7%
Indéterminé	160	0,7%
<b>Total</b>	<b>21 750</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	28 760	68,6%
Née au Canada (hors Québec)	575	1,4%
Résidents non-permanents	535	1,3%
Avant 1971	1 720	4,1%
1971-1980	1 220	2,9%
1981-1990	1 260	3,0%
1991-2000	2 115	5,0%
2001-2005	2 090	5,0%
2006-2011	3 135	7,5%
Indéterminé	520	1,2%
<b>Total</b>	<b>41 930</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	27 675 \$
Rang dans l'agglomération	16 de 33
Revenu moyen	34 809 \$
Rang dans l'agglomération	23 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	3065
Personnes / logis	2,2
Part relative de la population (% arr / île)	2,2%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	16%	21%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	7 200	4 400
2	4%	20%	8%	Non-significatif	Non-significatif	6 400	7 500
3	Non-significatif	6%	5%	Non-significatif	Non-significatif	2 600	4 300
4	Non-significatif	5%	5%	Non-significatif	Non-significatif	2 200	3 500
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	900	1 500
%	20%	54%	22%	3%	1%	19 200	21 100

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,50
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,60
Proportion des ménages sans auto	20%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Anjou

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
réponse multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)			
	Nombre	%	Nombre	Origine	Se destination	%
<b>Tous modes motorisés</b>						
Auto	48 800	52%	33 400	57%	51 000	67%
Passagers et taxi	11 100	12%	8 700	15%	11 900	16%
<b>Total Auto</b>	<b>59 900</b>	<b>64%</b>	<b>42 100</b>	<b>72%</b>	<b>62 900</b>	<b>83%</b>
Transport en commun	15 700	17%	8 700	15%	7 400	10%
Autobus STM	11 800	13%	6 100	10%	1 900	2%
Tam	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	800	1%
Autres (STL, STL, RTL)	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
Transport adapté	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
<b>Total TPC</b>	<b>15 700</b>	<b>17%</b>	<b>8 700</b>	<b>15%</b>	<b>7 400</b>	<b>10%</b>
Autres	2 200	2%	800	1%	800	1%
<b>Total non motorisés</b>	<b>79 800</b>	<b>86%</b>	<b>52 800</b>	<b>90%</b>	<b>70 400</b>	<b>93%</b>
<b>Total</b>	<b>800</b>	<b>1%</b>	<b>non-significatif</b>	<b>1%</b>	<b>non-significatif</b>	<b>non-significatif</b>
Équipement totalement à pied	10 000	11%	5 000	9%	5 900	8%
<b>Total non-automobile</b>	<b>10 000</b>	<b>11%</b>	<b>5 000</b>	<b>9%</b>	<b>5 900</b>	<b>8%</b>
<b>Total</b>	<b>90 000</b>	<b>100%</b>	<b>58 300</b>	<b>100%</b>	<b>76 200</b>	<b>100%</b>

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête\_OD)  
Taux de mobilité : 2,1  
Pourcentage de personnes ne s'étant pas déplacées : 12,4%  
Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête\_OD)  
Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	2013	AM	2013	AM
	34%	32%	24%	21%

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(Avec le retour au domicile)

Groupes d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	30%	37%	34%
18 à 24 ans	20%	37%	28%
25 à 44 ans	21%	27%	24%
45 à 64 ans	13%	15%	14%
65 ans et plus	1%	1%	1%
<b>Total</b>	<b>23%</b>	<b>25%</b>	<b>24%</b>

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(Avec le retour au domicile)

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	20%	23%	21%
Travailleurs - temps partiel	19%	27%	23%
Étudiants	13%	49%	31%
Rétirés	1%	21%	11%
À la maison	non-significatif	9%	2%
Autres	22%	7%	14%
<b>Total</b>	<b>23%</b>	<b>25%</b>	<b>24%</b>

### Motifs des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous motifs	Origine	Se destination
Travail	13,6%	21,9%
Études	6,9%	6,1%
Loyer	8,1%	7,1%
Mariage	10,0%	12,9%
Autres	12,1%	10,9%
Retour à domicile	46,3%	30,8%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

### Profil des résidents-clients du Tc

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Hommes	%	Âge	Hommes	%	Sexe	Hommes	%
Travailleurs - temps plein	3 900	35,4%	5 à 17 ans	1 700	17,2%	Masculin	4 500	43,8%
Travailleurs - temps partiel	non-significatif	non-significatif	18 à 24 ans	2 200	21,8%	Féminin	3 300	34,2%
Étudiants	4 100	42,2%	25 à 44 ans	1 500	15,2%			
Rétirés	900	9,4%	45 à 64 ans	2 100	21,4%			
À la maison	non-significatif	non-significatif	65 ans et +	700	7,4%			
Autres	non-significatif	non-significatif	<b>Total</b>	<b>8 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>8 800</b>	<b>100%</b>

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	%	Part modale du transport en commun
1	Angers	17 100	34%	3%
2	Merxieux - Noyelles-Macédonne	7 600	15%	25%
3	Val-de-la-Grève	4 700	9%	35%
4	Saint-Laurent	4 600	9%	67%
5	Rossmont - La Petite-Patrie	3 200	6%	73%
6	Rivière-des-Prêtres - Notre-Dame-de-Tombes	3 800	8%	67%
7	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	1 700	3%	80%
8	Alma	1 200	2%	82%
9	Plateau-Mont-Royal	1 200	2%	85%
10	Wilder - Saint-Michel - Parc-Extension	1 200	2%	81%
11	Montreal-Nord	1 000	2%	89%
12	Lingwood	900	2%	97%
13	Rive-Nord	900	2%	93%
14	Laval	800	2%	94%
15	Saint-Laurent	800	2%	94%
16	Sud-Ouest	non-significatif	non-significatif	90%
17	Dorval	non-significatif	non-significatif	97%
18	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	98%
19	Rive-Sud	non-significatif	non-significatif	98%
20	Outremont	non-significatif	non-significatif	98%
21	Notre-Dame-de-Grâce	non-significatif	non-significatif	99%
22	Lachine	non-significatif	non-significatif	99%
23	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	99%
24	Verdun	non-significatif	non-significatif	99%
25	Westmount	non-significatif	non-significatif	100%
26	Dollard-Des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	100%
27	Lafayette	non-significatif	non-significatif	100%
28	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	100%
29	Richmond	non-significatif	non-significatif	100%
30	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non-significatif	non-significatif	100%
31	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%
32	Rive-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%
33	Paradis	non-significatif	non-significatif	100%
34	Montréal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%
35	Pierrefonds - Roxboro	non-significatif	non-significatif	100%
36	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%
37	Soreville	non-significatif	non-significatif	100%
<b>Total</b>		<b>81 000</b>	<b>100%</b>	<b>23%</b>

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	%	Part modale du transport en commun
1	Angers	17 100	32%	8%
2	Rivière-des-Prêtres - Notre-Dame-de-Tombes	9 600	18%	35%
3	Merxieux - Noyelles-Macédonne	9 200	18%	47%
4	Rive-Nord	8 800	17%	2%
5	Saint-Laurent	7 800	15%	68%
6	Rossmont - La Petite-Patrie	4 100	8%	17%
7	Montreal-Nord	4 100	8%	36%
8	Wilder - Saint-Michel - Parc-Extension	3 600	7%	83%
9	Laval	3 400	7%	88%
10	Lingwood	2 900	6%	9%
11	Rive-Sud	1 800	3%	2%
12	Alma	1 300	3%	94%
13	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	non-significatif	non-significatif	95%
14	Plateau-Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	96%
15	Wilder	non-significatif	non-significatif	96%
16	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	96%
17	Verdun	non-significatif	non-significatif	98%
18	Sud-Ouest	non-significatif	non-significatif	98%
19	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	98%
20	Outremont	non-significatif	non-significatif	98%
21	Pierrefonds - Roxboro	non-significatif	non-significatif	99%
22	Lafayette	non-significatif	non-significatif	99%
23	Notre-Dame-de-Grâce	non-significatif	non-significatif	99%
24	Dollard-Des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	99%
25	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	100%
26	Lachine	non-significatif	non-significatif	100%
27	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%
28	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non-significatif	non-significatif	100%
29	Dorval	non-significatif	non-significatif	100%
30	Westmount	non-significatif	non-significatif	100%
31	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	100%
32	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%
33	Richmond	non-significatif	non-significatif	100%
34	Rive-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%
35	Paradis	non-significatif	non-significatif	100%
36	Montréal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%
37	Soreville	non-significatif	non-significatif	100%
<b>Total</b>		<b>76 400</b>	<b>100%</b>	<b>11%</b>

### Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête\_OD)

### Indicateur : population et développement de la région, INP

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	5 180	6,7%	4 950	5,7%	10 130	6,1%
5 à 9 ans	4 205	5,4%	4 195	4,8%	8 400	5,1%
10 à 14 ans	4 115	5,3%	4 000	4,6%	8 115	4,9%
15 à 19 ans	4 580	5,9%	4 745	5,4%	9 325	5,7%
20 à 24 ans	7 115	9,1%	7 400	8,5%	14 515	8,8%
25 à 29 ans	7 430	9,5%	7 410	8,5%	14 840	9,0%
30 à 34 ans	6 915	8,9%	7 590	8,7%	14 505	8,8%
35 à 39 ans	6 260	8,0%	6 655	7,6%	12 915	7,8%
40 à 44 ans	5 820	7,5%	6 190	7,1%	12 010	7,3%
45 à 49 ans	5 420	7,0%	5 745	6,6%	11 165	6,8%
50 à 54 ans	4 750	6,1%	5 330	6,1%	10 080	6,1%
55 à 59 ans	4 090	5,3%	4 870	5,6%	8 960	5,4%
60 à 64 ans	3 665	4,7%	4 460	5,1%	8 125	4,9%
65 à 69 ans	2 505	3,2%	3 390	3,9%	5 895	3,6%
70 à 74 ans	1 905	2,4%	2 795	3,2%	4 700	2,8%
75 à 79 ans	1 605	2,1%	2 445	2,8%	4 050	2,5%
80 à 84 ans	1 245	1,6%	2 220	2,5%	3 465	2,1%
85 à 89 ans	755	1,0%	1 695	1,9%	2 450	1,5%
90 à 94 ans	240	0,3%	820	0,9%	1 060	0,6%
95 à 99 ans	65	0,1%	215	0,2%	280	0,2%
100 ans et plus	10	0,0%	50	0,1%	60	0,0%
<b>Total</b>	<b>77 865</b>	<b>100,0%</b>	<b>87 160</b>	<b>100,0%</b>	<b>165 025</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	6 985	7,5%
Études secondaires	20 090	21,7%
Études collégiales	12 625	13,6%
Études universitaires	52 230	56,4%
Indéterminé	670	0,7%
<b>Total</b>	<b>92 600</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	66 725	40,4%
Née au Canada (hors Québec)	8 830	5,4%
Résidents non-permanents	9 255	5,6%
Avant 1971	9 380	5,7%
1971-1980	6 325	3,8%
1981-1990	8 205	5,0%
1991-2000	16 350	9,9%
2001-2005	12 070	7,3%
2006-2011	24 955	15,1%
Indéterminé	2 930	1,8%
<b>Total</b>	<b>165 025</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	20 544 \$
Rang dans l'agglomération	31 de 33
Revenu moyen	33 071 \$
Rang dans l'agglomération	25 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	7697
Personnes / logis	2,2
Part relative de la population (% arr / île)	8,8%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	22%	17%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	29 700	14 500
2	9%	15%	4%	Non-significatif	Non-significatif	21 300	17 800
3	3%	8%	3%	Non-significatif	Non-significatif	11 300	12 200
4	1%	7%	3%	Non-significatif	Non-significatif	8 800	11 500
5 et +	Non-significatif	3%	1%	Non-significatif	Non-significatif	3 500	4 600
%	36%	49%	13%	2%	0%	74 600	60 500

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,37
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,44
Proportion des ménages sans auto	36%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM



# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
réponses multiples permises

Tous modes motorisés	Tous modes non motorisés	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
		Nombre	%	Origine	Se destination
Auto	Conducteur et moto	127 400	54%	82 200	48%
	Passegger en taxi	62 100	26%	28 700	17%
	<b>Total Auto</b>	<b>189 500</b>	<b>80%</b>	<b>110 900</b>	<b>65%</b>
Transport en commun	Autobus STM	81 100	34%	41 900	25%
	Métro	77 900	33%	44 500	27%
	Tram	1 800	0%	1 300	1%
	Autres (STI, STI, RTI)	1 300	0%	700	0%
	Transport adapté	1 000	0%	non-significatif	0%
	<b>Total T.C.</b>	<b>163 100</b>	<b>68%</b>	<b>89 400</b>	<b>53%</b>
Autres	Autobus, autres bus	4 300	2%	2 400	1%
	<b>Total motorisés</b>	<b>256 900</b>	<b>100%</b>	<b>172 700</b>	<b>100%</b>
Non motorisés	Vélo	8 600	4%	4 900	3%
	Déplacement totalement à pied	72 200	30%	38 900	23%
	<b>Total non motorisés</b>	<b>80 800</b>	<b>33%</b>	<b>43 500</b>	<b>26%</b>
	<b>Total</b>	<b>375 700</b>	<b>100%</b>	<b>218 900</b>	<b>100%</b>

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (enqod\_12)  
Taux de mobilité : 2,2 %  
Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 15,3%  
Source : Enquête Origine-Destination 2012 (enqod\_12)

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	2013	2011	2013	2011
	42%	45%	40%	47%

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(avec le retour au domicile)

Groupes d'âge	Nombre	Sexe	Part	Total
0 à 17 ans	44%	45%	44%	44%
18 à 24 ans	47%	71%	49%	49%
25 à 34 ans	42%	41%	42%	42%
35 à 44 ans	39%	39%	39%	39%
45 ans et plus	34%	31%	34%	34%
<b>Total</b>	<b>40%</b>	<b>43%</b>	<b>42%</b>	<b>42%</b>

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(avec le retour au domicile)

Occupation	Nombre	Sexe	Part	Total
Travailleurs - temps plein	33%	40%	36%	36%
Travailleurs - temps partiel	30%	38%	30%	30%
Étudiants	40%	61%	41%	41%
Retraités	21%	26%	21%	21%
À la maison	45%	32%	45%	45%
Autres	36%	38%	36%	36%
<b>Total</b>	<b>40%</b>	<b>43%</b>	<b>42%</b>	<b>42%</b>

### Mois de déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement	Se destination
Travail	15,8%	16,2%
Études	10,6%	10,6%
Loyer	8,1%	7,4%
Mariage	8,2%	7,4%
Autres	11,2%	11,4%
<b>Total</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>

### Profil des résidents-clients du Tc

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	24 900	41,8%	5 à 17 ans	7 600	12,8%	Masculin	26 900	45,1%
Travailleurs - temps partiel	3 500	5,9%	18 à 24 ans	13 600	22,9%	Féminin	12 700	21,3%
Étudiants	23 300	39,2%	25 à 34 ans	21 200	35,7%			
Retraités	4 800	8,1%	35 à 44 ans	12 300	20,4%			
À la maison	1 100	1,9%	45 ans et +	4 600	7,7%			
Autres	1 800	3,1%	<b>Total</b>	<b>59 400</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>59 400</b>	<b>100%</b>

### Pourcentage des résidents qui sont client du Tc

39%

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux	% cumulatif	Part modale du transport en commun
1	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	94 300	44%	44%	34%
2	LaSalle	61 200	28%	72%	34%
3	Saint-Laurent	9 200	4%	76%	37%
4	Plateau-Mont-Royal	8 000	4%	80%	37%
5	Outremont	7 100	3%	83%	36%
6	Westmount	5 100	2%	85%	34%
7	Sud-Ouest	4 700	2%	87%	37%
8	Mont-Royal	4 300	2%	89%	34%
9	Ahuntsic - Cartierville	4 200	2%	91%	31%
10	Roussimont - La Petite-Patrie	3 800	2%	93%	47%
11	Côte-Saint-Luc	3 500	2%	95%	21%
12	LaSalle	3 300	2%	97%	21%
13	Langeland	2 900	1%	98%	17%
14	Villeray - Saint-Michel - Parc Dextension	2 600	1%	99%	39%
15	Laval	2 100	1%	100%	11%
16	Verdun	2 000	1%		20%
17	Dorval	2 000	1%		20%
18	Merrier - Hochelag-Maisonneuve	1 800	1%		11%
19	Montreal-Ouest	1 400	1%		24%
20	Rose-Hulme	1 400	1%		2%
21	Pointe-Claire	1 100	1%		17%
22	Rose-Hulme	1 000	0%		20%
23	Lachine	800	0%		11%
24	Saint-Laurent	700	0%		non-significatif
25	Hampstead	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
26	Arco	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
27	Montreal-Nord	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
28	Pierrefonds - Roseboro	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
29	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
30	Dollard-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
31	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Kirkland	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Boucardville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Sacré-Coeur	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	Senneville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>211 700</b>	<b>100%</b>	<b>41%</b>	

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux	% cumulatif	Part modale du transport en commun
1	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	94 300	37%	37%	44%
2	Laval	12 300	5%	42%	34%
3	Côte-Saint-Luc	11 100	4%	47%	21%
4	Langeland	9 700	4%	51%	52%
5	Villeray - Saint-Michel - Parc Dextension	9 200	4%	55%	54%
6	Saint-Laurent	8 900	4%	59%	36%
7	Rose-Hulme	8 800	3%	62%	38%
8	Rose-Hulme	8 500	3%	65%	38%
9	Roussimont - La Petite-Patrie	7 700	3%	68%	58%
10	Plateau-Mont-Royal	6 500	3%	70%	37%
11	Ahuntsic - Cartierville	6 400	3%	73%	62%
12	LaSalle	6 200	3%	76%	21%
13	Sud-Ouest	5 200	2%	78%	58%
14	Mont-Royal	5 000	2%	80%	20%
15	Westmount	4 800	2%	82%	11%
16	Outremont	4 700	2%	84%	39%
17	Hampstead	4 700	2%	86%	21%
18	LaSalle	4 000	2%	87%	27%
19	Merrier - Hochelag-Maisonneuve	4 000	2%	89%	8%
20	Verdun	3 700	1%	90%	54%
21	Dollard-des-Ormeaux	3 400	1%	91%	11%
22	Pierrefonds - Roseboro	2 800	1%	92%	37%
23	Lachine	2 800	1%	93%	46%
24	Saint-Laurent	2 500	1%	94%	30%
25	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	2 300	1%	95%	44%
26	Montreal-Ouest	2 100	1%	96%	19%
27	Dorval	1 900	1%	97%	14%
28	Arco	1 500	1%	98%	18%
29	Dorval	1 500	1%	99%	29%
30	Kirkland	1 200	0%	99%	12%
31	Pointe-Claire	1 100	0%	99%	58%
32	Boucardville	1 100	0%	100%	36%
33	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Rose-Hulme	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	Senneville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>251 900</b>	<b>100%</b>	<b>41%</b>	

### Source : Enquête Origine-Destination 2012 (enqod\_12)

Document produit par le Service des transports en commun de la Ville de Montréal

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Lachine

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	1 205	6,1%	1 180	5,4%	2 385	5,7%
5 à 9 ans	1 055	5,3%	995	4,6%	2 050	4,9%
10 à 14 ans	1 075	5,4%	1 030	4,7%	2 105	5,1%
15 à 19 ans	1 190	6,0%	1 285	5,9%	2 475	5,9%
20 à 24 ans	1 225	6,2%	1 285	5,9%	2 510	6,0%
25 à 29 ans	1 295	6,5%	1 400	6,4%	2 695	6,5%
30 à 34 ans	1 375	7,0%	1 485	6,8%	2 860	6,9%
35 à 39 ans	1 375	7,0%	1 365	6,2%	2 740	6,6%
40 à 44 ans	1 510	7,6%	1 480	6,8%	2 990	7,2%
45 à 49 ans	1 690	8,5%	1 760	8,1%	3 450	8,3%
50 à 54 ans	1 745	8,8%	1 770	8,1%	3 515	8,4%
55 à 59 ans	1 430	7,2%	1 510	6,9%	2 940	7,1%
60 à 64 ans	1 150	5,8%	1 275	5,8%	2 425	5,8%
65 à 69 ans	800	4,0%	935	4,3%	1 735	4,2%
70 à 74 ans	535	2,7%	755	3,5%	1 290	3,1%
75 à 79 ans	505	2,6%	690	3,2%	1 195	2,9%
80 à 84 ans	345	1,7%	745	3,4%	1 090	2,6%
85 à 89 ans	185	0,9%	535	2,4%	720	1,7%
90 à 94 ans	65	0,3%	265	1,2%	330	0,8%
95 à 99 ans	10	0,1%	85	0,4%	95	0,2%
100 ans et plus	0	0,0%	10	0,0%	10	0,0%
<b>Total</b>	<b>19 775</b>	<b>100,0%</b>	<b>21 850</b>	<b>100,0%</b>	<b>41 625</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	3 685	15,6%
Études secondaires	8 165	34,6%
Études collégiales	3 840	16,3%
Études universitaires	7 745	32,8%
Indeterminé	180	0,8%
<b>Total</b>	<b>23 615</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	29 020	69,7%
Née au Canada (hors Québec)	1 865	4,5%
Résidents non-permanents	520	1,2%
Avant 1971	1 000	2,4%
1971-1980	825	2,0%
1981-1990	880	2,1%
1991-2000	1 665	4,0%
2001-2005	1 775	4,3%
2006-2011	2 380	5,7%
Indeterminé	1 695	4,1%
<b>Total</b>	<b>41 625</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	26 904 \$
Rang dans l'agglomération	19 de 33
Revenu moyen	34 859 \$
Rang dans l'agglomération	22 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	2349
Personnes / logis	2,2
Part relative de la population (% arr / île)	2,2%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	18%	19%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	7 100	4 000
2	Non-significatif	15%	11%	Non-significatif	Non-significatif	5 600	7 600
3	Non-significatif	5%	6%	Non-significatif	Non-significatif	2 800	4 400
4	Non-significatif	4%	6%	Non-significatif	Non-significatif	2 300	4 400
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
%	23%	45%	26%	5%	1%	18 500	21 500

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,52
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,62
Proportion des ménages sans auto	23%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Lachine

### Mode de transport

Toute la journée (24 heures)  
 (Avec le retour au domicile)

Tous modes motorisés	Mode de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
		Nombre	%	Origine	Se destinent
Tous modes motorisés	Auto	31 200	10%	30 400	96%
	Conducteur et moto	11 200	36%	7 300	14%
	Passager et taxi	20 000	64%	23 100	74%
	<b>Total Auto</b>	<b>41 200</b>	<b>60%</b>	<b>37 600</b>	<b>72%</b>
	Transport en commun	12 200	34%	7 000	13%
	Autobus STM	8 500	24%	4 200	8%
	Métro	3 700	10%	2 800	5%
	Train	2 300	7%	1 300	2%
	Autres (STL, STL, RTL)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	<b>Total T.C.</b>	<b>14 800</b>	<b>18%</b>	<b>8 200</b>	<b>10%</b>
	Autres	2 200	6%	200	0%
<b>Total motorisés</b>	<b>60 200</b>	<b>87%</b>	<b>45 700</b>	<b>88%</b>	
Non motorisés	11 200	32%	5 300	11%	
Déplacement totalement à pied	11 200	32%	5 300	11%	
<b>Total non motorisés</b>	<b>11 200</b>	<b>32%</b>	<b>5 300</b>	<b>11%</b>	
<b>Total</b>	<b>71 400</b>	<b>100%</b>	<b>51 000</b>	<b>100%</b>	

### AB Déplacement tous modes confondus

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Trattement: planification et développement des études, STM

Tous les jours (24 heures)  
 (Avec le retour au domicile)

Part modale	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	2013	AM	2013	AM
Part modale de transport en commun	34%	34%	18%	24%
Part modale de transport à pied	20%	20%	18%	24%
Part modale de transport en auto	46%	46%	64%	52%

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Trattement: planification et développement des études, STM

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Tous les jours (24 heures)  
 (Avec le retour au domicile)

Groupes d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	20%	37%	32%
18 à 24 ans	40%	32%	41%
25 à 44 ans	18%	18%	18%
45 à 64 ans	11%	14%	13%
65 ans et plus	7%	14%	11%
<b>Total</b>	<b>18%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Trattement: planification et développement des études, STM

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Tous les jours (24 heures)  
 (Avec le retour au domicile)

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	13%	17%	15%
Travailleurs - temps partiel	22%	20%	21%
Étudiants	37%	42%	42%
Retraités	8%	12%	11%
À la maison	non significatif	10%	14%
Autres	9%	9%	9%
<b>Total</b>	<b>18%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Trattement: planification et développement des études, STM

### Motifs des déplacements

Tous les jours (24 heures)  
 (Avec le retour au domicile)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	Se destinent
Travail	39,0%	22,4%
Études	6,6%	9,0%
Loyer	8,0%	7,5%
Magasinage	8,1%	5,2%
Autres	32,8%	32,7%
Retour à domicile	41,5%	41,2%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Trattement: planification et développement des études, STM

### Profil des résidents-clients du T.C.

Tous les jours (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	3 300	42,3%	14 à 17 ans	1 000	18,1%	Masculin	3 700	43,6%
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	18 à 24 ans	1 000	18,2%	Féminin	4 700	56,4%
Étudiants	3 300	42,3%	25 à 44 ans	2 000	30,8%			
Retraités	non significatif	non significatif	65 ans et +	1 000	23,7%			
À la maison	non significatif	non significatif						
Autres	non significatif	non significatif						
<b>Total</b>	<b>6 600</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>6 400</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>8 400</b>	<b>100%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Trattement: planification et développement des études, STM

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rank	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	%	Composition	Part modale de transport en commun
1	Lachine	22 700	43%	43%	8%
2	Ville-Marie	5 500	10%	53%	50%
3	LaSalle	4 800	9%	63%	22%
4	Dorval	2 800	5%	68%	40%
5	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	2 800	5%	79%	60%
6	Saint-Laurent	2 600	5%	78%	15%
7	Pointe-Claire	2 100	4%	82%	3%
8	Sud-Ouest	1 400	3%	85%	13%
9	Rive-Sud	1 300	2%	87%	2%
10	LaSalle	800	2%	89%	0%
11	Plateau-Mont-Royal	800	2%	90%	44%
12	Verdun	non significatif	non significatif	91%	non significatif
13	Longueuil	non significatif	non significatif	92%	non significatif
14	Villiers - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	95%	non significatif
15	Alouette - Cartier	non significatif	non significatif	96%	non significatif
16	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	95%	non significatif
17	Rive-Nord	non significatif	non significatif	95%	non significatif
18	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	96%	non significatif
19	Verdun	non significatif	non significatif	96%	non significatif
20	Pierrefonds - Robson	non significatif	non significatif	97%	non significatif
21	Merivie - Hochelag-Maisonneuve	non significatif	non significatif	97%	non significatif
22	Outremont	non significatif	non significatif	98%	non significatif
23	Beaconsfield	non significatif	non significatif	98%	non significatif
24	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	98%	non significatif
25	Mont-Royal	non significatif	non significatif	99%	non significatif
26	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	99%	non significatif
27	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	99%	non significatif
28	Arpus	non significatif	non significatif	99%	non significatif
29	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Base-D'Orléans	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Saint-Gervais	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>52 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>39%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Trattement: planification et développement des études, STM

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	%	Composition	Part modale de transport en commun
1	Lachine	22 700	43%	43%	8%
2	LaSalle	4 800	9%	52%	17%
3	Rive-Sud	3 600	7%	7%	2%
4	Rive-Nord	2 100	4%	63%	2%
5	LaSalle	2 100	4%	67%	3%
6	Dorval	1 600	3%	70%	11%
7	Verdun	1 400	3%	73%	3%
8	Sud-Ouest	1 300	3%	75%	20%
9	Pointe-Claire	1 200	2%	78%	5%
10	Longueuil	1 100	2%	80%	8%
11	Beaconsfield	1 000	2%	82%	2%
12	Pierrefonds - Robson	1 000	2%	83%	10%
13	Saint-Laurent	800	2%	85%	10%
14	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	800	2%	82%	11%
15	Kirkland	non significatif	non significatif	88%	non significatif
16	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	88%	non significatif
17	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	90%	non significatif
18	Alouette - Cartier	non significatif	non significatif	91%	non significatif
19	Merivie - Hochelag-Maisonneuve	non significatif	non significatif	92%	non significatif
20	Villiers - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	93%	non significatif
21	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	93%	non significatif
22	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	95%	non significatif
23	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	96%	non significatif
24	Saint-Omer	non significatif	non significatif	96%	non significatif
25	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	97%	non significatif
26	Ville-Marie	non significatif	non significatif	98%	non significatif
27	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	98%	non significatif
28	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	99%	non significatif
29	Arpus	non significatif	non significatif	99%	non significatif
30	Base-D'Orléans	non significatif	non significatif	99%	non significatif
31	Outremont	non significatif	non significatif	99%	non significatif
32	Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>52 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>11%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Trattement: planification et développement des études, STM

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement LaSalle

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	2 075	5,9%	2 055	5,2%	4 130	5,6%
5 à 9 ans	1 855	5,3%	1 725	4,4%	3 580	4,8%
10 à 14 ans	1 855	5,3%	1 755	4,5%	3 610	4,9%
15 à 19 ans	2 215	6,3%	2 070	5,3%	4 285	5,8%
20 à 24 ans	2 045	5,8%	2 225	5,7%	4 270	5,7%
25 à 29 ans	2 235	6,4%	2 425	6,2%	4 660	6,3%
30 à 34 ans	2 390	6,8%	2 655	6,8%	5 045	6,8%
35 à 39 ans	2 400	6,9%	2 555	6,5%	4 955	6,7%
40 à 44 ans	2 570	7,3%	2 650	6,7%	5 220	7,0%
45 à 49 ans	2 670	7,6%	2 820	7,2%	5 490	7,4%
50 à 54 ans	2 610	7,5%	2 915	7,4%	5 525	7,4%
55 à 59 ans	2 255	6,4%	2 760	7,0%	5 015	6,8%
60 à 64 ans	2 115	6,0%	2 530	6,4%	4 645	6,3%
65 à 69 ans	1 650	4,7%	2 170	5,5%	3 820	5,1%
70 à 74 ans	1 425	4,1%	1 880	4,8%	3 305	4,4%
75 à 79 ans	1 255	3,6%	1 580	4,0%	2 835	3,8%
80 à 84 ans	815	2,3%	1 315	3,3%	2 130	2,9%
85 à 89 ans	435	1,2%	800	2,0%	1 235	1,7%
90 à 94 ans	90	0,3%	300	0,8%	390	0,5%
95 à 99 ans	15	0,0%	80	0,2%	95	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	15	0,0%	15	0,0%
<b>Total</b>	<b>35 000</b>	<b>100,0%</b>	<b>39 280</b>	<b>100,0%</b>	<b>74 280</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	5 760	14,2%
Études secondaires	15 265	37,6%
Études collégiales	7 530	18,6%
Études universitaires	11 755	29,0%
Indeterminé	245	0,6%
<b>Total</b>	<b>40 555</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	44 305	59,6%
Née au Canada (hors Québec)	2 015	2,7%
Résidents non-permanents	1 115	1,5%
Avant 1971	5 075	6,8%
1971-1980	3 225	4,3%
1981-1990	2 725	3,7%
1991-2000	4 445	6,0%
2001-2005	3 830	5,2%
2006-2011	5 940	8,0%
Indeterminé	1 605	2,2%
<b>Total</b>	<b>74 280</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	23 812 \$
Rang dans l'agglomération	26 de 33
Revenu moyen	30 439 \$
Rang dans l'agglomération	30 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	4565
Personnes / logis	2,3
Part relative de la population (% arr / île)	3,9%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	13%	22%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	11 700	7 600
2	5%	17%	8%	Non-significatif	Non-significatif	10 200	11 700
3	Non-significatif	6%	6%	Non-significatif	Non-significatif	5 000	7 800
4	Non-significatif	5%	6%	Non-significatif	Non-significatif	4 300	7 200
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	2%	Non-significatif	Non-significatif	1 400	2 500
%	21%	52%	23%	4%	1%	32 600	36 900

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,50
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,59
Proportion des ménages sans auto	21%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement LaSalle

### Mois de transport

Toute la journée (24 heures)  
réponse multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (hors retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)	
	Nombre	%	Nombre	%
<b>Tous modes motorisés</b>				
Piège	88 000	57%	50 000	57%
Passagers et taxi	24 400	15%	14 500	16%
Autres	21 400	13%	15 500	17%
<b>Total Auto</b>	<b>133 800</b>	<b>75%</b>	<b>79 900</b>	<b>75%</b>
Transport en commun				
Métro	21 300	13%	10 500	12%
Tram	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
Autres (STL, STL, RTL)	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
Transport adapté	700	0%	non-significatif	0%
<b>Total T.C.</b>	<b>22 000</b>	<b>13%</b>	<b>11 000</b>	<b>10%</b>
Autres	<b>2 800</b>	<b>2%</b>	<b>2 800</b>	<b>3%</b>
<b>Total motorisés</b>	<b>158 600</b>	<b>90%</b>	<b>93 700</b>	<b>90%</b>
Non motorisés				
Déplacement totalement à pied	13 700	8%	7 000	8%
Autres	1 600	1%	800	1%
<b>Total non motorisés</b>	<b>15 300</b>	<b>9%</b>	<b>7 800</b>	<b>8%</b>
<b>Total</b>	<b>174 900</b>	<b>100%</b>	<b>103 500</b>	<b>100%</b>

### AB déplacement tous modes confondu

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

Taux de mobilité : 2,2 (Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement)

Proportion de personnes ne vivant pas déplacées : 10,8%

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale de transport en commun	Résidents de l'arrondissement (hors retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)	
	2011	2013	2011	2013
	24%	31%	22%	24%

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

Proportion de personnes ne vivant pas déplacées : 10,8%

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Groupe d'âge	Homme	Femme	Total
0 à 17 ans	34%	42%	38%
18 à 24 ans	47%	50%	48%
25 à 44 ans	39%	21%	21%
45 à 64 ans	18%	25%	19%
65 ans et plus	7%	12%	10%
<b>Total</b>	<b>20%</b>	<b>28%</b>	<b>24%</b>

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

Proportion de personnes ne vivant pas déplacées : 10,8%

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Occupation	Homme	Femme	Total
Travailleurs - temps plein	10%	23%	16%
Travailleurs - temps partiel	22%	22%	22%
Étudiants	47%	47%	47%
Rétirés	7%	21%	14%
À la maison	13%	35%	24%
Autres	10%	10%	10%
<b>Total</b>	<b>20%</b>	<b>28%</b>	<b>24%</b>

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

Proportion de personnes ne vivant pas déplacées : 10,8%

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

### Mois des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)	
	Nombre	%
Travail	38,1%	34,8%
Études	8,4%	8,1%
Loyer	7,3%	7,1%
Mariage	10,4%	10,0%
Autres	33,3%	30,8%
Retour à domicile	42,1%	40,1%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

Proportion de personnes ne vivant pas déplacées : 10,8%

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

### Profil des résidents-clients du TeC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	7 500	42,2%	5 à 17 ans	4 400	25,2%	Mélangé	7 100	40,6%
Travailleurs - temps partiel	1 100	6,4%	18 à 25 ans	1 600	20,2%	Féminin	10 500	59,6%
Étudiants	6 600	37,3%	26 à 44 ans	4 900	27,7%			
Rétirés	1 800	10,3%	45 à 64 ans	4 300	24,3%			
À la maison	non-significatif	non-significatif	65 ans et +	1 500	8,7%			
Autres	non-significatif	non-significatif						
<b>Total</b>	<b>17 700</b>	<b>100%</b>		<b>17 700</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>17 700</b>	<b>100%</b>

Proportion de personnes ne vivant pas déplacées : 10,8%

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rank	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% comparé	Part modale de transport en commun
1	LaSalle	41 800	47%	47%	10%
2	Ville-Marie	11 200	12%	50%	63%
3	Sud-Ouest	5 800	6%	60%	10%
4	Verdon	4 800	5%	70%	17%
5	Lachine	4 600	5%	75%	17%
6	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	4 200	4%	79%	10%
7	Saint-Laurent	2 800	3%	82%	18%
8	Longueuil	1 600	2%	84%	15%
9	Rive-Sud	1 700	2%	86%	4%
10	Dorval	1 600	2%	86%	1%
11	Ahuntsic - Cartierville	1 300	1%	86%	24%
12	Plateau-Mont-Royal	1 200	1%	86%	30%
13	Pointe-Claire	900	1%	91%	5%
14	Roumoult - La Petite-Patrie	900	1%	92%	28%
15	Laval	900	1%	92%	14%
16	Wheatmount	800	1%	94%	5%
17	Villeray - Saint-Michel - Parc Extension	700	1%	9%	non-significatif
18	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
19	Rive-Nord	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
20	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
21	Montréal-Ouest	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
22	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
23	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
24	Pierrefonds - Roxboro	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
25	Montréal-Nord	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
26	Saint-Léonard	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
27	Rivière-des-Pratès - Fronte-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
28	Dollard-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
29	Aspée	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
30	Côte-Verte	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
31	Rickard	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Montclair	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Hampstead	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Senneville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	Bas-Cap	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>92 400</b>	<b>200%</b>		<b>24%</b>

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

Proportion de personnes ne vivant pas déplacées : 10,8%

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% comparé	Part modale de transport en commun
1	LaSalle	41 800	48%	48%	14%
2	Sud-Ouest	9 200	10%	58%	16%
3	Rive-Nord	8 200	9%	67%	14%
4	Verdon	7 300	8%	75%	17%
5	Lachine	4 800	5%	81%	10%
6	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	6 300	4%	84%	23%
7	Laval	1 600	2%	86%	12%
8	Longueuil	1 600	2%	86%	17%
9	Rive-Nord	1 500	2%	86%	11%
10	Ville-Marie	1 200	1%	91%	63%
11	Pierrefonds - Roxboro	900	1%	91%	14%
12	Villeray - Saint-Michel - Parc Extension	800	1%	92%	12%
13	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	700	1%	93%	34%
14	Roumoult - La Petite-Patrie	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
15	Ahuntsic - Cartierville	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
16	Dollard-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
17	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
18	Dorval	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
19	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
20	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
21	Montréal-Nord	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
22	Rivière-des-Pratès - Fronte-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
23	Plateau-Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
24	Montréal-Ouest	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
25	Plateau-Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
26	Saint-Léonard	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
27	Rickard	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
28	Wheatmount	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
29	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
30	Bas-Cap	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
31	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Hampstead	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Aspée	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Senneville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Montréal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>89 800</b>	<b>200%</b>		<b>17%</b>

