



PROJET SRB PIE-IX INTÉGRÉ À LA RECONSTRUCTION ET À LA REQUALIFICATION DE L'AXE PIE-IX

COMITÉ D'AFFAIRES SRB PIE-IX

29 NOVEMBRE 2017



ARTM

Montréal



Québec





MARC DIONNE
Directeur principal
Projet intégré SRB PIE-IX

PORTÉE DU PROJET

- › **11 km de voies réservées** dans l'axe Pie-IX, entre le boulevard Saint-Martin et l'avenue Pierre-De Coubertin (Station de métro Pie-IX)
- › **17 stations** (2 à Laval et 15 à Montréal)
- › **1 stationnement incitatif** à Laval (750 places)
- › **Requalification des infrastructures municipales** : mise à niveau des conduites d'eau potable et d'égout, reconstruction de la voirie et déplacement des RTU
- › **Réaménagement du domaine public** : élargissement des trottoirs, création d'un large terre-plein central et ajout de plusieurs centaines d'arbres



CERTAINES DES PRÉOCCUPATIONS SOULIGNÉES LORS DE DIVERSES RENCONTRES :

- › Échéancier et durée des travaux;
- › Impacts sur la circulation : impacts du chantier sur la circulation et sur le maintien des accès aux commerces, aux institutions et aux résidences;
- › Fonctionnement : sécurité de la voie réservée et des utilisateurs, fréquence du service, temps de parcours, etc.



FRÉDÉRIC CÔTÉ
Analyste principal
Développement des réseaux,
planification des transports et mobilité
ARTM

MARC BÉLANGER
Directeur d'études, Planification des
transports
STM

ÉTUDE TRANSPORT

- Approche développée par l'École polytechnique de Montréal, utilisée depuis ±20 ans
- Basée sur les enquêtes régionales et les prévisions de déplacement du MTMDET
- Réalisée par les équipes internes d'experts de l'ARTM en collaboration avec les organismes publics (MTMDET, STM, STL et RTM)
- Totalement indépendante des firmes privées
- Commune à l'ensemble des études dans la région (SRB PIE-IX, prolongements du métro, train de l'est, etc.)

OFFRE DE SERVICE ACTUELLE STM

✓ Ligne 139 – Pie IX

- Ligne en fonction toute la journée et les fins de semaine
- Plus de 30 000 déplacements quotidiens
- Parmi les 5 circuits les plus performants du réseau de bus de la STM en terme d'achalandage

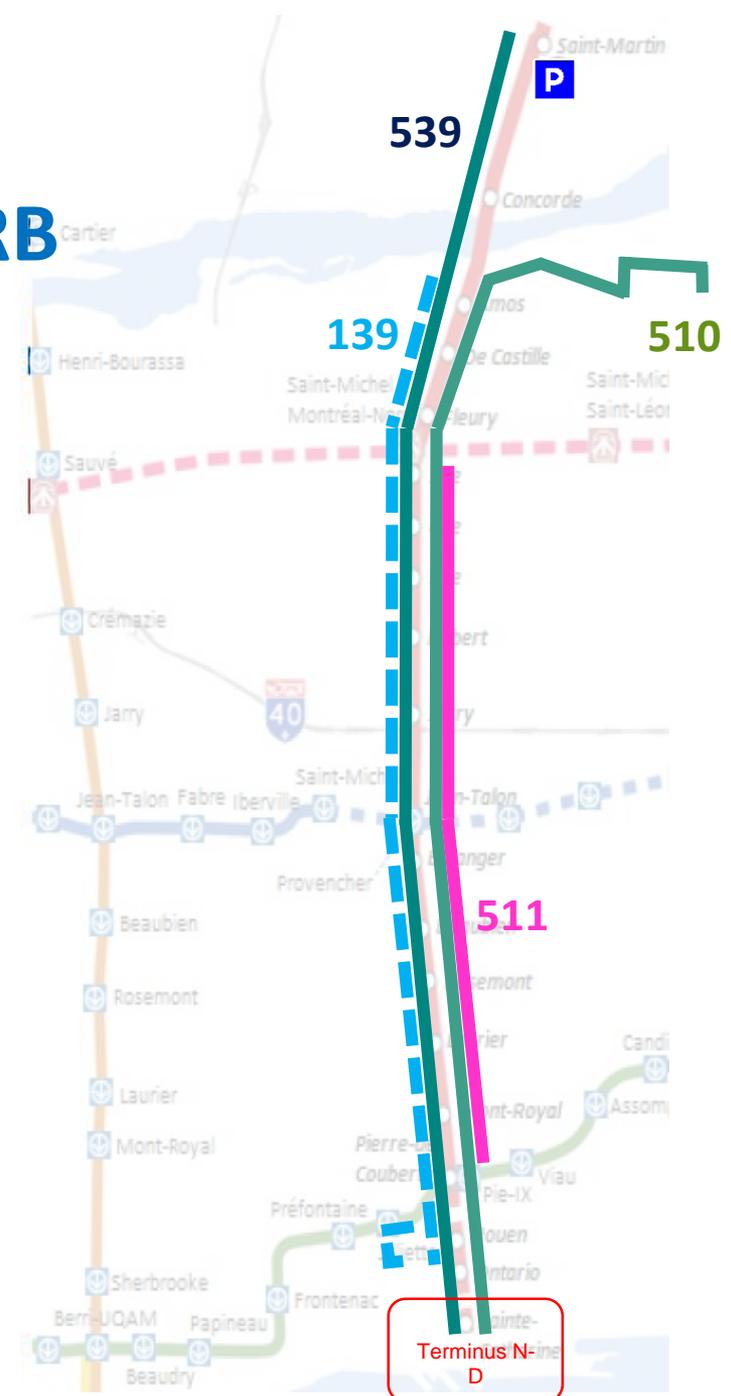
✓ Ligne 439 – Express Pie IX

- Ligne en fonction aux heures de pointes les jours de semaine seulement (unidirectionnelle AM vers le sud et PM vers le nord)



