SRB PIE-IX

Travaux

SECTEURS ROSEMONT, VILLERAY ET SAINT-LÉONARD

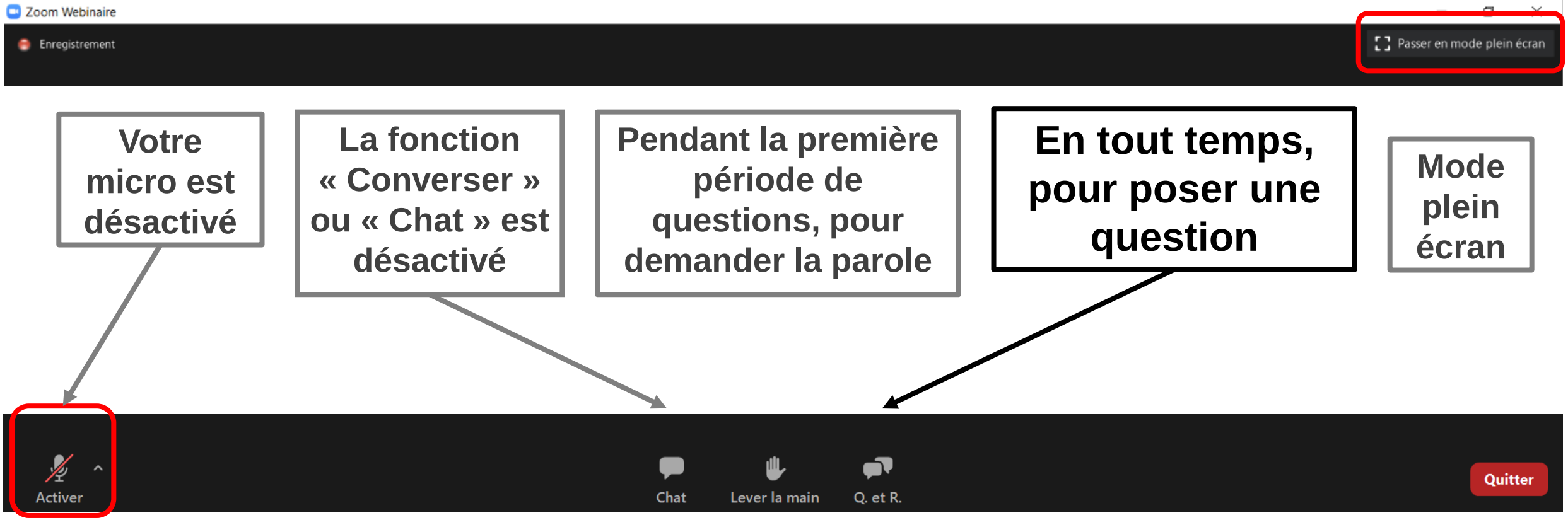
Séance d'information publique virtuelle

La séance débutera à 19h03

PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Les règles de ce soir



PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Déroulement

1. Le SRB en bref
2. Retour sur les travaux effectués en 2020
3. Travaux prévus en 2021
4. Circulation bus et automobile
5. Période de questions

PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Le SRB Pie-IX

PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Le SRB Pie-IX en bref

- Un **ensemble d'infrastructures** réparties sur Pie-IX, entre le boulevard Saint-Martin à Laval et la rue Notre-Dame, à Montréal :
  - 18 arrêts à Montréal et 2 à Laval
  - **feux prioritaires** pour bus en temps réel
  - **abris SRB** aux arrêts
- Des **voies réservées** situées au milieu de la voie.
- Aux heures de pointe, la **fréquence des bus sera comparable à celle du métro**.

PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Travaux effectués en 2020

PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Retour sur les travaux 2020

Les mesures mises en places en 2020 pour améliorer la gestion du chantier ont fonctionné:

- Mise en place d'une équipe volante pour la gestion des corridors piétonniers
- Renforcement de la structure de gestion de l'entrepreneur
- Formation spécifique sur les travaux à proximité des infrastructures gazières

Résultats de la phase 2

- Les retards de 2019 ont été rattrapés à 80%, comme prévu en début d'année
- Tous les travaux prévus en 2020 ont été complétés
- **Aucun retard prévu sur la livraison du SRB pour 2022**

Phase 3
Travaux majeurs en 2021

PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

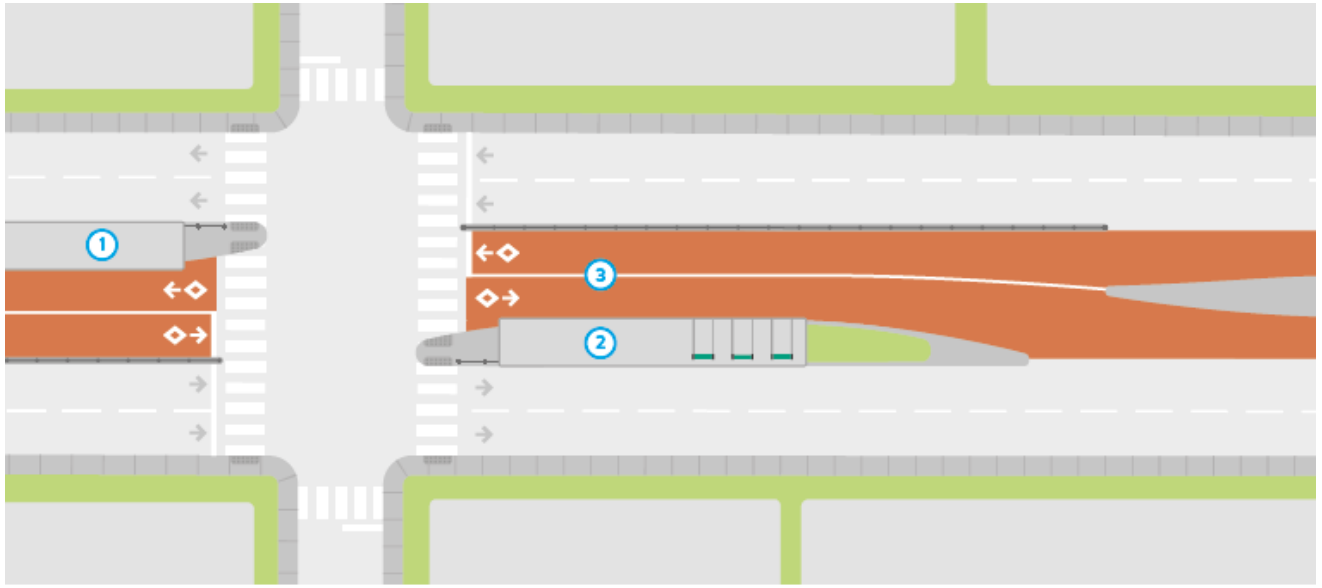
Échéancier des travaux

- Sur l’ensemble du boulevard Pie-IX: Début le 22 mars 2021
- Entre Everett et Bélair: Travaux en continu depuis janvier 2020
- Travaux préparatoires ponctuels depuis le 22 février 2021
- Horaire des travaux
  - Lundi au vendredi de 7h à 19h
  - Samedi et dimanche: de 7h à 17h

Nature des travaux

Sur le boulevard Pie-IX

- Finalisation des travaux de la phase 1 (retards de 2019)
- Construction de la voie réservée au centre de la chaussée
- Construction du terre-plein central
- Installation de l’éclairage permanent
- Installation de nouveaux feux de circulation
- Aménagement paysager