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

Proportion de personnes ne vivant pas déplacées : 10,8%

Source : Étude Équipe Services 2013 (enquête AB)

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement du Plateau-Mont-Royal

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	2 280	4,5%	2 285	4,6%	4 565	4,5%
5 à 9 ans	1 575	3,1%	1 495	3,0%	3 070	3,1%
10 à 14 ans	1 340	2,6%	1 250	2,5%	2 590	2,6%
15 à 19 ans	1 700	3,3%	1 925	3,9%	3 625	3,6%
20 à 24 ans	4 765	9,4%	5 605	11,3%	10 370	10,3%
25 à 29 ans	7 085	13,9%	7 385	14,9%	14 470	14,4%
30 à 34 ans	7 140	14,0%	6 500	13,1%	13 640	13,6%
35 à 39 ans	5 105	10,0%	4 095	8,3%	9 200	9,2%
40 à 44 ans	3 810	7,5%	3 010	6,1%	6 820	6,8%
45 à 49 ans	3 595	7,1%	2 770	5,6%	6 365	6,3%
50 à 54 ans	3 195	6,3%	2 815	5,7%	6 010	6,0%
55 à 59 ans	2 905	5,7%	2 605	5,3%	5 510	5,5%
60 à 64 ans	2 410	4,7%	2 205	4,5%	4 615	4,6%
65 à 69 ans	1 565	3,1%	1 530	3,1%	3 095	3,1%
70 à 74 ans	895	1,8%	1 135	2,3%	2 030	2,0%
75 à 79 ans	705	1,4%	1 010	2,0%	1 715	1,7%
80 à 84 ans	500	1,0%	840	1,7%	1 340	1,3%
85 à 89 ans	235	0,5%	610	1,2%	845	0,8%
90 à 94 ans	75	0,1%	310	0,6%	385	0,4%
95 à 99 ans	15	0,0%	90	0,2%	105	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	20	0,0%	20	0,0%
<b>Total</b>	<b>50 890</b>	<b>100,0%</b>	<b>49 490</b>	<b>100,0%</b>	<b>100 380</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	3 375	5,1%
Études secondaires	11 010	16,5%
Études collégiales	9 235	13,9%
Études universitaires	42 400	63,6%
Indéterminé	610	0,9%
<b>Total</b>	<b>66 630</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	57 135	56,9%
Née au Canada (hors Québec)	9 515	9,5%
Résidents non-permanents	7 695	7,7%
Avant 1971	2 795	2,8%
1971-1980	2 825	2,8%
1981-1990	2 740	2,7%
1991-2000	4 395	4,4%
2001-2005	3 635	3,6%
2006-2011	7 415	7,4%
Indéterminé	2 230	2,2%
<b>Total</b>	<b>100 380</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	26 014 \$
Rang dans l'agglomération	22 de 33
Revenu moyen	37 489 \$
Rang dans l'agglomération	18 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	12348
Personnes / logis	1,8
Part relative de la population (% arr / île)	5,2%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	33%	19%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	29 100	11 700
2	12%	15%	3%	Non-significatif	Non-significatif	16 600	12 000
3	3%	5%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	5 300	4 300
4	Non-significatif	3%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	2 900	3 000
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	1 200	1 200
%	49%	44%	6%	1%	0%	55 100	32 200

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,33
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,37
Proportion des ménages sans auto	49%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement du Plateau-Mont-Royal

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
réponses multiples permises

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec le retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (avec le retour au domicile)				
	Nombre	%	Origine	%	De destination	%	
Tous modes motorisés	Auto	36 800	21%	38 000	20%	54 000	31%
	Conducteur et passager	15 800	6%	9 400	6%	12 900	8%
	Passagers et taxi	15 800	6%	9 400	6%	12 900	8%
	<b>Total Auto</b>	<b>66 200</b>	<b>27%</b>	<b>47 200</b>	<b>22%</b>	<b>66 900</b>	<b>42%</b>
Transport en commun	Autobus STM	18 700	11%	12 200	7%	21 900	14%
	Métro	41 400	17%	24 300	10%	26 900	16%
	Tram	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	1 400	1%
	Autres (CST, STL, RTL)	1 000	0%	800	0%	1 900	1%
	Transport adapté	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
	<b>Total T.C.</b>	<b>61 800</b>	<b>26%</b>	<b>37 700</b>	<b>18%</b>	<b>53 000</b>	<b>33%</b>
Autres	Bus scolaires, autres bus	2 800	1%	1 800	1%	1 800	1%
	<b>Total motorisés</b>	<b>122 200</b>	<b>54%</b>	<b>84 200</b>	<b>37%</b>	<b>120 200</b>	<b>64%</b>
Non motorisés	Marche	27 600	11%	27 200	11%	31 400	8%
	Déplacement totalement à pied	86 800	35%	49 600	21%	46 400	28%
	<b>Total non motorisés</b>	<b>114 400</b>	<b>46%</b>	<b>76 800</b>	<b>33%</b>	<b>77 800</b>	<b>46%</b>
	<b>Total</b>	<b>244 700</b>	<b>100%</b>	<b>160 900</b>	<b>100%</b>	<b>198 000</b>	<b>100%</b>

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)

Taux de mobilité : 2,4 - Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 13,3%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec le retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (avec le retour au domicile)	
	2013	2011	2013	2011
	24 %	21 %	21 %	14 %
	49%	54%	49%	54%
	35%	38%	35%	38%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Groupe d'âge	Résidents		Total
	Homme	Femme	
0 à 17 ans	54%	50%	52%
18 à 24 ans	78%	70%	74%
25 à 44 ans	43%	48%	46%
45 à 64 ans	28%	38%	34%
65 ans et plus	38%	42%	40%
<b>Total</b>	<b>44%</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Résidents		Total
	Homme	Femme	
Travailleurs - temps plein	41%	48%	44%
Travailleurs - temps partiel	17%	17%	17%
Étudiants	65%	70%	68%
Rétirés	13%	12%	13%
À la maison	non-significatif	41%	44%
Autres	10%	10%	10%
<b>Total</b>	<b>44%</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

### Motifs des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement Origine	De destination
Travail	34,2%	15,9%
Études	7,1%	5,9%
Louir	30,3%	12,9%
Mariage	10,1%	10,9%
Autres	9,9%	12,4%
Retour à domicile	46,3%	46,9%
<b>Total</b>	<b>30%</b>	<b>20%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

### Profil des résidents-clients du TeC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	17 200	54,5%	18 à 24 ans	2 200	7,8%	Masculin	14 000	45,4%
Travailleurs - temps partiel	1 600	5,2%	35 à 44 ans	7 000	22,3%	Féminin	17 200	54,6%
Étudiants	9 300	28,9%	25 à 44 ans	14 800	47,0%			
Rétirés	2 200	7,0%	45 à 64 ans	1 200	3,8%			
À la maison	non-significatif	non-significatif	65 ans et +	2 000	6,3%			
Autres	1 000	3,0%						
<b>Total</b>	<b>31 300</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>31 300</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>31 300</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rank	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% cumulatif	Part modale du transport en commun
1	Plateau-Mont-Royal	56 200	41%	41%	33%
2	Ville-Marie	40 100	29%	69%	72%
3	Rosemont — La Petite-Pierre	8 400	6%	76%	17%
4	Côte-des-Neiges — Notre-Dame-de-Grâce	6 500	5%	82%	6%
5	Alphonse-Cartierville	3 400	2%	83%	42%
6	Villey — Saint-Michel — Parc Extension	3 000	2%	85%	42%
7	Mercier — Hochberg-Maisonovève	2 800	2%	87%	41%
8	Doherty	2 600	2%	89%	41%
9	Longueuil	2 400	2%	90%	23%
10	Saint-Laurent	2 200	2%	92%	23%
11	Sud-Ouest	2 200	2%	94%	47%
12	Laval	1 800	1%	95%	30%
13	Westmount	900	1%	96%	47%
14	Verdon	800	1%	96%	47%
15	Mont-Royal	700	1%	97%	non-significatif
16	Rive-Nord	700	1%	97%	9%
17	Rive-Sud	non-significatif	non-significatif	98%	6%
18	Dorval	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
19	Saint-Léonard	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
20	Aspée	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
21	Montréal-Nord	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
22	Lachine	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
23	LaSalle	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
24	Montréal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
25	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
26	Rivière-des-Prêtres — Tremblay-Lamer	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
27	Pierre-Claire	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
28	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
29	Kirkland	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
30	Hampstead	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
31	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Rive-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Dollard-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Terrebonne-Hochberg	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Sorel-Trudonville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	L'Île-Bizard — Sainte-Geneviève	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>136 600</b>	<b>100%</b>		<b>49%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% cumulatif	Part modale du transport en commun
1	Plateau-Mont-Royal	56 200	34%	34%	33%
2	Rosemont — La Petite-Pierre	18 300	11%	45%	41%
3	Ville-Marie	12 100	8%	53%	64%
4	Villey — Saint-Michel — Parc Extension	9 500	6%	57%	53%
5	Mercier — Hochberg-Maisonovève	8 800	6%	62%	44%
6	Côte-des-Neiges — Notre-Dame-de-Grâce	8 000	5%	67%	44%
7	Longueuil	6 500	4%	71%	32%
8	Rive-Nord	6 400	4%	73%	17%
9	Alphonse-Cartierville	5 700	3%	76%	82%
10	Rive-Sud	5 500	3%	85%	28%
11	Doherty	4 800	3%	87%	41%
12	Sud-Ouest	3 200	2%	89%	51%
13	Verdon	2 200	1%	91%	47%
14	Saint-Laurent	1 900	1%	92%	48%
15	Montréal-Nord	1 800	1%	94%	38%
16	Saint-Léonard	1 800	1%	95%	28%
17	Aspée	1 200	1%	96%	30%
18	LaSalle	1 200	1%	96%	30%
19	Westmount	1 000	1%	97%	47%
20	Verdon	900	1%	97%	26%
21	Lachine	800	0%	98%	49%
22	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
23	Pierre-Claire	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
24	Terrebonne-Hochberg	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
25	Dollard-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
26	Pierre-Claire	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
27	Dorval	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
28	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
29	Kirkland	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
30	Hampstead	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
31	Montréal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Montréal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	L'Île-Bizard — Sainte-Geneviève	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Rive-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	Sorel-Trudonville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>166 100</b>	<b>100%</b>		<b>38%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement du Sud-Ouest

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	2 045	5,8%	1 890	5,2%	3 935	5,5%
5 à 9 ans	1 485	4,2%	1 510	4,2%	2 995	4,2%
10 à 14 ans	1 510	4,3%	1 440	4,0%	2 950	4,1%
15 à 19 ans	1 800	5,1%	1 810	5,0%	3 610	5,0%
20 à 24 ans	2 650	7,5%	2 815	7,8%	5 465	7,6%
25 à 29 ans	3 900	11,0%	3 690	10,2%	7 590	10,6%
30 à 34 ans	3 570	10,1%	3 395	9,4%	6 965	9,7%
35 à 39 ans	2 685	7,6%	2 635	7,3%	5 320	7,4%
40 à 44 ans	2 595	7,3%	2 305	6,4%	4 900	6,8%
45 à 49 ans	2 625	7,4%	2 485	6,9%	5 110	7,1%
50 à 54 ans	2 655	7,5%	2 590	7,2%	5 245	7,3%
55 à 59 ans	2 300	6,5%	2 330	6,4%	4 630	6,5%
60 à 64 ans	1 935	5,5%	1 995	5,5%	3 930	5,5%
65 à 69 ans	1 195	3,4%	1 410	3,9%	2 605	3,6%
70 à 74 ans	890	2,5%	1 115	3,1%	2 005	2,8%
75 à 79 ans	690	2,0%	1 075	3,0%	1 765	2,5%
80 à 84 ans	500	1,4%	865	2,4%	1 365	1,9%
85 à 89 ans	230	0,7%	595	1,6%	825	1,2%
90 à 94 ans	60	0,2%	210	0,6%	270	0,4%
95 à 99 ans	15	0,0%	50	0,1%	65	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	5	0,0%	5	0,0%
<b>Total</b>	<b>35 340</b>	<b>100,0%</b>	<b>36 200</b>	<b>100,0%</b>	<b>71 540</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	7 355	16,8%
Études secondaires	12 535	28,7%
Études collégiales	6 440	14,7%
Études universitaires	16 670	38,2%
Indéterminé	690	1,6%
<b>Total</b>	<b>43 690</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	48 295	67,5%
Née au Canada (hors Québec)	3 885	5,4%
Résidents non-permanents	1 330	1,9%
Avant 1971	1 775	2,5%
1971-1980	1 480	2,1%
1981-1990	2 050	2,9%
1991-2000	4 140	5,8%
2001-2005	3 220	4,5%
2006-2011	4 175	5,8%
Indéterminé	1 190	1,7%
<b>Total</b>	<b>71 540</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	22 120 \$
Rang dans l'agglomération	29 de 33
Revenu moyen	31 311 \$
Rang dans l'agglomération	27 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	4563
Personnes / logis	2,0
Part relative de la population (% arr / île)	3,7%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	23%	21%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	15 700	8 500
2	8%	18%	5%	Non-significatif	Non-significatif	11 000	10 300
3	Non-significatif	7%	3%	Non-significatif	Non-significatif	4 300	5 300
4	Non-significatif	4%	2%	Non-significatif	Non-significatif	2 800	3 600
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	1 200	1 900
%	34%	52%	12%	2%	1%	35 100	29 600

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,42
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,49
Proportion des ménages sans auto	34%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM



# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement du Sud-Ouest

**Mode de transport**  
Route le jour (24 heures)  
Épave multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (hors retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)	
	Nombre	%	Nombre	%
<b>Tous modes motorisés</b>	<b>125 600</b>	<b>79%</b>	<b>70 700</b>	<b>81%</b>
Auto	43 500	35%	37 800	46%
Conducteur et pass.	15 500	12%	8 700	10%
Passagers et taxi	15 500	12%	8 700	10%
<b>Total Auto</b>	<b>77 800</b>	<b>49%</b>	<b>46 400</b>	<b>53%</b>
Motocycle	15 100	12%	8 500	10%
Moto	40 000	32%	20 900	24%
Taxi	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Autres (CIT, 37L, RTL)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total T.A.C.</b>	<b>42 800</b>	<b>28%</b>	<b>24 800</b>	<b>28%</b>
Autres	2 100	2%	1 000	1%
<b>Bus scolaires, autres bus</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>
<b>Total motorisés</b>	<b>125 600</b>	<b>79%</b>	<b>70 700</b>	<b>81%</b>
Non motorisés	4 500	4%	2 100	2%
Déplacement totalement à pied	26 300	21%	14 100	16%
<b>Total non motorisés</b>	<b>32 800</b>	<b>22%</b>	<b>18 700</b>	<b>21%</b>
<b>Total déplacements</b>	<b>158 400</b>	<b>100%</b>	<b>87 500</b>	<b>100%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2011 (ESOD), 2e volet

Taux de mobilité: 2,2  
Pourcentage de personnes ne vivant qu'à domicile: 16,3%

Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

**Part modale**  
Route le jour (24 heures)

Part modale de transport en commun	Résidents de l'arrondissement (hors retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)	
	24 h	AM	Origine	Se destination
2013	17%	42%	35%	37%

Source: Enquête Origine-Destination 2011 (ESOD), 2e volet

**Part modale des résidents de l'arrondissement**  
Route le jour (24 heures)  
Avec le retour au domicile

Groupes d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	43%	48%	45%
18 à 23 ans	60%	60%	60%
24 à 44 ans	33%	38%	36%
45 à 64 ans	23%	34%	27%
65 ans et plus	23%	32%	26%
<b>Total</b>	<b>33%</b>	<b>42%</b>	<b>37%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2011 (ESOD), 2e volet

**Part modale des résidents de l'arrondissement**  
Route le jour (24 heures)  
Avec le retour au domicile

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	27%	40%	33%
Travailleurs - temps partiel	40%	38%	38%
Étudiants	57%	59%	58%
Retraités	23%	20%	22%
À la maison	40%	33%	36%
Autres	30%	32%	31%
<b>Total</b>	<b>33%</b>	<b>42%</b>	<b>37%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2011 (ESOD), 2e volet

**Motifs des déplacements**  
Route le jour (24 heures)

Tous motifs	Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)
Travail	35,4%
Études	7,2%
Loisir	8,5%
Allogement	7,7%
Autres	13,7%
Retour à domicile	48,7%
<b>Total</b>	<b>100%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2011 (ESOD), 2e volet

**Profil des résidents-clients du TEC**  
Route le jour (24 heures)

Occupation	Hommes	%	Âge	Hommes	%	Sexe	Hommes	%
Travailleurs - temps plein	13 500	50,3%	0 à 17 ans	2 000	11,4%	Masculin	10 100	44,7%
Travailleurs - temps partiel	5 200	6,3%	18 à 25 ans	4 800	21,0%	Féminin	12 600	55,3%
Étudiants	3 200	31,2%	26 à 44 ans	9 000	39,7%			
Retraités	1 800	7,3%	45 à 64 ans	5 000	21,9%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	1 400	6,0%			
Autres	700	1,2%						
<b>Total</b>	<b>22 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>22 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>22 200</b>	<b>100%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2011 (ESOD), 2e volet

pourcentage de résidents qui sont clients du TEC: 37%

Source: Enquête Origine-Destination 2011 (ESOD), 2e volet

**Principaux secteurs de destination des résidents**  
Route le jour (24 heures)

Rank	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% cumulé	Part modale de transport en commun
1	Sud-Ouest	26 600	30%	30%	22%
2	Ville-Marie	20 600	23%	53%	67%
3	Lafayette	9 200	10%	63%	54%
4	Verdon	5 700	6%	70%	22%
5	Côte-des-Matigès - Notre-Dame-de-Grâce	5 100	6%	75%	58%
6	Plateau-Mont-Royal	3 100	3%	78%	39%
7	Saint-Laurent	2 800	3%	82%	35%
8	Langeloup	2 000	2%	84%	28%
9	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	1 700	2%	86%	54%
10	Westmount	1 400	2%	88%	2%
11	Rive-Sud	1 400	2%	89%	2%
12	Lafayette	1 300	1%	91%	20%
13	Rosemont - La Petite-Patrie	1 300	1%	92%	40%
14	Villevel - Saint-Michel - Parc-Extension	1 200	1%	94%	34%
15	Verdon	1 000	1%	96%	39%
16	Laval	900	1%	96%	39%
17	Ahuntsic - Cartierville	900	1%	97%	50%
18	Outremont	non significatif	non significatif	97%	non significatif
19	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	98%	non significatif
20	Rive-Nord	non significatif	non significatif	98%	non significatif
21	Appay	non significatif	non significatif	98%	non significatif
22	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	99%	non significatif
23	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Mont-Royal	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Mont-Royal-Nord	non significatif	non significatif	99%	non significatif
26	Rivière-des-Pratres - Notre-àux-Tremblans	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Montmorency	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Villeneuve	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Pierrefonds - Roseboro	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Bassonville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Montclair-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Base-O'Leary	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>82 200</b>	<b>100%</b>		<b>37%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2011 (ESOD), 2e volet

**Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement**  
Route le jour (24 heures)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% cumulé	Part modale de transport en commun
1	Sud-Ouest	26 600	34%	34%	27%
2	Verdon	5 900	8%	42%	27%
3	Lafayette	5 600	7%	49%	18%
4	Côte-des-Matigès - Notre-Dame-de-Grâce	4 700	6%	55%	37%
5	Langeloup	4 000	6%	61%	20%
6	Rive-Sud	4 700	6%	67%	14%
7	Ville-Marie	2 800	5%	72%	48%
8	Laval	2 400	3%	75%	39%
9	Bassonville	2 300	3%	78%	21%
10	Plateau-Mont-Royal	2 200	3%	81%	47%
11	Rosemont - La Petite-Patrie	2 100	3%	84%	48%
12	Villevel - Saint-Michel - Parc-Extension	1 700	2%	86%	80%
13	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	1 500	2%	88%	55%
14	Lafayette	1 400	2%	90%	23%
15	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	1 200	2%	92%	52%
16	Westmount	1 100	1%	93%	7%
17	Saint-Laurent	1 000	1%	94%	39%
18	Rivière-des-Pratres - Notre-àux-Tremblans	non significatif	non significatif	95%	non significatif
19	Outremont	non significatif	non significatif	95%	non significatif
20	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	95%	non significatif
21	Montclair-Ouest	non significatif	non significatif	97%	non significatif
22	Pierrefonds - Roseboro	non significatif	non significatif	97%	non significatif
23	Appay	non significatif	non significatif	97%	non significatif
24	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	98%	non significatif
25	Montclair-Ouest	non significatif	non significatif	98%	non significatif
26	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	99%	non significatif
27	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	99%	non significatif
28	Bassonville	non significatif	non significatif	99%	non significatif
29	Verdon	non significatif	non significatif	99%	non significatif
30	Montclair-Ouest	non significatif	non significatif	99%	non significatif
31	Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Villeneuve	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Base-O'Leary	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Montclair-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>72 200</b>	<b>100%</b>		<b>28%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2011 (ESOD), 2e volet

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	415	4,7%	385	4,1%	800	4,4%
5 à 9 ans	465	5,3%	510	5,5%	975	5,4%
10 à 14 ans	680	7,7%	625	6,7%	1 305	7,2%
15 à 19 ans	735	8,4%	725	7,8%	1 460	8,1%
20 à 24 ans	650	7,4%	570	6,1%	1 220	6,7%
25 à 29 ans	460	5,2%	395	4,2%	855	4,7%
30 à 34 ans	365	4,1%	485	5,2%	850	4,7%
35 à 39 ans	455	5,2%	540	5,8%	995	5,5%
40 à 44 ans	630	7,2%	755	8,1%	1 385	7,7%
45 à 49 ans	865	9,8%	900	9,7%	1 765	9,8%
50 à 54 ans	860	9,8%	900	9,7%	1 760	9,7%
55 à 59 ans	730	8,3%	695	7,5%	1 425	7,9%
60 à 64 ans	535	6,1%	535	5,8%	1 070	5,9%
65 à 69 ans	365	4,1%	320	3,4%	685	3,8%
70 à 74 ans	210	2,4%	280	3,0%	490	2,7%
75 à 79 ans	165	1,9%	200	2,2%	365	2,0%
80 à 84 ans	110	1,3%	200	2,2%	310	1,7%
85 à 89 ans	80	0,9%	165	1,8%	245	1,4%
90 à 94 ans	20	0,2%	85	0,9%	105	0,6%
95 à 99 ans	5	0,1%	30	0,3%	35	0,2%
100 ans et plus	0	0,0%	10	0,1%	10	0,1%
<b>Total</b>	<b>8 800</b>	<b>100,0%</b>	<b>9 300</b>	<b>100,0%</b>	<b>18 100</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	685	6,8%
Études secondaires	3 435	34,0%
Études collégiales	1 935	19,1%
Études universitaires	4 025	39,8%
Indéterminé	25	0,2%
<b>Total</b>	<b>10 105</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	12 770	70,6%
Née au Canada (hors Québec)	765	4,2%
Résidents non-permanents	160	0,9%
Avant 1971	670	3,7%
1971-1980	405	2,2%
1981-1990	595	3,3%
1991-2000	1 215	6,7%
2001-2005	530	2,9%
2006-2011	545	3,0%
Indéterminé	445	2,5%
<b>Total</b>	<b>18 100</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	34 387 \$
Rang dans l'agglomération	10 de 33
Revenu moyen	46 856 \$
Rang dans l'agglomération	10 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	767
Personnes / logis	2,7
Part relative de la population (% arr / île)	1,0%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	Non-significatif	15%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	1 600	1 600
2	Non-significatif	12%	15%	Non-significatif	Non-significatif	2 100	3 300
3	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	1 200	2 700
4	Non-significatif	Non-significatif	12%	Non-significatif	Non-significatif	1 400	3 200
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
%	8%	31%	41%	14%	5%	6 800	12 000

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,68
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,81
Proportion des ménages sans auto	8%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement L'île-Bizard-Sainte-Geneviève

### Mode de transport

Toute la journée (24 heures)

réponses multiples permises

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)				
	Nombre	%	Origine	%	De destination	%	
Tous modes motorisés	Auto						
	Conducteur et pass	27 502	67%	13 700	67%	4 402	64%
	Passagers et taxi	7 000	17%	3 500	17%	2 700	20%
	<b>Total Auto</b>	<b>34 502</b>	<b>84%</b>	<b>17 200</b>	<b>84%</b>	<b>7 102</b>	<b>83%</b>
	Transport en commun						
	Routiers (STC)	1 000	3%	1 000	5%	500	6%
	Métro	1 300	3%	non-significatif	3%	non-significatif	non-significatif
Tram	1 200	3%	non-significatif	3%	non-significatif	non-significatif	
Autres (CT, STL, RT)	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	
Transport adapté	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	
<b>Total T.C.</b>	<b>3 500</b>	<b>8%</b>	<b>1 800</b>	<b>8%</b>	<b>800</b>	<b>7%</b>	
Autres							
Bus scolaires, autres bus	2 400	6%	2 400	6%	non-significatif	non-significatif	
<b>Total motorisés</b>	<b>39 302</b>	<b>95%</b>	<b>20 600</b>	<b>95%</b>	<b>12 000</b>	<b>92%</b>	
Non motorisés							
à pied	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	
déplacement totalement à pied	1 600	4%	800	4%	800	6%	
<b>Total non motorisés</b>	<b>1 600</b>	<b>5%</b>	<b>800</b>	<b>5%</b>	<b>1 000</b>	<b>8%</b>	
<b>Total</b>	<b>41 200</b>	<b>100%</b>	<b>20 600</b>	<b>100%</b>	<b>13 000</b>	<b>100%</b>	

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (ENOD) - IRI

Taux de mobilité

10,8%

Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (ENOD) - IRI

Part mode

Toute la journée (24 heures)

Part mode de transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement	
	AM	%	AM	%
2013	24%	10%	21%	11%
2011	24%	10%	21%	11%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (ENOD) - IRI

Part mode des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(avec le retour au domicile)

Groupe d'âge	Hommes		Femmes		Total
	Hommes	%	Femmes	%	
0 à 17 ans	6%	5%	6%	6%	6%
18 à 24 ans	24%	20%	24%	20%	24%
25 à 44 ans	6%	8%	6%	8%	6%
45 à 64 ans	6%	12%	6%	8%	6%
65 ans et plus	2%	1%	2%	2%	2%
<b>Total</b>	<b>6%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (ENOD) - IRI

Part mode des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(avec le retour au domicile)

Occupation	Hommes		Femmes		Total
	Hommes	%	Femmes	%	
Travailleurs - temps plein	6%	9%	6%	8%	6%
Travailleurs - temps partiel	non-significatif	10%	non-significatif	10%	non-significatif
Étudiants	15%	15%	15%	15%	15%
Rétirés	2%	1%	2%	1%	2%
À la maison	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
Autres	6%	6%	6%	6%	6%
<b>Total</b>	<b>6%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (ENOD) - IRI

Mois des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement	
	Origine	De destination
Travail	23,2%	6,9%
Études	12,7%	3,8%
Loyer	8,2%	2,2%
Mariage	6,2%	1,6%
Autres	15,4%	14,8%
Retour à domicile	32,4%	37,0%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (ENOD) - IRI

Profil des résidents-clients du TeC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	800	44,1%	18 à 24 ans	non-significatif	12,7%	Masculin	700	86,3%
Travailleurs - temps partiel	non-significatif	non-significatif	25 à 44 ans	non-significatif	30,9%	Féminin	1 200	61,5%
Étudiants	800	44,2%	25 à 44 ans	non-significatif	24,7%			
Rétirés	non-significatif	non-significatif	45 à 64 ans	non-significatif	39,7%			
À la maison	non-significatif	non-significatif	65 ans et +	non-significatif	2,0%			
Autres	non-significatif	non-significatif						
<b>Total</b>	<b>1 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>1 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>1 800</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (ENOD) - IRI

Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rank	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux	% cumulé	Part mode de transport en commun
1	L'île-Bizard - Sainte-Geneviève	6 000	15%	15%	4%
2	Pierrefonds - Roseboud	4 000	20%	40%	2%
3	Pointe-Claire	2 700	11%	50%	7%
4	Saint-Laurent	1 500	6%	67%	3%
5	Dollard-des-Ormeaux	1 500	6%	69%	1%
6	Ville-Marie	1 500	6%	75%	5%
7	Dorval	800	3%	78%	7%
8	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	700	3%	81%	non-significatif
9	Rive-Sud	non-significatif	non-significatif	84%	non-significatif
10	Lafontaine	non-significatif	non-significatif	86%	non-significatif
11	Kirkland	non-significatif	non-significatif	88%	non-significatif
12	Lafontaine	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
13	Aurillac - Cartierville	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
14	Rosemont - La Petite-Pierre	non-significatif	non-significatif	92%	non-significatif
15	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
16	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	94%	non-significatif
17	Rive-Nord	non-significatif	non-significatif	95%	non-significatif
18	Rivière-des-Prés - Pointe-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	96%	non-significatif
19	Lafontaine	non-significatif	non-significatif	96%	non-significatif
20	Longueuil	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
21	Villevoy - Saint-Michel - Parc-Extension	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
22	Sud-Ouest	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
23	Mercur - Hochelaga-Maisonneuve	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
24	Sennerville	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
25	Plateau-Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
26	Outremont	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
27	Verdun	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
28	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
29	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
30	Montréal-Est	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
31	Côte-Sainte-Luce	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Ancien	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Montréal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Rive-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Montréal-Nord	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Hampstead	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>	<b>22 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>22 800</b>	<b>9%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (ENOD) - IRI

Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux	% cumulé	Part mode de transport en commun
1	L'île-Bizard - Sainte-Geneviève	6 000	46%	46%	4%
2	Pierrefonds - Roseboud	3 400	26%	72%	30%
3	Rive-Sud	1 000	8%	79%	6%
4	Dollard-des-Ormeaux	800	6%	85%	9%
5	Kirkland	non-significatif	non-significatif	89%	non-significatif
6	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	90%	non-significatif
7	Lafontaine	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
8	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	92%	non-significatif
9	Aurillac - Cartierville	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
10	Rive-Nord	non-significatif	non-significatif	94%	non-significatif
11	Dorval	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
12	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
13	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
14	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
15	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
16	Côte-Sainte-Luce	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
17	Sud-Ouest	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
18	Rosemont - La Petite-Pierre	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
19	Lafontaine	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
20	Rive-Ouest	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
21	Ville-Marie	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
22	Longueuil	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
23	Ancien	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
24	Outremont	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
25	Lafontaine	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
26	Rivière-des-Prés - Pointe-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
27	Hampstead	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
28	Mercur - Hochelaga-Maisonneuve	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
29	Montréal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
30	Montréal-Nord	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
31	Montréal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Plateau-Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Sennerville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Verdun	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Villevoy - Saint-Michel - Parc-Extension	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	Outremont	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>	<b>22 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>22 800</b>	<b>7%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (ENOD) - IRI

Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Mercier–Hochelaga–Maisonneuve

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	3 360	5,2%	3 275	4,9%	6 635	5,0%
5 à 9 ans	2 510	3,9%	2 375	3,6%	4 885	3,7%
10 à 14 ans	2 560	4,0%	2 430	3,6%	4 990	3,8%
15 à 19 ans	3 180	4,9%	3 120	4,7%	6 300	4,8%
20 à 24 ans	4 625	7,1%	5 070	7,6%	9 695	7,4%
25 à 29 ans	5 945	9,2%	5 920	8,9%	11 865	9,0%
30 à 34 ans	6 355	9,8%	5 665	8,5%	12 020	9,1%
35 à 39 ans	4 890	7,5%	4 145	6,2%	9 035	6,9%
40 à 44 ans	4 635	7,2%	3 930	5,9%	8 565	6,5%
45 à 49 ans	5 245	8,1%	4 615	6,9%	9 860	7,5%
50 à 54 ans	5 270	8,1%	5 160	7,7%	10 430	7,9%
55 à 59 ans	4 540	7,0%	4 685	7,0%	9 225	7,0%
60 à 64 ans	3 595	5,5%	3 930	5,9%	7 525	5,7%
65 à 69 ans	2 705	4,2%	3 210	4,8%	5 915	4,5%
70 à 74 ans	1 905	2,9%	2 525	3,8%	4 430	3,4%
75 à 79 ans	1 555	2,4%	2 520	3,8%	4 075	3,1%
80 à 84 ans	1 235	1,9%	2 025	3,0%	3 260	2,5%
85 à 89 ans	510	0,8%	1 335	2,0%	1 845	1,4%
90 à 94 ans	160	0,2%	555	0,8%	715	0,5%
95 à 99 ans	25	0,0%	155	0,2%	180	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	25	0,0%	25	0,0%
<b>Total</b>	<b>64 800</b>	<b>100,0%</b>	<b>66 675</b>	<b>100,0%</b>	<b>131 475</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	12 250	15,6%
Études secondaires	27 465	35,0%
Études collégiales	13 560	17,3%
Études universitaires	24 200	30,8%
Indéterminé	1 050	1,3%
<b>Total</b>	<b>78 525</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	98 775	75,1%
Née au Canada (hors Québec)	2 980	2,3%
Résidents non-permanents	1 785	1,4%
Avant 1971	3 050	2,3%
1971-1980	2 200	1,7%
1981-1990	3 165	2,4%
1991-2000	4 770	3,6%
2001-2005	3 830	2,9%
2006-2011	6 995	5,3%
Indéterminé	3 925	3,0%
<b>Total</b>	<b>131 475</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	24 613 \$
Rang dans l'agglomération	25 de 33
Revenu moyen	30 939 \$
Rang dans l'agglomération	28 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	5175
Personnes / logis	2,0
Part relative de la population (% arr / île)	7,0%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	24%	20%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	29 200	14 800
2	7%	18%	7%	Non-significatif	Non-significatif	21 200	21 800
3	2%	7%	3%	Non-significatif	Non-significatif	8 000	9 900
4	Non-significatif	4%	3%	Non-significatif	Non-significatif	5 400	8 000
5 et +	Non-significatif	1%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	1 700	2 500
%	33%	50%	14%	2%	1%	65 500	57 000

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,44
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,50
Proportion des ménages sans auto	33%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

### Modes de transport

Tous les modes (24 heures) réponses multiples permises		Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)				
Tous modes de transport		Nombre	%	Nombre	Orignat	%	De destination	
Tous modes motorisés	Auto	Conducteur et moto	122 000	42%	70 300	45%	70 800	50%
		Passagers et taxi	34 600	12%	18 600	12%	15 400	11%
		<b>Total Auto</b>	<b>156 600</b>	<b>54%</b>	<b>88 900</b>	<b>56%</b>	<b>86 200</b>	<b>61%</b>
	Transport en commun	Autobus STM	47 200	16%	25 400	16%	19 700	14%
		Métro	60 600	21%	31 000	20%	18 600	13%
		Tram	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
		Autres (OT, ST, RT, etc.)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
		Transport adapté	800	0%	0	0%	0	0%
			<b>Total T.C.</b>	<b>108 600</b>	<b>37%</b>	<b>56 400</b>	<b>37%</b>	<b>38 300</b>
	Autres	Roller, vélo, trottinette	2 000	0%	1 000	0%	1 000	0%
<b>Total modes</b>		<b>266 400</b>	<b>82%</b>	<b>144 000</b>	<b>82%</b>	<b>124 200</b>	<b>82%</b>	
Non motorisés		Mariage	8 800	3%	4 500	3%	3 500	2%
Équipement totalement à pied		41 200	14%	21 800	14%	21 000	15%	
<b>Total non motorisés</b>		<b>50 000</b>	<b>18%</b>	<b>26 300</b>	<b>17%</b>	<b>24 500</b>	<b>18%</b>	
<b>Total</b>		<b>316 400</b>	<b>100%</b>	<b>170 300</b>	<b>100%</b>	<b>148 700</b>	<b>100%</b>	

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Échantillon 24 heures)

Taux de mobilité : 2,2 % (Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement)  
 Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 18,2% (Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Échantillon 24 heures))

### Part modale

Tous les modes (24 heures)		Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)			
Part modale du transport en commun		AB	AM	AM	AM	De destination	AM
2011	14%	42%	13%	44%	20%	21%	11%

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Tous les modes (24 heures) (avec le retour au domicile)		Nombre	Sexe	Part
Groupe d'âge	0 à 17 ans	36%	39%	37%
	18 à 24 ans	8,8%	68%	59%
	25 à 34 ans	32%	34%	30%
	35 à 44 ans	23%	37%	25%
	45 ans et plus	24%	29%	29%
<b>Total</b>	<b>39%</b>	<b>39%</b>	<b>33%</b>	

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Tous les modes (24 heures) (avec le retour au domicile)		Nombre	Sexe	Part
Occupation	Travailleurs - temps plein	27%	38%	32%
	Travailleurs - temps partiel	30%	35%	33%
	Étudiants	50%	60%	54%
	Rétirés	15%	25%	20%
	À la maison	22%	25%	20%
	Autres	33%	29%	31%
<b>Total</b>	<b>30%</b>	<b>30%</b>	<b>28%</b>	

### Motifs des déplacements

Tous les modes (24 heures)		Nombre	%
Travail	28,5%	16,4%	
Études	8,1%	8,8%	
Loyer	8,9%	8,8%	
Mariage	11,1%	11,0%	
Retour à domicile	40,3%	40,3%	
<b>Total</b>	<b>95,9%</b>	<b>95,9%</b>	

### Profil des résidents-clients du TcC

Tous les modes (24 heures)		Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	20 700	52,8%	15 à 17 ans	3 900	9,9%	Homme	17 700	61,3%	
	1 900	4,8%	18 à 24 ans	8 300	21,2%	Femme	21 000	54,9%	
	11 400	29,0%	25 à 34 ans	14 400	36,8%				
	3 400	8,6%	35 à 44 ans	10 600	26,4%				
			45 ans et +	2 600	6,7%				
	<b>Total</b>	<b>39 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>39 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>39 200</b>	<b>100%</b>