OFFRE DE SERVICE STM A LA MISE EN SERVICE DU SRB

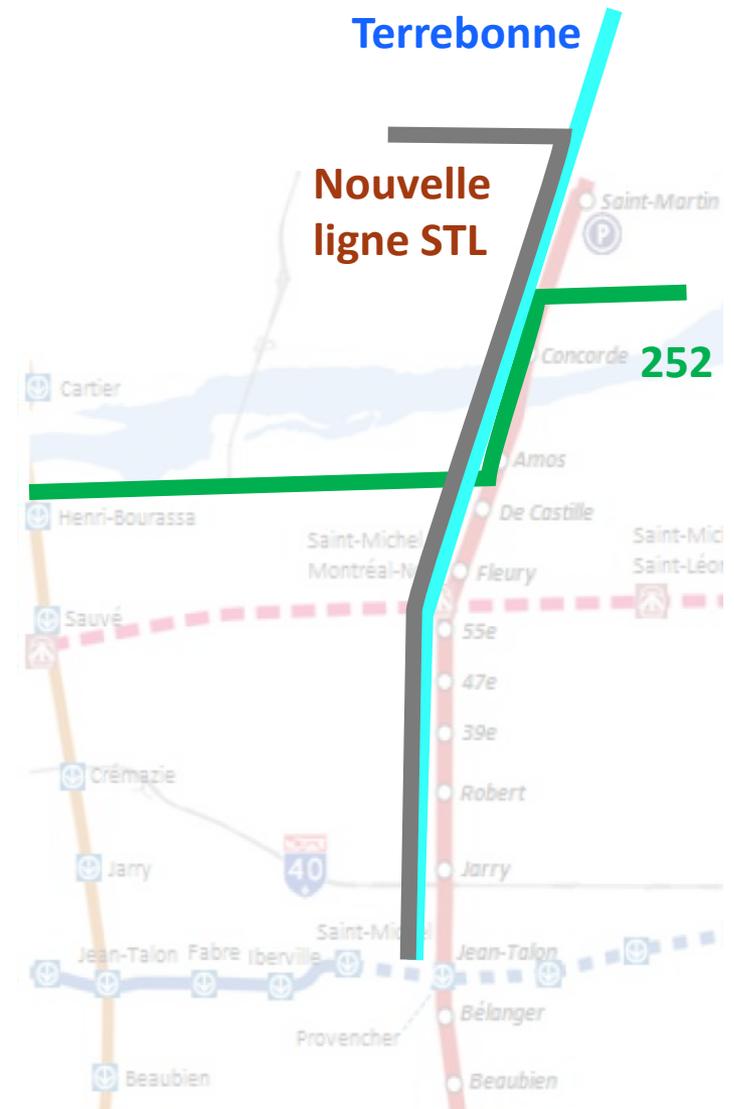
- Création de trois lignes de bus qui utiliseront la voie réservée du SRB :
 - ✓ Ligne 510
 - ✓ Ligne 511
 - ✓ Ligne 539
- Ligne 139 demeure en service (avec fréquence moins importante), mais n'utilise pas les voies réservées du SRB



OFFRE DE SERVICE DE BUS LAVAL ET RIVE NORD

Lignes de bus qui utiliseront la
voie réservée du SRB :

- 2 lignes de la STL
- 1 ligne du RTM/Urbis



IMPACTS USAGERS – POINTE AM

Sommaire gains/pertes

PERTES	Nb de dépl.	1 956
	Σ dépl-min	-6 388
	Perte moyenne	-3,3
NEUTRE	Nb de dépl.	1 925
GAINS	Nb de dépl.	20 572
	Σ dépl-min	122 491
	Gain moyen	6,0
TOTAL	Nb de dépl.	24 453
	Σ dépl-min	116 102
	Gain moyen	4,7

Nb de correspondances

Dépl. où -2 corr.	1 007	76%
Dépl. où -1 corr.	3 905	
Dépl. où +1 corr.	1 497	24%
Dépl. où +2 corr.	89	
Dépl. avec chang.	6 497	100%
Dépl. sans chang.	17 955	

Temps de déplacement

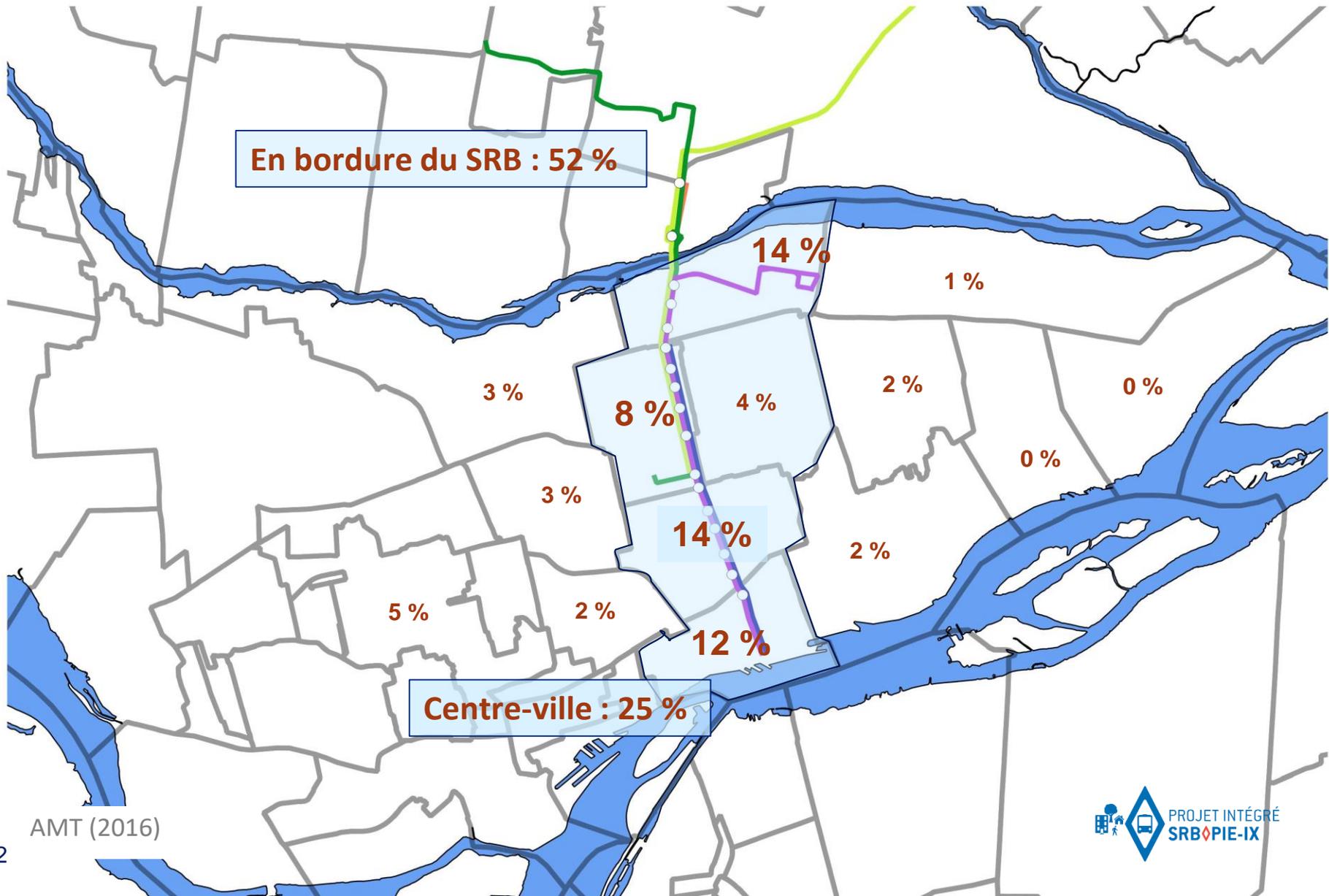
Le temps de transport diminue pour 84 % des usagers du SRB