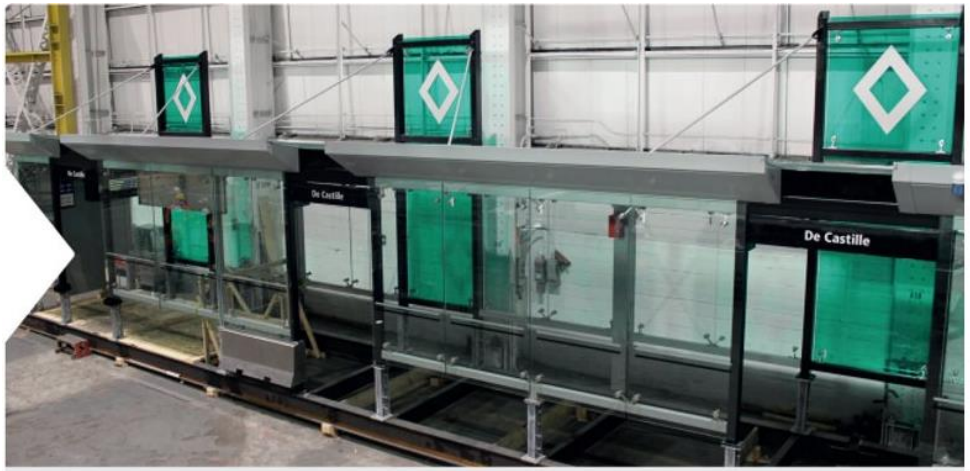
1 Abri SRB en direction nord 2 Abri SRB en direction sud 3 Voies exclusivement réservées aux bus

PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX ARTM Montréal Québec

Nature des travaux
Sur le boulevard Pie-IX

Installation des abris SRB

- Fondations en béton composées d'éléments préfabriqués en usine
- Assemblage des bâtiments composés d'éléments préfabriqués
- Équipement informatique (écrans, panneaux à message variable, etc.)
- Intégration d'œuvres d'art



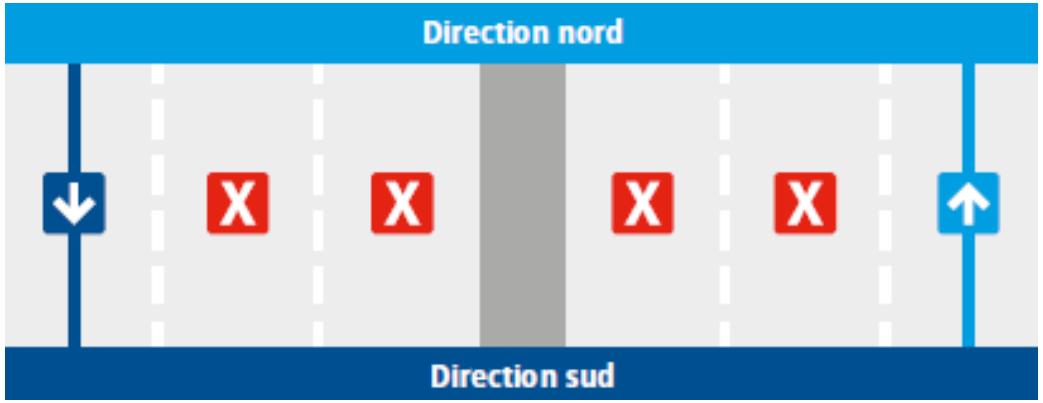
Un abri SRB « test » actuellement en construction en entrepôt

PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Configuration des voies durant les travaux

- 1 voie de circulation automobile seulement en sud et en nord
  - La configuration sera toutefois différente dans Rosemont entre mars et juillet 2021 afin de compléter des travaux des phases 1 et 2