### Principaux secteurs de destination des résidents

Tous les modes (24 heures)		Nombre	%	Orignat	%	De destination	%
1	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	60 300	37%	55%	21%		
2	Rosemont - La Petite-Patrie	14 100	9%	64%	22%		
3	Atwater	9 200	6%	69%	11%		
4	Plateau-Mont-Royal	8 800	5%	75%	10%		
5	Saint-Laurent	5 700	3%	78%	10%		
6	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	4 000	2%	81%	5%		
7	Villeray - Saint-Michel - Parc Extension	4 000	2%	83%	2%		
8	Longueuil	3 700	2%	85%	1%		
9	Rivière-des-Pratères - Pointe-aux-Trembles	3 500	2%	87%	1%		
10	Alouette - Cartierville	2 500	2%	89%	1%		
11	Laval	2 400	2%	92%	1%		
12	Montréal-Nord	2 000	1%	94%	0%		
13	Saint-Laurent	2 000	1%	95%	0%		
14	Sud-Ouest	1 900	1%	95%	1%		
15	Rive-Sud	1 800	1%	97%	1%		
16	Verdun	900	1%	97%	2%		
17	Dorval	800	1%	98%	0%		
18	Lafayette	700	0%	99%	0%		
19	Montréal-Est	non significatif	non significatif	99%	non significatif		
20	Lachine	non significatif	non significatif	99%	non significatif		
21	Dorval	non significatif	non significatif	99%	non significatif		
22	Westmount	non significatif	non significatif	99%	non significatif		
23	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
24	Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
25	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
26	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
27	Sainte-Anne-de-Belleue	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
28	Rivière-des-Pratères	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
29	Rivière-des-Pratères	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
30	Rivière-des-Pratères	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
31	Rivière-des-Pratères	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
32	Pierrefonds - Roseboud	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
33	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
34	Rive-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
35	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
36	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
37	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
<b>Total</b>		<b>143 900</b>	<b>100%</b>		<b>78%</b>		

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Tous les modes (24 heures)		Nombre	%	Orignat	%	De destination	%
1	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	60 300	42%	55%	21%		
2	Rosemont - La Petite-Patrie	14 100	9%	64%	22%		
3	River-Hoof	10 600	7%	71%	3%		
4	Rivière-des-Pratères - Pointe-aux-Trembles	9 400	7%	64%	20%		
5	Atwater	7 800	5%	67%	1%		
6	Longueuil	5 900	4%	73%	2%		
7	Rive-Sud	5 400	4%	77%	3%		
8	Ville-Marie	4 500	3%	80%	4%		
9	Villeray - Saint-Michel - Parc Extension	4 200	3%	83%	4%		
10	Saint-Laurent	3 900	3%	84%	3%		
11	Laval	3 800	3%	89%	3%		
12	Montréal-Nord	2 800	2%	92%	2%		
13	Plateau-Mont-Royal	2 800	2%	92%	2%		
14	Alouette - Cartierville	2 500	2%	94%	2%		
15	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	1 900	1%	95%	3%		
16	Sud-Ouest	1 900	1%	97%	5%		
17	Verdun	1 000	1%	97%	4%		
18	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	98%	non significatif		
19	Lafayette	non significatif	non significatif	98%	non significatif		
20	Pierrefonds - Roseboud	non significatif	non significatif	98%	non significatif		
21	Montréal-Est	non significatif	non significatif	99%	non significatif		
22	Lachine	non significatif	non significatif	99%	non significatif		
23	Dorval	non significatif	non significatif	99%	non significatif		
24	Westmount	non significatif	non significatif	99%	non significatif		
25	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
26	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
27	Sainte-Anne-de-Belleue	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
28	Rivière-des-Pratères	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
29	Rivière-des-Pratères	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
30	Rivière-des-Pratères	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
31	Rivière-des-Pratères	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
32	Pierrefonds - Roseboud	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
33	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
34	Rive-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
35	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
36	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
37	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif		
<b>Total</b>		<b>142 200</b>	<b>100%</b>		<b>26%</b>		

### Part modale de transport en commun

Tous les modes (24 heures)		Part modale de transport en commun
2011	14%	11%

### Part modale de transport en commun

Tous les modes (24 heures)		Part modale de transport en commun
2011	14%	11%

### Part modale de transport en commun

Tous les modes (24 heures)		Part modale de transport en commun
2011	14%	11%

### Part modale de transport en commun

Tous les modes (24 heures)		Part modale de transport en commun
2011	14%	11%

### Part modale de transport en commun

Tous les modes (24 heures)		Part modale de transport en commun
2011	14%	11%

### Part modale de transport en commun

Tous les modes (24 heures)		Part modale de transport en commun
2011	14%	11%

### Part modale de transport en commun

Tous les modes (24 heures)		Part modale de transport en commun
2011	14%	11%

### Part modale de transport en commun

Tous les modes (24 heures)		Part modale de transport en commun
2011	14%	11%

### Part modale de transport en commun

Tous les modes (24 heures)		Part modale de transport en commun
2011	14%	11%

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Montréal-Nord

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	2 950	7,5%	2 920	6,6%	5 870	7,0%
5 à 9 ans	2 420	6,2%	2 350	5,3%	4 770	5,7%
10 à 14 ans	2 350	6,0%	2 240	5,0%	4 590	5,5%
15 à 19 ans	2 460	6,3%	2 505	5,6%	4 965	5,9%
20 à 24 ans	2 475	6,3%	2 535	5,7%	5 010	6,0%
25 à 29 ans	2 320	5,9%	2 675	6,0%	4 995	6,0%
30 à 34 ans	2 480	6,3%	2 900	6,5%	5 380	6,4%
35 à 39 ans	2 630	6,7%	2 710	6,1%	5 340	6,4%
40 à 44 ans	2 985	7,6%	2 845	6,4%	5 830	7,0%
45 à 49 ans	2 950	7,5%	2 740	6,2%	5 690	6,8%
50 à 54 ans	2 720	6,9%	2 835	6,4%	5 555	6,6%
55 à 59 ans	2 395	6,1%	2 705	6,1%	5 100	6,1%
60 à 64 ans	2 080	5,3%	2 585	5,8%	4 665	5,6%
65 à 69 ans	1 620	4,1%	2 090	4,7%	3 710	4,4%
70 à 74 ans	1 495	3,8%	2 085	4,7%	3 580	4,3%
75 à 79 ans	1 395	3,5%	1 985	4,5%	3 380	4,0%
80 à 84 ans	960	2,4%	1 890	4,2%	2 850	3,4%
85 à 89 ans	490	1,2%	1 215	2,7%	1 705	2,0%
90 à 94 ans	145	0,4%	560	1,3%	705	0,8%
95 à 99 ans	30	0,1%	140	0,3%	170	0,2%
100 ans et plus	5	0,0%	20	0,0%	25	0,0%
<b>Total</b>	<b>39 345</b>	<b>100,0%</b>	<b>44 525</b>	<b>100,0%</b>	<b>83 870</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	10 370	24,4%
Études secondaires	18 365	43,2%
Études collégiales	5 810	13,7%
Études universitaires	7 575	17,8%
Indéterminé	435	1,0%
<b>Total</b>	<b>42 555</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	47 320	56,4%
Née au Canada (hors Québec)	1 285	1,5%
Résidents non-permanents	1 995	2,4%
Avant 1971	4 425	5,3%
1971-1980	2 890	3,4%
1981-1990	4 900	5,8%
1991-2000	6 265	7,5%
2001-2005	4 280	5,1%
2006-2011	7 765	9,3%
Indéterminé	2 765	3,3%
<b>Total</b>	<b>83 870</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	19 993 \$
Rang dans l'agglomération	32 de 33
Revenu moyen	24 793 \$
Rang dans l'agglomération	33 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	7590
Personnes / logis	2,4
Part relative de la population (% arr / île)	4,4%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	19%	16%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	12 600	6 400
2	6%	17%	6%	Non-significatif	Non-significatif	10 200	10 500
3	2%	7%	4%	Non-significatif	Non-significatif	5 200	6 800
4	Non-significatif	7%	3%	Non-significatif	Non-significatif	4 400	6 200
5 et +	Non-significatif	3%	3%	Non-significatif	Non-significatif	2 500	3 900
%	29%	50%	17%	3%	1%	35 000	33 800

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,41
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,50
Proportion des ménages sans auto	29%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Montréal-Nord

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
réponse multiple permise

Type de mode de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	Nombre	%	Nombre	%
<b>Tous modes motorisés</b>				
Auto	70 580	40%	48 300	47%
Conducteur et passager	23 300	14%	12 600	12%
Passager et taxi	23 300	14%	12 600	12%
<b>Total Auto</b>	<b>46 680</b>	<b>28%</b>	<b>30 900</b>	<b>30%</b>
Transport en commun	18 600	10%	20 700	20%
Autobus/STC	18 600	10%	20 700	20%
Métro	18 600	10%	8 600	8%
Train	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Autres (DT, STX, RT)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total T+C</b>	<b>37 200</b>	<b>20%</b>	<b>29 300</b>	<b>29%</b>
Autres	2 800	2%	2 800	3%
Bus scolaires, autres bus	2 800	2%	2 800	3%
<b>Total motorisés</b>	<b>146 700</b>	<b>84%</b>	<b>79 700</b>	<b>84%</b>
<b>Non motorisés</b>				
à pied	26 100	15%	13 800	15%
Déplacement totalement à pied	26 100	15%	13 800	15%
<b>Total non motorisés</b>	<b>26 100</b>	<b>16%</b>	<b>13 800</b>	<b>14%</b>
<b>Total</b>	<b>172 800</b>	<b>100%</b>	<b>93 500</b>	<b>100%</b>

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Quotidien Origine-Destination 2011 (Quotidien, 24h)

Taux de mobilité : 2,0 Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

22,6% Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées

Source : Quotidien Origine-Destination 2011 (Quotidien, 24h)

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	2011	2012	2011	2012
	24,1%	20%	24,1%	24%

Source : Quotidien Origine-Destination 2011 (Quotidien, 24h)

Indicateur : planification et développement des réseaux, 1704

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(avec le retour au domicile)

Groupe d'âge	Sexe		Total
	Homme	Femme	
0 à 17 ans	17%	34%	30%
18 à 24 ans	13%	62%	17%
25 à 44 ans	22%	20%	20%
45 à 64 ans	20%	33%	23%
65 ans et plus	10%	30%	21%
<b>Total</b>	<b>22%</b>	<b>29%</b>	<b>26%</b>

Source : Quotidien Origine-Destination 2011 (Quotidien, 24h)

Indicateur : planification et développement des réseaux, 1704

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(avec le retour au domicile)

Occupation	Sexe		Total
	Homme	Femme	
Travailleurs - temps plein	19%	33%	24%
Travailleurs - temps partiel	10%	42%	30%
Étudiants	41%	47%	46%
Rétirés	11%	20%	15%
À la maison	21%	37%	33%
Autres	28%	20%	30%
<b>Total</b>	<b>22%</b>	<b>29%</b>	<b>26%</b>

Source : Quotidien Origine-Destination 2011 (Quotidien, 24h)

Indicateur : planification et développement des réseaux, 1704

### Modes des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Type de mode	Déplacements impliquant l'arrondissement Origine	Déplacement %
Travail	17,2%	11,1%
Études	11,4%	11,4%
Loisir	7,1%	6,3%
Mariage	6,8%	6,8%
Autres	15,1%	13,9%
Réseau domicile	39,9%	47,9%
<b>Total</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>

Source : Quotidien Origine-Destination 2011 (Quotidien, 24h)

Indicateur : planification et développement des réseaux, 1704

### Profil des résidents-clients du T+C

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	8 100	46,5%	13 à 19 ans	3 100	16,8%	Masculin	8 100	42,0%
Travailleurs - temps partiel	1 200	6,3%	18 à 24 ans	4 100	20,7%	Féminin	1 100	5,6%
Étudiants	7 000	35,3%	25 à 44 ans	5 800	29,3%			
Rétirés	1 900	9,8%	45 à 64 ans	4 800	24,4%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	1 900	9,7%			
Autres	1 000	5,1%						
<b>Total</b>	<b>19 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>19 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>19 200</b>	<b>100%</b>

Source : Quotidien Origine-Destination 2011 (Quotidien, 24h)

Indicateur : planification et développement des réseaux, 1704

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% cumulé	Part modale du transport en commun
1	Montréal-Nord	41 900	44%	44%	20%
2	Alouette - Cartierville	7 900	8%	53%	30%
3	Ville-Marie	6 200	7%	59%	73%
4	Saint-Laurent	5 000	5%	62%	2%
5	Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension	4 500	5%	67%	12%
6	Aréva	4 100	4%	74%	18%
7	Rosemont - La Petite-Patrie	3 800	4%	78%	15%
8	Lafayette	3 600	4%	82%	10%
9	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	2 800	3%	85%	4%
10	Rivière-des-Pratons - Frontenac-Trinity	2 100	2%	87%	11%
11	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	2 100	2%	89%	6%
12	Saint-Laurent	2 100	2%	92%	3%
13	River-Hood	1 800	2%	94%	4%
14	Plateau-Mont-Royal	1 600	2%	96%	18%
15	Longueuil	800	1%	96%	10%
16	Mont-Royal	non significatif	non significatif	97%	non significatif
17	Verdun	non significatif	non significatif	97%	non significatif
18	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	98%	non significatif
19	Rive-Sud	non significatif	non significatif	98%	non significatif
20	Lacaille	non significatif	non significatif	99%	non significatif
21	Dorval	non significatif	non significatif	99%	non significatif
22	Rivière-Claire	non significatif	non significatif	99%	non significatif
23	Lachine	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Montréal-Est	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Dorchester	non significatif	non significatif	100%	non significatif
26	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	Pierrefonds - Roseboro	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Rivière-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Rive-Sud	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Kirkland	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Sainte-Anne-de-Bellefleur	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>94 200</b>	<b>100%</b>		<b>29%</b>

Source : Quotidien Origine-Destination 2011 (Quotidien, 24h)

Indicateur : planification et développement des réseaux, 1704

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% cumulé	Part modale du transport en commun
1	Montréal-Nord	41 900	51%	51%	20%
2	Rivière-des-Pratons - Frontenac-Trinity	7 000	9%	60%	21%
3	Rive-Nord	6 000	7%	67%	9%
4	Lafayette	5 800	7%	74%	2%
5	Alouette - Cartierville	4 800	6%	80%	4%
6	Saint-Michel - Parc-Extension	4 400	6%	86%	20%
7	Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension	4 100	5%	89%	23%
8	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	2 000	2%	91%	37%
9	Rosemont - La Petite-Patrie	1 600	2%	92%	2%
10	Longueuil	1 000	1%	93%	10%
11	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	1 000	1%	95%	21%
12	Aréva	non significatif	non significatif	96%	non significatif
13	Rive-Sud	non significatif	non significatif	97%	non significatif
14	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	97%	non significatif
15	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	98%	non significatif
16	Ville-Marie	non significatif	non significatif	98%	non significatif
17	Lacaille	non significatif	non significatif	99%	non significatif
18	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	99%	non significatif
19	Pierrefonds - Roseboro	non significatif	non significatif	99%	non significatif
20	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	99%	non significatif
21	Verdun	non significatif	non significatif	100%	non significatif
22	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif
23	Lachine	non significatif	non significatif	100%	non significatif
24	Rivière-Claire	non significatif	non significatif	100%	non significatif
25	Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif
26	Dorchester	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	Dorval	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Kirkland	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Montréal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Rive-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Rive-Sud	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Sainte-Anne-de-Bellefleur	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>81 200</b>	<b>100%</b>		<b>20%</b>

Source : Quotidien Origine-Destination 2011 (Quotidien, 24h)

Indicateur : planification et développement des réseaux, 1704

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Outremont

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	855	7,9%	820	6,5%	1 675	7,1%
5 à 9 ans	815	7,5%	840	6,6%	1 655	7,0%
10 à 14 ans	835	7,7%	820	6,5%	1 655	7,0%
15 à 19 ans	790	7,3%	790	6,2%	1 580	6,7%
20 à 24 ans	805	7,4%	805	6,4%	1 610	6,8%
25 à 29 ans	590	5,4%	695	5,5%	1 285	5,5%
30 à 34 ans	655	6,0%	735	5,8%	1 390	5,9%
35 à 39 ans	680	6,2%	750	5,9%	1 430	6,1%
40 à 44 ans	650	6,0%	785	6,2%	1 435	6,1%
45 à 49 ans	725	6,7%	825	6,5%	1 550	6,6%
50 à 54 ans	680	6,2%	790	6,2%	1 470	6,2%
55 à 59 ans	690	6,3%	825	6,5%	1 515	6,4%
60 à 64 ans	665	6,1%	725	5,7%	1 390	5,9%
65 à 69 ans	450	4,1%	655	5,2%	1 105	4,7%
70 à 74 ans	315	2,9%	470	3,7%	785	3,3%
75 à 79 ans	305	2,8%	375	3,0%	680	2,9%
80 à 84 ans	190	1,7%	425	3,4%	615	2,6%
85 à 89 ans	125	1,1%	350	2,8%	475	2,0%
90 à 94 ans	45	0,4%	155	1,2%	200	0,8%
95 à 99 ans	20	0,2%	40	0,3%	60	0,3%
100 ans et plus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>10 890</b>	<b>100,0%</b>	<b>12 675</b>	<b>100,0%</b>	<b>23 565</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	305	2,7%
Études secondaires	1 595	13,9%
Études collégiales	1 395	12,2%
Études universitaires	8 110	70,7%
Indeterminé	60	0,5%
<b>Total</b>	<b>11 465</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	15 715	66,7%
Née au Canada (hors Québec)	1 215	5,2%
Résidents non-permanents	670	2,8%
Avant 1971	990	4,2%
1971-1980	845	3,6%
1981-1990	615	2,6%
1991-2000	875	3,7%
2001-2005	755	3,2%
2006-2011	1 270	5,4%
Indeterminé	615	2,6%
<b>Total</b>	<b>23 565</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	37 310 \$
Rang dans l'agglomération	6 de 33
Revenu moyen	66 167 \$
Rang dans l'agglomération	7 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	6121
Personnes / logis	2,5
Part relative de la population (% arr / île)	1,3%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	17%	17%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	3 200	1 700
2	Non-sgnificatif	18%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	3 000	3 300
3	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	1 400	1 700
4	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	1 300	1 800
5 et +	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
%	26%	52%	19%	2%	1%	9 500	9 500

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,40
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,52
Proportion des ménages sans auto	26%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM



# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Outremont

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
Réponse multiple permise

Tous modes de transport	Régularité de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)		
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
<b>Tous modes motorisés</b>							
Auto	Conducteur et moto	20 800	37%	13 300	40%	13 300	38%
	Passagers et taxi	8 300	15%	1 800	5%	5 500	15%
	<b>Total Auto</b>	<b>29 100</b>	<b>48%</b>	<b>15 100</b>	<b>45%</b>	<b>18 800</b>	<b>53%</b>
Transport en commun	Autobus STM	8 100	14%	4 700	14%	5 100	14%
	Métro	8 700	15%	4 300	13%	7 300	20%
	Train	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Autres (OT, ST, RTL)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	<b>Total T.C.</b>	<b>17 800</b>	<b>29%</b>	<b>9 300</b>	<b>27%</b>	<b>9 800</b>	<b>28%</b>
Autres	En bicyclette, en vélo, etc.	800	1%	non significatif	0%	non significatif	0%
	<b>Total motorisés</b>	<b>39 800</b>	<b>72%</b>	<b>24 400</b>	<b>72%</b>	<b>27 800</b>	<b>76%</b>
<b>Non motorisés</b>	Mariage	2 100	4%	5 200	15%	1 500	4%
	Mariage totalement pié	24 300	45%	2 800	8%	7 300	20%
	<b>Total non motorisés</b>	<b>26 400</b>	<b>50%</b>	<b>8 000</b>	<b>23%</b>	<b>8 800</b>	<b>24%</b>
	<b>Total</b>	<b>56 200</b>	<b>100%</b>	<b>32 400</b>	<b>100%</b>	<b>36 500</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

Taux de mobilité : 2,4 Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement  
Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 13,3%

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale de transport en commun	Régularité de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	34%	AM	21%	AM
2011	30%	32%	30%	32%

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

Indicateur : production et développement des réseaux, STM

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Groupes d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	37%	35%	36%
18 à 24 ans	73%	72%	72%
25 à 44 ans	29%	29%	29%
45 à 64 ans	18%	25%	21%
65 ans et plus	13%	20%	17%
<b>Total</b>	<b>29%</b>	<b>30%</b>	<b>29%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

Indicateur : production et développement des réseaux, STM

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	20%	20%	20%
Travailleurs - temps partiel	23%	21%	22%
Étudiants	52%	40%	51%
Mariés	27%	25%	26%
À la maison	non significatif	non significatif	non significatif
Autres	non significatif	15%	20%
<b>Total</b>	<b>29%</b>	<b>30%</b>	<b>29%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

Indicateur : production et développement des réseaux, STM

### Modes des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Origine	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	Se déplaçant
Travail	15,6%	12,8%	15,6%
Écoles	10,7%	21,3%	10,7%
Lavoir	10,5%	7,2%	10,5%
Mariage	7,9%	2,4%	7,9%
Autres	11,0%	15,0%	11,0%
Retour à domicile	44,3%	38,9%	44,3%
<b>Total</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

Indicateur : production et développement des réseaux, STM

### Profil des résidents-clients du TEC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Hommes	%	Âge	Hommes	%	Sexe	Hommes	%
Travailleurs - temps plein	2 200	37,4%	5 à 17 ans	900	16,2%	Masculin	2 700	47,8%
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	18 à 24 ans	5 400	24,5%	Féminin	1 900	32,4%
Étudiants	2 400	42,8%	25 à 44 ans	1 400	24,4%			
Mariés	non significatif	non significatif	45 à 64 ans	1 400	24,4%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	non significatif	10,6%			
Autres	non significatif	non significatif						
<b>Total</b>	<b>2 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>5 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>5 800</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

Indicateur : production et développement des réseaux, STM

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Désignation des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux	% cumulé	Part modale du transport en commun
1	Outremont	9 200	29%	29%	9%
2	Ville-Marie	5 700	18%	47%	4%
3	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	4 700	15%	62%	3%
4	Fatima-Mont-Royal	4 600	14%	75%	4%
5	Mont-Royal	1 400	4%	79%	12%
6	Roumoult - La Petite-Patrie	1 200	4%	83%	20%
7	Alouette - Cartierville	1 000	3%	86%	20%
8	Witsey - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	88%	non significatif
9	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	90%	non significatif
10	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	92%	non significatif
11	Langelier	non significatif	non significatif	93%	non significatif
12	Laval	non significatif	non significatif	94%	non significatif
13	Rose-Nord	non significatif	non significatif	94%	non significatif
14	Lafleur	non significatif	non significatif	94%	non significatif
15	Westmount	non significatif	non significatif	94%	non significatif
16	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	97%	non significatif
17	Aspès	non significatif	non significatif	97%	non significatif
18	Dorval	non significatif	non significatif	98%	non significatif
19	Rose-Nord	non significatif	non significatif	98%	non significatif
20	Lachine	non significatif	non significatif	99%	non significatif
21	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	99%	non significatif
22	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	99%	non significatif
23	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Saint-Denis-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
25	Verdun	non significatif	non significatif	100%	non significatif
26	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	L'Île-Bizard - Sainte-Denise	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Sennelager	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Saint-Casimir	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Paradis	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Érikson	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Pavlovsky - Roburo	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>21 800</b>	<b>100%</b>		<b>20%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

Indicateur : production et développement des réseaux, STM

### Principaux secteurs de résidence des personnes se déplaçant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se déplaçant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux	% cumulé	Part modale du transport en commun
1	Outremont	9 200	29%	29%	9%
2	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	7 100	19%	48%	3%
3	Fatima-Mont-Royal	2 800	7%	52%	2%
4	Roumoult - La Petite-Patrie	2 000	5%	57%	55%
5	Witsey - Saint-Michel - Parc-Extension	1 900	5%	62%	66%
6	Alouette - Cartierville	1 800	5%	67%	4%
7	Verdun	1 500	4%	71%	43%
8	Saint-Laurent	1 300	3%	74%	48%
9	Rose-Nord	1 100	3%	77%	48%
10	Mont-Royal	1 100	3%	80%	26%
11	Ville-Marie	1 100	3%	83%	45%
12	Langelier	800	2%	85%	2%
13	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	800	2%	87%	58%
14	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	89%	non significatif
15	Rose-Nord	non significatif	non significatif	91%	non significatif
16	Westmount	non significatif	non significatif	92%	non significatif
17	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	94%	non significatif
18	Verdun	non significatif	non significatif	95%	non significatif
19	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	96%	non significatif
20	Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	97%	non significatif
21	Paradis	non significatif	non significatif	97%	non significatif
22	Lachine	non significatif	non significatif	98%	non significatif
23	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	98%	non significatif
24	Aspès	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Lafleur	non significatif	non significatif	99%	non significatif
26	Dollard-Des-Omnibus	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	L'Île-Bizard - Sainte-Denise	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Dorval	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Érikson	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Beau-Cul	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Tempard	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Sennelager	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>26 700</b>	<b>100%</b>		<b>34%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)

Indicateur : production et développement des réseaux, STM

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Pierrefonds-Roxboro

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	1 920	5,8%	1 880	5,3%	3 800	5,6%
5 à 9 ans	2 205	6,7%	2 080	5,9%	4 285	6,3%
10 à 14 ans	2 400	7,3%	2 300	6,5%	4 700	6,9%
15 à 19 ans	2 620	7,9%	2 605	7,4%	5 225	7,6%
20 à 24 ans	2 245	6,8%	2 230	6,3%	4 475	6,5%
25 à 29 ans	1 810	5,5%	1 810	5,1%	3 620	5,3%
30 à 34 ans	1 775	5,4%	2 020	5,7%	3 795	5,5%
35 à 39 ans	2 045	6,2%	2 410	6,8%	4 455	6,5%
40 à 44 ans	2 555	7,7%	2 790	7,9%	5 345	7,8%
45 à 49 ans	2 945	8,9%	3 040	8,6%	5 985	8,7%
50 à 54 ans	2 690	8,1%	2 865	8,1%	5 555	8,1%
55 à 59 ans	2 180	6,6%	2 320	6,6%	4 500	6,6%
60 à 64 ans	1 730	5,2%	1 885	5,3%	3 615	5,3%
65 à 69 ans	1 295	3,9%	1 465	4,1%	2 760	4,0%
70 à 74 ans	940	2,8%	1 150	3,3%	2 090	3,1%
75 à 79 ans	785	2,4%	1 060	3,0%	1 845	2,7%
80 à 84 ans	570	1,7%	780	2,2%	1 350	2,0%
85 à 89 ans	240	0,7%	455	1,3%	695	1,0%
90 à 94 ans	80	0,2%	200	0,6%	280	0,4%
95 à 99 ans	10	0,0%	40	0,1%	50	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	10	0,0%	10	0,0%
<b>Total</b>	<b>33 035</b>	<b>100,0%</b>	<b>35 370</b>	<b>100,0%</b>	<b>68 405</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	2 945	8,0%
Études secondaires	11 550	31,3%
Études collégiales	7 365	20,0%
Études universitaires	14 850	40,3%
Indéterminé	160	0,4%
<b>Total</b>	<b>36 870</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	38 055	55,6%
Née au Canada (hors Québec)	2 890	4,2%
Résidents non-permanents	750	1,1%
Avant 1971	3 675	5,4%
1971-1980	3 250	4,8%
1981-1990	4 235	6,2%
1991-2000	6 785	9,9%
2001-2005	3 520	5,1%
2006-2011	4 320	6,3%
Indéterminé	925	1,4%
<b>Total</b>	<b>68 405</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	27 952 \$
Rang dans l'agglomération	15 de 33
Revenu moyen	37 206 \$
Rang dans l'agglomération	19 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	2528
Personnes / logis	2,7
Part relative de la population (% arr / île)	3,7%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	5%	17%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	6 000	5 100
2	Non-significatif	14%	12%	Non-significatif	Non-significatif	7 000	10 600
3	Non-significatif	4%	8%	4%	Non-significatif	4 400	8 400
4	Non-significatif	4%	13%	3%	Non-significatif	5 300	10 900
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	5%	Non-significatif	Non-significatif	2 400	5 100
%	8%	40%	40%	10%	3%	25 100	40 100

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,58
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,73
Proportion des ménages sans auto	8%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM



# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	2 740	5,4%	2 660	4,8%	5 400	5,1%
5 à 9 ans	2 620	5,1%	2 555	4,6%	5 175	4,9%
10 à 14 ans	2 995	5,9%	2 870	5,2%	5 865	5,5%
15 à 19 ans	3 795	7,4%	3 630	6,6%	7 425	7,0%
20 à 24 ans	3 675	7,2%	3 535	6,4%	7 210	6,8%
25 à 29 ans	3 090	6,1%	3 035	5,5%	6 125	5,8%
30 à 34 ans	3 035	5,9%	3 185	5,7%	6 220	5,8%
35 à 39 ans	2 985	5,8%	3 280	5,9%	6 265	5,9%
40 à 44 ans	3 385	6,6%	3 655	6,6%	7 040	6,6%
45 à 49 ans	4 240	8,3%	4 590	8,3%	8 830	8,3%
50 à 54 ans	4 450	8,7%	4 910	8,9%	9 360	8,8%
55 à 59 ans	3 720	7,3%	4 150	7,5%	7 870	7,4%
60 à 64 ans	3 185	6,2%	3 540	6,4%	6 725	6,3%
65 à 69 ans	2 305	4,5%	2 645	4,8%	4 950	4,7%
70 à 74 ans	1 780	3,5%	2 140	3,9%	3 920	3,7%
75 à 79 ans	1 390	2,7%	1 810	3,3%	3 200	3,0%
80 à 84 ans	1 020	2,0%	1 715	3,1%	2 735	2,6%
85 à 89 ans	460	0,9%	975	1,8%	1 435	1,3%
90 à 94 ans	135	0,3%	415	0,7%	550	0,5%
95 à 99 ans	35	0,1%	110	0,2%	145	0,1%
100 ans et plus	5	0,0%	10	0,0%	15	0,0%
<b>Total</b>	<b>51 030</b>	<b>100,0%</b>	<b>55 410</b>	<b>100,0%</b>	<b>106 440</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	10 650	18,2%
Études secondaires	24 910	42,6%
Études collégiales	10 380	17,8%
Études universitaires	11 615	19,9%
Indéterminé	880	1,5%
<b>Total</b>	<b>58 435</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	78 155	73,4%
Née au Canada (hors Québec)	1 525	1,4%
Résidents non-permanents	695	0,7%
Avant 1971	6 455	6,1%
1971-1980	4 025	3,8%
1981-1990	3 995	3,8%
1991-2000	4 165	3,9%
2001-2005	2 415	2,3%
2006-2011	2 565	2,4%
Indéterminé	2 445	2,3%
<b>Total</b>	<b>106 440</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	26 882 \$
Rang dans l'agglomération	20 de 33
Revenu moyen	32 978 \$
Rang dans l'agglomération	26 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	2517
Personnes / logis	2,5
Part relative de la population (% arr / île)	5,6%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	9%	17%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	11 700	8 600
2	2%	19%	10%	Non-significatif	Non-significatif	13 700	18 200
3	Non-significatif	5%	7%	3%	Non-significatif	7 200	13 100
4	Non-significatif	3%	9%	2%	Non-significatif	6 700	14 000
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	4%	Non-significatif	Non-significatif	2 900	6 200
%	13%	46%	31%	8%	3%	42 200	60 000

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,57
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,68
Proportion des ménages sans auto	13%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Rivière-des-Prairies—Pointe-aux-Trembles

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
Réponse multiple permise

Tous modes matériels	Mode de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (avec retour au domicile)				
		Nombre	%	Nombre	%	Origine	Se déstinent	
Auto	Conducteur et moto	133 200	19%	70 000	60%	52 000	82%	
	Passagers et taxi	13 800	14%	16 600	14%	12 300	15%	
	<b>Total Auto</b>	<b>147 000</b>	<b>23%</b>	<b>86 600</b>	<b>74%</b>	<b>64 300</b>	<b>77%</b>	
	Transport en commun	Autobus STM	37 200	10%	18 800	16%	7 700	9%
		Métro	21 800	9%	10 500	9%	1 900	2%
		Tram	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
		Autres (STL, STX, STL)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
		Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	<b>Total T.C.</b>	<b>61 000</b>	<b>19%</b>	<b>29 300</b>	<b>26%</b>	<b>9 200</b>	<b>12%</b>	
	Autres	<b>Plus nombreux, autres bus</b>	<b>2 000</b>	<b>2%</b>	<b>2 000</b>	<b>2%</b>	<b>2 000</b>	<b>2%</b>
<b>Total matériels</b>		<b>208 200</b>	<b>32%</b>	<b>107 600</b>	<b>92%</b>	<b>74 200</b>	<b>89%</b>	
Non matériels	Moto	1 200	1%	non significatif	0%	non significatif	non significatif	
	Équipement totalement à pied	17 800	8%	8 600	7%	1 700	2%	
	<b>Total non matériels</b>	<b>19 000</b>	<b>8%</b>	<b>9 200</b>	<b>8%</b>	<b>3 200</b>	<b>12%</b>	
<b>Total</b>	<b>226 600</b>	<b>100%</b>	<b>116 800</b>	<b>100%</b>	<b>83 600</b>	<b>100%</b>		

### AB déplacement tous modes confondu

Source : Enquête Origine-Destination 2010 (Opus 1, Op)  
 Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement  
 Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées  
 Source : Enquête Origine-Destination 2010 (Opus 1, Op)

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (avec retour au domicile)	
	2011	2006	2011	2006
	21%	20%	23%	15%

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(Avec le retour au domicile)

Groupes d'âge	Sexe		Total
	Homme	Femme	
0 à 17 ans	40%	35%	38%
18 à 24 ans	43%	40%	42%
25 à 34 ans	35%	32%	34%
35 à 44 ans	20%	18%	19%
45 ans et plus	12%	9%	11%
<b>Total</b>	<b>28%</b>	<b>23%</b>	<b>26%</b>

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(Avec le retour au domicile)

Occupation	Sexe		Total
	Homme	Femme	
Travailleurs - temps plein	11%	18%	15%
Travailleurs - temps partiel	12%	17%	15%
Étudiants	48%	47%	48%
Rétirés	1%	1%	1%
À la maison	8%	9%	9%
Autres	28%	20%	24%
<b>Total</b>	<b>19%</b>	<b>22%</b>	<b>21%</b>

### Modes des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement	
	Origine	Se déstinent
Travail	21,5%	13,9%
Écoles	11,8%	7,7%
Louir	7,3%	6,5%
Mariage	8,0%	7,0%
Autres	11,5%	11,2%
Retour à domicile	35,2%	50,8%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

### Profil des résidents-clients du TdC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Homme		Age		Sexe		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	8 300	38,6%	5 à 17 ans	5 700	26,8%	Masculin	9 600	44,9%
Travailleurs - temps partiel	800	3,6%	18 à 24 ans	5 300	24,7%	Féminin	11 800	55,1%
Étudiants	10 400	48,8%	25 à 34 ans	4 400	20,7%			
Rétirés	1 100	5,0%	45 à 64 ans	1 000	4,7%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	1 000	4,6%			
Autres	non significatif	non significatif						
<b>Total</b>	<b>21 400</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>21 400</b>	<b>100%</b>			

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Destination des résidents de l'arrondissement	Déplacements totaux		% cumulatif	Part modale du transport en commun
		Nombre	%		
1	Rivière-des-Prairies — Pointe-aux-Trembles	51 000	40%	40%	12%
2	St-Hubert	12 100	9%	49%	10%
3	Autres	9 600	7%	57%	9%
4	Mercier — Hochelaga-Maisonneuve	9 600	7%	64%	2%
5	Montréal-Nord	7 000	5%	69%	2%
6	Rive-Nord	6 200	5%	74%	4%
7	Rosemont — La Petite-Patrie	4 900	4%	78%	1%
8	Saint-Laurent	4 800	4%	82%	1%
9	Villeray — Saint-Michel — Parc Extension	3 000	2%	84%	1%
10	Alouette — Cartierville	2 900	2%	86%	1%
11	Laval	2 900	2%	88%	4%
12	Saint-Laurent	2 500	2%	90%	1%
13	Côte-des-Neiges — Notre-Dame-de-Grâce	2 300	2%	92%	1%
14	Montréal-Est	2 200	2%	94%	1%
15	Plateau-Mont-Royal	2 200	2%	95%	1%
16	Longueuil	1 600	1%	96%	1%
17	Rive-Sud	900	1%	97%	0%
18	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	97%	non significatif
19	Dorval	non significatif	non significatif	98%	non significatif
20	Verdun	non significatif	non significatif	98%	non significatif
21	Lachine	non significatif	non significatif	99%	non significatif
22	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	99%	non significatif
23	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Lafayette	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
26	Dorchester	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	Rive-est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Pierrefonds - Rosebush	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Côte-de-la-Libération	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Montréal-Centre	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Kirkland	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Sainte-Anne-de-Belleval	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Sennelager	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	L'Île-Bizard — Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>126 000</b>	<b>100%</b>		<b>15%</b>

### Principaux secteurs de résidence des personnes se déstinent dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se déstinent dans l'arrondissement	Déplacements totaux		% cumulatif	Part modale du transport en commun
		Nombre	%		
1	Rivière-des-Prairies — Pointe-aux-Trembles	11 800	61%	61%	12%
2	Rive-Nord	11 100	57%	74%	2%
3	Mercier — Hochelaga-Maisonneuve	3 300	16%	78%	1%
4	Montréal-Nord	2 700	13%	81%	1%
5	Laval	2 200	10%	84%	4%
6	Autres	1 800	9%	88%	0%
7	Longueuil	1 500	7%	88%	0%
8	Saint-Laurent	1 500	7%	90%	0%
9	Rive-Sud	1 400	7%	92%	0%
10	Rosemont — La Petite-Patrie	1 300	6%	92%	0%
11	Montréal-Est	1 200	6%	95%	1%
12	Alouette — Cartierville	1 200	6%	97%	1%
13	Villeray — Saint-Michel — Parc Extension	900	4%	97%	1%
14	Côte-des-Neiges — Notre-Dame-de-Grâce	non significatif	non significatif	98%	non significatif
15	St-Hubert	non significatif	non significatif	98%	non significatif
16	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	99%	non significatif
17	Verdun	non significatif	non significatif	99%	non significatif
18	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	99%	non significatif
19	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
20	L'Île-Bizard — Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
21	Lachine	non significatif	non significatif	100%	non significatif
22	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif
23	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	100%	non significatif
24	Kirkland	non significatif	non significatif	100%	non significatif
25	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif
26	Pierrefonds - Rosebush	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Montréal-Centre	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Côte-de-la-Libération	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Dorval	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Rive-est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Dorchester	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Sainte-Anne-de-Belleval	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Sennelager	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>87 800</b>	<b>100%</b>		<b>15%</b>