Le gain de temps, entre Henri-Bourassa et Pierre-De Coubertin est d'environ 10-15 min

Correspondances avant/après

Moins de correspondances : 27 %

DESTINATIONS DES USAGES – POINTE AM

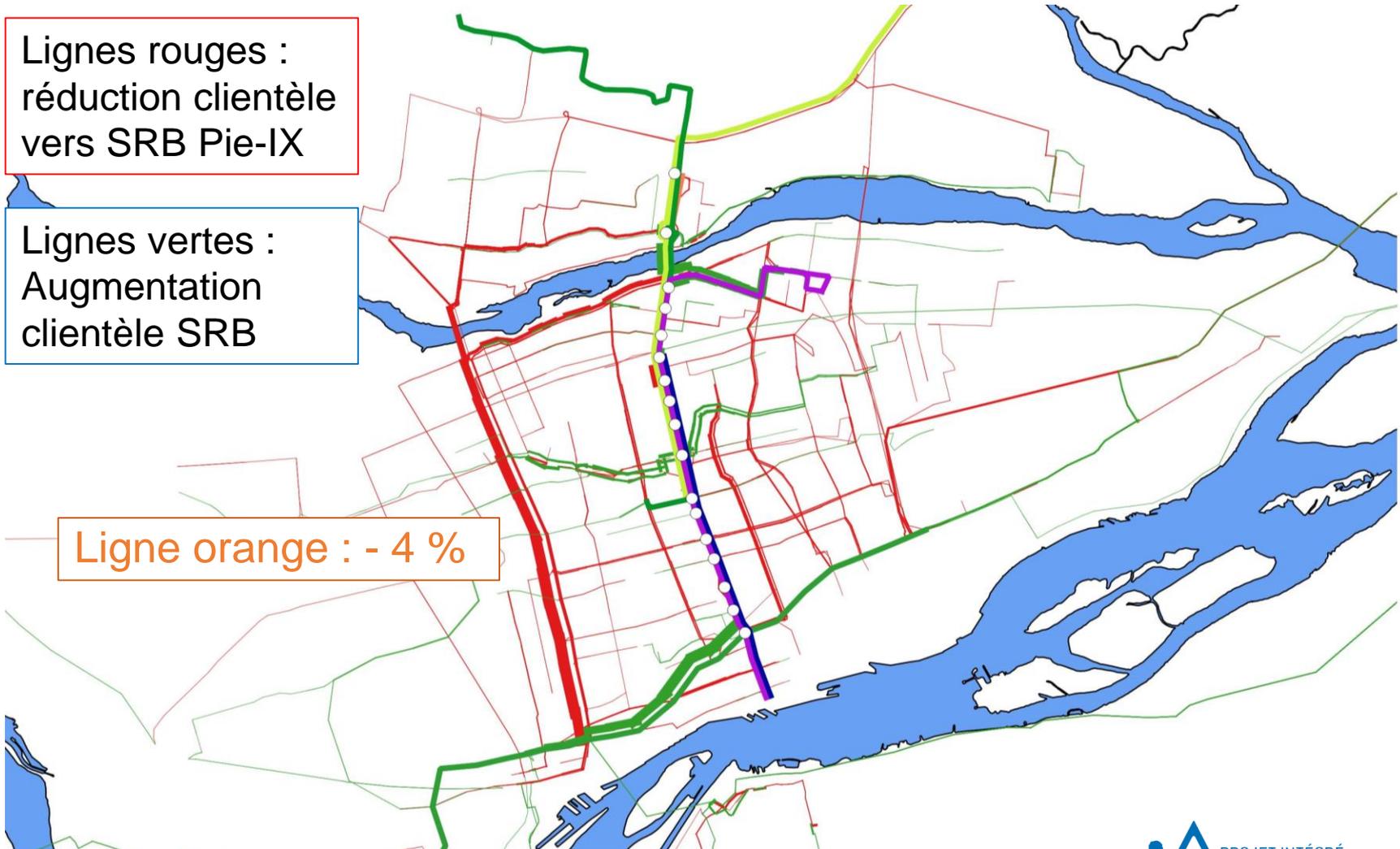


GRANDS MOUVEMENTS DE CLIENTÈLE

Lignes rouges :
réduction clientèle
vers SRB Pie-IX

Lignes vertes :
Augmentation
clientèle SRB

Ligne orange : - 4 %



LE SRB PIE IX APPORTE DES BÉNÉFICES IMPORTANTS POUR :

LA CLIENTÈLE :

- Gains de temps moyens importants (5 min) dans leurs temps de déplacements. Par exemple, entre Henri-Bourassa et le métro Pie-IX, le déplacement en bus peut totaliser 40 minutes actuellement, alors qu'avec le SRB, il sera réduit de 10-15 min;
- Amélioration du confort à l'attente (stations, édicules équipés et information en temps réel);
- Amélioration importante de la fréquence de service (bus à la minute aux heures de pointe).

LE SRB PIE IX APPORTE DES BÉNÉFICES IMPORTANTS POUR :

LES OPÉRATIONS DE TRANSPORT EN COMMUN :

- Gains d'efficacité et de régularité du service (voies exclusives bus);
- Pas de contraintes en raison des virages à droite comme actuellement avec les voies réservées en rive;
- Gains en terme d'efficacité de gestion du service;
- Amélioration de la qualité du service.

