

Objet:

6000010654

Contrat de gré à gré pour l'acquisition de la solution de télémétrie SDTR et d'un contrat de maintenance et entretien

Suite de la rubrique Recommandation Exposé du besoin / PSO-2025 Subvention Démarche et conclusion Développement durable / Accessibilité universelle**Suite IMPUTATION 4**

Le décret se termine le 31 mars 2020, ainsi les dépenses en question ne seront pas admissibles à ce décret.

IMPUTATION 5**Financement**

La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-198 (Projet de démonstration de minibus électriques au TA) qui a été dûment autorisée par l'ensemble des instances.

Subvention

Suite à une évaluation du dossier par la Direction Finances, ce projet est admissible à une subvention. Une demande de subvention sera déposée sous peu au MTQ qui confirmera cette qualification.

IMPUTATION 6**Financement**

La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-176 (Acquisition de bus électriques 9 mètres) qui a été dûment autorisée par l'ensemble des instances.

Subvention

Suite à une évaluation du dossier par la Direction Finances, ce projet est admissible à une subvention. Une demande de subvention sera déposée sous peu au MTQ qui confirmera cette qualification.

Suite de la rubrique Recommandation Exposé du besoin / PSO 2025 Subvention Démarche et conclusion Développement durable / Accessibilité universelle

- L'amélioration de l'efficacité énergétique des centres de transport grâce à une optimisation des ouvertures et fermetures de portes;

-La réduction du bruit et des odeurs à l'intérieur des centres de transport grâce à l'activation automatique du mode électrique, ceci améliorant la qualité de vie des employés;

-L'optimisation de l'entretien des véhicules, permettant de réduire à la source les matières consommées ainsi que la quantité de matières résiduelles, dont des matières dangereuses résiduelles;

-L'amélioration de l'acceptabilité sociale, grâce à l'activation automatique du mode électrique et la limitation de la vitesse en fonction des positions GPS (par exemple près des centres de transport, au centre-ville, dans le Vieux-Montréal).

Ce projet contribuera également au chantier 4, les Opérations et l'entretien du Plan de développement d'AU, puisqu'il permettra d'obtenir en temps réel les signalements de défectuosité des rampes des bus en service, ce qui devrait en accélérer le diagnostic et la remise en service contribuant à une meilleure accessibilité du réseau bus.