### Principaux secteurs de résidence des personnes se déstinent dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se déstinent dans l'arrondissement	Déplacements totaux		% cumulatif	Part modale du transport en commun
		Nombre	%		
1	Rivière-des-Prairies — Pointe-aux-Trembles	11 800	61%	61%	12%
2	Rive-Nord	11 100	57%	74%	2%
3	Mercier — Hochelaga-Maisonneuve	3 300	16%	78%	1%
4	Montréal-Nord	2 700	13%	81%	1%
5	Laval	2 200	10%	84%	4%
6	Autres	1 800	9%	88%	0%
7	Longueuil	1 500	7%	88%	0%
8	Saint-Laurent	1 500	7%	90%	0%
9	Rive-Sud	1 400	7%	92%	0%
10	Rosemont — La Petite-Patrie	1 300	6%	92%	0%
11	Montréal-Est	1 200	6%	95%	1%
12	Alouette — Cartierville	1 200	6%	97%	1%
13	Villeray — Saint-Michel — Parc Extension	900	4%	97%	1%
14	Côte-des-Neiges — Notre-Dame-de-Grâce	non significatif	non significatif	98%	non significatif
15	St-Hubert	non significatif	non significatif	98%	non significatif
16	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	99%	non significatif
17	Verdun	non significatif	non significatif	99%	non significatif
18	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	99%	non significatif
19	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
20	L'Île-Bizard — Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
21	Lachine	non significatif	non significatif	100%	non significatif
22	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif
23	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	100%	non significatif
24	Kirkland	non significatif	non significatif	100%	non significatif
25	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif
26	Pierrefonds - Rosebush	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Montréal-Centre	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Côte-de-la-Libération	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Dorval	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Rive-est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Dorchester	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Sainte-Anne-de-Belleval	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Sennelager	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>87 800</b>	<b>100%</b>		<b>15%</b>

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Rosemont–La Petite Patrie

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	3 620	5,6%	3 450	4,9%	7 070	5,3%
5 à 9 ans	2 575	4,0%	2 560	3,7%	5 135	3,8%
10 à 14 ans	2 330	3,6%	2 300	3,3%	4 630	3,5%
15 à 19 ans	2 645	4,1%	2 645	3,8%	5 290	3,9%
20 à 24 ans	4 205	6,5%	4 790	6,9%	8 995	6,7%
25 à 29 ans	6 470	10,1%	7 505	10,8%	13 975	10,4%
30 à 34 ans	7 260	11,3%	7 370	10,6%	14 630	10,9%
35 à 39 ans	5 835	9,1%	5 170	7,4%	11 005	8,2%
40 à 44 ans	4 860	7,6%	4 325	6,2%	9 185	6,9%
45 à 49 ans	5 090	7,9%	4 635	6,6%	9 725	7,3%
50 à 54 ans	4 830	7,5%	4 845	6,9%	9 675	7,2%
55 à 59 ans	4 145	6,4%	4 380	6,3%	8 525	6,4%
60 à 64 ans	3 165	4,9%	3 600	5,2%	6 765	5,0%
65 à 69 ans	2 175	3,4%	2 765	4,0%	4 940	3,7%
70 à 74 ans	1 700	2,6%	2 400	3,4%	4 100	3,1%
75 à 79 ans	1 475	2,3%	2 495	3,6%	3 970	3,0%
80 à 84 ans	1 150	1,8%	2 230	3,2%	3 380	2,5%
85 à 89 ans	595	0,9%	1 505	2,2%	2 100	1,6%
90 à 94 ans	180	0,3%	555	0,8%	735	0,5%
95 à 99 ans	25	0,0%	165	0,2%	190	0,1%
100 ans et plus	5	0,0%	25	0,0%	30	0,0%
<b>Total</b>	<b>64 330</b>	<b>100,0%</b>	<b>69 715</b>	<b>100,0%</b>	<b>134 045</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	9 030	10,8%
Études secondaires	22 255	26,7%
Études collégiales	14 135	16,9%
Études universitaires	37 560	45,0%
Indéterminé	505	0,6%
<b>Total</b>	<b>83 485</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	95 305	71,1%
Née au Canada (hors Québec)	3 935	2,9%
Résidents non-permanents	3 020	2,3%
Avant 1971	2 865	2,1%
1971-1980	3 835	2,9%
1981-1990	3 565	2,7%
1991-2000	5 270	3,9%
2001-2005	4 945	3,7%
2006-2011	8 960	6,7%
Indéterminé	2 345	1,7%
<b>Total</b>	<b>134 045</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	26 359 \$
Rang dans l'agglomération	21 de 33
Revenu moyen	33 529 \$
Rang dans l'agglomération	24 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	8457
Personnes / logis	1,8
Part relative de la population (% arr / île)	7,3%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	28%	20%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	35 500	16 300
2	8%	17%	5%	Non-significatif	Non-significatif	21 900	21 000
3	2%	6%	2%	Non-significatif	Non-significatif	7 900	8 600
4	Non-significatif	5%	2%	Non-significatif	Non-significatif	5 800	7 100
5 et +	Non-significatif	1%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	1 700	2 200
%	39%	49%	11%	1%	0%	72 700	55 300

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,40
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,47
Proportion des ménages sans auto	39%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Rosemont–La Petite Patrie

**Modes de transport**  
Toute la journée (24 heures)  
Épouse multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)			
	Nombre	%	Nombre	Origines	Se destinant	%
<b>Tous modes motorisés</b>						
Auto	114 500	36%	72 100	40%	77 200	45%
Passagers et taxi	11 200	10%	12 800	10%	19 200	15%
<b>Total Auto</b>	<b>125 700</b>	<b>46%</b>	<b>84 900</b>	<b>50%</b>	<b>96 400</b>	<b>58%</b>
Transport en commun	61 500	19%	62 600	18%	25 200	15%
Métro	59 100	19%	31 100	17%	18 900	18%
Train	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
Autres (OT, STL, RTL)	1 900	0%	600	0%	2 400	1%
Transport adapté	1 000	0%	non-significatif	0%	non-significatif	non-significatif
<b>Total T.C.</b>	<b>62 500</b>	<b>20%</b>	<b>63 700</b>	<b>20%</b>	<b>24 600</b>	<b>20%</b>
Autres	2 400	1%	2 200	1%	2 400	1%
<b>Des autobus, autobus bus</b>						
<b>Total motorisés</b>	<b>190 600</b>	<b>75%</b>	<b>150 800</b>	<b>75%</b>	<b>123 200</b>	<b>76%</b>
MTC	22 200	7%	11 400	6%	7 100	4%
Arrondissement totalement à pied	62 800	20%	31 300	19%	11 100	7%
<b>Total non motorisés</b>	<b>85 000</b>	<b>27%</b>	<b>44 900</b>	<b>25%</b>	<b>41 600</b>	<b>24%</b>
<b>Total déplacements</b>	<b>275 600</b>	<b>100%</b>	<b>195 700</b>	<b>100%</b>	<b>164 800</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)  
 Facteur de mobilité : 2,4  
 Pourcentage de personnes ne s'écartant pas des limites de l'arrondissement : 16,8%

**Part modale**  
Toute la journée (24 heures)

Part modale de transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	24 h	AM	Origines	Se destinant
2011	38%	44%	35%	41%
2012	38%	44%	35%	41%

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)  
 Instrument : production et développement de données, STM

**Part modale des résidents de l'arrondissement**  
Toute la journée (24 heures)  
Avec le retour au domicile

Groupes d'âge	Motocycle	Voiture	Autobus	Total
0 à 17 ans	46%	51%	40%	49%
18 à 24 ans	50%	70%	63%	61%
25 à 44 ans	33%	38%	30%	34%
45 à 64 ans	27%	34%	30%	31%
65 ans et plus	20%	34%	28%	27%
<b>Total</b>	<b>34%</b>	<b>42%</b>	<b>38%</b>	<b>38%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)  
 Instrument : production et développement de données, STM

**Part modale des résidents de l'arrondissement**  
Toute la journée (24 heures)  
Avec le retour au domicile

Occupation	Motocycle	Voiture	Autobus	Total
Travailleurs - temps plein	30%	39%	34%	34%
Travailleurs - temps partiel	25%	33%	30%	30%
Étudiants	54%	62%	59%	59%
Retraités	23%	21%	27%	24%
À la maison	44%	37%	39%	39%
Autres	34%	24%	24%	27%
<b>Total</b>	<b>34%</b>	<b>42%</b>	<b>38%</b>	<b>38%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)  
 Instrument : production et développement de données, STM

**Moifs des déplacements**  
Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	Déplacements (avec retour au domicile)
Travail	19,4%	15,1%
Écoles	7,8%	6,8%
ami(e)	9,4%	10,1%
Shopping	10,2%	9,7%
Autres	12,2%	14,3%
Retour à domicile	40,0%	44,0%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Profil des résidents-clients du T.C.**  
Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	22 300	52,2%	5 à 17 ans	4 800	11,2%	Masculin	18 800	43,0%
Travailleurs - temps partiel	9 900	4,4%	18 à 24 ans	8 800	15,8%	Féminin	24 600	56,1%
Étudiants	12 500	29,2%	25 à 44 ans	17 800	41,8%			
Retraités	3 800	8,2%	45 à 64 ans	10 300	24,1%			
À la maison	900	2,2%	65 ans et +	3 100	7,2%			
Autres	4 000	9,2%						
<b>Total</b>	<b>42 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>42 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>42 800</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)  
 Instrument : production et développement de données, STM

**Principaux secteurs de destination des résidents**  
Toute la journée (24 heures)

Rank	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux (% cumulé)	Part modale de transport en commun
1	Rosemont – La Petite Patrie	42 800	100%	22%
2	Ville-Marie	27 200	10%	70%
3	Plateau-Mont-Royal	18 100	10%	61%
4	Villeury – Saint-Michel – Parc-Extension	11 800	7%	47%
5	Mercier – Hochelaga-Maisonneuve	10 600	6%	73%
6	Côte-des-Neiges – Notre-Dame-de-Grâce	7 700	6%	17%
7	Alouette – Cartierville	5 700	3%	80%
8	Saint-Léonard	5 500	3%	23%
9	Arpajon	4 100	2%	86%
10	Longueuil	3 700	2%	88%
11	Laval	3 600	2%	100%
12	Saint-Laurent	3 300	2%	91%
13	Rive-Nord	2 800	1%	91%
14	Sud-Ouest	2 100	1%	94%
15	Outremont	2 000	1%	90%
16	Montréal-Nord	1 600	1%	96%
17	Rivière-des-Pratins – Rivière-Saint-François	1 300	1%	97%
18	Rive-Sud	1 000	1%	97%
19	Montréal	900	1%	98%
20	Dorval	800	0%	98%
21	Verdun	800	0%	98%
22	LaSalle	non-significatif	non-significatif	99%
23	Lachine	non-significatif	non-significatif	99%
24	Westmount	non-significatif	non-significatif	99%
25	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	100%
26	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%
27	Pierrefonds – Rosebom	non-significatif	non-significatif	100%
28	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	100%
29	Montréal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%
30	Sainte-Anne-de-Bellvue	non-significatif	non-significatif	100%
31	Dorval-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	100%
32	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%
33	Kirkland	non-significatif	non-significatif	100%
34	L'Île-Bizard – Sainte-Geneviève	non-significatif	non-significatif	100%
35	Bas-St-Laurent	non-significatif	non-significatif	100%
36	Hampton	non-significatif	non-significatif	100%
37	Sarcelles	non-significatif	non-significatif	100%
<b>Total</b>		<b>42 800</b>	<b>100%</b>	<b>37%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)  
 Instrument : production et développement de données, STM

**Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement**  
Toute la journée (24 heures)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux (% cumulé)	Part modale de transport en commun
1	Rosemont – La Petite Patrie	62 800	36%	30%
2	Villeury – Saint-Michel – Parc-Extension	18 800	11%	47%
3	Mercier – Hochelaga-Maisonneuve	14 100	8%	22%
4	Rive-Nord	8 600	6%	61%
5	Plateau-Mont-Royal	8 400	5%	40%
6	Alouette – Cartierville	6 700	4%	34%
7	Laval	6 500	4%	74%
8	Saint-Laurent	6 300	4%	27%
9	Ville-Marie	5 500	3%	80%
10	Rivière-des-Pratins – Rivière-Saint-François	4 900	3%	43%
11	Longueuil	4 600	3%	86%
12	Rive-Sud	4 600	3%	88%
13	Montréal-Nord	3 800	2%	91%
14	Côte-des-Neiges – Notre-Dame-de-Grâce	3 800	2%	47%
15	Arpajon	3 200	2%	22%
16	Saint-Laurent	3 100	1%	90%
17	Sud-Ouest	3 100	1%	90%
18	Verdun	2 100	1%	97%
19	Outremont	1 900	1%	20%
20		900	1%	98%
21	Pierrefonds – Rosebom	non-significatif	non-significatif	99%
22	Lachine	non-significatif	non-significatif	99%
23	Westmount	non-significatif	non-significatif	99%
24	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	99%
25	Montréal	non-significatif	non-significatif	99%
26	L'Île-Bizard – Sainte-Geneviève	non-significatif	non-significatif	99%
27	Montréal-Est	non-significatif	non-significatif	100%
28	Kirkland	non-significatif	non-significatif	100%
29	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	100%
30	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%
31	Dorval	non-significatif	non-significatif	100%
32	Bas-St-Laurent	non-significatif	non-significatif	100%
33	Hampton	non-significatif	non-significatif	100%
34	Sarcelles	non-significatif	non-significatif	100%
35	Bas-St-Laurent	non-significatif	non-significatif	100%
36	Montréal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%
37	Sainte-Anne-de-Bellvue	non-significatif	non-significatif	100%
<b>Total</b>		<b>172 200</b>	<b>100%</b>	<b>37%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (Enquête OD)  
 Instrument : production et développement de données, STM

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Saint-Laurent

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	3 445	7,7%	3 365	6,9%	6 810	7,3%
5 à 9 ans	2 935	6,5%	2 890	5,9%	5 825	6,2%
10 à 14 ans	2 800	6,2%	2 565	5,3%	5 365	5,7%
15 à 19 ans	2 825	6,3%	2 735	5,6%	5 560	5,9%
20 à 24 ans	2 830	6,3%	2 750	5,6%	5 580	5,9%
25 à 29 ans	2 905	6,5%	3 170	6,5%	6 075	6,5%
30 à 34 ans	3 315	7,4%	3 675	7,5%	6 990	7,4%
35 à 39 ans	3 655	8,1%	3 775	7,7%	7 430	7,9%
40 à 44 ans	3 615	8,0%	3 545	7,3%	7 160	7,6%
45 à 49 ans	3 295	7,3%	3 145	6,4%	6 440	6,9%
50 à 54 ans	2 885	6,4%	2 960	6,1%	5 845	6,2%
55 à 59 ans	2 300	5,1%	2 630	5,4%	4 930	5,3%
60 à 64 ans	2 100	4,7%	2 545	5,2%	4 645	4,9%
65 à 69 ans	1 655	3,7%	2 005	4,1%	3 660	3,9%
70 à 74 ans	1 445	3,2%	1 825	3,7%	3 270	3,5%
75 à 79 ans	1 235	2,7%	1 780	3,6%	3 015	3,2%
80 à 84 ans	1 015	2,3%	1 695	3,5%	2 710	2,9%
85 à 89 ans	560	1,2%	1 130	2,3%	1 690	1,8%
90 à 94 ans	175	0,4%	505	1,0%	680	0,7%
95 à 99 ans	40	0,1%	120	0,2%	160	0,2%
100 ans et plus	0	0,0%	20	0,0%	20	0,0%
<b>Total</b>	<b>45 015</b>	<b>100,0%</b>	<b>48 825</b>	<b>100,0%</b>	<b>93 840</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	5 280	10,7%
Études secondaires	12 330	24,9%
Études collégiales	7 450	15,0%
Études universitaires	24 245	49,0%
Indeterminé	210	0,4%
<b>Total</b>	<b>49 515</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	39 835	42,4%
Née au Canada (hors Québec)	1 995	2,1%
Résidents non-permanents	2 030	2,2%
Avant 1971	5 940	6,3%
1971-1980	5 690	6,1%
1981-1990	7 555	8,1%
1991-2000	9 675	10,3%
2001-2005	7 905	8,4%
2006-2011	11 500	12,3%
Indeterminé	1 715	1,8%
<b>Total</b>	<b>93 840</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	23 739 \$
Rang dans l'agglomération	27 de 33
Revenu moyen	35 647 \$
Rang dans l'agglomération	21 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	2194
Personnes / logis	2,6
Part relative de la population (% arr / île)	5,0%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	11%	17%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	10 500	6 600
2	4%	15%	8%	Non-significatif	Non-significatif	10 000	12 000
3	Non-significatif	8%	5%	Non-significatif	Non-significatif	6 000	8 400
4	Non-significatif	7%	7%	Non-significatif	Non-significatif	5 800	9 100
5 et +	Non-significatif	4%	4%	Non-significatif	Non-significatif	3 700	6 000
%	18%	52%	25%	4%	1%	35 900	42 200

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,45
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,56
Proportion des ménages sans auto	18%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM



# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Saint-Laurent

Portrait de la mobilité  
de l'arrondissement  
Saint-Laurent

SUHI

Type d'habitat ou territoire	Résidents de l'arrondissement (sans compter les visiteurs)		Déplacements (origine) l'arrondissement (sans compter les visiteurs)		Déplacements (destination) l'arrondissement (sans compter les visiteurs)	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>Tous modes de transport</b>	49 300	49%	71 900	56%	117 800	60%
Auto	29 400	19%	31 800	14%	19 800	11%
Conducteur et passager	22 800	46%	89 200	39%	117 400	77%
Passager et taxi	6 600	13%	17 700	13%	21 000	9%
Transport en commun	18 900	14%	2 900	4%	1 300	2%
Métro	18 900	14%	2 900	4%	1 300	2%
Autobus STM	0	0%	0	0%	0	0%
Autres C.T., S.T., S.T.C.	0	0%	0	0%	0	0%
Transport à pied	49 300	100%	28 000	25%	30 000	27%
Total F.A.C.	6 200	13%	3 200	5%	168 400	94%
Autres	179 000	80%	137 800	95%	1 400	1%
Transport en commun	18 900	14%	2 900	4%	1 300	2%
Autres	160 100	86%	134 900	91%	1 100	1%
<b>Total des déplacements</b>	29 700	60%	127 900	100%	178 800	100%

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

Type d'habitat ou territoire	Résidents de l'arrondissement (sans compter les visiteurs)		Déplacements (origine) l'arrondissement (sans compter les visiteurs)		Déplacements (destination) l'arrondissement (sans compter les visiteurs)	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>Tous modes de transport</b>	49 300	49%	71 900	56%	117 800	60%
Auto	29 400	19%	31 800	14%	19 800	11%
Conducteur et passager	22 800	46%	89 200	39%	117 400	77%
Passager et taxi	6 600	13%	17 700	13%	21 000	9%
Transport en commun	18 900	14%	2 900	4%	1 300	2%
Métro	18 900	14%	2 900	4%	1 300	2%
Autobus STM	0	0%	0	0%	0	0%
Autres C.T., S.T., S.T.C.	0	0%	0	0%	0	0%
Transport à pied	49 300	100%	28 000	25%	30 000	27%
Total F.A.C.	6 200	13%	3 200	5%	168 400	94%
Autres	179 000	80%	137 800	95%	1 400	1%
Transport en commun	18 900	14%	2 900	4%	1 300	2%
Autres	160 100	86%	134 900	91%	1 100	1%
<b>Total des déplacements</b>	29 700	60%	127 900	100%	178 800	100%

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

160 100  
127 900  
178 800

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Saint-Léonard

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	2 890	8,1%	2 860	7,1%	5 750	7,6%
5 à 9 ans	2 130	6,0%	2 105	5,3%	4 235	5,6%
10 à 14 ans	1 965	5,5%	1 905	4,8%	3 870	5,1%
15 à 19 ans	1 930	5,4%	1 995	5,0%	3 925	5,2%
20 à 24 ans	1 845	5,2%	2 000	5,0%	3 845	5,1%
25 à 29 ans	1 925	5,4%	2 595	6,5%	4 520	6,0%
30 à 34 ans	2 295	6,4%	2 815	7,0%	5 110	6,7%
35 à 39 ans	2 860	8,0%	2 845	7,1%	5 705	7,5%
40 à 44 ans	3 105	8,7%	2 825	7,1%	5 930	7,8%
45 à 49 ans	2 615	7,3%	2 555	6,4%	5 170	6,8%
50 à 54 ans	2 240	6,3%	2 465	6,2%	4 705	6,2%
55 à 59 ans	1 895	5,3%	2 225	5,6%	4 120	5,4%
60 à 64 ans	1 820	5,1%	2 375	5,9%	4 195	5,5%
65 à 69 ans	1 475	4,1%	2 005	5,0%	3 480	4,6%
70 à 74 ans	1 575	4,4%	2 100	5,2%	3 675	4,9%
75 à 79 ans	1 460	4,1%	1 840	4,6%	3 300	4,4%
80 à 84 ans	990	2,8%	1 375	3,4%	2 365	3,1%
85 à 89 ans	505	1,4%	800	2,0%	1 305	1,7%
90 à 94 ans	140	0,4%	280	0,7%	420	0,6%
95 à 99 ans	25	0,1%	60	0,1%	85	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	5	0,0%	5	0,0%
<b>Total</b>	<b>35 680</b>	<b>100,0%</b>	<b>40 030</b>	<b>100,0%</b>	<b>75 710</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	6 590	16,7%
Études secondaires	14 395	36,5%
Études collégiales	6 655	16,9%
Études universitaires	11 620	29,5%
Indéterminé	195	0,5%
<b>Total</b>	<b>39 455</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	38 155	50,4%
Née au Canada (hors Québec)	940	1,2%
Résidents non-permanents	990	1,3%
Avant 1971	10 640	14,1%
1971-1980	2 700	3,6%
1981-1990	3 235	4,3%
1991-2000	5 140	6,8%
2001-2005	4 975	6,6%
2006-2011	7 845	10,4%
Indéterminé	1 090	1,4%
<b>Total</b>	<b>75 710</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	22 685 \$
Rang dans l'agglomération	28 de 33
Revenu moyen	29 322 \$
Rang dans l'agglomération	31 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	5612
Personnes / logis	2,5
Part relative de la population (% arr / île)	4,0%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	13%	15%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	8 900	5 400
2	6%	18%	7%	Non-significatif	Non-significatif	9 600	10 700
3	Non-significatif	9%	6%	Non-significatif	Non-significatif	5 100	7 000
4	Non-significatif	7%	5%	Non-significatif	Non-significatif	4 600	7 300
5 et +	Non-significatif	3%	2%	Non-significatif	Non-significatif	2 200	3 900
%	22%	52%	20%	4%	2%	30 500	34 300

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,45
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,56
Proportion des ménages sans auto	22%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Saint-Léonard

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)

Réponses multiples permises

Tous modes de transport		Résidents de l'arrondissement (avec valeur au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans valeur au domicile)			
		Nombre	%	Nombre	Origine	Se destinent	%
<b>Tous modes motorisés</b>				45 800	55%	45 700	57%
Auto		78 000	50%	12 600	15%	11 400	14%
Passager et taxi		21 300	14%				
<b>Total Auto</b>		<b>99 300</b>	<b>64%</b>	<b>12 600</b>	<b>67%</b>	<b>11 400</b>	<b>72%</b>
Transport en commun		11 500	7%	9 800	11%	9 500	12%
Autobus STM		11 500	7%	9 800	11%	9 500	12%
Taxi		non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Autres (C1, V1, H1)		non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Transport adapté		non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total T.C.</b>		<b>11 500</b>	<b>7%</b>	<b>9 800</b>	<b>11%</b>	<b>9 500</b>	<b>12%</b>
Autres		2 000	1%	2 000	2%	2 000	2%
<b>Total motorisés</b>		<b>112 800</b>	<b>87%</b>	<b>74 600</b>	<b>89%</b>	<b>69 500</b>	<b>87%</b>
Non motorisés		800	1%	non significatif	1%	non significatif	1%
Équipement totalement à pied		18 200	11%	9 600	11%	9 700	12%
<b>Total non motorisés</b>		<b>19 000</b>	<b>12%</b>	<b>9 600</b>	<b>11%</b>	<b>9 700</b>	<b>12%</b>
<b>Total</b>		<b>131 800</b>	<b>100%</b>	<b>84 200</b>	<b>100%</b>	<b>79 200</b>	<b>100%</b>

### AB déplacement tous modes confondu

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Échantillon 24h)

Indicateur principal et dérivé de l'indice de mobilité

Taux de mobilité : 2,0 Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

22,2% Pourcentage de personnes ne vivant pas déplaçées

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Échantillon 24h)

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec valeur au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans valeur au domicile)		
	AB	24 h	Origine	Se destinent	24 h
2013	27%	31%	24%	31%	30%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Échantillon 24h)

Indicateur principal et dérivé de l'indice de mobilité

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(avec le valeur au domicile)

Groupe d'âge	Nombre		Total
	Hommes	Femmes	
0 à 17 ans	33%	32%	32%
18 à 24 ans	51%	51%	51%
25 à 34 ans	21%	20%	20%
35 à 44 ans	13%	13%	13%
45 ans et plus	14%	17%	17%
<b>Total</b>	<b>22%</b>	<b>22%</b>	<b>22%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Échantillon 24h)

Indicateur principal et dérivé de l'indice de mobilité

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(avec le valeur au domicile)

Occupation	Nombre		Total
	Hommes	Femmes	
Travailleurs - temps plein	14%	28%	20%
Travailleurs - temps partiel	17%	25%	20%
Étudiants	47%	46%	46%
Rétirés	17%	15%	15%
À la maison	17%	24%	20%
Autres	28%	25%	24%
<b>Total</b>	<b>22%</b>	<b>22%</b>	<b>22%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Échantillon 24h)

Indicateur principal et dérivé de l'indice de mobilité

### Motifs des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans valeur au domicile)	
	Origine	Se destinent
Travail	14,8%	15,0%
Études	10,4%	10,0%
Loyer	7,9%	7,5%
Mariage	11,4%	11,0%
Autres	12,0%	10,5%
<b>Total</b>	<b>20,0%</b>	<b>19,0%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Échantillon 24h)

Indicateur principal et dérivé de l'indice de mobilité

### Profil des résidents-clients du Tc

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	6 200	36,3%	5 à 17 ans	2 800	16,2%	Masculin	6 000	40,5%
Travailleurs - temps partiel	3 000	17,6%	18 à 24 ans	3 300	19,7%	Féminin	10 100	59,5%
Étudiants	7 500	43,5%	25 à 44 ans	5 800	34,4%			
Rétirés	1 400	8,3%	45 à 64 ans	1 800	10,5%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	1 300	7,5%			
Autres	700	4,0%						
<b>Total</b>	<b>17 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>17 000</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>17 000</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Échantillon 24h)

Indicateur principal et dérivé de l'indice de mobilité

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rank	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	%	Cumulatif	Part modale de transport en commun
1	Saint-Léonard	13 300	39%	39%	17%
2	Ville-Marie	8 400	24%	63%	70%
3	Atenas	7 000	20%	83%	18%
4	Roussimont - La Petite-Patrie	6 500	19%	102%	27%
5	Montreal-Nord	4 600	13%	115%	10%
6	Villeray - Saint-Michel - Parc Doherty	4 600	13%	128%	18%
7	Merivie - Hochelaga-Maisonneuve	3 900	11%	139%	24%
8	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	2 500	7%	146%	56%
9	Saint-Laurent	2 000	6%	152%	11%
10	Ahuntsic - Cartierville	2 000	6%	158%	11%
11	Laval	1 700	5%	163%	2%
12	Rivière-des-Pratères - Pointe-aux-Tremblés	1 500	4%	167%	19%
13	Longueuil	1 500	4%	171%	12%
14	Plateau-Mont-Royal	1 400	4%	175%	28%
15	Rive-Nord	1 300	4%	179%	1%
16	Dorval	non significatif	non significatif	180%	non significatif
17	Mont-Royal	non significatif	non significatif	181%	non significatif
18	Lachine	non significatif	non significatif	182%	non significatif
19	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	183%	non significatif
20	Rive-Sud	non significatif	non significatif	184%	non significatif
21	Dorchester	non significatif	non significatif	185%	non significatif
22	Lafontaine	non significatif	non significatif	186%	non significatif
23	Montreal-Est	non significatif	non significatif	187%	non significatif
24	Vendôme	non significatif	non significatif	188%	non significatif
25	Pointe-Clare	non significatif	non significatif	189%	non significatif
26	Westmount	non significatif	non significatif	190%	non significatif
27	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	191%	non significatif
28	Sainte-Anne-de-Belléune	non significatif	non significatif	192%	non significatif
29	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	193%	non significatif
30	Pierrefonds - Roseboud	non significatif	non significatif	194%	non significatif
31	Richelieu	non significatif	non significatif	195%	non significatif
32	Hampstead	non significatif	non significatif	196%	non significatif
33	Base-St-Jacques	non significatif	non significatif	197%	non significatif
34	Boulevard	non significatif	non significatif	198%	non significatif
35	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	199%	non significatif
36	Sennerville	non significatif	non significatif	200%	non significatif
37	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	200%	non significatif
<b>Total</b>		<b>87 600</b>	<b>100%</b>		<b>19%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Échantillon 24h)

Indicateur principal et dérivé de l'indice de mobilité

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	%	Cumulatif	Part modale de transport en commun
1	Saint-Léonard	13 300	42%	42%	17%
2	Merivie - Hochelaga-Maisonneuve	5 700	17%	59%	14%
3	Roussimont - La Petite-Patrie	5 500	16%	75%	21%
4	Rive-Nord	5 400	16%	91%	1%
5	Montreal-Nord	5 000	15%	106%	10%
6	Villeray - Saint-Michel - Parc Doherty	4 500	14%	120%	11%
7	Rivière-des-Pratères - Pointe-aux-Tremblés	4 400	13%	133%	19%
8	Atenas	4 400	13%	147%	18%
9	Laval	3 500	10%	157%	1%
10	Longueuil	1 500	4%	161%	11%
11	Ahuntsic - Cartierville	1 200	3%	164%	1%
12	Rive-Sud	800	2%	166%	1%
13	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	700	2%	168%	non significatif
14	Ville-Marie	non significatif	non significatif	169%	non significatif
15	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	170%	non significatif
16	Lafontaine	non significatif	non significatif	171%	non significatif
17	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	172%	non significatif
18	Pierrefonds - Roseboud	non significatif	non significatif	173%	non significatif
19	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	174%	non significatif
20	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	175%	non significatif
21	Vendôme	non significatif	non significatif	176%	non significatif
22	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	177%	non significatif
23	Dorchester	non significatif	non significatif	178%	non significatif
24	Richelieu	non significatif	non significatif	179%	non significatif
25	Lachine	non significatif	non significatif	180%	non significatif
26	Mont-Royal	non significatif	non significatif	181%	non significatif
27	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	182%	non significatif
28	Dorval	non significatif	non significatif	183%	non significatif
29	Westmount	non significatif	non significatif	184%	non significatif
30	Pointe-Clare	non significatif	non significatif	185%	non significatif
31	Hampstead	non significatif	non significatif	186%	non significatif
32	Boulevard	non significatif	non significatif	187%	non significatif
33	Sainte-Anne-de-Belléune	non significatif	non significatif	188%	non significatif
34	Base-St-Jacques	non significatif	non significatif	189%	non significatif
35	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	190%	non significatif
36	Sennerville	non significatif	non significatif	191%	non significatif
<b>Total</b>		<b>79 800</b>	<b>100%</b>		<b>16%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Échantillon 24h)

Indicateur principal et dérivé de l'indice de mobilité

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Verdun

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	1 970	6,2%	1 765	5,1%	3 735	5,6%
5 à 9 ans	1 360	4,3%	1 330	3,8%	2 690	4,1%
10 à 14 ans	1 190	3,8%	1 300	3,8%	2 490	3,8%
15 à 19 ans	1 395	4,4%	1 500	4,3%	2 895	4,4%
20 à 24 ans	2 055	6,5%	2 135	6,2%	4 190	6,3%
25 à 29 ans	2 780	8,8%	3 090	8,9%	5 870	8,9%
30 à 34 ans	3 065	9,7%	3 000	8,7%	6 065	9,2%
35 à 39 ans	2 585	8,2%	2 545	7,4%	5 130	7,8%
40 à 44 ans	2 320	7,3%	2 340	6,8%	4 660	7,0%
45 à 49 ans	2 375	7,5%	2 395	6,9%	4 770	7,2%
50 à 54 ans	2 485	7,9%	2 600	7,5%	5 085	7,7%
55 à 59 ans	2 175	6,9%	2 445	7,1%	4 620	7,0%
60 à 64 ans	1 800	5,7%	2 095	6,1%	3 895	5,9%
65 à 69 ans	1 355	4,3%	1 650	4,8%	3 005	4,5%
70 à 74 ans	985	3,1%	1 380	4,0%	2 365	3,6%
75 à 79 ans	820	2,6%	1 075	3,1%	1 895	2,9%
80 à 84 ans	530	1,7%	930	2,7%	1 460	2,2%
85 à 89 ans	275	0,9%	645	1,9%	920	1,4%
90 à 94 ans	70	0,2%	280	0,8%	350	0,5%
95 à 99 ans	15	0,0%	65	0,2%	80	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>31 600</b>	<b>100,0%</b>	<b>34 560</b>	<b>100,0%</b>	<b>66 160</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	4 920	12,3%
Études secondaires	10 485	26,2%
Études collégiales	6 200	15,5%
Études universitaires	18 470	46,1%
Indeterminé	20	0,0%
<b>Total</b>	<b>40 095</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	45 705	69,1%
Née au Canada (hors Québec)	2 990	4,5%
Résidents non-permanents	1 485	2,2%
Avant 1971	1 170	1,8%
1971-1980	1 220	1,8%
1981-1990	1 600	2,4%
1991-2000	2 525	3,8%
2001-2005	2 860	4,3%
2006-2011	5 165	7,8%
Indeterminé	1 440	2,2%
<b>Total</b>	<b>66 160</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	27 113 \$
Rang dans l'agglomération	18 de 33
Revenu moyen	44 062 \$
Rang dans l'agglomération	12 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	6810
Personnes / logis	2,0
Part relative de la population (% arr / île)	3,5%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	21%	20%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	13 700	7 300
2	9%	18%	7%	Non-significatif	Non-significatif	11 100	10 900
3	2%	6%	3%	Non-significatif	Non-significatif	4 100	4 800
4	Non-significatif	4%	3%	Non-significatif	Non-significatif	2 800	3 600
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	1 000	1 200
%	34%	49%	15%	2%	0%	32 700	27 800

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,42
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,49
Proportion des ménages sans auto	34%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Verdun

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)

Personne multiple permises

Tous modes de transport		Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Tous modes matériels	Auto	37 500	38%	32 900	42%	30 000	50%
	Conducteur et moto	14 700	10%	7 800	10%	6 300	11%
	Passager et taxi	7 100	7%	40 700	52%	36 200	61%
<b>Total Auto</b>		<b>71 200</b>	<b>49%</b>	<b>40 700</b>	<b>52%</b>	<b>36 200</b>	<b>61%</b>
Transport en commun	Autobus STM	20 800	14%	11 300	14%	6 100	10%
	Métro	31 900	23%	18 200	23%	9 200	15%
	Tram	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
	Autres (STL, STS, RTL)	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
	Transport adapté	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
<b>Total T.C.</b>		<b>45 300</b>	<b>31%</b>	<b>23 800</b>	<b>30%</b>	<b>15 000</b>	<b>25%</b>
<b>Tous modes</b>		<b>2 300</b>	<b>1%</b>	<b>900</b>	<b>1%</b>	<b>non-significatif</b>	<b>non-significatif</b>
<b>Total matériels</b>		<b>116 900</b>	<b>80%</b>	<b>63 500</b>	<b>81%</b>	<b>45 900</b>	<b>77%</b>
Non matériels	Vélo	4 600	3%	1 900	2%	1 100	2%
	Déplacement totalement à pied	27 300	17%	12 800	16%	12 700	21%
	<b>Total non matériels</b>	<b>29 500</b>	<b>20%</b>	<b>14 700</b>	<b>19%</b>	<b>13 800</b>	<b>23%</b>
<b>Total</b>		<b>145 900</b>	<b>100%</b>	<b>78 200</b>	<b>100%</b>	<b>59 600</b>	<b>100%</b>

### répartition des modes confondus

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (quart1\_2)

Taux de mode : 2,2 % Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

Partoutage de personnes ne vivant pas à domicile : 16,7%

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part mode de transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	AM	AD	AM	AD
2013	30%	46%	21%	32%

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (quart1\_2)

Échelle géographique : Arrondissement, STM

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(avec le retour au domicile)

Groupes d'âge	Homme	Femme	Total
0 à 17 ans	41%	52%	46%
18 à 24 ans	33%	65%	49%
25 à 44 ans	30%	45%	37%
45 à 64 ans	25%	34%	30%
65 ans et plus	17%	20%	18%
<b>Total</b>	<b>34%</b>	<b>47%</b>	<b>40%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (quart1\_2)

Échelle géographique : Arrondissement, STM

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(avec le retour au domicile)

Occupation	Homme	Femme	Total
Travailleurs - temps plein	30%	42%	36%
Travailleurs - temps partiel	37%	46%	41%
Étudiants	58%	66%	62%
Retraités	18%	24%	21%
À la maison	non-significatif	27%	28%
Autres	42%	35%	39%
<b>Total</b>	<b>35%</b>	<b>42%</b>	<b>39%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (quart1\_2)