LE SRB PIE IX APPORTE DES BÉNÉFICES IMPORTANTS POUR :

LE MILIEU DES AFFAIRES :

- Effet d'attraction pour les commerçants, entreprises et travailleurs sur le boulevard Pie-IX;
- Requalification d'une artère commerciale et industrielle importante;
- Attraction et rétention de la main-d'œuvre;
- Gain de clientèle potentielle (40 000 déplacements quotidiens actuels à 70 000 pour le SRB).

PÉRIODE DE QUESTIONS





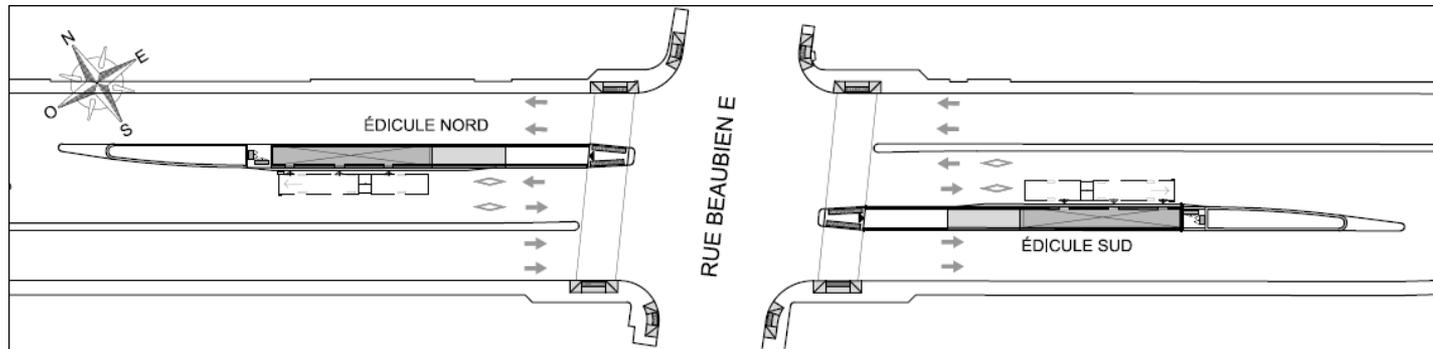
MYRIAM SONDAG
Chargée de projet, tronçon Montréal
Projet intégré SRB PIE-IX

MISE À JOUR SUR LE PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

- › **Éléments de conception :**
 - Intersection type avec station SRB;
 - Virages à gauche;
 - Travaux concertés;
- › **Réalisation des travaux**
- › **Questions**



INTERSECTION TYPE AVEC STATION SRB



- › Site propre à l'usage exclusif des autobus

Fluidité du réseau accrue

- › Protection des piétons :
 - Traverses élargies
 - Musoirs de protections
 - Feux sonores
 - Stations confortables et sécuritaires



VIRAGES À GAUCHE

PRINCIPES RETENUS :

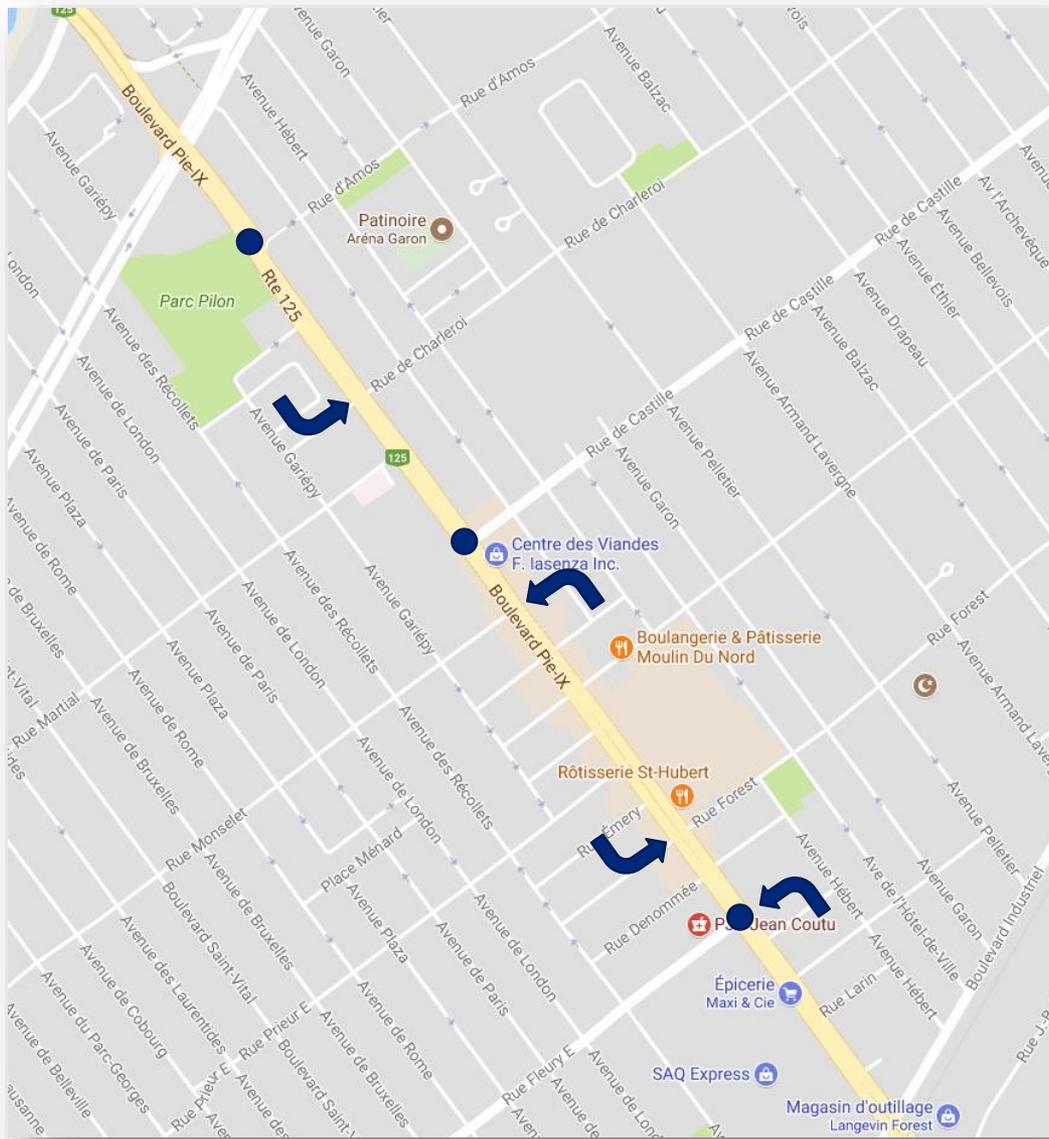
- › Fermeture du terre-plein central au niveau des intersections non gérées par des feux
- › Restriction quant aux manœuvres de virage à gauche pour les intersections gérées par des feux