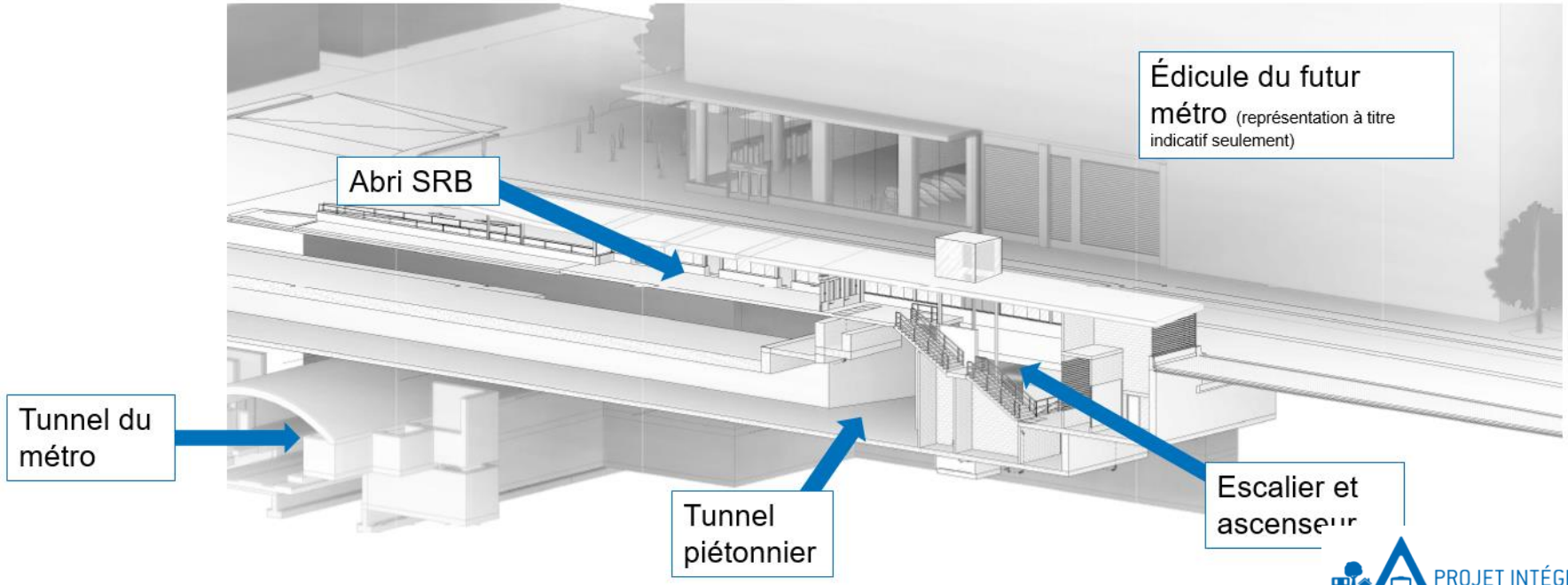


PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX
ARTM Montréal Québec

Nature des travaux

Intersection Jean-Talon/Pie-IX

- Construction du tunnel piétonnier menant à la future station de métro
- **Impact**: Fermeture de l'intersection Jean-Talon/Pie-IX dès l'été 2021 pour 2 ans



PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Nature des travaux
Intersection Jean-Talon/Pie-IX

Déplacement d'un aqueduc principal : hiver 2021 à printemps 2021

- Afin de libérer le boulevard Pie-IX pour la construction du tunnel piétonnier

Construction du tunnel piétonnier, avec ascenseurs et escaliers fixes : été 2021 à printemps 2023

- Excavation dans le roc par micro-dynamitage et marteaux-piqueurs
- Travaux de bétonnage

Finalisation des aménagements de surface: printemps 2023 à automne 2023

- Construction des abris et voies de circulation du SRB

Limiter les impacts du chantier

Pour les riverains

- Baies multi-usages dans certains tronçons : pour le transport adapté, les déménagements, les livraisons, etc.
- Trottoirs et entrées charretières majoritairement accessibles aux piétons
- La collecte des ordures est assurée par l'arrondissement
- Arrosage pour limiter la poussière effectué dès que requis
- Présence des agents de liaison sur le terrain
- Rencontres du comité de bon voisinage Rosemont-Villeray

Pour les commerces près de l'intersection Jean-Talon

- Affichage adapté aux commerces
- Promotion des commerces ouverts dans les hebdos locaux