Échelle géographique : Arrondissement, STM

### Motifs des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	Se déplaçant
	Origine	%
Travail	22,3%	14,0%
Études	5,3%	5,1%
Louer	8,9%	7,8%
Ménagement	10,7%	6,8%
Autres	12,6%	11,2%
Retour à domicile	35,2%	15,1%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (quart1\_2)

Échelle géographique : Arrondissement, STM

### Profil des résidents-clients du T&C

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	11 300	52,0%	5 à 17 ans	2 400	10,8%	Maximal	9 900	45,2%
Travailleurs - temps partiel	1 100	5,0%	18 à 24 ans	3 800	17,2%	Féminin	12 000	54,8%
Étudiants	6 400	29,4%	25 à 44 ans	9 100	41,7%			
Retraités	1 100	5,7%	45 à 64 ans	5 300	24,0%			
À la maison	non-significatif	non-significatif	65 ans et +	1 400	6,5%			
Autres	400	1,8%	Total	21 800	100%	Total	21 800	100%

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (quart1\_2)

Échelle géographique : Arrondissement, STM

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rank	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	%	% Cumulé	Part mode de transport en commun
1	Verdun	27 600	39%	34%	22%
2	Ville-Marie	18 900	27%	61%	48%
3	LaSalle	7 100	10%	71%	17%
4	Sud-Ouest	5 800	8%	79%	17%
5	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	3 700	5%	84%	14%
6	Plateau-Mont-Royal	2 700	4%	88%	11%
7	Longueuil	2 200	3%	91%	8%
8	Saint-Laurent	2 100	3%	94%	27%
9	Lachine	1 400	2%	96%	20%
10	Rive-Sud	1 400	2%	98%	6%
11	Rosemont - La Petite-Patrie	1 100	1%	99%	11%
12	Mercier - Hochelag-Maisonneuve	1 000	1%	100%	9%
13	Westmount	1 000	1%	100%	4%
14	Ahuntsic - Cartierville	800	1%	100%	24%
15	Dorval	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
16	Laval	non-significatif	non-significatif	95%	non-significatif
17	Villevoy - Saint-Michel - Parc-Extension	non-significatif	non-significatif	95%	non-significatif
18	Outremont	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
19	Antioch	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
20	Rive-Nord	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
21	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
22	Pierrefonds - Roseboud	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
23	Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
24	Côte Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
25	Saint-Leonard	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
26	Montreal-Nord	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
27	Bas-Deux	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
28	Kirkland	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
29	Pierrefonds - Roseboud	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
30	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
31	Dorval-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Montreal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Hemlock	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Sennelager	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	L'Île-Bizard - Sainte-Genève	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>62 800</b>	<b>100%</b>	<b>38%</b>	

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (quart1\_2)

Échelle géographique : Arrondissement, STM

### Principaux secteurs de résidence des personnes se déplaçant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se déplaçant dans l'arrondissement	Nombre	%	% Cumulé	Part mode de transport en commun
1	Verdun	27 600	40%	40%	37%
2	Sud-Ouest	5 700	10%	50%	22%
3	LaSalle	4 800	8%	58%	14%
4	Rive-Sud	4 400	8%	66%	7%
5	Longueuil	3 400	6%	72%	9%
6	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	2 600	5%	77%	10%
7	Rive-Nord	1 400	2%	82%	12%
8	Ville-Marie	1 100	2%	84%	20%
9	Laval	1 100	2%	86%	20%
10	Mercier - Hochelag-Maisonneuve	900	2%	88%	14%
11	Plateau-Mont-Royal	800	1%	89%	17%
12	Ahuntsic - Cartierville	800	1%	90%	8%
13	Rosemont - La Petite-Patrie	800	1%	92%	50%
14	Lachine	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
15	Villevoy - Saint-Michel - Parc-Extension	non-significatif	non-significatif	94%	non-significatif
16	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	95%	non-significatif
17	Pierrefonds - Roseboud	non-significatif	non-significatif	95%	non-significatif
18	Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	96%	non-significatif
19	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
20	Kirkland	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
21	Saint-Leonard	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
22	Dorval	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
23	Pointe-Clair	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
24	Dorval-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
25	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
26	Antioch	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
27	Westmount	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
28	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
29	Côte Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
30	Montreal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
31	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	L'Île-Bizard - Sainte-Genève	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Outremont	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Sennelager	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Bas-Deux	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	Hemlock	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>60 800</b>	<b>100%</b>	<b>32%</b>	

Source : Enquête Origine-Destination 2011 (quart1\_2)

Échelle géographique : Arrondissement, STM

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Ville-Marie

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	1 430	3,1%	1 250	3,3%	2 680	3,2%
5 à 9 ans	880	1,9%	845	2,2%	1 725	2,1%
10 à 14 ans	745	1,6%	820	2,2%	1 565	1,9%
15 à 19 ans	1 615	3,5%	1 570	4,1%	3 185	3,8%
20 à 24 ans	5 495	11,9%	5 280	13,9%	10 775	12,8%
25 à 29 ans	6 605	14,3%	5 400	14,2%	12 005	14,3%
30 à 34 ans	5 440	11,8%	3 970	10,5%	9 410	11,2%
35 à 39 ans	3 685	8,0%	2 550	6,7%	6 235	7,4%
40 à 44 ans	3 015	6,5%	1 905	5,0%	4 920	5,9%
45 à 49 ans	3 285	7,1%	2 005	5,3%	5 290	6,3%
50 à 54 ans	3 190	6,9%	2 105	5,5%	5 295	6,3%
55 à 59 ans	2 815	6,1%	2 195	5,8%	5 010	6,0%
60 à 64 ans	2 515	5,5%	2 045	5,4%	4 560	5,4%
65 à 69 ans	1 880	4,1%	1 665	4,4%	3 545	4,2%
70 à 74 ans	1 295	2,8%	1 300	3,4%	2 595	3,1%
75 à 79 ans	980	2,1%	1 030	2,7%	2 010	2,4%
80 à 84 ans	660	1,4%	975	2,6%	1 635	1,9%
85 à 89 ans	355	0,8%	635	1,7%	990	1,2%
90 à 94 ans	115	0,2%	320	0,8%	435	0,5%
95 à 99 ans	25	0,1%	90	0,2%	115	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	10	0,0%	10	0,0%
<b>Total</b>	<b>46 040</b>	<b>100,0%</b>	<b>37 975</b>	<b>100,0%</b>	<b>84 015</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	3 840	7,3%
Études secondaires	10 045	19,1%
Études collégiales	6 890	13,1%
Études universitaires	30 350	57,6%
Indéterminé	1 600	3,0%
<b>Total</b>	<b>52 725</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	40 110	47,7%
Née au Canada (hors Québec)	5 925	7,1%
Résidents non-permanents	8 825	10,5%
Avant 1971	2 190	2,6%
1971-1980	2 260	2,7%
1981-1990	3 040	3,6%
1991-2000	5 930	7,1%
2001-2005	4 680	5,6%
2006-2011	8 350	9,9%
Indéterminé	2 705	3,2%
<b>Total</b>	<b>84 015</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	21 541 \$
Rang dans l'agglomération	30 de 33
Revenu moyen	39 755 \$
Rang dans l'agglomération	17 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	5086
Personnes / logis	1,7
Part relative de la population (% arr / île)	4,6%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	35%	20%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	28 100	10 800
2	10%	16%	4%	Non-significatif	Non-significatif	15 300	12 900
3	2%	4%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	3 900	3 800
4	Non-significatif	2%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	2 200	2 400
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	800	900
%	49%	42%	7%	1%	0%	50 300	30 700

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,36
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,39
Proportion des ménages sans auto	49%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Ville-Marie

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
Réponses multiples permises

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (sans retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)				
	Nombre	%	Nombre	%			
<b>Tous modes motorisés</b>							
Auto	Conducteur et moto	50 600	23%	66 200	32%	100 900	45%
	Passager et moto	15 900	8%	18 200	8%	47 800	8%
	<b>Total Auto</b>	<b>66 400</b>	<b>32%</b>	<b>82 000</b>	<b>39%</b>	<b>237 800</b>	<b>45%</b>
Transport en commun	Autobus STM	21 800	11%	21 800	11%	607 700	29%
	Métro	43 100	22%	52 900	25%	231 500	40%
	Tram	non significatif	non significatif	2 800	non significatif	40 300	7%
	Autres (OT, ST, RTL)	800	0%	1 300	2%	16 500	3%
	Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	1 200	0%
	<b>Total TC</b>	<b>66 500</b>	<b>33%</b>	<b>87 300</b>	<b>42%</b>	<b>917 800</b>	<b>53%</b>
Autres	<b>Aux stations, autres bus</b>	<b>2 200</b>	<b>1%</b>	<b>2 200</b>	<b>1%</b>	<b>4 000</b>	<b>1%</b>
	<b>Total motorisés</b>	<b>127 500</b>	<b>62%</b>	<b>242 500</b>	<b>68%</b>	<b>659 900</b>	<b>86%</b>
Non motorisés	Pédon	57 700	30%	8 500	4%	20 200	3%
	Déplacement totalement à pied	68 800	33%	18 500	9%	61 600	11%
	<b>Total non motorisés</b>	<b>126 500</b>	<b>61%</b>	<b>35 000</b>	<b>10%</b>	<b>84 800</b>	<b>13%</b>
	<b>Total</b>	<b>204 500</b>	<b>100%</b>	<b>208 500</b>	<b>100%</b>	<b>578 600</b>	<b>100%</b>

### AB dégroupement sous modes confondus

Source : Double Digite Destination 2017 (DQD17\_2)

Taux de mobilité : 2,4  
Pourcentage de personnes ne s'étant pas déplacées : 16,4%  
Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (sans retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	24 h	AM	24 h	AM
2013	46%	53%	47%	65%

Source : Institut de la statistique du Québec (ISQ) (DQD17\_2)

Indicateur : Profil de l'arrondissement de Ville-Marie

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(sans le retour au domicile)

Groupes d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	47%	50%	48%
18 à 24 ans	60%	70%	66%
25 à 34 ans	66%	65%	66%
35 à 44 ans	39%	38%	39%
45 ans et plus	29%	27%	28%
<b>Total</b>	<b>48%</b>	<b>50%</b>	<b>49%</b>

Source : Institut de la statistique du Québec (ISQ) (DQD17\_2)

Indicateur : Profil de l'arrondissement de Ville-Marie

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(sans le retour au domicile)

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	38%	48%	42%
Travailleurs - temps partiel	12%	10%	11%
Étudiants	6%	6%	6%
Retraités	24%	24%	24%
À la maison	non significatif	3%	4%
Autres	4%	4%	4%
<b>Total</b>	<b>48%</b>	<b>50%</b>	<b>49%</b>

Source : Double Digite Destination 2017 (DQD17\_2)

Indicateur : Profil de l'arrondissement de Ville-Marie

### Motifs des déplacements

Toute la journée (24 heures)

(sans le retour au domicile)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	De domicile
Travail	8,5%	48,3%
Études	2,1%	13,9%
Louir	7,3%	10,3%
Mariage	5,1%	4,2%
Autres	7,5%	8,6%
<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>89,7%</b>

Source : Double Digite Destination 2017 (DQD17\_2)

Indicateur : Profil de l'arrondissement de Ville-Marie

### Profil des résidents-clients du TdC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	14 600	51,5%	5 à 17 ans	1 800	6,4%	Masculin	15 000	52,4%
Travailleurs - temps partiel	1 700	5,8%	18 à 24 ans	6 800	24,0%	Féminin	11 600	40,2%
Étudiants	8 100	28,3%	25 à 34 ans	12 400	43,1%			
Retraités	2 600	9,2%	35 à 44 ans	2 600	9,2%			
À la maison	non significatif	non significatif	45 ans et +	2 200	7,7%			
Autres	1 100	3,9%	<b>Total</b>	<b>28 800</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>28 800</b>	<b>100%</b>

Source : Double Digite Destination 2017 (DQD17\_2)

Indicateur : Profil de l'arrondissement de Ville-Marie

### Pourcentage des résidents qui sont clients du TdC

34%

Source : Double Digite Destination 2017 (DQD17\_2)

Indicateur : Profil de l'arrondissement de Ville-Marie

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	%	Déplacements issus de l'arrondissement	Part modale du transport en commun
1	Ville-Marie	62 900	31%	50%	56%
2	Plateau-Royal	12 200	6%	64%	68%
3	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	6 200	3%	69%	54%
4	Roussseau - La Petite-Patrie	5 900	3%	74%	61%
5	Mercur - Hochberg-Maisonneuve	4 300	2%	78%	66%
6	Sud-Ouest	4 200	2%	83%	62%
7	Longueuil	3 200	1%	84%	17%
8	Westmount	2 500	1%	88%	32%
9	Saint-Laurent	2 000	1%	88%	44%
10	Villevey - Saint-Michel - Parc Extension	1 600	0%	89%	1%
11	Alouette - Cartierville	1 500	0%	91%	53%
12	Laval	1 300	0%	92%	29%
13	Verdon	1 300	0%	93%	14%
14	LaSalle	1 100	0%	94%	22%
15	Dorval	1 100	0%	95%	40%
16	Rive-Sud	800	0%	96%	0%
17	Saint-Joseph	non significatif	non significatif	96%	non significatif
18	Dorval	non significatif	non significatif	97%	non significatif
19	Mont-Royal	non significatif	non significatif	97%	non significatif
20	Autry	non significatif	non significatif	98%	non significatif
21	Rive-Nord	non significatif	non significatif	98%	non significatif
22	Rotonde-Pratès - Pont-de-Tremblay	non significatif	non significatif	98%	non significatif
23	Pont-de-Cluse	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Lachine	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	99%	non significatif
26	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	99%	non significatif
27	Hempstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Base D'UdS	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Perronville - Robison	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Kirkland	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Sainte-Anne-de-Bellefleur	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Senneville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>224 500</b>	<b>100%</b>		<b>66%</b>

Source : Institut de la statistique du Québec (ISQ) (DQD17\_2)

Indicateur : Profil de l'arrondissement de Ville-Marie

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	%	Déplacements totaux	Part modale de transport en commun
1	Ville-Marie	62 900	31%	11%	56%
2	Longueuil	18 200	9%	23%	62%
3	Rive-Sud	17 600	9%	20%	51%
4	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	13 100	7%	30%	69%
5	Plateau-Royal	12 200	6%	43%	67%
6	Laval	10 600	5%	49%	64%
7	Rive-Nord	10 000	5%	50%	52%
8	Mercur - Hochberg-Maisonneuve	9 200	5%	60%	71%
9	Roussseau - La Petite-Patrie	5 900	3%	69%	70%
10	Villevey - Saint-Michel - Parc Extension	21 100	11%	6%	69%
11	Alouette - Cartierville	20 700	10%	7%	73%
12	Sud-Ouest	20 600	10%	4%	79%
13	Verdon	13 600	7%	7%	68%
14	Saint-Laurent	13 600	7%	2%	80%
15	Rotonde-Pratès - Pont-de-Tremblay	12 100	6%	8%	61%
16	LaSalle	11 200	6%	8%	63%
17	Westmount	10 200	5%	8%	62%
18	Saint-Joseph	8 600	4%	8%	70%
19	Perronville - Robison	7 800	4%	9%	68%
20	Montreal-Nord	6 200	3%	1%	71%
21	Dorval	6 200	3%	1%	92%
22	Dollard-des-Ormeaux	5 100	3%	1%	90%
23	Lachine	5 100	3%	1%	59%
24	Côte-Saint-Luc	5 100	3%	1%	91%
25	Autry	4 700	2%	1%	66%
26	Mont-Royal	4 700	2%	1%	97%
27	Pont-de-Cluse	4 300	2%	1%	98%
28	Kirkland	2 900	1%	0%	98%
29	Dorval	2 800	1%	0%	98%
30	Beaconsfield	2 800	1%	0%	99%
31	Hempstead	1 800	1%	0%	99%
32	Montreal-Ouest	1 800	1%	0%	100%
33	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	1 100	0%	0%	100%
34	Base D'UdS	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Sainte-Anne-de-Bellefleur	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Senneville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>572 200</b>	<b>100%</b>		<b>63%</b>

Source : Institut de la statistique du Québec (ISQ) (DQD17\_2)

Indicateur : Profil de l'arrondissement de Ville-Marie

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Arrondissement Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	4 945	7,0%	4 720	6,6%	9 665	6,8%
5 à 9 ans	3 795	5,4%	3 695	5,1%	7 490	5,3%
10 à 14 ans	3 535	5,0%	3 440	4,8%	6 975	4,9%
15 à 19 ans	3 750	5,3%	3 515	4,9%	7 265	5,1%
20 à 24 ans	4 820	6,9%	5 430	7,5%	10 250	7,2%
25 à 29 ans	6 320	9,0%	6 975	9,7%	13 295	9,3%
30 à 34 ans	6 690	9,5%	6 720	9,3%	13 410	9,4%
35 à 39 ans	5 900	8,4%	5 410	7,5%	11 310	8,0%
40 à 44 ans	5 590	8,0%	4 755	6,6%	10 345	7,3%
45 à 49 ans	5 310	7,6%	4 615	6,4%	9 925	7,0%
50 à 54 ans	4 685	6,7%	4 560	6,3%	9 245	6,5%
55 à 59 ans	3 865	5,5%	3 990	5,5%	7 855	5,5%
60 à 64 ans	3 170	4,5%	3 415	4,7%	6 585	4,6%
65 à 69 ans	2 300	3,3%	2 705	3,8%	5 005	3,5%
70 à 74 ans	1 995	2,8%	2 505	3,5%	4 500	3,2%
75 à 79 ans	1 615	2,3%	2 255	3,1%	3 870	2,7%
80 à 84 ans	1 170	1,7%	1 820	2,5%	2 990	2,1%
85 à 89 ans	530	0,8%	1 035	1,4%	1 565	1,1%
90 à 94 ans	140	0,2%	385	0,5%	525	0,4%
95 à 99 ans	30	0,0%	95	0,1%	125	0,1%
100 ans et plus	5	0,0%	15	0,0%	20	0,0%
<b>Total</b>	<b>70 165</b>	<b>100,0%</b>	<b>72 055</b>	<b>100,0%</b>	<b>142 220</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	16 630	20,3%
Études secondaires	25 710	31,4%
Études collégiales	12 415	15,1%
Études universitaires	26 885	32,8%
Indéterminé	330	0,4%
<b>Total</b>	<b>81 970</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	72 560	51,0%
Née au Canada (hors Québec)	2 790	2,0%
Résidents non-permanents	3 835	2,7%
Avant 1971	8 430	5,9%
1971-1980	6 475	4,6%
1981-1990	9 515	6,7%
1991-2000	13 500	9,5%
2001-2005	8 710	6,1%
2006-2011	15 245	10,7%
Indéterminé	1 160	0,8%
<b>Total</b>	<b>142 220</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	19 526 \$
Rang dans l'agglomération	33 de 33
Revenu moyen	25 490 \$
Rang dans l'agglomération	32 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	8625
Personnes / logis	2,3
Part relative de la population (% arr / île)	7,3%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	24%	15%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	24 200	10 200
2	10%	15%	4%	Non-significatif	Non-significatif	17 800	14 300
3	3%	8%	3%	Non-significatif	Non-significatif	9 200	9 600
4	2%	7%	3%	Non-significatif	Non-significatif	7 200	8 000
5 et +	Non-significatif	3%	1%	Non-significatif	Non-significatif	3 400	4 600
%	39%	47%	12%	1%	0%	61 800	46 700

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,34
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,41
Proportion des ménages sans auto	39%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM



# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Arrondissement Villéray-Saint-Michel-Parc-Extension

**Modes de transport**  
Toute la journée (24 heures)  
réponses multiples permises

		Résidents de l'arrondissement (sans retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)					
Tous modes de transport		Nombre	%	Nombre	Origine	%	De destination		
<b>Tous modes motorisés</b>	Auto	Conducteur et moto	33 000	33%	56 400	35%	53 700	45%	
		Passagers et taxi	28 500	30%	53 300	30%	53 000	30%	
		<b>Total Auto</b>	<b>61 500</b>	<b>63%</b>	<b>109 700</b>	<b>65%</b>	<b>106 700</b>	<b>75%</b>	
	Transport en commun	Autobus STM		11 800	12%	12 300	7%	17 100	14%
		Métro		70 300	71%	35 900	22%	14 400	12%
		Tram	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	800	1%
		Autres (DTC, STV, RTL)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	3 700	3%
		Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
		<b>Total TC</b>	<b>118 000</b>	<b>12%</b>	<b>88 900</b>	<b>55%</b>	<b>36 600</b>	<b>31%</b>	
	Autres	<b>Autoscooters, autres bus</b>	<b>3 700</b>	<b>4%</b>	<b>3 800</b>	<b>2%</b>	<b>3 800</b>	<b>3%</b>	
<b>Total motorisés</b>		<b>228 800</b>	<b>77%</b>	<b>228 300</b>	<b>78%</b>	<b>192 400</b>	<b>75%</b>		
<b>Non motorisés</b>	Pied		11 500	12%	5 700	4%	9 100	8%	
	Déplacement totalement à pied		38 200	39%	29 400	18%	27 700	23%	
	<b>Total non motorisés</b>		<b>49 700</b>	<b>51%</b>	<b>35 100</b>	<b>22%</b>	<b>36 800</b>	<b>31%</b>	
<b>Total</b>		<b>297 900</b>	<b>100%</b>	<b>263 400</b>	<b>100%</b>	<b>229 200</b>	<b>100%</b>		

**AB déplacement sous modes confondus**  
Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)  
Indicateur: Analyse et développement des réseaux, 170

**Taux de mobilité**  
2,1 Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement  
17,2% Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées  
Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)

**Part modale**  
Toute la journée (24 heures)

		Résidents de l'arrondissement (sans retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)		
Part modale du transport en commun		AB	TTC	AB	TTC	De destination
2013		4%	50%	4%	50%	31%

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)  
Indicateur: Analyse et développement des réseaux, 170

**Part modale des résidents de l'arrondissement**  
Toute la journée (24 heures)  
(à l'usage du retour au domicile)

Groupes d'âge	Nombre	Sexe	Total
0 à 17 ans	48%	47%	47%
18 à 24 ans	72%	77%	75%
25 à 34 ans	40%	44%	43%
35 à 44 ans	33%	47%	38%
45 ans et plus	48%	38%	43%
<b>Total</b>	<b>41%</b>	<b>47%</b>	<b>47%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)  
Indicateur: Analyse et développement des réseaux, 170

**Part modale des résidents de l'arrondissement**  
Toute la journée (24 heures)  
(à l'usage du retour au domicile)

Occupation	Nombre	Sexe	Total
Travailleurs - temps plein	33%	48%	40%
Travailleurs - temps partiel	43%	55%	49%
Étudiants	63%	64%	64%
Rétirés	27%	40%	33%
À la maison	58%	44%	48%
Autres	20%	45%	32%
<b>Total</b>	<b>41%</b>	<b>47%</b>	<b>47%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)  
Indicateur: Analyse et développement des réseaux, 170

**Moifs des déplacements**  
Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	De destination
Travail	21,3%	13,1%
Études	11,1%	6,3%
Loyer	8,7%	6,9%
Mariage	6,2%	7,0%
Retour à domicile	36,2%	50,9%
<b>Total</b>	<b>22,0%</b>	<b>20,0%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)  
Indicateur: Analyse et développement des réseaux, 170

**Profil des résidents-clients du TC**  
Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	22 700	46,2%	5 à 17 ans	5 400	10,9%	Masculin	21 900	44,5%
Travailleurs - temps partiel	3 000	6,2%	18 à 24 ans	10 800	21,9%	Féminin	27 400	55,5%
Étudiants	16 500	33,8%	25 à 34 ans	19 000	38,5%			
Rétirés	4 000	8,2%	35 à 44 ans	30 600	61,5%			
À la maison	1 500	3,0%	45 ans et +	3 600	7,2%			
Autres	1 800	3,6%						
<b>Total</b>	<b>49 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>49 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>49 200</b>	<b>100%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)  
Indicateur: Analyse et développement des réseaux, 170

**Principaux secteurs de destination des résidents**  
Toute la journée (24 heures)

Rang	Description des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacement total	% cumulatif	Part modale du transport en commun
1	Villéry - Saint-Michel - Parc-Extension	20 100	30%	30%	33%
2	Ville-Marie	21 200	14%	45%	19%
3	Rosemont - La Petite-Patrie	18 900	13%	55%	41%
4	Alhambra - Cartierville	14 800	9%	64%	34%
5	Plateau-Mont-Royal	9 500	6%	70%	53%
6	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	9 000	6%	76%	49%
7	Saint-Laurent	5 200	3%	78%	40%
8	Saint-Laurent	4 600	3%	81%	31%
9	Laval	4 700	3%	84%	18%
10	Merrier - Hochberg-Maisonneuve	4 200	3%	86%	49%
11	Atsugi	3 800	2%	89%	19%
12	Mont-Royal	2 900	1%	91%	13%
13	Outremont	2 800	1%	93%	11%
14	Longueuil	2 200	1%	95%	20%
15	Dorval	1 800	1%	96%	6%
16	Sud-Ouest	1 700	1%	97%	8%
17	Rive-Nord	1 700	1%	97%	6%
18	Dorval	1 100	1%	97%	2%
19	Rive-Sud	1 100	1%	97%	2%
20	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	900	1%	98%	2%
21	LaSalle	800	0%	98%	30%
22	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	99%	non significatif
23	Verdun	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Lachine	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Westmount	non significatif	non significatif	99%	non significatif
26	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Sainte-Anne-de-Belléune	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Rickard	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Pierrefonds - Rosebom	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Base-DuFoi	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Longueuil	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	L'Île-Bizard - Sainte-Genève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>167 900</b>	<b>100%</b>		<b>46%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)  
Indicateur: Analyse et développement des réseaux, 170

**Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement**  
Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacement total	% cumulatif	Part modale du transport en commun
1	Villéry - Saint-Michel - Parc-Extension	50 800	41%	41%	35%
2	Rosemont - La Petite-Patrie	13 900	10%	51%	26%
3	Rive-Nord	8 800	7%	57%	13%
4	Alhambra - Cartierville	8 500	7%	64%	29%
5	Laval	7 800	6%	70%	14%
6	Montreal-Nord	4 500	4%	74%	32%
7	Saint-Laurent	4 400	4%	77%	14%
8	Merrier - Hochberg-Maisonneuve	4 000	3%	81%	38%
9	Plateau-Mont-Royal	3 000	2%	83%	42%
10	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	3 000	2%	85%	23%
11	Longueuil	2 700	2%	87%	39%
12	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	2 600	2%	89%	30%
13	Rive-Sud	2 300	2%	91%	20%
14	Ville-Marie	1 800	1%	93%	13%
15	Saint-Laurent	1 400	1%	94%	34%
16	Atsugi	1 200	1%	95%	23%
17	Sud-Ouest	1 200	1%	95%	4%
18	LaSalle	700	1%	96%	7%
19	Outremont	non significatif	non significatif	97%	non significatif
20	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	97%	non significatif
21	Verdun	non significatif	non significatif	98%	non significatif
22	Pierrefonds - Rosebom	non significatif	non significatif	98%	non significatif
23	Lachine	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Mont-Royal	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	99%	non significatif
26	Rickard	non significatif	non significatif	99%	non significatif
27	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	L'Île-Bizard - Sainte-Genève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Dorval	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Pierrefonds - Rosebom	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Sainte-Anne-de-Belléune	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Base-DuFoi	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>124 300</b>	<b>100%</b>		<b>28%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Enquête OD)  
Indicateur: Analyse et développement des réseaux, 170

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Baie-D'Urfé

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	75	4,0%	70	3,5%	145	3,8%
5 à 9 ans	120	6,4%	125	6,3%	245	6,4%
10 à 14 ans	160	8,5%	145	7,3%	305	7,9%
15 à 19 ans	150	8,0%	155	7,8%	305	7,9%
20 à 24 ans	110	5,9%	95	4,8%	205	5,3%
25 à 29 ans	45	2,4%	45	2,3%	90	2,3%
30 à 34 ans	35	1,9%	45	2,3%	80	2,1%
35 à 39 ans	70	3,7%	95	4,8%	165	4,3%
40 à 44 ans	105	5,6%	165	8,4%	270	7,0%
45 à 49 ans	170	9,1%	185	9,4%	355	9,2%
50 à 54 ans	170	9,1%	165	8,4%	335	8,7%
55 à 59 ans	145	7,7%	155	7,8%	300	7,8%
60 à 64 ans	120	6,4%	120	6,1%	240	6,2%
65 à 69 ans	120	6,4%	110	5,6%	230	6,0%
70 à 74 ans	80	4,3%	100	5,1%	180	4,7%
75 à 79 ans	75	4,0%	55	2,8%	130	3,4%
80 à 84 ans	55	2,9%	65	3,3%	120	3,1%
85 à 89 ans	40	2,1%	60	3,0%	100	2,6%
90 à 94 ans	20	1,1%	15	0,8%	35	0,9%
95 à 99 ans	0	0,0%	5	0,3%	5	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>1 875</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 975</b>	<b>100,0%</b>	<b>3 850</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	0	0,0%
Études secondaires	250	13,6%
Études collégiales	185	10,1%
Études universitaires	1 340	73,0%
Indéterminé	60	3,3%
<b>Total</b>	<b>1 835</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	2 335	60,6%
Née au Canada (hors Québec)	360	9,4%
Résidents non-permanents	105	2,7%
Avant 1971	340	8,8%
1971-1980	205	5,3%
1981-1990	160	4,2%
1991-2000	135	3,5%
2001-2005	100	2,6%
2006-2011	100	2,6%
Indéterminé	10	0,3%
<b>Total</b>	<b>3 850</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	39 769 \$
Rang dans l'agglomération	4 de 33
Revenu moyen	66 301 \$
Rang dans l'agglomération	6 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	640
Personnes / logis	2,8
Part relative de la population (% arr / île)	0,2%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
2	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
3	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
4	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
%	3%	24%	53%	16%	4%	1 400	2 700

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,70
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,86
Proportion des ménages sans auto	3%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Baie-D'Urfé

### Mode de transport

Toute la journée (24 heures)  
Réseaux multiples personnes

Mode de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	Nombre	%	Nombre	%
Tous modes matériels	6 100	64%	3 300	66%
Conducteur et moto	1 800	19%	800	17%
Passagers et taxi	7 900	83%	4 200	83%
Autobus STM	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Métro	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Train	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Autres (ET, ST, RT, etc.)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Transport urbain	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Total P. c.	800	8%	non significatif	non significatif
Autres	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Bus scolaires, autres bus	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Tous matériels	6 900	72%	4 200	83%
Non matériels	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Total non matériels	700	7%	non significatif	non significatif

### AD-déplacement tous modes confondus

Source : Cégep Océanographie 2017 (DRAU07\_01)

Taux de mobilité	2,5	Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement
Pourcentage de personnes ne vivant pas dans leur arrondissement	13,0%	

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	24 h	AD	24 h	AD
2013	11%	10%	10%	10%

Source : Institut de la statistique du Québec 2013 (DRAU07\_01)

Région métropolitaine de Montréal, 19%

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Groupes d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	20%	non significatif	16%
18 à 24 ans	non significatif	non significatif	38%
25 à 44 ans	non significatif	non significatif	10%
45 à 64 ans	1%	7%	6%
65 ans et plus	0%	0%	0%
Total	12%	10%	11%

Source : Institut de la statistique du Québec 2017 (DRAU07\_01)

Région métropolitaine de Montréal, 19%

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	1%	1%	1%
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	5%
Étudiants	20%	22%	20%
Retraités	0%	0%	0%
À la maison	non significatif	non significatif	non significatif
Autres	non significatif	non significatif	non significatif
Total	12%	10%	11%

Source : Institut de la statistique du Québec 2017 (DRAU07\_01)

Région métropolitaine de Montréal, 19%

### Mode des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Mode de transport	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	Se déplaçant
Travail	11,1%	non significatif
Études	6,7%	non significatif
Loisir	8,6%	non significatif
Magasinage	non significatif	non significatif
Autres	12,9%	10,4%
Retour à domicile	43,7%	43,7%
Total	100%	100%

Source : Cégep Océanographie 2017 (DRAU07\_01)

Région métropolitaine de Montréal, 19%

### Profil des résidents-clients du TC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	non significatif	non significatif	1 à 17 ans	non significatif	23,2%	Masculin	non significatif	non significatif
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	18 à 24 ans	non significatif	29,7%	Féminin	non significatif	non significatif
Étudiants	non significatif	non significatif	25 à 44 ans	non significatif	14,7%			
Retraités	non significatif	non significatif	45 à 64 ans	non significatif	22,3%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	non significatif	0,0%			
Autres	non significatif	non significatif	Total	non significatif	100%	Total	non significatif	100%

Source : Institut de la statistique du Québec 2017 (DRAU07\_01)

Région métropolitaine de Montréal, 19%

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Désignation des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux (% cumulé)	Part modale du transport en commun
1	Rive-Ouest	1 700	21%	10%
2	Ville-Marie	non significatif	non significatif	non significatif
3	Beauport	non significatif	non significatif	non significatif
4	Pointe-Clara	non significatif	non significatif	non significatif
5	Rive-Sud	non significatif	non significatif	non significatif
6	Sainte-Anne-de-Belleuvre	non significatif	non significatif	non significatif
7	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	non significatif
8	Kirkland	non significatif	non significatif	non significatif
9	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	non significatif	non significatif	non significatif
10	Dorval	non significatif	non significatif	non significatif
11	Dorval des Ormeaux	non significatif	non significatif	non significatif
12	Lafleur	non significatif	non significatif	non significatif
13	Lafleur	non significatif	non significatif	non significatif
14	Pierrefonds-Roxboro	non significatif	non significatif	non significatif
15	Laval	non significatif	non significatif	non significatif
16	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	non significatif
17	Sennerville	non significatif	non significatif	non significatif
18	Mont-Royal	non significatif	non significatif	non significatif
19	Athabasca-Cardouville	non significatif	non significatif	non significatif
20	Westmount	non significatif	non significatif	non significatif
21	Merivie - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	non significatif
22	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	non significatif
23	Rive-Nord	non significatif	non significatif	non significatif
24	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	non significatif
25	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	non significatif
26	Atterry	non significatif	non significatif	non significatif
27	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	non significatif
28	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	non significatif
29	Hampstead	non significatif	non significatif	non significatif
30	Lafleur	non significatif	non significatif	non significatif
31	Montréal-Nord	non significatif	non significatif	non significatif
32	Dorval	non significatif	non significatif	non significatif
33	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	non significatif
34	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	non significatif
35	Verdon	non significatif	non significatif	non significatif
36	Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	non significatif
37	Longueuil	non significatif	non significatif	non significatif
Total		5 500	100%	11%

Source : Institut de la statistique du Québec 2017 (DRAU07\_01)

Région métropolitaine de Montréal, 19%

### Principaux secteurs de résidence des personnes se déplaçant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se déplaçant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux (% cumulé)	Part modale du transport en commun
1	Rive-Sud	1 700	31%	7%
2	Rive-Ouest	1 100	21%	10%
3	Pierrefonds-Roxboro	non significatif	non significatif	non significatif
4	Sainte-Anne-de-Belleuvre	non significatif	non significatif	non significatif
5	Beauport	non significatif	non significatif	non significatif
6	Rive-Nord	non significatif	non significatif	non significatif
7	Sennerville	non significatif	non significatif	non significatif
8	Kirkland	non significatif	non significatif	non significatif
9	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	non significatif
10	Pointe-Clara	non significatif	non significatif	non significatif
11	Lafleur	non significatif	non significatif	non significatif
12	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	non significatif	non significatif	non significatif
13	Verdon	non significatif	non significatif	non significatif
14	Athabasca-Cardouville	non significatif	non significatif	non significatif
15	Lafleur	non significatif	non significatif	non significatif
16	Dorval des Ormeaux	non significatif	non significatif	non significatif
17	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	non significatif
18	Dorval	non significatif	non significatif	non significatif
19	Westmount	non significatif	non significatif	non significatif
20	Ville-Marie	non significatif	non significatif	non significatif
21	Longueuil	non significatif	non significatif	non significatif
22	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	non significatif
23	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	non significatif
24	Mont-Royal	non significatif	non significatif	non significatif
25	Atterry	non significatif	non significatif	non significatif
26	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	non significatif
27	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	non significatif
28	Hampstead	non significatif	non significatif	non significatif
29	Lafleur	non significatif	non significatif	non significatif
30	Merivie - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	non significatif
31	Montréal-Est	non significatif	non significatif	non significatif
32	Montréal-Nord	non significatif	non significatif	non significatif
33	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	non significatif
34	Dorval	non significatif	non significatif	non significatif
35	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	non significatif
36	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	non significatif
37	Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	non significatif
Total		5 500	100%	7%

Source : Institut de la statistique du Québec 2017 (DRAU07\_01)

Région métropolitaine de Montréal, 19%

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Beaconsfield

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	465	4,9%	425	4,3%	890	4,6%
5 à 9 ans	630	6,6%	620	6,2%	1 250	6,4%
10 à 14 ans	810	8,5%	755	7,6%	1 565	8,0%
15 à 19 ans	860	9,0%	845	8,5%	1 705	8,7%
20 à 24 ans	605	6,4%	605	6,1%	1 210	6,2%
25 à 29 ans	295	3,1%	270	2,7%	565	2,9%
30 à 34 ans	260	2,7%	305	3,1%	565	2,9%
35 à 39 ans	425	4,5%	570	5,7%	995	5,1%
40 à 44 ans	685	7,2%	785	7,9%	1 470	7,5%
45 à 49 ans	865	9,1%	955	9,6%	1 820	9,3%
50 à 54 ans	845	8,9%	875	8,8%	1 720	8,8%
55 à 59 ans	685	7,2%	740	7,4%	1 425	7,3%
60 à 64 ans	640	6,7%	640	6,4%	1 280	6,6%
65 à 69 ans	495	5,2%	530	5,3%	1 025	5,3%
70 à 74 ans	380	4,0%	370	3,7%	750	3,8%
75 à 79 ans	285	3,0%	280	2,8%	565	2,9%
80 à 84 ans	185	1,9%	210	2,1%	395	2,0%
85 à 89 ans	90	0,9%	135	1,4%	225	1,2%
90 à 94 ans	25	0,3%	65	0,7%	90	0,5%
95 à 99 ans	5	0,1%	15	0,2%	20	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	5	0,1%	5	0,0%
<b>Total</b>	<b>9 510</b>	<b>100,0%</b>	<b>9 990</b>	<b>100,0%</b>	<b>19 500</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	190	1,9%
Études secondaires	1 710	17,4%
Études collégiales	1 625	16,5%
Études universitaires	6 220	63,2%
Indeterminé	95	1,0%
<b>Total</b>	<b>9 840</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	12 485	64,0%
Née au Canada (hors Québec)	2 210	11,3%
Résidents non-permanents	220	1,1%
Avant 1971	1 190	6,1%
1971-1980	545	2,8%
1981-1990	665	3,4%
1991-2000	930	4,8%
2001-2005	605	3,1%
2006-2011	440	2,3%
Indeterminé	210	1,1%
<b>Total</b>	<b>19 500</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	40 515 \$
Rang dans l'agglomération	1 de 33
Revenu moyen	69 683 \$
Rang dans l'agglomération	5 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	1776
Personnes / logis	2,9
Part relative de la population (% arr / île)	1,0%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	Non-sgnificatif	12%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	1 000	900
2	Non-sgnificatif	11%	18%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	2 100	3 700
3	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	1 200	2 400
4	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	14%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	1 500	3 200
5 et +	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	800	2 000
%	3%	31%	48%	14%	4%	6 600	12 200