	Avant SRB	Après SRB
Direction nord	13 VAG permis en tout temps	6 VAG permis en tout temps
Direction sud	11 VAG permis en tout temps	5 VAG permis en tout temps

- › **OBJECTIFS :** Maintenir les accès aux quartiers limitrophes tout en offrant une desserte de transport collectif sécuritaire et efficace

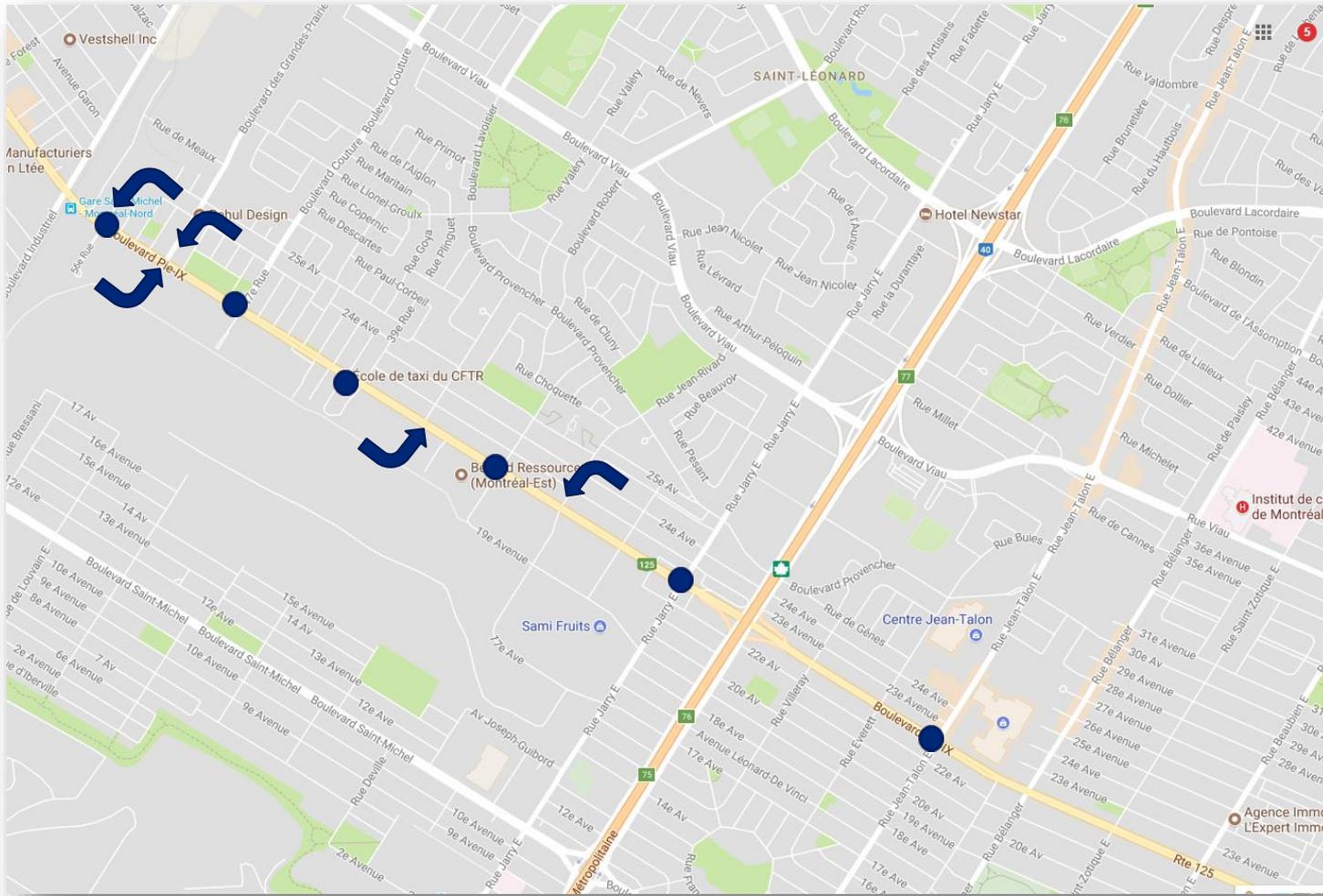
VIRAGES À GAUCHE

ARRONDISSEMENT DE MONTRÉAL-NORD



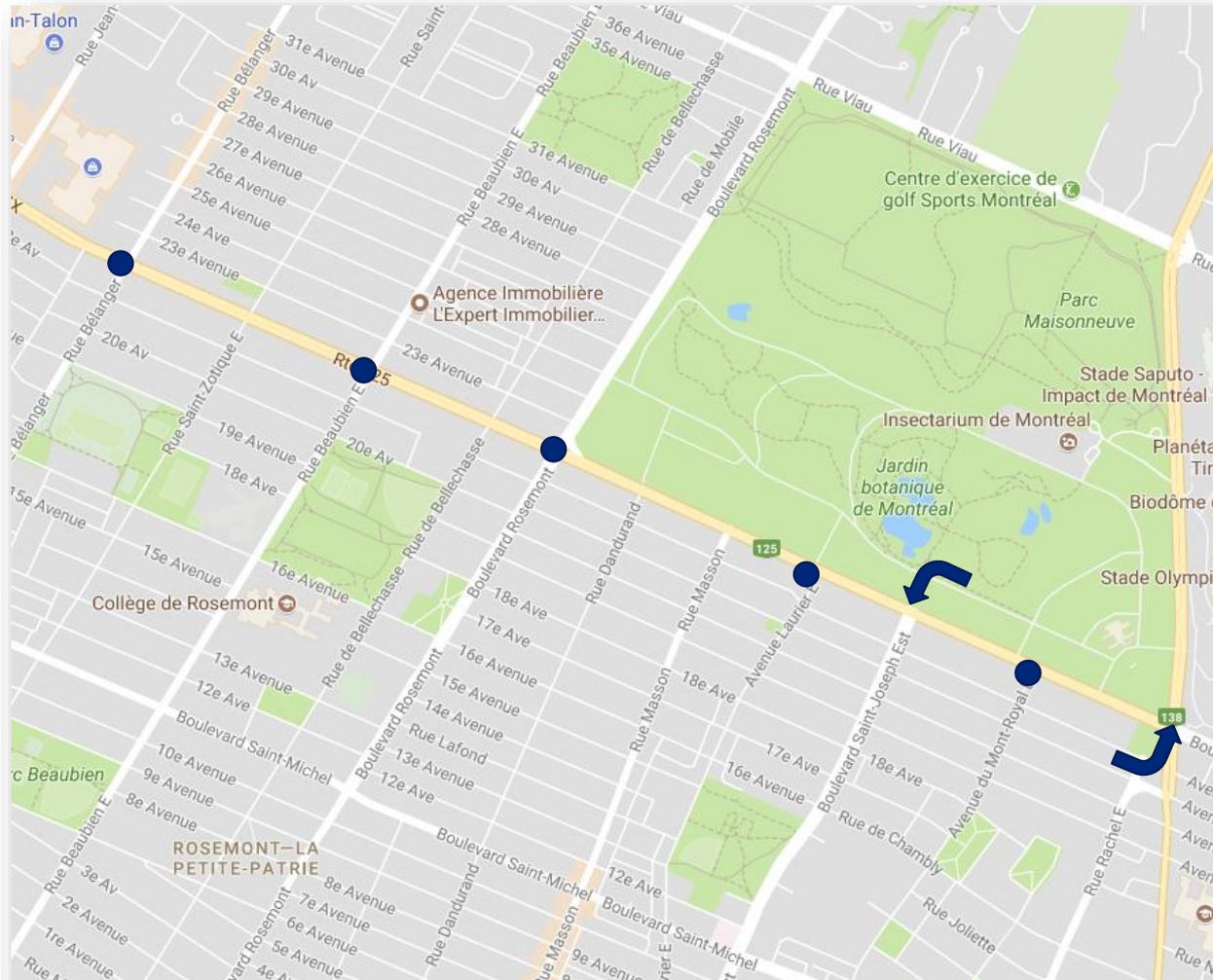
VIRAGES À GAUCHE

ARR. DE VILLERAY-ST-MICHEL-PARC EXTENSION



VIRAGES À GAUCHE

ARR. DE ROSEMONT–LA PETITE-PATRIE



VIRAGES À GAUCHE

MESURES D'ATTÉNUATION :

- › Tournebride 56^e rue, intégré au plan de camionnage;