Circulation bus et automobile

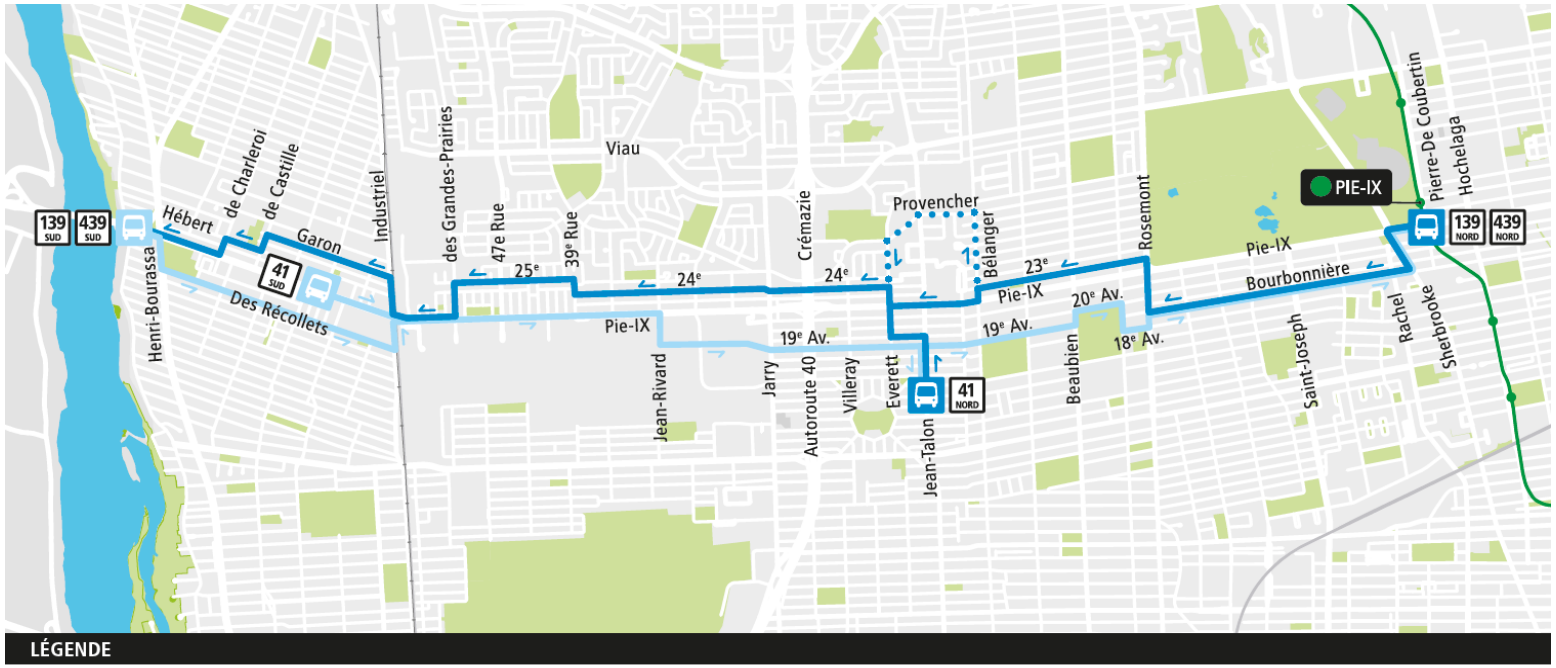
PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Détours bus - Dès le 22 mars 2021

Nouveautés:

- Nouveaux détours sur la 19e Avenue entre Jean-Rivard et Rosemont
- Mise à double sens de l'avenue Bourbonnière