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,64
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,80
Proportion des ménages sans auto	3%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM



# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Côte-Saint-Luc

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	950	6,4%	855	4,9%	1 805	5,6%
5 à 9 ans	895	6,1%	880	5,0%	1 775	5,5%
10 à 14 ans	875	5,9%	795	4,5%	1 670	5,2%
15 à 19 ans	870	5,9%	810	4,6%	1 680	5,2%
20 à 24 ans	880	6,0%	845	4,8%	1 725	5,3%
25 à 29 ans	725	4,9%	795	4,5%	1 520	4,7%
30 à 34 ans	840	5,7%	1 040	5,9%	1 880	5,8%
35 à 39 ans	885	6,0%	1 020	5,8%	1 905	5,9%
40 à 44 ans	870	5,9%	930	5,3%	1 800	5,6%
45 à 49 ans	825	5,6%	915	5,2%	1 740	5,4%
50 à 54 ans	815	5,5%	880	5,0%	1 695	5,2%
55 à 59 ans	800	5,4%	1 010	5,8%	1 810	5,6%
60 à 64 ans	975	6,6%	1 205	6,9%	2 180	6,7%
65 à 69 ans	760	5,2%	1 060	6,0%	1 820	5,6%
70 à 74 ans	710	4,8%	980	5,6%	1 690	5,2%
75 à 79 ans	630	4,3%	980	5,6%	1 610	5,0%
80 à 84 ans	600	4,1%	990	5,6%	1 590	4,9%
85 à 89 ans	515	3,5%	930	5,3%	1 445	4,5%
90 à 94 ans	250	1,7%	485	2,8%	735	2,3%
95 à 99 ans	75	0,5%	150	0,9%	225	0,7%
100 ans et plus	15	0,1%	20	0,1%	35	0,1%
<b>Total</b>	<b>14 755</b>	<b>100,0%</b>	<b>17 565</b>	<b>100,0%</b>	<b>32 320</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	685	4,7%
Études secondaires	3 080	21,2%
Études collégiales	1 970	13,6%
Études universitaires	8 675	59,7%
Indéterminé	120	0,8%
<b>Total</b>	<b>14 530</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	15 300	47,3%
Née au Canada (hors Québec)	840	2,6%
Résidents non-permanents	760	2,4%
Avant 1971	4 080	12,6%
1971-1980	1 570	4,9%
1981-1990	1 600	5,0%
1991-2000	1 855	5,7%
2001-2005	1 755	5,4%
2006-2011	3 470	10,7%
Indéterminé	1 090	3,4%
<b>Total</b>	<b>32 320</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	27 211 \$
Rang dans l'agglomération	17 de 33
Revenu moyen	46 176 \$
Rang dans l'agglomération	11 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	4657
Personnes / logis	2,4
Part relative de la population (% arr / île)	1,7%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	18%	16%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	4 800	2 500
2	Non-significatif	16%	12%	Non-significatif	Non-significatif	4 200	5 300
3	Non-significatif	Non-significatif	6%	Non-significatif	Non-significatif	1 800	3 100
4	Non-significatif	Non-significatif	7%	Non-significatif	Non-significatif	1 900	3 200
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	800	1 600
%	23%	43%	29%	4%	1%	13 500	15 800

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,49
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,59
Proportion des ménages sans auto	23%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Côte-Saint-Luc

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
Réponse multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)			
	Nombre	%	Nombre	%	Origine	Se retient
<b>Tous modes motorisés</b>						
Auto	39 700	58%	19 300	58%	11 800	62%
Passagers et taxi	11 400	17%	5 700	17%	1 100	10%
<b>Total Auto</b>	<b>51 100</b>	<b>74%</b>	<b>25 000</b>	<b>75%</b>	<b>12 900</b>	<b>72%</b>
Transport en commun	11 400	17%	1 800	5%	2 200	11%
Métro	6 200	9%	1 100	3%	900	5%
Tram	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Autres (CST, ST, STL, STU)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total T.c.c.</b>	<b>11 400</b>	<b>18%</b>	<b>2 900</b>	<b>8%</b>	<b>2 400</b>	<b>12%</b>
Autres	1 900	3%	1 300	4%	non significatif	non significatif
<b>Total motorisés</b>	<b>64 200</b>	<b>83%</b>	<b>31 600</b>	<b>94%</b>	<b>17 600</b>	<b>81%</b>
Néo	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Établissement totalement à pied	4 500	6%	3 900	6%	1 700	9%
<b>Total non motorisés</b>	<b>4 500</b>	<b>7%</b>	<b>2 900</b>	<b>6%</b>	<b>1 800</b>	<b>9%</b>
<b>Total</b>	<b>68 700</b>	<b>100%</b>	<b>33 300</b>	<b>100%</b>	<b>19 400</b>	<b>100%</b>

### AN déplacement sous confondu

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q40472\_02)  
Inventaire, planification et développement des réseaux, 19e

Taux de mobilité : 2,1  
Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 20,0%

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)			
	AN	%	AN	%	Se retient	%
2013	20%	22%	21%	23%	21%	15%

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q40472\_02)  
Inventaire, planification et développement des réseaux, 19e

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Groupe d'âge	Sexe		Total
	Homme	Femme	
0 à 17 ans	20%	25%	20%
18 à 24 ans	43%	60%	55%
25 à 44 ans	18%	18%	18%
45 à 64 ans	12%	11%	11%
65 ans et plus	12%	22%	18%
<b>Total</b>	<b>18%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q40472\_02)  
Inventaire, planification et développement des réseaux, 19e

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Sexe		Total
	Homme	Femme	
Travailleurs - temps plein	13%	19%	17%
Travailleurs - temps partiel	8%	11%	11%
Étudiants	12%	41%	17%
Retraités	13%	20%	17%
À la maison	non significatif	7%	5%
Autres	non significatif	7%	5%
<b>Total</b>	<b>18%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q40472\_02)  
Inventaire, planification et développement des réseaux, 19e

### Modes des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	Origine	Se retient
Travail	19,9%	9,2%
Études	12,1%	4,9%
Lisir	10,0%	6,3%
Mariage	11,1%	8,8%
Autres	15,0%	15,0%
Retour à domicile	31,1%	60,1%
<b>Total</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q40472\_02)  
Inventaire, planification et développement des réseaux, 19e

### Profil des résidents-clients du TcC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Sexe	
				Nombre	%
Travailleurs - temps plein	2 100	13,2%	5 à 17 ans	1 200	14,2%
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	18 à 24 ans	1 600	24,3%
Étudiants	2 700	43,0%	25 à 44 ans	1 400	21,9%
Retraités	2 200	33,0%	45 à 64 ans	1 100	15,6%
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	1 300	20,0%
Autres	non significatif	non significatif			
<b>Total</b>	<b>4 400</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>4 400</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q40472\_02)  
Inventaire, planification et développement des réseaux, 19e

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Destination des résidents de l'arrondissement	Déplacements totaux		Part modale du transport en commun
		Nombre	%	
1	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	11 100	29%	21%
2	Côte-Verticale	10 100	26%	4%
3	Ville-Marie	5 100	13%	59%
4	Saint-Laurent	2 100	6%	13%
5	Westmount	1 700	4%	17%
6	Montreal-Ouest	800	2%	81%
7	Ahuntsic - Cartierville	800	2%	19%
8	Dorval	non significatif	non significatif	83%
9	Mont-Royal	non significatif	non significatif	80%
10	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	88%
11	LaSalle	non significatif	non significatif	89%
12	Lachine	non significatif	non significatif	93%
13	Laval	non significatif	non significatif	92%
14	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	92%
15	Longueuil	non significatif	non significatif	92%
16	Vilarey - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	94%
17	Dorval	non significatif	non significatif	95%
18	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	95%
19	Longueuil	non significatif	non significatif	95%
20	Rivière-Claire	non significatif	non significatif	96%
21	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	97%
22	Merivale - Village-Mataneau	non significatif	non significatif	97%
23	Pierrefonds - Roseboro	non significatif	non significatif	98%
24	Rive-Sud	non significatif	non significatif	98%
25	Anjou	non significatif	non significatif	98%
26	Rive-Nord	non significatif	non significatif	98%
27	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	99%
28	Verdun	non significatif	non significatif	99%
29	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	99%
30	Sainte-Anne-de-Bellefleur	non significatif	non significatif	100%
31	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%
32	Beauséjour	non significatif	non significatif	100%
33	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%
34	Kirkland	non significatif	non significatif	100%
35	Rivière-des-Prêtres - Forêt-aux-Trembles	non significatif	non significatif	100%
36	Rive-Claire	non significatif	non significatif	100%
37	Sennerville	non significatif	non significatif	100%
<b>Total</b>		<b>39 200</b>	<b>100%</b>	<b>19%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q40472\_02)  
Inventaire, planification et développement des réseaux, 19e

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Déplacements totaux		Part modale du transport en commun
		Nombre	%	
1	Côte-Saint-Luc	10 100	51%	4%
2	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	3 100	18%	31%
3	Montreal-Ouest	700	4%	4%
4	Hampton	non significatif	non significatif	non significatif
5	Rive-Sud	non significatif	non significatif	non significatif
6	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	83%
7	LaSalle	non significatif	non significatif	84%
8	Longueuil	non significatif	non significatif	85%
9	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	87%
10	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	89%
11	Rive-Nord	non significatif	non significatif	89%
12	Ville-Marie	non significatif	non significatif	90%
13	Westmount	non significatif	non significatif	91%
14	Laval	non significatif	non significatif	92%
15	Verdun	non significatif	non significatif	92%
16	Ahuntsic - Cartierville	non significatif	non significatif	94%
17	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	94%
18	Pierrefonds - Roseboro	non significatif	non significatif	96%
19	Vilarey - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	97%
20	Dorval	non significatif	non significatif	97%
21	Merivale - Village-Mataneau	non significatif	non significatif	97%
22	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	98%
23	Dorval	non significatif	non significatif	98%
24	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	98%
25	Lachine	non significatif	non significatif	99%
26	Rivière-des-Prêtres - Forêt-aux-Trembles	non significatif	non significatif	99%
27	Beauséjour	non significatif	non significatif	99%
28	Rivière-Claire	non significatif	non significatif	99%
29	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%
30	Anjou	non significatif	non significatif	100%
31	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	100%
32	Sainte-Anne-de-Bellefleur	non significatif	non significatif	100%
33	Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%
34	Sennerville	non significatif	non significatif	100%
35	Rive-Claire	non significatif	non significatif	100%
36	Kirkland	non significatif	non significatif	100%
37	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%
<b>Total</b>		<b>19 400</b>	<b>100%</b>	<b>13%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q40472\_02)  
Inventaire, planification et développement des réseaux, 19e

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Dollard-Des Ormeaux

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	1 235	5,1%	1 145	4,5%	2 380	4,8%
5 à 9 ans	1 435	5,9%	1 345	5,3%	2 780	5,6%
10 à 14 ans	1 745	7,2%	1 590	6,3%	3 335	6,7%
15 à 19 ans	2 000	8,2%	1 855	7,3%	3 855	7,8%
20 à 24 ans	1 840	7,6%	1 780	7,0%	3 620	7,3%
25 à 29 ans	1 475	6,1%	1 305	5,1%	2 780	5,6%
30 à 34 ans	1 175	4,8%	1 285	5,1%	2 460	5,0%
35 à 39 ans	1 245	5,1%	1 455	5,7%	2 700	5,4%
40 à 44 ans	1 595	6,6%	1 770	7,0%	3 365	6,8%
45 à 49 ans	1 895	7,8%	2 005	7,9%	3 900	7,9%
50 à 54 ans	1 840	7,6%	2 075	8,2%	3 915	7,9%
55 à 59 ans	1 705	7,0%	1 970	7,8%	3 675	7,4%
60 à 64 ans	1 660	6,8%	1 755	6,9%	3 415	6,9%
65 à 69 ans	1 245	5,1%	1 295	5,1%	2 540	5,1%
70 à 74 ans	850	3,5%	975	3,8%	1 825	3,7%
75 à 79 ans	645	2,7%	725	2,9%	1 370	2,8%
80 à 84 ans	420	1,7%	535	2,1%	955	1,9%
85 à 89 ans	190	0,8%	295	1,2%	485	1,0%
90 à 94 ans	50	0,2%	150	0,6%	200	0,4%
95 à 99 ans	10	0,0%	45	0,2%	55	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	10	0,0%	10	0,0%
<b>Total</b>	<b>24 265</b>	<b>100,0%</b>	<b>25 375</b>	<b>100,0%</b>	<b>49 640</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	2 010	7,7%
Études secondaires	6 905	26,3%
Études collégiales	5 140	19,6%
Études universitaires	12 075	46,1%
Indeterminé	80	0,3%
<b>Total</b>	<b>26 210</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	27 175	54,7%
Née au Canada (hors Québec)	2 090	4,2%
Résidents non-permanents	440	0,9%
Avant 1971	4 005	8,1%
1971-1980	3 625	7,3%
1981-1990	3 480	7,0%
1991-2000	4 430	8,9%
2001-2005	1 960	3,9%
2006-2011	1 905	3,8%
Indeterminé	530	1,1%
<b>Total</b>	<b>49 640</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	28 456 \$
Rang dans l'agglomération	14 de 33
Revenu moyen	42 015 \$
Rang dans l'agglomération	15 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	3272
Personnes / logis	3,0
Part relative de la population (% arr / île)	2,6%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	Non-sgnificatif	13%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	3 200	2 800
2	Non-sgnificatif	13%	13%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	4 700	7 100
3	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	10%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	3 000	6 300
4	Non-sgnificatif	5%	13%	5%	Non-sgnificatif	4 100	8 700
5 et +	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	5%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	1 700	3 600
%	7%	35%	42%	13%	3%	16 700	28 500

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,59
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,71
Proportion des ménages sans auto	7%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM



# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Dollard-Des Ormeaux

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
réponse multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	Nombre	%	Nombre	%
<b>Tous modes motorisés</b>				
Auto	70 300	63%	55 500	63%
Conducteur et moto	20 700	29%	15 500	28%
Passagers et taxi	20 700	29%	15 500	28%
<b>Total Auto</b>	<b>80 900</b>	<b>82%</b>	<b>67 900</b>	<b>85%</b>
Transport en commun	10 700	10%	5 100	6%
Autobus STM	4 600	4%	2 300	4%
Métro	4 700	4%	2 300	4%
Train	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Autres (CST, STU, RTU)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total T.C.C.</b>	<b>10 700</b>	<b>10%</b>	<b>7 200</b>	<b>8%</b>
Autres	1 200	1%	2 200	3%
<b>Total motorisés</b>	<b>107 100</b>	<b>96%</b>	<b>82 700</b>	<b>96%</b>
Non motorisés	4 200	4%	2 800	3%
Vélo	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Équipement totalement à pied	4 200	4%	2 800	3%
<b>Total non motorisés</b>	<b>4 200</b>	<b>4%</b>	<b>2 800</b>	<b>3%</b>
<b>Total</b>	<b>111 200</b>	<b>100%</b>	<b>87 800</b>	<b>100%</b>

### AB Déplacement tous modes confondu

Source : Institut Digue Démographie 2012 (DIDD2012\_04)

Taux de mobilité : 2,2 %  
Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 13,8%

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale de transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	AM	%	Origine	Se destinant
2013	24,1	14%	21,1	10%
2011	14%	14%	13%	10%

Source : Institut Digue Démographie 2012 (DIDD2012\_04)

Remarque : planification et développement des réseaux, STM

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Groupes d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	15%	15%	15%
18 à 24 ans	42%	40%	41%
25 à 44 ans	24%	24%	24%
45 à 64 ans	7%	8%	7%
65 ans et plus	7%	7%	7%
<b>Total</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>	<b>24%</b>

Source : Institut Digue Démographie 2012 (DIDD2012\_04)

Remarque : planification et développement des réseaux, STM

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	9%	13%	11%
Travailleurs - temps partiel	3%	8%	6%
Étudiants	27%	20%	24%
Rétirés	2%	6%	4%
À la maison	51%	2%	5%
Autres	11%	13%	12%
<b>Total</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>	<b>24%</b>

Source : Institut Digue Démographie 2012 (DIDD2012\_04)

Remarque : planification et développement des réseaux, STM

### Modes des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement	
	Origine	Se destinant
Travail	20,3%	8,1%
Études	13,7%	6,5%
Loyer	4,4%	8,7%
Magasinage	10,0%	7,7%
Autres	15,3%	11,4%
Retour à domicile	31,4%	57,7%
<b>Total</b>	<b>200%</b>	<b>200%</b>

Source : Institut Digue Démographie 2012 (DIDD2012\_04)

Remarque : planification et développement des réseaux, STM

### Profil des résidents-clients du T4C

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	2 800	36,5%	5 à 17 ans	1 400	18,0%	Masculin	1 500	45,0%
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	18 à 24 ans	2 200	28,0%	Féminin	4 000	50,0%
Étudiants	4 100	52,4%	25 à 44 ans	1 900	24,0%			
Rétirés	non significatif	non significatif	45 à 64 ans	1 400	17,4%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	non significatif	1,8%			
Autres	non significatif	non significatif						
<b>Total</b>	<b>7 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>7 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>7 200</b>	<b>100%</b>

Source : Institut Digue Démographie 2012 (DIDD2012\_04)

Remarque : planification et développement des réseaux, STM

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Désignation des résidents de l'arrondissement	Nombre	%	% cumulé	Part modale de transport en commun
1	Dollard-des-Ormeaux	16 300	20%	20%	4%
2	Pointe-Claire	9 200	11%	41%	1%
3	Pierrefonds - Roseboud	7 900	10%	54%	7%
4	Ille-Marie	5 100	6%	62%	6%
5	Saint-Laurent	4 500	6%	70%	13%
6	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	2 400	3%	75%	10%
7	Dorval	2 300	3%	79%	3%
8	Verdon	1 400	2%	82%	7%
9	Alouette - Cartierville	1 400	2%	84%	7%
10	Sainte-Agnès-de-Bellefleur	1 200	2%	86%	4%
11	Rose-Hulme	1 100	2%	87%	4%
12	Laval	800	1%	90%	0%
13	L'Île-Bizard - Sainte-Deniseville	800	1%	90%	0%
14	Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	91%	non significatif
15	Bonneville	non significatif	non significatif	92%	non significatif
16	Lachine	non significatif	non significatif	93%	non significatif
17	LaSalle	non significatif	non significatif	95%	non significatif
18	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	95%	non significatif
19	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	96%	non significatif
20	Mont-Royal	non significatif	non significatif	96%	non significatif
21	Westmount	non significatif	non significatif	97%	non significatif
22	Rose-Hulme	non significatif	non significatif	97%	non significatif
23	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	98%	non significatif
24	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	98%	non significatif
25	Longueuil	non significatif	non significatif	98%	non significatif
26	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	98%	non significatif
27	Verdon	non significatif	non significatif	99%	non significatif
28	Aspée	non significatif	non significatif	99%	non significatif
29	Outremont	non significatif	non significatif	99%	non significatif
30	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	99%	non significatif
31	Montréal-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Rue-Du-Loup	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Merivay - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Saint-Hubert	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Longueuil	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Montréal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>82 200</b>	<b>100%</b>		<b>15%</b>

Source : Institut Digue Démographie 2012 (DIDD2012\_04)

Remarque : planification et développement des réseaux, STM

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidents de personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	%	% cumulé	Part modale de transport en commun
1	Dollard-des-Ormeaux	16 300	40%	40%	6%
2	Pierrefonds - Roseboud	7 900	20%	60%	5%
3	Rose-Hulme	2 100	5%	71%	2%
4	Pointe-Claire	1 900	5%	77%	2%
5	L'Île-Bizard - Sainte-Deniseville	1 500	4%	81%	3%
6	Mirabel	900	2%	83%	0%
7	Dorval	900	2%	86%	3%
8	Saint-Laurent	800	2%	88%	2%
9	Laval	non significatif	non significatif	90%	non significatif
10	Montréal-Est	non significatif	non significatif	92%	non significatif
11	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	non significatif	non significatif	93%	non significatif
12	Alouette - Cartierville	non significatif	non significatif	94%	non significatif
13	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	94%	non significatif
14	Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	95%	non significatif
15	Rose-Hulme	non significatif	non significatif	95%	non significatif
16	Lachine	non significatif	non significatif	95%	non significatif
17	Merivay - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	95%	non significatif
18	LaSalle	non significatif	non significatif	97%	non significatif
19	Sainte-Agnès-de-Bellefleur	non significatif	non significatif	97%	non significatif
20	Rue-Du-Loup	non significatif	non significatif	98%	non significatif
21	Montréal-Nord	non significatif	non significatif	98%	non significatif
22	Ille-Marie	non significatif	non significatif	98%	non significatif
23	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Longueuil	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	99%	non significatif
26	Westmount	non significatif	non significatif	99%	non significatif
27	Aspée	non significatif	non significatif	99%	non significatif
28	Outremont	non significatif	non significatif	99%	non significatif
29	Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Verdon	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Pierrefonds - Roseboud	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Longueuil	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Montréal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>39 800</b>	<b>100%</b>		<b>5%</b>

Source : Institut Digue Démographie 2012 (DIDD2012\_04)

Remarque : planification et développement des réseaux, STM

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Dorval

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	405	4,6%	405	4,3%	810	4,4%
5 à 9 ans	380	4,3%	390	4,1%	770	4,2%
10 à 14 ans	470	5,3%	435	4,6%	905	5,0%
15 à 19 ans	605	6,9%	595	6,3%	1 200	6,6%
20 à 24 ans	595	6,8%	555	5,9%	1 150	6,3%
25 à 29 ans	560	6,4%	495	5,3%	1 055	5,8%
30 à 34 ans	515	5,9%	515	5,5%	1 030	5,7%
35 à 39 ans	545	6,2%	575	6,1%	1 120	6,2%
40 à 44 ans	580	6,6%	630	6,7%	1 210	6,6%
45 à 49 ans	770	8,8%	745	7,9%	1 515	8,3%
50 à 54 ans	725	8,2%	805	8,6%	1 530	8,4%
55 à 59 ans	660	7,5%	650	6,9%	1 310	7,2%
60 à 64 ans	595	6,8%	600	6,4%	1 195	6,6%
65 à 69 ans	430	4,9%	520	5,5%	950	5,2%
70 à 74 ans	345	3,9%	395	4,2%	740	4,1%
75 à 79 ans	270	3,1%	405	4,3%	675	3,7%
80 à 84 ans	205	2,3%	330	3,5%	535	2,9%
85 à 89 ans	100	1,1%	250	2,7%	350	1,9%
90 à 94 ans	30	0,3%	85	0,9%	115	0,6%
95 à 99 ans	10	0,1%	25	0,3%	35	0,2%
100 ans et plus	5	0,1%	5	0,1%	10	0,1%
<b>Total</b>	<b>8 800</b>	<b>100,0%</b>	<b>9 405</b>	<b>100,0%</b>	<b>18 205</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	585	5,9%
Études secondaires	3 160	31,7%
Études collégiales	2 005	20,1%
Études universitaires	4 160	41,7%
Indéterminé	55	0,6%
<b>Total</b>	<b>9 965</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	11 335	62,3%
Née au Canada (hors Québec)	1 260	6,9%
Résidents non-permanents	340	1,9%
Avant 1971	1 125	6,2%
1971-1980	560	3,1%
1981-1990	685	3,8%
1991-2000	895	4,9%
2001-2005	625	3,4%
2006-2011	1 000	5,5%
Indéterminé	380	2,1%
<b>Total</b>	<b>18 205</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	30 519 \$
Rang dans l'agglomération	13 de 33
Revenu moyen	41 930 \$
Rang dans l'agglomération	16 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	873
Personnes / logis	2,3
Part relative de la population (% arr / île)	1,0%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	13%	23%	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	2 900	2 000
2	Non-significatif	15%	13%	Non-significatif	Non-significatif	2 500	3 500
3	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	1 100	1 900
4	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	1 000	2 000
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
%	16%	46%	31%	5%	2%	8 000	10 500

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,59
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,68
Proportion des ménages sans auto	16%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Dorval

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
Réponse multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)				
	Nombre	%	Nombre	%			
<b>Tous modes motorisés</b>							
Auto	Conducteur et moto	26 600	62%	20 800	65%	44 400	80%
	Passager et taxi	5 900	13%	1 900	12%	5 300	10%
	<b>Total Auto</b>	<b>32 500</b>	<b>75%</b>	<b>24 200</b>	<b>69%</b>	<b>49 600</b>	<b>89%</b>
Transport en commun	Autobus STM	2 800	6%	1 100	6%	3 300	6%
	Métro	2 000	5%	1 800	6%	1 600	3%
	Train	2 100	5%	1 000	3%	non-significatif	non-significatif
	Autres (OT, STL, RTL)	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
	Transport adapté	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
	<b>Total T.C.</b>	<b>7 000</b>	<b>16%</b>	<b>4 200</b>	<b>12%</b>	<b>3 800</b>	<b>7%</b>
Autres	Autos scolaires, autres bus	600	1%	600	2%	2 400	4%
	<b>Total motorisés</b>	<b>39 800</b>	<b>88%</b>	<b>28 700</b>	<b>85%</b>	<b>53 800</b>	<b>97%</b>
Non motorisés	Mariage	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
	Mariage uniquement à pied	2 000	5%	2 000	4%	1 000	2%
	<b>Total non motorisés</b>	<b>2 000</b>	<b>5%</b>	<b>2 000</b>	<b>5%</b>	<b>2 800</b>	<b>5%</b>
	<b>Total</b>	<b>42 800</b>	<b>100%</b>	<b>30 700</b>	<b>100%</b>	<b>55 600</b>	<b>100%</b>

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Taux de mobilité : 2,4 % Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

Pourcentage de personnes ne vivant pas décalées : 14,1%  
Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale de transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	2013	2014	2013	2014
	34 %	34 %	24 %	24 %
	19 %	19 %	15 %	14 %
	20 %	20 %	7 %	8 %

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Indicateur productivité et développement de réseau, 19%

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(Avec le retour au domicile)

Groupes d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	26%	31%	28%
18 à 24 ans	42%	46%	44%
25 à 44 ans	12%	15%	13%
45 à 64 ans	13%	17%	15%
65 ans et plus	12%	12%	12%
<b>Total</b>	<b>27%</b>	<b>22%</b>	<b>25%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Indicateur productivité et développement de réseau, 19%

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(Avec le retour au domicile)

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	10%	20%	15%
Travailleurs - temps partiel	non-significatif	10%	24%
Étudiants	37%	41%	40%
Mariés	12%	12%	12%
À la maison	non-significatif	non-significatif	15%
Autres	non-significatif	non-significatif	13%
<b>Total</b>	<b>27%</b>	<b>22%</b>	<b>25%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Indicateur productivité et développement de réseau, 19%

### Modes des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Originaire	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)
Travail	11,2%	41,1%
Écoles	4,6%	13,6%
Lavoir	7,0%	5,7%
Mariage	6,2%	5,8%
Autres	10,8%	11,1%
Retour à domicile	56,2%	28,8%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Indicateur productivité et développement de réseau, 19%

### Profil des résidents-clients du TC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Hommes	%	Âge	Hommes	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	1 500	42,2%	5 à 17 ans	non-significatif	17,0%	Masculin	1 700	42,2%
Travailleurs - temps partiel	non-significatif	non-significatif	18 à 24 ans	1 000	23,8%	Féminin	2 200	56,8%
Étudiants	1 700	42,3%	25 à 44 ans	900	23,8%			
Retraités	non-significatif	non-significatif	45 à 64 ans	900	23,7%			
À la maison	non-significatif	non-significatif	65 ans et +	non-significatif	9,9%			
Autres	non-significatif	non-significatif						
<b>Total</b>	<b>3 500</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>3 500</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>3 500</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Indicateur productivité et développement de réseau, 19%

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Désignation des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux	% cumulé	Part modale du transport en commun
1	Dorval	8 400	33%	60%	
2	Ville-Marie	2 800	12%	67%	
3	Pointe-Claire	2 300	9%	66%	
4	Saint-Laurent	1 700	7%	62%	
5	Lafontaine	1 600	7%	61%	
6	Côte des Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	1 500	6%	79%	
7	Dollard-des-Ormeaux	900	4%	79%	
8	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
9	Lafontaine	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
10	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
11	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
12	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
13	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
14	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
15	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
16	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
17	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
18	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
19	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
20	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
21	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
22	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
23	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
24	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
25	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
26	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
27	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
28	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
29	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
30	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
31	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
32	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
33	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
34	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
35	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
36	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
37	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	81%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>24 000</b>	<b>100%</b>		

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Indicateur productivité et développement de réseau, 19%

### Principaux secteurs de résidence des personnes se déplaçant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se déplaçant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux	% cumulé	Part modale du transport en commun
1	Dorval	8 400	33%	15%	
2	Rive-Sud	7 100	28%	28%	
3	Rive-Nord	6 000	23%	38%	
4	Laval	4 800	18%	47%	
5	Lafontaine	2 800	11%	52%	
6	Pointe-Claire	2 700	10%	57%	
7	Pointe-Claire	2 700	10%	62%	
8	Dollard-des-Ormeaux	2 300	9%	66%	
9	Côte des Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	2 000	8%	69%	
10	Saint-Laurent	1 800	7%	73%	
11	Lafontaine	1 600	6%	75%	
12	Pointe-Claire	1 500	6%	76%	
13	Villevey - Saint-Michel - Parc-Extension	1 100	4%	80%	
14	Beaconsfield	1 000	4%	82%	
15	Sud-Ouest	1 000	4%	84%	
16	Pointe-Claire	900	4%	85%	
17	Beaconsfield	900	4%	87%	
18	Pointe-Claire - La Petite-Pairie	800	3%	89%	
19	L'Éclaircie - Sainte-Geneviève	800	3%	90%	
20	Verdon	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
21	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
22	Ville-Marie	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
23	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
24	Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
25	Métier - Hochelaga-Maisonneuve	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
26	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
27	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
28	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
29	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
30	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
31	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
32	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
33	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
34	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
35	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
36	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
37	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>56 000</b>	<b>100%</b>		<b>7%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Indicateur productivité et développement de réseau, 19%

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Hampstead

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	190	5,5%	205	5,5%	395	5,5%
5 à 9 ans	240	7,0%	235	6,3%	475	6,6%
10 à 14 ans	285	8,3%	275	7,4%	560	7,8%
15 à 19 ans	350	10,2%	280	7,6%	630	8,8%
20 à 24 ans	225	6,5%	245	6,6%	470	6,6%
25 à 29 ans	150	4,4%	195	5,3%	345	4,8%
30 à 34 ans	145	4,2%	175	4,7%	320	4,5%
35 à 39 ans	155	4,5%	215	5,8%	370	5,2%
40 à 44 ans	225	6,5%	250	6,7%	475	6,6%
45 à 49 ans	240	7,0%	295	8,0%	535	7,5%
50 à 54 ans	245	7,1%	270	7,3%	515	7,2%
55 à 59 ans	210	6,1%	235	6,3%	445	6,2%
60 à 64 ans	205	6,0%	245	6,6%	450	6,3%
65 à 69 ans	195	5,7%	225	6,1%	420	5,9%
70 à 74 ans	140	4,1%	130	3,5%	270	3,8%
75 à 79 ans	95	2,8%	85	2,3%	180	2,5%
80 à 84 ans	80	2,3%	85	2,3%	165	2,3%
85 à 89 ans	50	1,5%	40	1,1%	90	1,3%
90 à 94 ans	15	0,4%	15	0,4%	30	0,4%
95 à 99 ans	0	0,0%	10	0,3%	10	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>3 440</b>	<b>100,0%</b>	<b>3 705</b>	<b>100,0%</b>	<b>7 145</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	55	1,6%
Études secondaires	435	12,6%
Études collégiales	450	13,0%
Études universitaires	2 520	72,9%
Indéterminé	-5	-0,1%
<b>Total</b>	<b>3 455</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	4 845	67,8%
Née au Canada (hors Québec)	245	3,4%
Résidents non-permanents	160	2,2%
Avant 1971	580	8,1%
1971-1980	395	5,5%
1981-1990	225	3,1%
1991-2000	230	3,2%
2001-2005	155	2,2%
2006-2011	320	4,5%
Indéterminé	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>7 145</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	40 177 \$
Rang dans l'agglomération	2 de 33
Revenu moyen	89 735 \$
Rang dans l'agglomération	3 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	4005
Personnes / logis	2,9
Part relative de la population (% arr / île)	0,4%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
2	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	700	1 100
3	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
4	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
%	13%	46%	35%	5%	1%	2 500	3 400

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,48
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,59
Proportion des ménages sans auto	13%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Hampstead

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
Réponse multiple permise

Type modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (avec retour au domicile)				
	Nombre	%	Nombre	%	Origine	Se destinant	
<b>Tous modes motorisés</b>							
Auto	Conducteur et moto	8 700	54%	4 000	55%	1 000	52%
	Passagers et taxi	3 300	21%	1 500	20%	non-significatif	non-significatif
	<b>Total Auto</b>	<b>12 000</b>	<b>75%</b>	<b>5 500</b>	<b>75%</b>	<b>2 300</b>	<b>68%</b>
Transport en commun	Autobus STM	2 800	17%	1 400	19%	non-significatif	non-significatif
	Métro	1 300	8%	non-significatif	8%	non-significatif	non-significatif
	Train	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
	Autres (CST, STV, STL)	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
	Transport adapté	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
	<b>Total T.C.</b>	<b>4 200</b>	<b>26%</b>	<b>2 600</b>	<b>35%</b>	<b>non-significatif</b>	<b>non-significatif</b>
Autres	Par vélo/bicyclette, rollers, etc.	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
<b>Total motorisés</b>		<b>16 200</b>	<b>94%</b>	<b>8 100</b>	<b>94%</b>	<b>2 300</b>	<b>90%</b>
<b>Non motorisés</b>	Vélo	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
	Équipement totalement à pied	800	5%	non-significatif	5%	non-significatif	non-significatif
	<b>Total non motorisés</b>	<b>2 000</b>	<b>12%</b>	<b>non-significatif</b>	<b>6%</b>	<b>non-significatif</b>	<b>non-significatif</b>
<b>Total</b>		<b>18 200</b>	<b>100%</b>	<b>7 300</b>	<b>100%</b>	<b>1 900</b>	<b>100%</b>

### AB Déplacement tous modes confondu

Source : Enquête Origine-Destination 2017 (ODQ17\_04)

Taux de mobilité : 2,3 Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement  
 Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 15,8%

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (avec retour au domicile)	
	2013	2017	2013	2017
	21%	21%	24%	20%

Source : Enquête Origine-Destination 2017 (ODQ17\_04)  
 Résultat : mobilité et développement des réseaux, 194

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(Avec le retour au domicile)

Groupes d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	34%	22%	27%
18 à 24 ans	41%	72%	55%
25 à 44 ans	8%	10%	10%
45 à 64 ans	9%	8%	8%
65 ans et plus	12%	9%	10%
<b>Total</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2017 (ODQ17\_04)  
 Résultat : mobilité et développement des réseaux, 194

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(Avec le retour au domicile)

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	12%	26%	17%
Travailleurs - temps partiel	non-significatif	non-significatif	8%
Étudiants	29%	39%	35%
Rétirés	non-significatif	0%	10%
À la maison	non-significatif	0%	1%
Autres	non-significatif	non-significatif	non-significatif
<b>Total</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2017 (ODQ17\_04)  
 Résultat : mobilité et développement des réseaux, 194

### Modes des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Type modes	Origine	Se destinant
Travail	20,7%	non-significatif
Études	20,7%	non-significatif
Loin	11,5%	non-significatif
Ménageage	12,0%	non-significatif
Autres	25,7%	non-significatif
<b>Retour à domicile</b>	<b>18,8%</b>	<b>78,2%</b>
<b>Total</b>	<b>200%</b>	<b>200%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2017 (ODQ17\_04)  
 Résultat : mobilité et développement des réseaux, 194

### Profil des résidents-clients du TdC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	non-significatif	non-significatif	5 à 17 ans	non-significatif	31,8%	Masculin	800	49,2%
Travailleurs - temps partiel	non-significatif	non-significatif	18 à 24 ans	non-significatif	36,5%	Féminin	800	51,8%
Étudiants	900	57,5%	25 à 44 ans	non-significatif	11,9%			
Rétirés	non-significatif	non-significatif	45 à 64 ans	non-significatif	14,7%			
À la maison	non-significatif	non-significatif	65 ans et +	non-significatif	3,1%			
Autres	non-significatif	non-significatif						
<b>Total</b>	<b>1 600</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>1 600</b>	<b>100%</b>			

Source : Enquête Origine-Destination 2017 (ODQ17\_04)  
 Résultat : mobilité et développement des réseaux, 194