- › Modification du sens des rues Jean-Rivard et Robert pour augmenter la fluidité et diminuer les conflits avec d'autres usagers;
- › Signalisation d'acheminement (Jarry, Jean-talon, Masson, Industriel);
- › Demi-tour (Jean-Rivard et Monselet).

TRAVAUX CONCERTÉS

Réaménagement de l'avenue Pierre-De Coubertin



Prolongement de la ligne bleue



Aménagement d'une piste cyclable sur le boulevard Industriel



Réfection du pont Pie-IX



PÉRIODE DE QUESTIONS



ARTM

Montréal

Québec

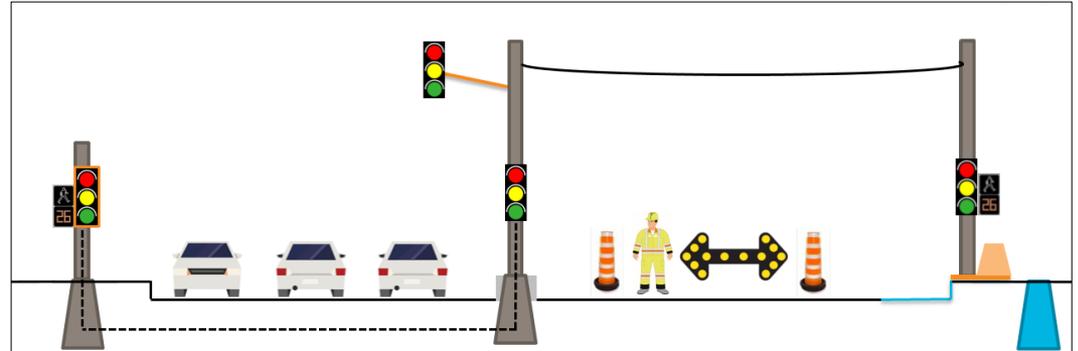
srbpieix.ca

RÉALISATION DES TRAVAUX

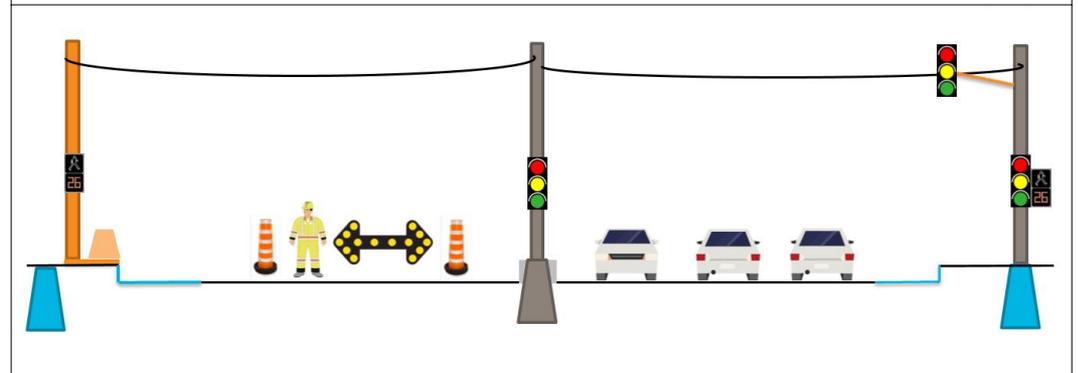
- › Phasage des travaux;
- › Exemple d'ordonnancement des travaux;
- › Horaires des travaux;
- › Gestion de la circulation;
- › Mesures d'atténuation durant les travaux.