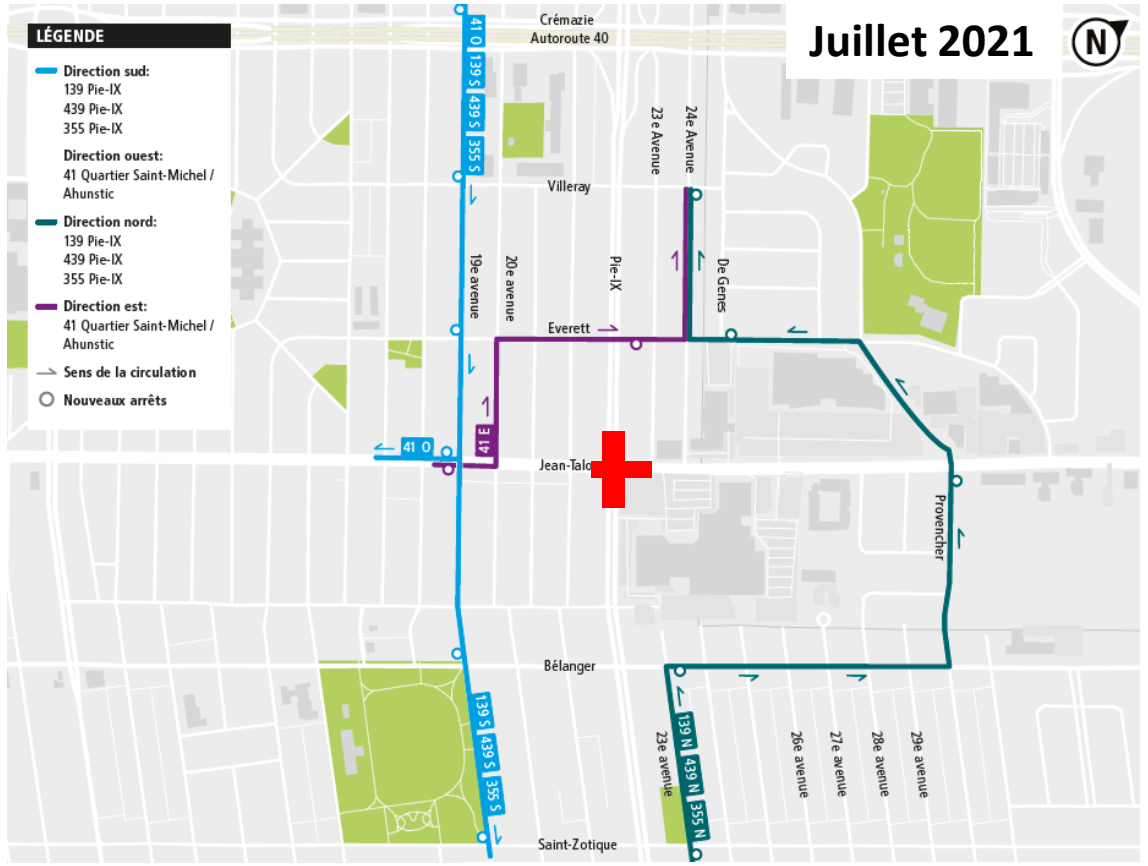


PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Détour bus - En fonction à l'été 2021

** Des changements ponctuels sont aussi à prévoir*



PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Nouvelle voie réservée sur Bélanger /Provencher

- En direction Est sur Bélanger et en direction Nord sur Provencher
- En opération de 7h à 19h, 7 jours sur 7
- Accessible aux autobus, aux taxis et pour le covoiturage
- Interdiction de stationnement pendant les heures d’opération de la voie
- La sécurisation des intersections a été faite à l’automne 2020

PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX

ARTM Montréal Québec

Détours et itinéraires facultatifs

Secteur Jean-Talon

Les chemins de détours ont été coordonnés avec la Ville de Montréal, qui est responsable du comité stratégique pour la circulation dans le secteur Jean-Talon

Les itinéraires facultatifs pour automobilistes

- Via les voies de circulation du réseau artériel en amont : St-Michel | Crémazie | Sherbrooke | Viau

Mesures d'atténuation pour le quartier

- Présence policière aux principales intersections affectées par les détours
- Installation de signalisation dynamique
- Mise en place d'une équipe d'intervention rapide afin d'identifier les enjeux de circulation sur le terrain et apporter les correctifs adaptés
- D'autres mesures pourront être ajoutées si nécessaire

Obtenir plus d’informations

S’informer sur le projet du SRB Pie-IX

- Visitez le www.srbpieix.ca
- Abonnez-vous à l’infolettre du projet au www.srbpieix.ca

* Vous pouvez cocher la case de votre arrondissement afin recevoir les avis qui ne concernent que votre secteur.

Des questions ou commentaires sur le chantier?

- Appelez au 514-287-8919
- Écrivez au info@srbpieix.ca

PROJET INTÉGRÉ SRB PIE-IX ARTM Montréal Québec

Période de questions

Pour activer votre micro
lorsqu'on vous invite à le faire

Partager un commentaire

On vous donnera le droit de parole en vous interpellant

Baissez votre main une fois votre tour passé

Poser une question par écrit

PROJET INTÉGRÉ SRB◊PIE-IX

ARTM Montréal Québec