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Désignation des résidents de l'arrondissement	Nombre	%	Déplacements totaux	%	Part modale du transport en commun
1	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	4 700	50%	50%	50%	
2	Ville-Marie	1 600	17%	67%	47%	
3	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	75%	non-significatif	
4	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	75%	non-significatif	
5	Hampstead	non-significatif	non-significatif	85%	non-significatif	
6	Westmount	non-significatif	non-significatif	84%	non-significatif	
7	Sud-Ouest	non-significatif	non-significatif	87%	non-significatif	
8	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	80%	non-significatif	
9	Ahuntsic - Cartierville	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif	
10	Plateau-Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	92%	non-significatif	
11	Dorval	non-significatif	non-significatif	94%	non-significatif	
12	Rive-Nord	non-significatif	non-significatif	95%	non-significatif	
13	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	non-significatif	non-significatif	96%	non-significatif	
14	Villevelay - Saint-Michel - Parc-Extension	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif	
15	Mont-Dorval	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif	
16	Rosemont - La Petite-Patrie	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif	
17	Laval	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif	
18	Rive-Sud	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif	
19	Saint-Jacques	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif	
20	Kirkland	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
21	Laval	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
22	Dollard-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
23	Lachine	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
24	Aréva	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
25	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
26	Rive-Du-Fort	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
27	Rivière-des-Pratons - Pointe-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
28	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
29	Montreal-Nord	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
30	Dorval	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
31	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
32	Pierrefonds - Roseboro	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
33	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
34	Sennerville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
35	L'Écluse - Sainte-Deniseville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
36	Verdon	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
37	Longueuil	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
<b>Total</b>		<b>9 200</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>22%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2017 (ODQ17\_04)  
 Résultat : mobilité et développement des réseaux, 194

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	%	Déplacements totaux	%	Part modale du transport en commun
1	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	non-significatif	non-significatif	84%	non-significatif	
2	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	52%	non-significatif	
3	Hampstead	non-significatif	non-significatif	67%	non-significatif	
4	Ville-Marie	non-significatif	non-significatif	70%	non-significatif	
5	Westmount	non-significatif	non-significatif	79%	non-significatif	
6	Pointe-Claire	non-significatif	non-significatif	82%	non-significatif	
7	Rive-Sud	non-significatif	non-significatif	80%	non-significatif	
8	Lachine	non-significatif	non-significatif	89%	non-significatif	
9	Laval	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif	
10	Plateau-Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	94%	non-significatif	
11	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	95%	non-significatif	
12	Longueuil	non-significatif	non-significatif	96%	non-significatif	
13	Ahuntsic - Cartierville	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif	
14	Rive-Nord	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif	
15	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif	
16	Kirkland	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
17	Aréva	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
18	Sud-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
19	Rive-Du-Fort	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
20	Dollard-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
21	Dorval	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
22	Rivière-des-Pratons - Pointe-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
23	Lachine	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
24	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
25	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
26	Montreal-Nord	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
27	Montreal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
28	Dorval	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
29	Pierrefonds - Roseboro	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
30	Rosemont - La Petite-Patrie	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
31	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
32	Sennerville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
33	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
34	L'Écluse - Sainte-Deniseville	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
35	Verdon	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
36	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
37	Villevelay - Saint-Michel - Parc-Extension	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif	
<b>Total</b>		<b>1 200</b>	<b>100%</b>		<b>29%</b>	

Source : Enquête Origine-Destination 2017 (ODQ17\_04)  
 Résultat : mobilité et développement des réseaux, 194

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Kirkland

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	455	4,4%	405	3,7%	860	4,0%
5 à 9 ans	605	5,9%	580	5,3%	1 185	5,6%
10 à 14 ans	825	8,0%	825	7,6%	1 650	7,8%
15 à 19 ans	1 005	9,7%	940	8,6%	1 945	9,2%
20 à 24 ans	845	8,2%	830	7,6%	1 675	7,9%
25 à 29 ans	430	4,2%	435	4,0%	865	4,1%
30 à 34 ans	375	3,6%	360	3,3%	735	3,5%
35 à 39 ans	405	3,9%	510	4,7%	915	4,3%
40 à 44 ans	660	6,4%	880	8,1%	1 540	7,2%
45 à 49 ans	1 025	9,9%	1 080	9,9%	2 105	9,9%
50 à 54 ans	1 005	9,7%	1 075	9,8%	2 080	9,8%
55 à 59 ans	785	7,6%	870	8,0%	1 655	7,8%
60 à 64 ans	720	7,0%	680	6,2%	1 400	6,6%
65 à 69 ans	470	4,5%	460	4,2%	930	4,4%
70 à 74 ans	305	3,0%	290	2,7%	595	2,8%
75 à 79 ans	210	2,0%	230	2,1%	440	2,1%
80 à 84 ans	110	1,1%	215	2,0%	325	1,5%
85 à 89 ans	65	0,6%	155	1,4%	220	1,0%
90 à 94 ans	15	0,1%	90	0,8%	105	0,5%
95 à 99 ans	5	0,0%	10	0,1%	15	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	5	0,0%	5	0,0%
<b>Total</b>	<b>10 335</b>	<b>100,0%</b>	<b>10 915</b>	<b>100,0%</b>	<b>21 250</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	295	2,6%
Études secondaires	2 520	22,3%
Études collégiales	2 130	18,9%
Études universitaires	6 335	56,1%
Indéterminé	15	0,1%
<b>Total</b>	<b>11 295</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	13 655	64,3%
Née au Canada (hors Québec)	1 510	7,1%
Résidents non-permanents	110	0,5%
Avant 1971	1 555	7,3%
1971-1980	860	4,0%
1981-1990	1 225	5,8%
1991-2000	900	4,2%
2001-2005	780	3,7%
2006-2011	475	2,2%
Indéterminé	180	0,8%
<b>Total</b>	<b>21 250</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	36 382 \$
Rang dans l'agglomération	8 de 33
Revenu moyen	54 129 \$
Rang dans l'agglomération	9 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	2208
Personnes / logis	3,1
Part relative de la population (% arr / île)	1,1%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	800	800
2	Non-significatif	Non-significatif	16%	Non-significatif	Non-significatif	1 900	3 100
3	Non-significatif	Non-significatif	12%	Non-significatif	Non-significatif	1 300	2 800
4	Non-significatif	Non-significatif	18%	Non-significatif	Non-significatif	2 000	5 100
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	900	2 200
%	1%	23%	53%	16%	6%	6 800	14 000

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,66
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,81
Proportion des ménages sans auto	1%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Kirkland

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
réponse multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	Nombre	%	Nombre	%
<b>Tous modes motorisés</b>				
Auto	32 200	67%	19 900	70%
Conducteur et moto	8 100	17%	4 800	17%
Passagers en taxi	8 100	17%	4 800	17%
<b>Partiel Auto</b>	<b>40 300</b>	<b>83%</b>	<b>24 600</b>	<b>87%</b>
Transport en commun	Admission STM	2 200	7%	non significatif
	Admission	2 300	5%	non significatif
	Métro	2 300	5%	non significatif
	Train	2 400	5%	non significatif
	Autres (STL, STL, RTL)	non significatif	non significatif	non significatif
	Autres (STL, STL, RTL)	non significatif	non significatif	non significatif
	Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Partiel à pied</b>	<b>2 800</b>	<b>6%</b>	<b>2 200</b>	<b>8%</b>
Autres	Autres (autres modes bus)	2 200	5%	non significatif
	Autres	2 200	5%	non significatif
<b>Total motorisés</b>	<b>47 000</b>	<b>87%</b>	<b>27 700</b>	<b>86%</b>
<b>Non motorisés</b>				
Pied	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Déplacement totalement à pied	1 200	2%	non significatif	non significatif
<b>Total non motorisés</b>	<b>1 200</b>	<b>3%</b>	<b>non significatif</b>	<b>3%</b>
<b>Total</b>	<b>48 400</b>	<b>100%</b>	<b>28 400</b>	<b>100%</b>

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Étude Opus-Deslovaire 2012 (Opus1\_24)

Taux de mobilité : 2,3 Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 15,8%

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	%	AM	%	AM
2013	14%	18%	12%	13%

Source : Étude Opus-Deslovaire 2012 (Opus1\_24)

Instrument : planification et développement des réseaux, STM

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Groupes d'âge	Nombre	Sexe	Part	Total
0 à 17 ans	10%	17%	18%	18%
18 à 24 ans	44%	40%	42%	42%
25 à 44 ans	17%	11%	12%	12%
45 à 64 ans	5%	6%	6%	6%
65 ans et plus	2%	3%	4%	4%
<b>Total</b>	<b>28%</b>	<b>22%</b>	<b>24%</b>	<b>24%</b>

Source : Étude Opus-Deslovaire 2012 (Opus1\_24)

Instrument : planification et développement des réseaux, STM

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	Sexe	Part	Total
Travailleurs - temps plein	10%	13%	11%	11%
Travailleurs - temps partiel	non significatif	2%	1%	1%
Étudiants	30%	20%	20%	20%
Rétirés	1%	3%	2%	2%
À la maison	non significatif	0%	0%	0%
Autres	non significatif	4%	3%	3%
<b>Total</b>	<b>30%</b>	<b>22%</b>	<b>24%</b>	<b>24%</b>

Source : Étude Opus-Deslovaire 2012 (Opus1\_24)

Instrument : planification et développement des réseaux, STM

### Motifs des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Origine	De destination
Travail	17,7%	14,3%
Études	12,0%	11,0%
Loyer	7,4%	6,3%
Magasinage	6,8%	14,1%
Autres	14,8%	11,3%
Retour à domicile	38,7%	40,8%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source : Étude Opus-Deslovaire 2012 (Opus1\_24)

Instrument : planification et développement des réseaux, STM

### Profil des résidents-clients du TcC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	1 200	36,2%	5 à 17 ans	800	25,1%	Masculin	1 700	50,5%
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	18 à 24 ans	1 400	41,8%	Féminin	1 700	49,5%
Étudiants	2 100	60,9%	25 à 44 ans	non significatif	15,9%			
Rétirés	non significatif	non significatif	45 à 64 ans	non significatif	12,1%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	non significatif	2,5%			
Autres	non significatif	non significatif						
<b>Total</b>	<b>3 400</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>3 400</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>3 400</b>	<b>100%</b>

Source : Étude Opus-Deslovaire 2012 (Opus1\_24)

Instrument : planification et développement des réseaux, STM

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux	% cumulé	Part modale du transport en commun
1	Kirkland	5 300	20%	20%	3%
2	Pierre-Curie	4 200	16%	36%	4%
3	Ville-Marie	2 900	11%	46%	50%
4	Beauséjour	2 300	8%	55%	1%
5	Saint-Laurent	2 100	8%	63%	10%
6	Pierrefonds - Robison	1 600	6%	69%	1%
7	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	1 200	4%	73%	32%
8	Dollard-des-Ormeaux	900	3%	76%	4%
9	Dorval	900	3%	80%	7%
10	Sainte-Anne-de-Bellevue	900	3%	83%	27%
11	Lasalle	non significatif	non significatif	83%	non significatif
12	Laval	non significatif	non significatif	87%	non significatif
13	Rive-Nord	non significatif	non significatif	89%	non significatif
14	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	91%	non significatif
15	Verdon	non significatif	non significatif	91%	non significatif
16	Lasalle	non significatif	non significatif	92%	non significatif
17	Villeray - Saint-Michel - Parc Extension	non significatif	non significatif	92%	non significatif
18	Ahuntsic - Cartierville	non significatif	non significatif	94%	non significatif
19	Mont-Royal	non significatif	non significatif	95%	non significatif
20	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	95%	non significatif
21	Westmount	non significatif	non significatif	97%	non significatif
22	Rue-Centre	non significatif	non significatif	97%	non significatif
23	Rive-Nord	non significatif	non significatif	97%	non significatif
24	Longueuil	non significatif	non significatif	97%	non significatif
25	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	99%	non significatif
26	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	99%	non significatif
27	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	99%	non significatif
28	Mercier - Notre-Dame-de-Montroy	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Rivière-des-Pratons - Fronte-àux-Trembles	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Gatineau	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Outremont	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Hampton	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Atara	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>36 000</b>			<b>3%</b>

Source : Étude Opus-Deslovaire 2012 (Opus1\_24)

Instrument : planification et développement des réseaux, STM

### Principaux secteurs de résidences des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux	% cumulé	Part modale du transport en commun
1	Kirkland	5 300	22%	22%	8%
2	Pierrefonds - Robison	5 200	21%	43%	2%
3	Rive-Nord	3 600	14%	57%	3%
4	Beauséjour	2 500	10%	67%	0%
5	Pierrefonds - Robison	1 800	7%	74%	7%
6	Dollard-des-Ormeaux	1 600	7%	81%	9%
7	Laval	800	3%	84%	6%
8	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	85%	non significatif
9	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	88%	non significatif
10	Rive-Nord	non significatif	non significatif	89%	non significatif
11	Lasalle	non significatif	non significatif	91%	non significatif
12	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	92%	non significatif
13	Dorval	non significatif	non significatif	92%	non significatif
14	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	non significatif	non significatif	95%	non significatif
15	Ahuntsic - Cartierville	non significatif	non significatif	96%	non significatif
16	Verdon	non significatif	non significatif	96%	non significatif
17	Longueuil	non significatif	non significatif	97%	non significatif
18	Lasalle	non significatif	non significatif	97%	non significatif
19	Villeray - Saint-Michel - Parc Extension	non significatif	non significatif	98%	non significatif
20	Verdon	non significatif	non significatif	98%	non significatif
21	Villeray - Saint-Michel - Parc Extension	non significatif	non significatif	99%	non significatif
22	Mercier - Notre-Dame-de-Montroy	non significatif	non significatif	99%	non significatif
23	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Mont-Royal	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	99%	non significatif
26	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	99%	non significatif
27	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Ville-Marie	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Atara	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Hampton	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Rivière-des-Pratons - Fronte-àux-Trembles	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Outremont	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>28 000</b>	<b>20%</b>		<b>3%</b>

Source : Étude Opus-Deslovaire 2012 (Opus1\_24)

Instrument : planification et développement des réseaux, STM

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Montréal-Est

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	90	4,7%	100	5,6%	190	5,1%
5 à 9 ans	90	4,7%	80	4,4%	170	4,6%
10 à 14 ans	115	6,0%	120	6,7%	235	6,3%
15 à 19 ans	130	6,8%	110	6,1%	240	6,4%
20 à 24 ans	135	7,0%	125	6,9%	260	7,0%
25 à 29 ans	115	6,0%	105	5,8%	220	5,9%
30 à 34 ans	145	7,5%	135	7,5%	280	7,5%
35 à 39 ans	130	6,8%	120	6,7%	250	6,7%
40 à 44 ans	140	7,3%	125	6,9%	265	7,1%
45 à 49 ans	160	8,3%	110	6,1%	270	7,2%
50 à 54 ans	200	10,4%	155	8,6%	355	9,5%
55 à 59 ans	150	7,8%	135	7,5%	285	7,7%
60 à 64 ans	125	6,5%	105	5,8%	230	6,2%
65 à 69 ans	75	3,9%	85	4,7%	160	4,3%
70 à 74 ans	50	2,6%	55	3,1%	105	2,8%
75 à 79 ans	40	2,1%	50	2,8%	90	2,4%
80 à 84 ans	30	1,6%	40	2,2%	70	1,9%
85 à 89 ans	10	0,5%	25	1,4%	35	0,9%
90 à 94 ans	5	0,3%	5	0,3%	10	0,3%
95 à 99 ans	0	0,0%	5	0,3%	5	0,1%
100 ans et plus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>1 925</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 800</b>	<b>100,0%</b>	<b>3 725</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	555	25,8%
Études secondaires	1 080	50,1%
Études collégiales	210	9,7%
Études universitaires	215	10,0%
Indéterminé	95	4,4%
<b>Total</b>	<b>2 155</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	3 155	84,7%
Née au Canada (hors Québec)	100	2,7%
Résidents non-permanents	0	0,0%
Avant 1971	40	1,1%
1971-1980	35	0,9%
1981-1990	50	1,3%
1991-2000	70	1,9%
2001-2005	100	2,7%
2006-2011	40	1,1%
Indéterminé	135	3,6%
<b>Total</b>	<b>3 725</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	24 998 \$
Rang dans l'agglomération	23 de 33
Revenu moyen	30 523 \$
Rang dans l'agglomération	29 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	299
Personnes / logis	2,3
Part relative de la population (% arr / île)	0,2%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
2	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
3	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
4	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
5 et +	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	Non-significatif	non-significatif
%	18%	58%	19%	4%	1%	1 600	1 800

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,49
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,58
Proportion des ménages sans auto	18%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM



# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Montréal-Est

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
Répéter multiple périodes

Tous modes motorisés	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)			
	Nombre	%	Nombre	%	Origine	% de destination
Auto	3 800	51%	3 300	64%	7 100	79%
Conducteur et moto	800	11%	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Passagers et taxi	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total Auto</b>	<b>4 600</b>	<b>62%</b>	<b>3 300</b>	<b>72%</b>	<b>7 100</b>	<b>88%</b>
Transport en commun	1 700	23%	800	16%	non significatif	non significatif
Autobus STM	1 000	14%	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Métro	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Train	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Autres (STP, STU, STL)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total T.C.C.</b>	<b>1 700</b>	<b>23%</b>	<b>800</b>	<b>16%</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>
Autres	800	11%	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Bes. personnes à mobilité réduite</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>
<b>Total motorisés</b>	<b>6 300</b>	<b>85%</b>	<b>4 100</b>	<b>82%</b>	<b>8 200</b>	<b>95%</b>
Non motorisés	900	12%	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Vélo	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Équipement totalement à pied	900	12%	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total non motorisés</b>	<b>900</b>	<b>12%</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>
<b>Total</b>	<b>7 200</b>	<b>100%</b>	<b>4 900</b>	<b>100%</b>	<b>8 200</b>	<b>100%</b>

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Taux de mobilité : 2,0 Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement  
 Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 20,2%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	AM	%	Origine	% de destination
2011	27%	31%	18%	3%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Groupe d'âge	Sexe		Total
	Homme	Femme	
0 à 17 ans	non significatif	non significatif	44%
18 à 24 ans	non significatif	non significatif	52%
25 à 44 ans	13%	22%	22%
45 à 64 ans	11%	20%	15%
65 ans et plus	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total</b>	<b>22%</b>	<b>34%</b>	<b>27%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Occupation	Sexe		Total
	Homme	Femme	
Travailleurs - temps plein	20%	30%	23%
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	non significatif
Étudiants	non significatif	non significatif	51%
Métiers	non significatif	non significatif	non significatif
À la maison	non significatif	non significatif	non significatif
Autres	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total</b>	<b>22%</b>	<b>34%</b>	<b>27%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

### Moins des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	Origine	% de destination
Travail	34,0%	45,9%
Écoles	non significatif	non significatif
Lézier	5,8%	11,5%
Ménagement	7,8%	non significatif
Autres	32,7%	11,5%
Retour à domicile	57,0%	20,2%
<b>Total</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

### Profil des résidents-clients du TCC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Homme		Femme		Total	Sexe	Homme	% de destination
	Nombre	%	Nombre	%				
Travailleurs - temps plein	non significatif	non significatif	5 à 17 ans	non significatif	19,8%	Masculin	non significatif	non significatif
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	18 à 24 ans	non significatif	31,3%	Féminin	non significatif	non significatif
Étudiants	non significatif	non significatif	25 à 44 ans	non significatif	21,1%			
Métiers	non significatif	non significatif	45 à 64 ans	non significatif	21,2%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	non significatif	0,0%			
Autres	non significatif	non significatif						
<b>Total</b>	<b>800</b>	<b>100%</b>	<b>800</b>	<b>100%</b>	<b>800</b>	<b>100%</b>	<b>800</b>	<b>100%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

### Pourcentage des résidents qui sont client du TCC

21%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rank	Désignation des résidents de l'arrondissement	Nombre	%	Destination	% de destination	Part modale du transport en commun
1	Rivière des Prairies - Pointe aux Trembles	1 200	28%	28%	27%	
2	Montreal-Est	800	19%	47%	non significatif	
3	Métier - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	56%	non significatif	
4	Ville-Marie	non significatif	non significatif	68%	non significatif	
5	Arpeg	non significatif	non significatif	68%	non significatif	
6	Rive-Nord	non significatif	non significatif	72%	non significatif	
7	Verdun	non significatif	non significatif	70%	non significatif	
8	Roussim - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	79%	non significatif	
9	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	non significatif	non significatif	87%	non significatif	
10	Linguel	non significatif	non significatif	85%	non significatif	
11	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	88%	non significatif	
12	Laval	non significatif	non significatif	91%	non significatif	
13	Villeray - Saint-Michel - Parc Extension	non significatif	non significatif	92%	non significatif	
14	Rive-Sud	non significatif	non significatif	94%	non significatif	
15	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	92%	non significatif	
16	Ahuntsic - Cartierville	non significatif	non significatif	97%	non significatif	
17	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	98%	non significatif	
18	Outremont	non significatif	non significatif	99%	non significatif	
19	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	99%	non significatif	
20	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
21	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
22	Rive-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
23	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
24	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
25	Dorval	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
26	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
27	Leclerc	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
28	Lachine	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
29	Lafleur	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
30	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
31	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
32	Norwood - Roboro	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
33	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
34	Senneville	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
35	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
36	Mont-Troy	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
37	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
<b>Total</b>		<b>4 200</b>	<b>100%</b>		<b>37%</b>	

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	%	Destination	% de destination	Part modale du transport en commun
1	Rivière des Prairies - Pointe aux Trembles	2 200	24%	24%	6%	
2	Rive-Nord	1 900	21%	45%	0%	
3	Montreal-Est	800	9%	54%	non significatif	
4	Métier - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	61%	non significatif	
5	Rive-Sud	non significatif	non significatif	68%	non significatif	
6	Laval	non significatif	non significatif	74%	non significatif	
7	Arpeg	non significatif	non significatif	77%	non significatif	
8	Roussim - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	80%	non significatif	
9	Linguel	non significatif	non significatif	83%	non significatif	
10	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	85%	non significatif	
11	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	88%	non significatif	
12	Villeray - Saint-Michel - Parc Extension	non significatif	non significatif	90%	non significatif	
13	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	non significatif	non significatif	92%	non significatif	
14	Ahuntsic - Cartierville	non significatif	non significatif	95%	non significatif	
15	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	95%	non significatif	
16	Lafleur	non significatif	non significatif	95%	non significatif	
17	Lachine	non significatif	non significatif	97%	non significatif	
18	Dorval	non significatif	non significatif	98%	non significatif	
19	Verdun	non significatif	non significatif	98%	non significatif	
20	Norwood - Roboro	non significatif	non significatif	99%	non significatif	
21	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	99%	non significatif	
22	Côte-Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
23	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
24	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
25	Outremont	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
26	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
27	Rive-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
28	Rive-Sud	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
29	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
30	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
31	Lachine	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
32	Montréal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
33	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
34	Sainte-Anne-de-Bellevue	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
35	Senneville	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
36	Verdun	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
37	Mont-Troy	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
<b>Total</b>		<b>9 200</b>	<b>100%</b>		<b>6%</b>	

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (enquête OD)

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Montréal-Ouest

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	130	5,3%	120	4,6%	250	4,9%
5 à 9 ans	160	6,5%	170	6,5%	330	6,5%
10 à 14 ans	180	7,3%	180	6,9%	360	7,1%
15 à 19 ans	240	9,7%	215	8,2%	455	8,9%
20 à 24 ans	175	7,1%	175	6,7%	350	6,9%
25 à 29 ans	95	3,8%	80	3,1%	175	3,4%
30 à 34 ans	80	3,2%	105	4,0%	185	3,6%
35 à 39 ans	125	5,1%	145	5,6%	270	5,3%
40 à 44 ans	165	6,7%	170	6,5%	335	6,6%
45 à 49 ans	195	7,9%	255	9,8%	450	8,8%
50 à 54 ans	215	8,7%	240	9,2%	455	8,9%
55 à 59 ans	175	7,1%	210	8,0%	385	7,6%
60 à 64 ans	180	7,3%	185	7,1%	365	7,2%
65 à 69 ans	130	5,3%	115	4,4%	245	4,8%
70 à 74 ans	85	3,4%	90	3,4%	175	3,4%
75 à 79 ans	70	2,8%	55	2,1%	125	2,5%
80 à 84 ans	35	1,4%	50	1,9%	85	1,7%
85 à 89 ans	25	1,0%	35	1,3%	60	1,2%
90 à 94 ans	5	0,2%	10	0,4%	15	0,3%
95 à 99 ans	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
100 ans et plus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>2 475</b>	<b>100,0%</b>	<b>2 610</b>	<b>100,0%</b>	<b>5 085</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	95	3,6%
Études secondaires	385	14,7%
Études collégiales	335	12,8%
Études universitaires	1 820	69,5%
Indeterminé	-15	-0,6%
<b>Total</b>	<b>2 620</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	3 265	64,2%
Née au Canada (hors Québec)	610	12,0%
Résidents non-permanents	55	1,1%
Avant 1971	430	8,5%
1971-1980	215	4,2%
1981-1990	115	2,3%
1991-2000	195	3,8%
2001-2005	95	1,9%
2006-2011	100	2,0%
Indeterminé	5	0,1%
<b>Total</b>	<b>5 085</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	36 665 \$
Rang dans l'agglomération	7 de 33
Revenu moyen	61 113 \$
Rang dans l'agglomération	8 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	3622
Personnes / logis	2,8
Part relative de la population (% arr / île)	0,3%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
2	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
3	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
4	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
5 et +	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
%	5%	49%	38%	6%	3%	1 800	2 800

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,57
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,71
Proportion des ménages sans auto	5%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Montréal-Ouest

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
Réponse multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)				
	Nombre	%	Nombre	Orignem %	Se déstent %	%	
<b>Tous modes motorisés</b>							
Auto	Conducteur et moto	6 000	11%	3 600	56%	1 200	56%
	Passagers et taxi	2 200	18%	3 000	16%	1 100	19%
	<b>Total Auto</b>	<b>8 200</b>	<b>69%</b>	<b>6 600</b>	<b>72%</b>	<b>2 300</b>	<b>74%</b>
Transport en commun	Autobus STM	1 300	11%	non significatif	10%	non significatif	non significatif
	Métro	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Tram	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Autres (CST, STV, RTL)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	<b>Total T.C.</b>	<b>2 200</b>	<b>17%</b>	<b>800</b>	<b>18%</b>	<b>2 200</b>	<b>28%</b>
Autres	Par téléphone, autres bus	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total motorisés</b>		<b>10 400</b>	<b>89%</b>	<b>7 400</b>	<b>89%</b>	<b>4 500</b>	<b>90%</b>
Non motorisés	Néo	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Établissement totalement à pied	900	7%	non significatif	7%	non significatif	non significatif
	<b>Total non motorisés</b>	<b>1 200</b>	<b>11%</b>	<b>non significatif</b>	<b>11%</b>	<b>non significatif</b>	<b>non significatif</b>
<b>Total déplacements</b>		<b>11 600</b>	<b>100%</b>	<b>8 200</b>	<b>100%</b>	<b>6 700</b>	<b>100%</b>

### AN déplacement sous confondu

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q1/Q2/3/4)

Taux de mobilité : 2,3 Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées : 13,8%

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q1/Q2/3/4)

### Part mobilité

Toute la journée (24 heures)

Part mobilité de transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	Nombre	%	Nombre	%
2013	295	22%	215	21%

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q1/Q2/3/4)

Indicateur : mobilité et développement des réseaux, 19%

### Part modalité des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(Avec le retour au domicile)

Groupe d'âge	Sexe		Total
	Homme	Femme	
0 à 17 ans	14%	19%	16%
18 à 24 ans	17%	14%	15%
25 à 34 ans	14%	14%	14%
35 à 44 ans	13%	13%	13%
45 ans et plus	14%	14%	14%
<b>Total</b>	<b>14%</b>	<b>16%</b>	<b>15%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q1/Q2/3/4)

Indicateur : mobilité et développement des réseaux, 19%

### Part modalité des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(Avec le retour au domicile)

Occupation	Sexe		Total
	Homme	Femme	
Travailleurs - temps plein	14%	12%	13%
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	14%
Étudiants	28%	29%	28%
Retraités	non significatif	non significatif	19%
À la maison	non significatif	non significatif	non significatif
Autres	non significatif	non significatif	non significatif
<b>Total</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q1/Q2/3/4)

Indicateur : mobilité et développement des réseaux, 19%

### Modalités des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	Orignem %	Se déstent %
Travail	15,7%	12,8%
Études	11,1%	14,7%
Lisir	11,1%	7,3%
Mariage	7,4%	non significatif
Autres	15,9%	15,9%
Retour à domicile	40,7%	45,9%
<b>Total</b>	<b>200%</b>	<b>200%</b>

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q1/Q2/3/4)

Indicateur : mobilité et développement des réseaux, 19%

### Profil des résidents-clients du TcC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Age	Sexe				
				Nombre	%			
Travailleurs - temps plein	non significatif	non significatif	5 à 17 ans	non significatif	15,5%	Masculin	non significatif	non significatif
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	18 à 24 ans	non significatif	21,8%	Féminin	non significatif	non significatif
Étudiants	non significatif	non significatif	25 à 44 ans	non significatif	15,5%		non significatif	non significatif
Retraités	non significatif	non significatif	45 à 64 ans	non significatif	21,8%		non significatif	non significatif
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	non significatif	17,5%		non significatif	non significatif
Autres	non significatif	non significatif						
<b>Total</b>	<b>2 000</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>2 000</b>	<b>100%</b>			

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q1/Q2/3/4)

Indicateur : mobilité et développement des réseaux, 19%

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rank	Désignation des résidents de l'arrondissement	Nombre	%	Déplacements totaux	%	Part modale du transport en commun
1	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	1 900	28%	28%	1%	
2	Ville-Marie	1 500	22%	20%	1%	
3	Côte Saint-Luc	700	11%	63%	non significatif	
4	Montréal-Ouest	700	10%	71%	non significatif	
5	Westmount	non significatif	non significatif	77%	non significatif	
6	Lachine	non significatif	non significatif	81%	non significatif	
7	Lafayette	non significatif	non significatif	85%	non significatif	
8	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	87%	non significatif	
9	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	89%	non significatif	
10	Rive-Sud	non significatif	non significatif	91%	non significatif	
11	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	92%	non significatif	
12	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	94%	non significatif	
13	Dorval	non significatif	non significatif	95%	non significatif	
14	Ahuntsic - Cartierville	non significatif	non significatif	96%	non significatif	
15	Verdun	non significatif	non significatif	97%	non significatif	
16	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	98%	non significatif	
17	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	98%	non significatif	
18	Longueuil	non significatif	non significatif	99%	non significatif	
19	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	99%	non significatif	
20	Kirkland	non significatif	non significatif	99%	non significatif	
21	Laval	non significatif	non significatif	99%	non significatif	
22	Sainte-Anne-de-Bellvue	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
23	Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
24	Ancien	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
25	Bas-de-Utlis	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
26	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
27	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
28	Montréal-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
29	Dorchester	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
30	Pierrefonds - Rosebarr	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
31	Roussimont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
32	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
33	Saint-Joseph	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
34	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
35	Vilavie - Saint-Michel - Parc extension	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
36	Longueuil	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
37	Rive-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
<b>Total</b>		<b>6 200</b>	<b>100%</b>		<b>17%</b>	

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q1/Q2/3/4)

Indicateur : mobilité et développement des réseaux, 19%

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rank	Arrondissement de destination des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	%	Déplacements totaux	%	Part modale du transport en commun
1	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	1 400	24%	24%	1%	
2	Côte Saint-Luc	900	15%	18%	1%	
3	Montréal-Ouest	700	12%	26%	non significatif	
4	Lafayette	non significatif	non significatif	57%	non significatif	
5	Lachine	non significatif	non significatif	62%	non significatif	
6	Laval	non significatif	non significatif	66%	non significatif	
7	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	70%	non significatif	
8	Rive-Sud	non significatif	non significatif	74%	non significatif	
9	Saint-Laurent	non significatif	non significatif	77%	non significatif	
10	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	80%	non significatif	
11	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	82%	non significatif	
12	Vilavie - Saint-Michel - Parc extension	non significatif	non significatif	84%	non significatif	
13	Roussimont	non significatif	non significatif	86%	non significatif	
14	Mont-Royal	non significatif	non significatif	88%	non significatif	
15	Dorval	non significatif	non significatif	89%	non significatif	
16	Ville-Marie	non significatif	non significatif	91%	non significatif	
17	Roussimont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	92%	non significatif	
18	Hampstead	non significatif	non significatif	93%	non significatif	
19	Mercier	non significatif	non significatif	94%	non significatif	
20	Rive-Nord	non significatif	non significatif	95%	non significatif	
21	Pierrefonds - Rosebarr	non significatif	non significatif	96%	non significatif	
22	Kirkland	non significatif	non significatif	97%	non significatif	
23	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	98%	non significatif	
24	Longueuil	non significatif	non significatif	98%	non significatif	
25	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	99%	non significatif	
26	Verdun	non significatif	non significatif	99%	non significatif	
27	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
28	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
29	Bas-de-Utlis	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
30	Ahuntsic - Cartierville	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
31	Ancien	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
32	Montréal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
33	Montréal-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
34	Dorchester	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
35	Sainte-Anne-de-Bellvue	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
36	Sennerville	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
37	Saint-Joseph	non significatif	non significatif	100%	non significatif	
<b>Total</b>		<b>5 800</b>	<b>100%</b>		<b>23%</b>	

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (Q1/Q2/3/4)

Indicateur : mobilité et développement des réseaux, 19%

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Mont-Royal

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	525	5,6%	505	4,9%	1 030	5,3%
5 à 9 ans	710	7,6%	660	6,5%	1 370	7,0%
10 à 14 ans	760	8,2%	665	6,5%	1 425	7,3%
15 à 19 ans	705	7,6%	730	7,1%	1 435	7,4%
20 à 24 ans	590	6,3%	590	5,8%	1 180	6,0%
25 à 29 ans	375	4,0%	400	3,9%	775	4,0%
30 à 34 ans	360	3,9%	445	4,4%	805	4,1%
35 à 39 ans	470	5,1%	665	6,5%	1 135	5,8%
40 à 44 ans	655	7,0%	780	7,6%	1 435	7,4%
45 à 49 ans	780	8,4%	815	8,0%	1 595	8,2%
50 à 54 ans	665	7,2%	700	6,9%	1 365	7,0%
55 à 59 ans	610	6,6%	605	5,9%	1 215	6,2%
60 à 64 ans	530	5,7%	610	6,0%	1 140	5,8%
65 à 69 ans	430	4,6%	520	5,1%	950	4,9%
70 à 74 ans	335	3,6%	435	4,3%	770	3,9%
75 à 79 ans	320	3,4%	355	3,5%	675	3,5%
80 à 84 ans	265	2,9%	330	3,2%	595	3,1%
85 à 89 ans	140	1,5%	245	2,4%	385	2,0%
90 à 94 ans	40	0,4%	105	1,0%	145	0,7%
95 à 99 ans	15	0,2%	35	0,3%	50	0,3%
100 ans et plus	0	0,0%	5	0,0%	5	0,0%
<b>Total</b>	<b>9 295</b>	<b>100,0%</b>	<b>10 210</b>	<b>100,0%</b>	<b>19 505</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	325	3,4%
Études secondaires	1 080	11,4%
Études collégiales	910	9,6%
Études universitaires	7 115	75,2%
Indeterminé	35	0,4%
<b>Total</b>	<b>9 465</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	11 050	56,7%
Née au Canada (hors Québec)	845	4,3%
Résidents non-permanents	285	1,5%
Avant 1971	1 570	8,0%
1971-1980	1 165	6,0%
1981-1990	1 020	5,2%
1991-2000	1 045	5,4%
2001-2005	930	4,8%
2006-2011	1 200	6,2%
Indeterminé	395	2,0%
<b>Total</b>	<b>19 505</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	40 145 \$
Rang dans l'agglomération	3 de 33
Revenu moyen	83 804 \$
Rang dans l'agglomération	4 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	2551
Personnes / logis	2,8
Part relative de la population (% arr / île)	1,0%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011  
 Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	Non-sgncatif	16%	Non-sgncatif	Non-sgncatif	Non-sgncatif	1 600	1 200
2	Non-sgncatif	13%	13%	Non-sgncatif	Non-sgncatif	2 100	2 900
3	Non-sgncatif	Non-sgncatif	Non-sgncatif	Non-sgncatif	Non-sgncatif	1 000	1 500
4	Non-sgncatif	Non-sgncatif	12%	Non-sgncatif	Non-sgncatif	1 700	3 200
5 et +	Non-sgncatif	Non-sgncatif	Non-sgncatif	Non-sgncatif	Non-sgncatif	Non-sgncatif	non-sgncatif
%	11%	46%	35%	6%	3%	6 900	10 100

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)  
 Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,52
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,66
Proportion des ménages sans auto	11%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)  
 Traitement: planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Mont-Royal

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
Réponses multiples permises

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)				
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
<b>Tous modes motorisés</b>							
Auto	Conducteur et moto	24 700	12%	35 500	57%	21 100	81%
	Passagers et taxi	5 000	13%	4 200	14%	4 400	13%
	<b>Total Auto</b>	<b>29 700</b>	<b>66%</b>	<b>39 700</b>	<b>71%</b>	<b>25 500</b>	<b>73%</b>
Transport en commun	Autobus STM	5 000	13%	1 100	13%	4 000	12%
	Métro	1 800	8%	2 300	8%	2 800	8%
	Tram	2 800	6%	0	0%	1 500	3%
	Autres (CST, STV, STU)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	<b>Total T.C.</b>	<b>10 200</b>	<b>27%</b>	<b>3 400</b>	<b>20%</b>	<b>8 800</b>	<b>27%</b>
Autres	Par vélo/moto, autres bus	800	3%	non significatif	0%	non significatif	non significatif
<b>Total motorisés</b>		<b>41 800</b>	<b>88%</b>	<b>43 100</b>	<b>90%</b>	<b>34 300</b>	<b>90%</b>
Non motorisés	Méto	1 100	2%	non significatif	2%	non significatif	2%
	Équipement totalement à pied	4 000	10%	2 200	7%	1 200	7%
<b>Total non motorisés</b>		<b>5 700</b>	<b>12%</b>	<b>2 200</b>	<b>10%</b>	<b>1 200</b>	<b>10%</b>
<b>Total</b>		<b>47 600</b>	<b>100%</b>	<b>45 300</b>	<b>100%</b>	<b>35 500</b>	<b>100%</b>

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Enquête Origine-Destination 2012 (enquête OD)  
 Note : Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement  
 Pourcentage de personnes ne vivant pas déplacées  
 Source : Enquête Origine-Destination 2012 (enquête OD)