PHASAGE DES TRAVAUX

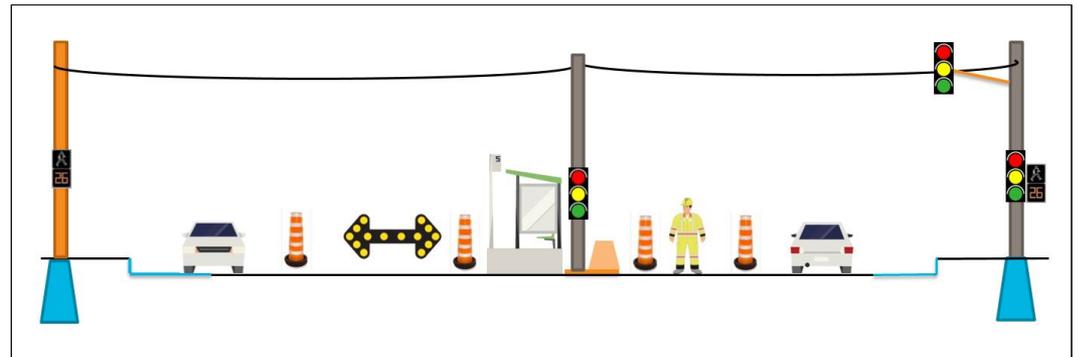
Phase 1 :
Travée Ouest



Phase 2 :
Travée Est



Phase 3 :
Mail central



Phase 4 :
Pavage final



EXEMPLE D'ORDONNANCEMENT DES TRAVAUX

LOT NORD - PHASE 1

De

À
Station
Édicule - Nord
Édicule - Sud

EGA - Sens privilégié des travaux

RTU - GM - Sens privilégié des travaux

Longueur du tronçon

Durée

Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4	Tronçon 5	Tronçon 6	Tronçon 7	Tronçon 8	Tronçon 9	Tronçon 10	Tronçon 11	Tronçon 12	Total
J. Pont Pie IX	c. sud Charleroi	c. sud Martial	c. sud De Castille	c. sud Monselet	c. sud D'Amiens	c. sud Prieur	c. sud Forest	c. sud Fleury	c. sud Larin	c. sud Industriel	c. sud 56 Ième Rue	
c. sud Charleroi	c. sud Martial	c. sud De Castille	c. sud Monselet	c. sud D'Amiens	c. sud Prieur	c. sud Forest	c. sud Fleury	c. sud Larin	c. sud Industriel	c. sud 56 Ième Rue	c. sud Grandes-Pairies	
Amos		De Castille	De Castille				Denomé			56 Ième Rue	56 Ième Rue	
1		1	1				1			1	1	3
	Sud	Sud	Sud	Sud	Nord	Nord	Nord	Nord	Nord			4
	«---»	«---»	«---»	«---»	«---»	«---»	«---»	«---»	«---»			
A1 >>	>>>	>>>	>>>A2	>>>A3	<<<	<<<	<<<	<<A13<<	<<A14>>	>>>	>A15>A16	
80m	90m	157m	113m	137m	123m	127m	140m	163m	180m	180m	250m	1740m
9jr	32jr	58jr	38jr	44jr	38jr	56jr	64jr	74jr	87jr	58jr	83jr	641jr
			Jumelés		Jumelés		Jumelés					45équipes



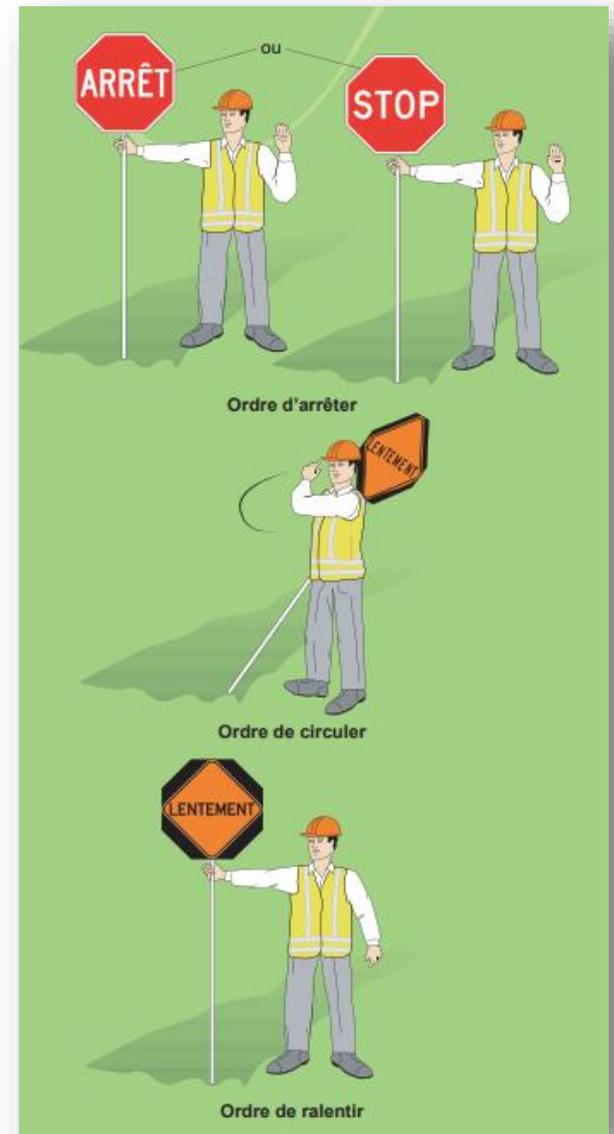
HORAIRES DES TRAVAUX

- › 40 h par semaine normale de travail;
- › Généralement d'avril à novembre;
- › Possibilité de travaux le soir et le week-end, au besoin;
- › Travaux de nuit possible, en cas d'urgence ou de situation particulière;
- › 2^e quart de travail requis à certains endroits.



GESTION DE LA CIRCULATION

- › Itinéraires facultatifs proposés;
- › Pendant les travaux, les virages à gauche seront interdits sur l'ensemble du boulevard Pie-IX;
- › Signaleurs présents lorsque requis;
- › Agents de circulation du SPVM prévus;
- › Itinéraires de détours diffusés lors du chantier.



MESURES D'ATTÉNUATION DURANT LES TRAVAUX

- › Entraves retirées et pause en hiver;
- › Accès aux commerces et aux livraisons maintenus en tout temps;
- › Agents de liaison accessibles;
- › Stationnements permis entre les tronçons en travaux.

