

- DEMANDE D'AUTORISATION AU DIRECTEUR GÉNÉRAL
 RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Recommandation DEV2018-01 - Mise en service de la ligne 209 - Des Sources durant les fins de semaine

DE METTRE EN SERVICE la ligne 209 - Des Sources durant les fins de semaine (samedi et dimanche) à compter du 18 juin 2018.

Le tout pour un nombre approximatif de 5 200 heures de service supplémentaires par année.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE : \$ -

DE responsable : Planification, finances et contrôle

DE responsable :

Nom : Linda Lebrun

Nom :

Secrétaire de l'assemblée :

Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2025 (PSO-2025)

- Améliorer l'expérience client Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance Maîtriser les finances Attirer, développer et mobiliser les talents

L'atteinte de quel(s) objectif(s) du Plan stratégique organisationnel 2025 cette recommandation vise-t-elle:

Améliorer l'expérience client - Bonifier le parcours client

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'atteinte des objectifs du Plan stratégique organisationnel 2025

Axe nord-sud majeur de l'ouest de l'île, le boulevard des Sources est desservi seulement durant les jours de semaine par la ligne 209 - Des Sources bien qu'il soit tout aussi achalandé que les boulevards Saint-Jean et Saint-Charles qui eux sont desservis sept jours / semaine.

Donnant accès aux lignes de train Deux-Montagnes et Vaudreuil et prochainement à une gare du REM mais également au terminus Dorval et à l'aéroport Pierre-Elliott Trudeau, la ligne 209 représente une desserte majeure pour les usagers de l'ouest et sa mise en service durant la fin de semaine améliorerait significativement l'offre de service en termes d'accessibilité des usagers et de simplification des parcours.

Par ailleurs, la clientèle de la ligne 209 est principalement composée de travailleurs et d'étudiants. Plusieurs plaintes et commentaires reçus concernent justement des usagers de la ligne, travaillant durant la fin de semaine, qui requièrent ce service.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2025 (PSO-2025)*

Autorisation et octroi de contrat (selon le règlement R-011)

Directeur général: Président (si requis): Vice-président (si requis):

Objet : DEV2018-01 - Mise en service de la ligne 209 - Des Sources durant les fins de semaine**Processus d'adjudication de contrat** S/O**Informations sur les soumissions** Nouveau contrat De gré à gré Levée d'options Renouvellement Sur invitation Autre Prolongation PublicNombre d'entreprises ayant
obtenu les documents d'appel
d'offres: []Nombre de soumissions
déposées : []**Annexes jointes** Analyse juridique Analyse technique Analyse de qualité Autres annexes**Cheminement décisionnel** Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : [] Date: (jj/mm/an) [] [] []

Comité : [] Date: (jj/mm/an) [] [] []

Démarche, solution proposée et conclusion

Plusieurs clients de l'ouest de l'île ont émis la suggestion de mettre en service la ligne 209 durant la fin de semaine. Les analyses d'opportunités pour desservir la clientèle de l'axe des Sources durant la fin de semaine ont permis de montrer qu'il s'agit de la meilleure option de desserte puisqu'elle donne le lien entre le nord de l'A40, le sud de l'A40, le sud de l'A20, le terminus Dorval, les gares Roxboro-Pierrefonds et Dorval et l'aéroport P-E.T. Aucune autre ligne n'offre un service aussi complet. Par ailleurs, le potentiel d'achalandage serait non négligeable soit de 1 000 à 1 500 montants par jour de fin de semaine (basé sur l'utilisation des lignes environnantes).

De plus, les gains de temps et de correspondance sont significatifs pour les usagers dont l'origine est à proximité du boulevard des Sources. À destination de l'aéroport P-E.T., par exemple, nous estimons un gain de temps de 30 à 40 minutes pour les usagers au nord de l'A40 qui n'auraient alors plus à transiter par le terminus Fairview pour correspondre entre deux ligne de bus, et de 15 à 20 minutes pour les usagers entre l'A40 et l'A20.

Afin de valider le projet de bonification, les services opérationnels ont été consultés et sont en accord avec la recommandation. Les villes liées concernées par le nouveau service ont également été informées.

 Voir suite de la rubrique *Démarche et conclusion***Développement durable** S/O (*Information validée par l'équipe du Développement durable*)

Sélectionnez le ou les chantiers du Plan de développement durable correspondant à la présente recommandation

Bonifier l'offre de service pour maximiser les bénéfices du transport collectif.

 Voir suite de la rubrique *Développement durable***Préparé par :** Mobilité et développement des réseaux

Nom : Fanja Rajesson

Titre : Conseillère en développement des réseaux

Service : Planification et développement des réseaux

Nom : Michel Tremblay

Titre : Directeur

Objet : DEV2018-01 - Mise en service de la ligne 209 - Des Sources durant les fins de semaine

Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 ¹	Total
Centre				
Compte				
Ordre interne				
Réseau activité				
Règlement d'emprunt				
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat				0,00

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Ventilation des coûts S/O

Période estimée du contrat : de

JJ MM AAAA à JJ MM AAAA

-	2018	2019	2020 et suivantes ³	Total
(A) Base ²				
(B) TPS	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(C) TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(F) Montant net (D – E)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2019, indiquer le total des années 2020 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification S/O Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

Certification de fonds

Certification de fonds requise ?

Trésorier :

Disponibilité des fonds ?

Objet: DEV2018-01 - Mise en service de la ligne 209 - Des Sources durant les fins de semaine

Suite de la rubrique

- Recommandation Exposé du besoin / PSO-2025
 Démarche et conclusion Développement durable Subvention

À la suite de ces démarches et après accord de toutes les parties prenantes, nous recommandons de mettre en service la ligne 209 - Des Sources, durant les fins de semaine (samedi et dimanche) à compter du 18 juin 2018. Cette bonification serait approximativement de 5 200 heures de service additionnelles par année.

Au cours des prochains mois et années, des évaluations de la performance de la ligne et des suivis seront effectués en prenant compte notamment des commentaires et plaintes de la clientèle.

Suite de la rubrique

- Recommandation Exposé du besoin / PSO 2025
 Démarche et conclusion Développement durable Subvention