### Parti mobile

Toute la journée (24 heures)

Parti mobile du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (sans retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	AB	%	AB	%
2013	24%	30%	21%	32%

### Parti mobile des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(avec le retour au domicile)

Groupe d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	33%	34%	34%
18 à 24 ans	61%	62%	62%
25 à 44 ans	21%	21%	21%
45 à 64 ans	18%	17%	17%
65 ans et plus	18%	15%	16%
<b>Total</b>	<b>28%</b>	<b>27%</b>	<b>28%</b>

### Parti mobile des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)  
(avec le retour au domicile)

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	21%	18%	19%
Travailleurs - temps partiel	12%	17%	15%
Étudiants	43%	52%	47%
Rétirés	18%	9%	12%
À la maison	non significatif	0%	0%
Autres	2%	30%	16%
<b>Total</b>	<b>19%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>

### Modes des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Origine	Se déplaçant
Travail	11,1%	21,1%
Études	9,1%	8,1%
Loyer	9,0%	8,1%
Mariage	8,1%	11,4%
Autres	11,1%	11,1%
Retour à domicile	47,0%	37,2%
<b>Total</b>	<b>200%</b>	<b>200%</b>

### Profil des résidents-clients du Tc

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	1 900	37,1%	5 à 17 ans	1 100	21,9%	Masculin	2 100	47,6%
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	18 à 24 ans	1 100	21,9%	Féminin	2 100	47,6%
Étudiants	2 500	49,0%	25 à 44 ans	1 100	21,4%			
Rétirés	non significatif	non significatif	45 à 64 ans	1 100	21,7%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	non significatif	0,0%			
Autres	non significatif	non significatif						
<b>Total</b>	<b>5 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>5 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>5 200</b>	<b>100%</b>

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rank	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	%	% Cumulé	Part mode de transport en commun
1	Mont-Royal	8 200	15%	15%	4%
2	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	5 000	10%	25%	6%
3	Ville-Marie	4 700	10%	35%	15%
4	Ahuntsic - Cartierville	1 500	3%	38%	17%
5	Saint-Laurent	1 100	2%	40%	11%
6	Outremont	1 100	2%	42%	14%
7	Plateau-Mont-Royal	1 000	2%	44%	17%
8	Laval	non significatif	non significatif	87%	non significatif
9	Weedwood	non significatif	non significatif	89%	non significatif
10	Longueuil	non significatif	non significatif	90%	non significatif
11	Villier - Saint-Michel - Parc Extension	non significatif	non significatif	92%	non significatif
12	Dorval	non significatif	non significatif	93%	non significatif
13	Rosemont - La Pêche-Patino	non significatif	non significatif	94%	non significatif
14	Rive-Nord	non significatif	non significatif	95%	non significatif
15	Mercur - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	95%	non significatif
16	Rive-Sud	non significatif	non significatif	96%	non significatif
17	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	97%	non significatif
18	Aixois	non significatif	non significatif	97%	non significatif
19	Lachine	non significatif	non significatif	98%	non significatif
20	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	98%	non significatif
21	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	99%	non significatif
22	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	99%	non significatif
23	Verdun	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Pierrefonds - Roxboro	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	99%	non significatif
26	Rickard	non significatif	non significatif	99%	non significatif
27	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Rive-Du-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Côte Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Hampstead	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Lafolle	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Sainte-Anne-de-Bellue	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Senneville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>34 700</b>	<b>100%</b>		<b>13%</b>

### Principaux secteurs de résidence des personnes se déplaçant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se déplaçant dans l'arrondissement	Nombre	%	% Cumulé	Part mode de transport en commun
1	Mont-Royal	8 200	24%	24%	4%
2	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	4 800	12%	36%	20%
3	Laval	2 100	6%	42%	8%
4	Saint-Laurent	2 100	7%	51%	30%
5	Villier - Saint-Michel - Parc Extension	2 100	7%	57%	31%
6	Rive-Nord	1 700	5%	62%	19%
7	Ahuntsic - Cartierville	1 500	4%	66%	18%
8	Rive-Sud	1 400	4%	70%	15%
9	Outremont	1 400	4%	74%	12%
10	Rosemont - La Pêche-Patino	900	3%	77%	10%
11	Longueuil	900	2%	79%	4%
12	Plateau-Mont-Royal	800	2%	81%	non significatif
13	Pierrefonds - Roxboro	non significatif	non significatif	82%	non significatif
14	Côte Saint-Luc	non significatif	non significatif	85%	non significatif
15	Ville-Marie	non significatif	non significatif	87%	non significatif
16	Lafolle	non significatif	non significatif	88%	non significatif
17	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	89%	non significatif
18	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	91%	non significatif
19	Verdun	non significatif	non significatif	92%	non significatif
20	Weedwood	non significatif	non significatif	93%	non significatif
21	Rivière-des-Prêtres - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	94%	non significatif
22	Saint-Léonard	non significatif	non significatif	95%	non significatif
23	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	96%	non significatif
24	Mercur - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	96%	non significatif
25	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	97%	non significatif
26	Rickard	non significatif	non significatif	98%	non significatif
27	Dorval	non significatif	non significatif	98%	non significatif
28	Hampstead	non significatif	non significatif	99%	non significatif
29	Aixois	non significatif	non significatif	99%	non significatif
30	Lachine	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Beaconsfield	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Rive-Du-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Senneville	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Sainte-Anne-de-Bellue	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>31 000</b>	<b>100%</b>		<b>18%</b>

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Pointe-Claire

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	685	4,8%	635	3,9%	1 320	4,3%
5 à 9 ans	775	5,4%	765	4,7%	1 540	5,0%
10 à 14 ans	950	6,6%	885	5,4%	1 835	6,0%
15 à 19 ans	1 130	7,9%	1 105	6,7%	2 235	7,3%
20 à 24 ans	910	6,3%	870	5,3%	1 780	5,8%
25 à 29 ans	640	4,5%	580	3,5%	1 220	4,0%
30 à 34 ans	590	4,1%	675	4,1%	1 265	4,1%
35 à 39 ans	725	5,0%	860	5,2%	1 585	5,1%
40 à 44 ans	955	6,6%	1 105	6,7%	2 060	6,7%
45 à 49 ans	1 230	8,6%	1 380	8,4%	2 610	8,5%
50 à 54 ans	1 270	8,8%	1 330	8,1%	2 600	8,4%
55 à 59 ans	1 100	7,7%	1 195	7,3%	2 295	7,5%
60 à 64 ans	935	6,5%	1 060	6,5%	1 995	6,5%
65 à 69 ans	705	4,9%	785	4,8%	1 490	4,8%
70 à 74 ans	510	3,5%	695	4,2%	1 205	3,9%
75 à 79 ans	435	3,0%	730	4,4%	1 165	3,8%
80 à 84 ans	435	3,0%	825	5,0%	1 260	4,1%
85 à 89 ans	270	1,9%	640	3,9%	910	3,0%
90 à 94 ans	100	0,7%	220	1,3%	320	1,0%
95 à 99 ans	25	0,2%	65	0,4%	90	0,3%
100 ans et plus	0	0,0%	10	0,1%	10	0,0%
<b>Total</b>	<b>14 375</b>	<b>100,0%</b>	<b>16 415</b>	<b>100,0%</b>	<b>30 790</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	680	4,4%
Études secondaires	4 035	25,8%
Études collégiales	2 975	19,0%
Études universitaires	7 875	50,4%
Indéterminé	65	0,4%
<b>Total</b>	<b>15 630</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	19 155	62,2%
Née au Canada (hors Québec)	2 475	8,0%
Résidents non-permanents	245	0,8%
Avant 1971	2 055	6,7%
1971-1980	1 065	3,5%
1981-1990	1 015	3,3%
1991-2000	1 595	5,2%
2001-2005	1 160	3,8%
2006-2011	905	2,9%
Indéterminé	1 120	3,6%
<b>Total</b>	<b>30 790</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	31 890 \$
Rang dans l'agglomération	12 de 33
Revenu moyen	43 516 \$
Rang dans l'agglomération	13 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	1634
Personnes / logis	2,5
Part relative de la population (% arr / île)	1,6%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	7%	20%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	3 500	2 900
2	Non-sgnificatif	16%	12%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	3 700	5 500
3	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	8%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	1 900	3 700
4	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	14%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	2 400	4 700
5 et +	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
%	9%	45%	38%	6%	2%	12 100	17 900

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,58
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,69
Proportion des ménages sans auto	9%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Pointe-Claire

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)  
réponses multiples permises

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)		Déplacement	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>Tous modes motorisés</b>						
Voiture	47 200	62%	34 900	68%	33 000	75%
Pédagone et taxi	11 200	15%	7 700	15%	11 000	25%
<b>Total Auto</b>	<b>58 400</b>	<b>78%</b>	<b>42 600</b>	<b>83%</b>	<b>44 000</b>	<b>80%</b>
Transport en commun						
Métro	7 500	10%	6 000	12%	4 500	10%
Métro	1 800	2%	2 200	4%	900	2%
Tram	5 500	7%	2 800	5%	non-significatif	non-significatif
Autres (OT, STL, RTL)	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
Transport adapté	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
<b>Total T.C.</b>	<b>15 800</b>	<b>21%</b>	<b>11 000</b>	<b>21%</b>	<b>6 400</b>	<b>15%</b>
Autres						
Autres	2 900	4%	2 800	5%	3 200	7%
<b>Total motorisés</b>	<b>77 100</b>	<b>100%</b>	<b>56 400</b>	<b>100%</b>	<b>53 600</b>	<b>100%</b>
Non motorisés						
Bicyclette	1 200	2%	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
Déplacement totalement à pied	4 300	6%	2 300	4%	2 500	6%
<b>Total non motorisés</b>	<b>5 500</b>	<b>7%</b>	<b>2 600</b>	<b>5%</b>	<b>2 800</b>	<b>6%</b>
<b>Total déplacements</b>	<b>82 600</b>	<b>100%</b>	<b>59 000</b>	<b>100%</b>	<b>56 400</b>	<b>100%</b>

### AD Déplacement tous modes confondu

Source : Enquête Origine-Destination 2015 (Opus 2, 3e)

Taux de mobilité : 2,4 % Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

Pourcentage de personnes ne vivant pas dans le territoire : 15,0%

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (avec retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)		Déplacement	
	2011	AM	2011	AM	2011	AM
	17%	22%	13%	23%	8%	6%

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Groupes d'âge	Hommes	Femmes	Total
0 à 17 ans	20%	20%	20%
18 à 24 ans	50%	50%	50%
25 à 44 ans	17%	17%	17%
45 à 64 ans	12%	12%	12%
65 ans et plus	0%	0%	0%
<b>Total</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Occupation	Hommes	Femmes	Total
Travailleurs - temps plein	13%	15%	14%
Travailleurs - temps partiel	12%	11%	11%
Étudiants	37%	35%	36%
Retraités	2%	7%	7%
À la maison	non-significatif	non-significatif	non-significatif
Autres	non-significatif	non-significatif	non-significatif
<b>Total</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>

### Modes des déplacements

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Tous modes	Origine	Déplacement
Travail	32,5%	22,3%
Écoles	5,9%	4,3%
Livraison	7,7%	9,5%
Mariage	30,2%	18,6%
Autres	30,4%	13,5%
Retour à domicile	21,6%	20,8%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

### Profil des résidents-clients du TCC

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	2 300	30,2%	5 à 17 ans	1 200	30,0%	Mâles	2 700	47,2%
Travailleurs - temps partiel	non-significatif	non-significatif	18 à 24 ans	1 000	28,7%	Femelles	non-significatif	non-significatif
Étudiants	2 000	45,2%	25 à 44 ans	1 100	31,0%	Mâles	1 000	52,9%
Retraités	non-significatif	non-significatif	45 à 64 ans	1 400	24,8%	Femelles	non-significatif	non-significatif
À la maison	non-significatif	non-significatif	65 ans et +	non-significatif	6,8%	Femelles	non-significatif	non-significatif
Autres	non-significatif	non-significatif	<b>Total</b>	<b>3 700</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>3 700</b>	<b>100%</b>

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Rank	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	Deplacements totaux	% cumulatif	Part modale du transport en commun
1	Pointe-Claire	10 400	40%	50%	5%
2	Ville-Marie	4 500	11%	52%	60%
3	Dorval	2 700	6%	62%	9%
4	Saint-Laurent	2 000	5%	67%	3%
5	Dollard-des-Ormeaux	1 500	4%	71%	2%
6	Érikstad	1 800	4%	73%	3%
7	Lafayette	1 200	3%	76%	10%
8	Brossard	1 100	3%	81%	4%
9	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	1 100	3%	84%	1%
10	Pierrefonds - Roxboro	1 100	3%	86%	7%
11	Sainte-Anne-de-Bellevue	1 000	2%	88%	4%
12	Rive-Sud	900	2%	90%	0%
13	Laval	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
14	Plateau-Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
15	Westmount	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
16	Lafayette	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
17	Alouette - Cartierville	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
18	Longueuil	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
19	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
20	L'Île-Bizard - Sainte-Anne	non-significatif	non-significatif	91%	non-significatif
21	Montreal-Ouest	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
22	Sud-Ouest	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
23	Verdun	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
24	Merivie - Hochelag-Maisonneuve	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
25	Rue-Ouelle	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
26	Rive-Nord	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
27	Rosemont - La Petite-Patrie	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
28	Villevoy - Saint-Michel - Parc Extension	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
29	Montreal-Nord	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
30	Rivière-des-Pratres - Pointe aux Trembles	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
31	Verdun	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Dorval	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Aspice	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	Sainte-Vierge	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>42 800</b>	<b>100%</b>		

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Rank	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Deplacements totaux	% cumulatif	Part modale du transport en commun
1	Pointe-Claire	10 400	25%	25%	5%
2	Pierrefonds - Roxboro	10 300	13%	38%	100%
3	Rive-Sud	8 900	12%	51%	1%
4	Dollard-des-Ormeaux	8 200	12%	63%	3%
5	Brossard	4 600	6%	69%	6%
6	Érikstad	4 200	5%	74%	4%
7	L'Île-Bizard - Sainte-Anne	2 700	3%	77%	1%
8	Dorval	2 300	3%	80%	10%
9	Lafayette	2 100	3%	83%	3%
10	Laval	1 700	2%	85%	0%
11	Rive-Nord	1 600	2%	87%	0%
12	Saint-Laurent	1 500	2%	89%	11%
13	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	1 100	1%	91%	17%
14	Lafayette	900	1%	92%	0%
15	Villevoy - Saint-Michel - Parc Extension	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
16	Sainte-Anne-de-Bellevue	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
17	Longueuil	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
18	Alouette - Cartierville	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
19	Rue-Ouelle	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
20	Rivière-des-Pratres - Pointe aux Trembles	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
21	Ville-Marie	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
22	Sud-Ouest	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
23	Verdun	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
24	Rosemont - La Petite-Patrie	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
25	Merivie - Hochelag-Maisonneuve	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
26	Montreal-Nord	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
27	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
28	Côte-Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
29	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
30	Aspice	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
31	Ste-Anne	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Plateau-Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Montreal-Ouest	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Westmount	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Dorval	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Longueuil	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>47 400</b>	<b>100%</b>		<b>6%</b>

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	100	3,8%	100	4,1%	200	3,9%
5 à 9 ans	150	5,7%	125	5,1%	275	5,4%
10 à 14 ans	165	6,3%	155	6,4%	320	6,3%
15 à 19 ans	205	7,8%	220	9,0%	425	8,4%
20 à 24 ans	160	6,1%	170	7,0%	330	6,5%
25 à 29 ans	130	4,9%	115	4,7%	245	4,8%
30 à 34 ans	120	4,6%	110	4,5%	230	4,5%
35 à 39 ans	110	4,2%	155	6,4%	265	5,2%
40 à 44 ans	195	7,4%	225	9,2%	420	8,3%
45 à 49 ans	235	8,9%	230	9,4%	465	9,2%
50 à 54 ans	185	7,0%	215	8,8%	400	7,9%
55 à 59 ans	170	6,5%	160	6,6%	330	6,5%
60 à 64 ans	120	4,6%	125	5,1%	245	4,8%
65 à 69 ans	90	3,4%	100	4,1%	190	3,7%
70 à 74 ans	65	2,5%	60	2,5%	125	2,5%
75 à 79 ans	35	1,3%	50	2,0%	85	1,7%
80 à 84 ans	60	2,3%	45	1,8%	105	2,1%
85 à 89 ans	200	7,6%	55	2,3%	255	5,0%
90 à 94 ans	120	4,6%	20	0,8%	140	2,8%
95 à 99 ans	25	0,9%	0	0,0%	25	0,5%
100 ans et plus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>2 635</b>	<b>100,0%</b>	<b>2 440</b>	<b>100,0%</b>	<b>5 075</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	165	6,3%
Études secondaires	740	28,5%
Études collégiales	510	19,6%
Études universitaires	1 280	49,2%
Indeterminé	-95	-3,7%
<b>Total</b>	<b>2 600</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	3 565	70,2%
Née au Canada (hors Québec)	480	9,5%
Résidents non-permanents	135	2,7%
Avant 1971	170	3,3%
1971-1980	125	2,5%
1981-1990	70	1,4%
1991-2000	160	3,2%
2001-2005	110	2,2%
2006-2011	140	2,8%
Indeterminé	120	2,4%
<b>Total</b>	<b>5 075</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	33 848 \$
Rang dans l'agglomération	11 de 33
Revenu moyen	43 225 \$
Rang dans l'agglomération	14 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	481
Personnes / logis	2,6
Part relative de la population (% arr / île)	0,3%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
2	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
3	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
4	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
5 et +	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
%	14%	35%	36%	9%	6%	2 000	3 100

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,62
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,74
Proportion des ménages sans auto	14%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement: planification et développement des réseaux, STM



# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue

### Mode de transport

Toute la journée (24 heures)  
 Nombre multiple permis

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (hors retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)				
	Nombre	%	Origine	%	Destination	%	
Tous modes motorisés	Auto	7 900	12%	5 500	86%	9 800	56%
	Voiture et taxi	1 600	14%	900	11%	2 200	13%
Transport en commun	Partiel Auto	8 200	72%	6 500	77%	11 500	68%
	Partiel STM	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	1 200	12%
	Métro	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Train	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Autres (STL, STL, RTL)	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
	Transport adapté	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif
Autres	Partiel Taxi	90	7%	700	7%	1 800	20%
	Bus scolaires, autres bus	800	6%	non significatif	6%	1 200	7%
<b>Total motorisés</b>	<b>11 200</b>	<b>86%</b>	<b>7 500</b>	<b>89%</b>	<b>16 700</b>	<b>94%</b>	
Non motorisés	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	non significatif	
	déplacement totalement à pied	1 600	12%	800	9%	800	5%
	<b>Total non motorisés</b>	<b>1 600</b>	<b>14%</b>	<b>800</b>	<b>11%</b>	<b>1 200</b>	<b>6%</b>
<b>Total</b>	<b>12 800</b>	<b>100%</b>	<b>8 400</b>	<b>100%</b>	<b>18 000</b>	<b>100%</b>	

### AD déplacement tous modes confondus

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Taux de mobilité: 2,5. Nombre de déplacements des résidents de l'arrondissement / Nombre de résidents de l'arrondissement

Proportion de personnes ne vivant pas décalées: 16,7%

### Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (hors retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)	
	2013	2014	2013	2014
	8%	11%	10%	13%
	34%	34%	24%	24%

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(hors le retour au domicile)

Groupes d'âge	Nombre	Sexe	Part	Total
0 à 17 ans	0%	non significatif	8%	
18 à 23 ans	10%	non significatif	21%	
24 à 44 ans	3%	1%	1%	
45 à 64 ans	3%	1%	1%	
65 ans et plus	0%	non significatif	0%	
<b>Total</b>	<b>2%</b>	<b>12%</b>	<b>8%</b>	

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

### Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(hors le retour au domicile)

Occupation	Nombre	Sexe	Part	Total
Travailleurs - temps plein	3%	9%	6%	
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	non significatif	
Étudiants	7%	27%	15%	
Retraités	0%	non significatif	1%	
À la maison	non significatif	non significatif	non significatif	
Autres	non significatif	non significatif	non significatif	
<b>Total</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>8%</b>	

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

### Moifs des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)	Part	Total
Travail	11,1%	23,3%	
Études	1,4%	11,0%	
Mariage	5,4%	4,0%	
Autres	10,0%	12,2%	
<b>Total</b>	<b>32,9%</b>	<b>50,5%</b>	

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

### Profil des résidents-clients du TCC

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre	%	Âge	Nombre	%	Sexe	Nombre	%
Travailleurs - temps plein	non significatif	non significatif	11 à 17 ans	non significatif	16,7%	Masculin	non significatif	non significatif
Travailleurs - temps partiel	non significatif	non significatif	18 à 23 ans	non significatif	19,0%	Féminin	non significatif	non significatif
Étudiants	non significatif	non significatif	24 à 44 ans	non significatif	3,3%			
Retraités	non significatif	non significatif	45 à 64 ans	non significatif	26,7%			
À la maison	non significatif	non significatif	65 ans et +	non significatif	12,7%			
Autres	non significatif	non significatif	<b>Total</b>	<b>non significatif</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>non significatif</b>	<b>100%</b>

Proportion de résidents qui sont clients du TCC: non significatif

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

### Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Destination des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% cumulatif	Part modale du transport en commun
1	Sainte-Anne-de-Bellevue	1 100	30%	30%	6%
2	Rive-Sud	1 100	15%	41%	2%
3	Pointe-Claire	non significatif	non significatif	50%	non significatif
4	Beaconsfield	non significatif	non significatif	57%	non significatif
5	Ville-Marie	non significatif	non significatif	63%	non significatif
6	Rivière	non significatif	non significatif	67%	non significatif
7	Base-Duhamel	non significatif	non significatif	75%	non significatif
8	Dorval	non significatif	non significatif	80%	non significatif
9	Sennerville	non significatif	non significatif	83%	non significatif
10	Saint-Denis	non significatif	non significatif	87%	non significatif
11	Côte-des-Neges - Notre-Dame-de-Grâce	non significatif	non significatif	89%	non significatif
12	Pierrefonds - Rosemere	non significatif	non significatif	91%	non significatif
13	Dollard-des-Ormeaux	non significatif	non significatif	93%	non significatif
14	Laval	non significatif	non significatif	94%	non significatif
15	Lachine	non significatif	non significatif	95%	non significatif
16	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	96%	non significatif
17	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	97%	non significatif
18	Verdun	non significatif	non significatif	97%	non significatif
19	Acton	non significatif	non significatif	98%	non significatif
20	Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	98%	non significatif
21	Ahuntsic - Cartierville	non significatif	non significatif	99%	non significatif
22	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	99%	non significatif
23	LaSalle	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Rive-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
25	Côte Saint-Luc	non significatif	non significatif	100%	non significatif
26	Saint-Denis	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	Rivière-des-Pratons - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Hampton	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Montreal-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Outremont	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Longueuil	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>7 200</b>	<b>100%</b>		<b>8%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

### Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% cumulatif	Part modale du transport en commun
1	Rive-Sud	5 100	30%	30%	6%
2	Sainte-Anne-de-Bellevue	1 900	11%	41%	4%
3	Pierrefonds - Rosemere	1 800	10%	52%	4%
4	Beaconsfield	1 400	8%	60%	24%
5	Dollard-des-Ormeaux	1 200	7%	67%	4%
6	Pointe-Claire	1 000	6%	73%	4%
7	Dorval	1 000	5%	78%	27%
8	non significatif	non significatif	non significatif	82%	non significatif
9	Côte-des-Neges - Notre-Dame-de-Grâce	non significatif	non significatif	84%	non significatif
10	Laval	non significatif	non significatif	86%	non significatif
11	LaSalle	non significatif	non significatif	88%	non significatif
12	Base-Duhamel	non significatif	non significatif	90%	non significatif
13	L'Île-Bizard - Sainte-Geneviève	non significatif	non significatif	91%	non significatif
14	Sennerville	non significatif	non significatif	92%	non significatif
15	Rive-Nord	non significatif	non significatif	94%	non significatif
16	Saint-Denis	non significatif	non significatif	95%	non significatif
17	Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension	non significatif	non significatif	95%	non significatif
18	Plateau-Mont-Royal	non significatif	non significatif	96%	non significatif
19	Lachine	non significatif	non significatif	97%	non significatif
20	Ahuntsic - Cartierville	non significatif	non significatif	98%	non significatif
21	Saint-Denis	non significatif	non significatif	98%	non significatif
22	Rosemont - La Petite-Patrie	non significatif	non significatif	99%	non significatif
23	Côte Saint-Luc	non significatif	non significatif	99%	non significatif
24	Mercier - Hochelaga-Maisonneuve	non significatif	non significatif	99%	non significatif
25	Sud-Ouest	non significatif	non significatif	100%	non significatif
26	Verdun	non significatif	non significatif	100%	non significatif
27	Longueuil	non significatif	non significatif	100%	non significatif
28	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
29	Westmount	non significatif	non significatif	100%	non significatif
30	Acton	non significatif	non significatif	100%	non significatif
31	Ville-Marie	non significatif	non significatif	100%	non significatif
32	Rivière-des-Pratons - Pointe-aux-Trembles	non significatif	non significatif	100%	non significatif
33	Hampton	non significatif	non significatif	100%	non significatif
34	Montreal-Est	non significatif	non significatif	100%	non significatif
35	Montreal-Nord	non significatif	non significatif	100%	non significatif
36	Outremont	non significatif	non significatif	100%	non significatif
37	Mont-Royal	non significatif	non significatif	100%	non significatif
<b>Total</b>		<b>16 700</b>	<b>100%</b>		<b>21%</b>

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

Source: Enquête Origine-Destination 2013 (Opus 24)

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

## Ville de Westmount

### Population

Âge des résidents	Hommes		Femmes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0 à 4 ans	420	4,6%	360	3,3%	780	3,9%
5 à 9 ans	480	5,3%	460	4,3%	940	4,7%
10 à 14 ans	615	6,7%	590	5,5%	1 205	6,0%
15 à 19 ans	640	7,0%	645	6,0%	1 285	6,4%
20 à 24 ans	630	6,9%	665	6,2%	1 295	6,5%
25 à 29 ans	500	5,5%	545	5,1%	1 045	5,2%
30 à 34 ans	395	4,3%	480	4,4%	875	4,4%
35 à 39 ans	425	4,6%	495	4,6%	920	4,6%
40 à 44 ans	505	5,5%	640	5,9%	1 145	5,7%
45 à 49 ans	645	7,1%	795	7,4%	1 440	7,2%
50 à 54 ans	680	7,4%	785	7,3%	1 465	7,4%
55 à 59 ans	570	6,2%	740	6,9%	1 310	6,6%
60 à 64 ans	685	7,5%	795	7,4%	1 480	7,4%
65 à 69 ans	525	5,7%	665	6,2%	1 190	6,0%
70 à 74 ans	485	5,3%	510	4,7%	995	5,0%
75 à 79 ans	360	3,9%	465	4,3%	825	4,1%
80 à 84 ans	305	3,3%	450	4,2%	755	3,8%
85 à 89 ans	160	1,8%	400	3,7%	560	2,8%
90 à 94 ans	85	0,9%	235	2,2%	320	1,6%
95 à 99 ans	15	0,2%	55	0,5%	70	0,4%
100 ans et plus	10	0,1%	15	0,1%	25	0,1%
<b>Total</b>	<b>9 140</b>	<b>100,0%</b>	<b>10 790</b>	<b>100,0%</b>	<b>19 930</b>	<b>100,0%</b>

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Diplômation

Population entre 25 et 64 ans	Nombre	%
Aucun diplôme	230	2,4%
Études secondaires	1 250	12,9%
Études collégiales	745	7,7%
Études universitaires	7 325	75,7%
Indeterminé	130	1,3%
<b>Total</b>	<b>9 680</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Immigration

	Nombre	%
Nés au Québec	10 885	54,5%
Née au Canada (hors Québec)	2 130	10,7%
Résidents non-permanents	595	3,0%
Avant 1971	1 520	7,6%
1971-1980	785	3,9%
1981-1990	645	3,2%
1991-2000	870	4,4%
2001-2005	760	3,8%
2006-2011	1 185	5,9%
Indeterminé	575	2,9%
<b>Total</b>	<b>19 930</b>	

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

### Revenu individuel 2010

	Nombre
Revenu médian	39 546 \$
Rang dans l'agglomération	5 de 33
Revenu moyen	108 166 \$
Rang dans l'agglomération	1 de 33

Source : Recensement 2011, Montréal en Statistique, Août 2014

	2013
Densité de population (pers / km <sup>2</sup> )	4960
Personnes / logis	2,3
Part relative de la population (% arr / île)	1,1%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a) et recensement 2011

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

### Motorisation

Personnes / Logis	Autos / logis					Nombre de logis	Nombre d'autos
	0	1	2	3	4 et +		
1	15%	20%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	3 200	1 900
2	Non-sgnificatif	15%	8%	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	2 700	3 100
3	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	1 100	1 500
4	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	1 100	1 600
5 et +	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	Non-sgnificatif	non-sgnificatif
%	24%	50%	22%	4%	0%	8 600	9 200

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

	2013
Auto / personne	0,47
Auto / personne en âge de conduire (16 ans et plus)	0,56
Proportion des ménages sans auto	24%

Source : Enquête Origine-Destination 2013 (Enqod13\_2a)

Traitement : planification et développement des réseaux, STM

# PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

## Ville de Westmount

### Modes de transport

Toute la journée (24 heures)

Personne multiple permise

Tous modes de transport	Résidents de l'arrondissement (hors retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)			
	Nombre	%	Origine	%	De destination	%
<b>Tous modes motorisés</b>						
Auto	20 700	40%	13 000	42%	14 300	42%
Passager et taxi	8 300	16%	5 200	17%	5 300	16%
<b>Total Auto</b>	<b>29 000</b>	<b>56%</b>	<b>18 200</b>	<b>59%</b>	<b>19 600</b>	<b>58%</b>
Transport en commun	5 700	11%	3 200	11%	4 600	13%
Autobus STM	4 500	9%	3 000	10%	5 200	16%
Métro	1 200	2%	200	1%	1 400	4%
Taxi	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
Autres (OT, SPL, RTL)	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
Transport adapté	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
<b>Total</b>	<b>34 700</b>	<b>67%</b>	<b>21 400</b>	<b>69%</b>	<b>24 200</b>	<b>71%</b>
Autres	8 200	16%	5 800	19%	6 600	19%
Autobus, autres bus	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif	non-significatif
<b>Total non motorisés</b>	<b>8 200</b>	<b>16%</b>	<b>5 800</b>	<b>19%</b>	<b>6 600</b>	<b>19%</b>
<b>Total</b>	<b>42 900</b>	<b>83%</b>	<b>27 200</b>	<b>83%</b>	<b>30 800</b>	<b>89%</b>
<b>Total non motorisés</b>	<b>8 200</b>	<b>16%</b>	<b>5 800</b>	<b>19%</b>	<b>6 600</b>	<b>19%</b>
<b>Total</b>	<b>42 900</b>	<b>83%</b>	<b>27 200</b>	<b>83%</b>	<b>30 800</b>	<b>89%</b>

### AB déplacement tous modes confondus

Source : Chaire D'opinion Démographique (CDOP)

Taux de mobilité

14,7%

Part modale

Toute la journée (24 heures)

Part modale du transport en commun	Résidents de l'arrondissement (hors retour au domicile)		Déplacements impliquant l'arrondissement (sans retour au domicile)	
	2013	2014	2013	2014
	24%	27%	24%	28%
	24%	27%	24%	28%

Source : Chaire D'opinion Démographique (CDOP)

Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Groupe d'âge	Hommes		Femmes		Total
	Nombre	%	Nombre	%	
0 à 17 ans	15%	13%	15%	13%	15%
18 à 25 ans	15%	13%	15%	13%	15%
26 à 44 ans	15%	13%	15%	13%	15%
45 à 64 ans	15%	13%	15%	13%	15%
65 ans et plus	15%	13%	15%	13%	15%
<b>Total</b>	<b>24%</b>	<b>21%</b>	<b>24%</b>	<b>21%</b>	<b>24%</b>

Source : Chaire D'opinion Démographique (CDOP)

Part modale des résidents de l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

(Avec le retour au domicile)

Occupation	Hommes		Femmes		Total
	Nombre	%	Nombre	%	
Travailleurs - temps plein	24%	21%	25%	23%	24%
Travailleurs - temps partiel	10%	10%	14%	14%	12%
Étudiants	30%	40%	30%	30%	30%
Retraités	18%	23%	18%	23%	18%
À la maison	non-significatif	24%	24%	24%	24%
Autres	non-significatif	1%	1%	1%	1%
<b>Total</b>	<b>24%</b>	<b>21%</b>	<b>24%</b>	<b>21%</b>	<b>24%</b>

Source : Chaire D'opinion Démographique (CDOP)

Motifs des déplacements

Toute la journée (24 heures)

Tous modes	Déplacements impliquant l'arrondissement (hors retour au domicile)	
	Origine	De destination
Travail	14,3%	13,5%
Études	8,1%	10,2%
Louir	12,3%	10,4%
Mariage	1,0%	5,2%
Retour à domicile	12,8%	14,1%
<b>Total</b>	<b>43,5%</b>	<b>53,9%</b>

Source : Chaire D'opinion Démographique (CDOP)

Profil des résidents-clients du Tc

Toute la journée (24 heures)

Occupation	Nombre		%		Sexe	Nombre	%
	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes			
Travailleurs - temps plein	2 100	44,1%	5 à 17 ans	non-significatif	11,7%	2 200	45,7%
Travailleurs - temps partiel	non-significatif	non-significatif	18 à 25 ans	1 100	23,1%	Femmes	2 400
Étudiants	1 000	32,2%	26 à 44 ans	1 300	27,7%		
Retraités	non-significatif	non-significatif	45 à 64 ans	1 100	22,7%		
À la maison	non-significatif	non-significatif	65 ans et +	non-significatif	14,5%		
Autres	non-significatif	non-significatif	<b>Total</b>	<b>4 200</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>4 200</b>

Source : Chaire D'opinion Démographique (CDOP)

Principaux secteurs de destination des résidents

Toute la journée (24 heures)

Rang	Désignation des résidents de l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% cumulé	Part modale du transport en commun
1	Ville-Marie	20 200	35%	35%	42%
2	Westmount	8 500	25%	60%	7%
3	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	4 800	16%	76%	11%
4	Sud-Ouest	1 100	4%	80%	9%
5	Plateau-Mont-Royal	800	3%	83%	20%
6	Outremont	non-significatif	non-significatif	85%	non-significatif
7	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	92%	non-significatif
8	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	95%	non-significatif
9	Roquemont - La Petite-Patrie	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
10	L'Assommoir	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
11	Côte Saint-Luc	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
12	Mercur - Hochelaga-Maisonneuve	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
13	LaSalle	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
14	Village - Saint-Michel - Parc-Extension	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
15	Laval	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
16	Verdun	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
17	Kilburn	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
18	Rive-Sud	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
19	Dorval	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
20	Hemby	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
21	Montreal-Ouest	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
22	Pavée-Caspe	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
23	Dollard-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
24	Rue-D'Ursel	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
25	Ahuntsic - Cartierville	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
26	Rive-Nord	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
27	Lachine	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
28	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
29	Anjou	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
30	Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
31	Montreal-Nord	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
32	Sainte-Arève-de-Bellefleur	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Pierrefonds - Roberval	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Sainte-Vierge	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	L'Épiphanie - Sainte-Genève	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	<b>Total</b>	<b>29 800</b>	<b>100%</b>		<b>22%</b>

Source : Chaire D'opinion Démographique (CDOP)

Principaux secteurs de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement

Toute la journée (24 heures)

Rang	Arrondissement de résidence des personnes se destinant dans l'arrondissement	Nombre	Déplacements totaux %	% cumulé	Part modale du transport en commun
1	Westmount	8 500	25%	25%	7%
2	Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce	5 700	17%	42%	11%
3	Ville-Marie	2 600	7%	50%	13%
4	Côte Saint-Luc	1 700	5%	55%	17%
5	Sud-Ouest	1 400	4%	59%	9%
6	Rive-Sud	1 400	4%	63%	12%
7	L'Assommoir	1 100	3%	67%	12%
8	Saint-Laurent	1 000	3%	70%	8%
9	Verdun	1 000	3%	73%	4%
10	Laval	1 000	3%	76%	6%
11	Rive-Nord	900	3%	79%	2%
12	Plateau-Mont-Royal	800	3%	82%	4%
13	LaSalle	800	2%	84%	54%
14	Beaconsfield	non-significatif	non-significatif	85%	non-significatif
15	Mont-Royal	non-significatif	non-significatif	87%	non-significatif
16	Roquemont - La Petite-Patrie	non-significatif	non-significatif	88%	non-significatif
17	Ahuntsic - Cartierville	non-significatif	non-significatif	89%	non-significatif
18	Dollard-des-Ormeaux	non-significatif	non-significatif	92%	non-significatif
19	Pavée-Caspe	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
20	Montreal-Ouest	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
21	Village - Saint-Michel - Parc-Extension	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
22	Mercur - Hochelaga-Maisonneuve	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
23	Hemby	non-significatif	non-significatif	93%	non-significatif
24	Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles	non-significatif	non-significatif	96%	non-significatif
25	Pierrefonds - Roberval	non-significatif	non-significatif	97%	non-significatif
26	Outremont	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
27	Kilburn	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
28	Anjou	non-significatif	non-significatif	98%	non-significatif
29	Dorval	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
30	Saint-Laurent	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
31	Montreal-Nord	non-significatif	non-significatif	99%	non-significatif
32	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
33	L'Épiphanie - Sainte-Genève	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
34	Base-D'Ursel	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
35	Sainte-Vierge	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
36	Montreal-Est	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
37	Sainte-Arève-de-Bellefleur	non-significatif	non-significatif	100%	non-significatif
<b>Total</b>		<b>23 500</b>	<b>100%</b>		<b>31%</b>

Source : Chaire D'opinion Démographique (CDOP)

Principaux secteurs de destination des personnes se destinant dans l'arrondissement

**Publié par**  
**la Société de transport de Montréal**  
Direction Planification et développement des réseaux  
–Direction exécutive Planification, finances et contrôle.

800, rue de La Gauchetière Ouest,  
bureau 9860  
Montréal (Québec) H5A 1J6