PÉRIODE DE QUESTIONS



ARTM Montréal  Québec 

srbpieix.ca



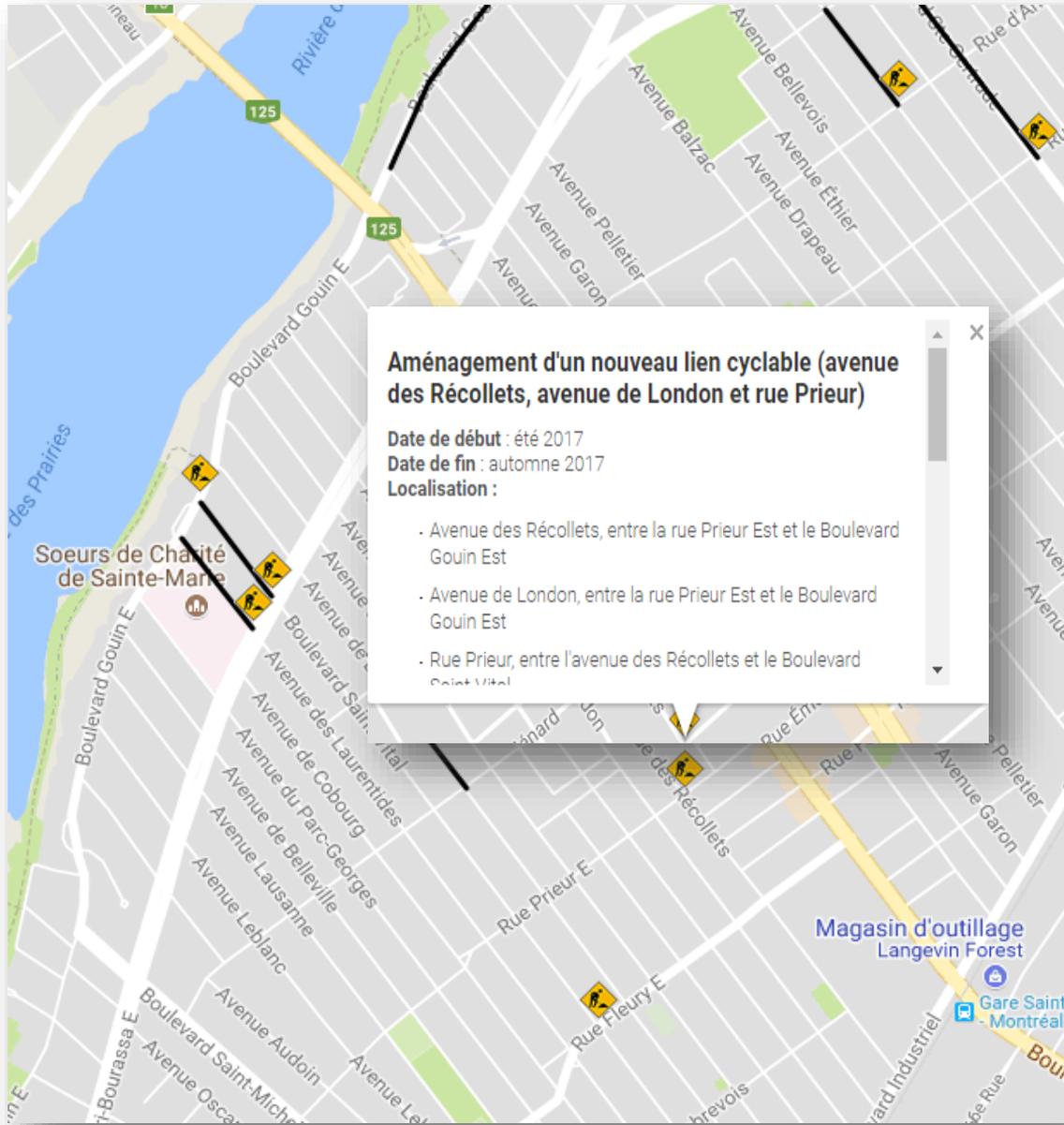
Diane Rivard
Responsable des communications
Projet intégré SRB Pie-IX

OUTILS DE COMMUNICATIONS

- › Comité d'affaires SRB Pie-IX (mis sur pied au printemps 2017)
- › Site Web : www.srbpieix.ca
- › Dépliant explicatif sur le projet
- › Réseaux sociaux
- › Séance d'info publique (printemps 2018)
- › Comités de bon voisinage (printemps 2018)
- › Infolettre (automne 2018)
- › Avis aux résidants et gens d'affaires (à compter de l'automne 2018)

TRAVAUX RUES AVOISINANTES

CARTE INTERACTIVE INFO-TRAVAUX



- › Facile d'accès via le site Web de la Ville de Montréal
- › Détails sur les travaux :
 - ✓ Dates début et fin
 - ✓ Horaire des travaux
 - ✓ Lien pour consulter l'avis aux résidents, etc.

MOBILITÉ MONTRÉAL

CARTE INTERACTIVE QUÉBEC 511

- › Facile d'accès via le site Web de Mobilité Montréal/carte interactive
- › Détails sur les travaux : de la Ville de Montréal, du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports et d'Infrastructures Canada :
 - ✓ Dates début et fin
 - ✓ Horaire des travaux
 - ✓ Lien pour consulter l'avis aux résidents, etc.

Respectons nos distances

Choisir une région ▾ 2 de 3 [26 octobre 2017 à 18 h 34] (Côte-Nord) Fermeture R-389 Entre km 94 et 212, direction SUD et NORD, Secteur Rivière-aux-Outardes, durée indéterminée. Cause : Bris de la route.

Entrave municipale

Modifications des périodes d'interdiction de stationnement (Pie-IX et Jeanne-D'Arc)

Date de début : début mai 2016
Date de fin : 2018
Localisation : Pie-IX, direction sud de Rosemont à Sherbrooke.
Jeanne-d'Arc, entre Rosemont et Sherbrooke
Type d'entrave : Partielle
Description : Modifications des périodes d'interdiction de stationnement sur l'avenue Jeanne-d'Arc Côté ouest
Jeudi, de 12 h 30 à 13 h 30
Côté est
Lundi, de 12 h 30 à 13 h 30
Horaire d'entrave : lundi à dimanche
jour, soir, nuit
Documentation : [Avis aux résidents](#) [2 pages]
Pour plus d'information composez le (514) 872-3777

COORDONNÉES SERVICE À LA CLIENTÈLE



Téléphone : 514 287-8919

Courriel : info@srbpieix.ca

Site Web : srbpieix.ca

PÉRIODE DE QUESTIONS

