



# COMPTE RENDU

---

**Sujet de la réunion :** Comité d'affaires – Projet intégré SRB Pie-IX

---

**Date :** 27 janvier 2020  
Centre Yves-Thériault, Villeray

---

**Heure :** 18h00 à 19h30

---

**Étaient présents :**

**Projet intégré SRB Pie-IX**  
**Marc Dionne**, directeur principal  
**Léonard Boisclair**, agent de liaison  
**Nicolas Koronkiewicz**, agent de liaison  
**Benoit Chamontin**, directeur des communications

**Société de transport de Montréal**  
**Jade-Emilie Daigneault**, conseillère, contractualisation et relations avec les partenaires  
**Philippe Parenteau**, conseiller gestion des réseaux  
**Isabelle Roy**, secrétaire

**Autres**  
**Charles Morisset**, commissaire au développement économique, arrondissement Montréal-Nord  
**Pierre Tessier**, modérateur, Communications Infrarouge

---

**Présences des commerçants :**

**Alejandrina Jarez**, Clinique dentaire Rosemont  
**Jose Chavez**, Distribution Joe Bling  
**Peter Riccardi**, Le Groupe Riccardi inc  
**Gloria Ruzza**, Logistik Unicorp  
**Nathali Simard**, Tim Hortons 2421  
**Sylvain Garceau**, Location Viau  
**Sylvain Lalancette**, Location Viau  
**Olivier Trudeau**, Association des commerçants Pie-IX Montréal-Nord

---

**Rédigé par :** Contractualisation et Relations avec les partenaires, STM

---

Résumé

**1. Mot de bienvenue :**

Pierre Tessier, souhaite la bienvenue à tous et remercie les gens d'affaires de s'être déplacés.

**2. Déroulement de la soirée :**

Pierre Tessier présente le déroulement de la soirée. Il invite les résidents à remplir un questionnaire d'appréciation à la fin de la présentation. Il présente l'équipe et introduit Marc Dionne.

**3. Retour sur la phase 1 des travaux :**

Marc Dionne présente un résumé des travaux réalisés en 2019 et les impacts sur l'échéancier global du projet. Il mentionne que la phase 1 des travaux ne s'est pas passée aussi bien que prévu pour plusieurs raisons. Marc Dionne mentionne certains bons et moins bons coups dans la gestion du projet l'année dernière. Il mentionne des solutions identifiées qui seront mises en place en 2020 pour améliorer la tenue du chantier. Il précise qu'une équipe volante pour la gestion des corridors piétonniers sera mise en place, que des formations supplémentaires ont été données pour améliorer les travaux à proximité des infrastructures gazières et que la structure de gestion de l'entrepreneur sera améliorée.

Marc Dionne présente les résultats des travaux de la phase 1 : environ 75% des travaux prévus ont été complétés sur l'ensemble du côté ouest en plus de 50% de l'asphaltage. Les travaux prévus sur quatre tronçons n'ont pas commencé. Malgré tout, il rappelle que la livraison du projet n'est pas remise en cause et est toujours prévue pour 2022.

**4. La phase 2 des travaux :**

Marc Dionne informe les participants des travaux prévus à la phase 2. La date officielle de début de la nouvelle phase est le 2 mars 2020. Afin de rattraper les retards de la phase 1, l'horaire régulier des travaux sera de 7h à 23h du lundi au vendredi et de 7h à 17h le samedi et le dimanche.

La nature des travaux qui est la même que l'an dernier, mais du côté Ouest. Les travaux non complétés sur le côté Est de Pie-IX, en plus de la réfection des terrains privés, seront refaits en majorité en 2020. L'asphaltage non complété sera fait à partir du dégel.

La configuration des voies durant le chantier sera :

- 2 voies en Sud et 1 voie en Nord entre Sherbrooke et Industriel
- 2 voies en Nord et 1 voie en Sud entre Industriel et Henri-Bourrassa

Les routes de camionnage demeurent les mêmes pour la phase 2 des travaux.

## 5. Détour bus

Marc Dionne présente les détours bus qui seront en place à partir du 2 mars.

- Le détour en Nord reviendra à l'identique.
- Un nouveau détour en sud est ajouté sur l'avenue des Récollets entre le Boulevard Industriel et Henri-Bourassa. Ce nouveau détour est nécessaire afin de fluidifier davantage le boulevard Pie-IX. Le sens de la rue Des Récollets sera inversé.

## 6. Autres nouvelles

Marc Dionne annonce :

- Le prolongement autorisé par le gouvernement du SRB Pie-IX jusqu'à la rue Notre-Dame. Les travaux débuteront en 2021 pour une mise en service en 2023.
- Le retard des travaux de réfection du pont Pie-IX et pour lequel l'échéancier est maintenant inconnu.
- La réfection de la station Pie-IX et de l'avenue Pierre-De Coubertin par la STM dès août 2020.
- Les travaux dans le secteur de l'intersection Jean-Talon/Pie-IX :
  - Le projet intégré SRB Pie-IX prendra en charge certains travaux préparatoires au prolongement de la ligne bleue pour favoriser les travaux intégrés
  - Au terme des deux projets, les utilisateurs du SRB Pie-IX pourront accéder à la station de métro de la ligne bleue par l'intérieur de la station du SRB Pie-IX
  - Des travaux ont commencé le 9 janvier dans le quadrilatère Bélair, Everett, 19<sup>e</sup> et 24<sup>e</sup> avenue, pour des périodes de 2-4 mois par endroit.
  - Une fermeture partielle de l'intersection Jean-Talon/Pie-IX est à prévoir à l'automne 2020.
  - Une fermeture complète de l'intersection Jean-Talon/Pie-IX est à prévoir en 2021. Le bureau de projet reviendra présenter les mesures de mitigation prévues.

## 7. Communications

Marc Dionne présente un résumé des moyens de s'informer sur les différents projets dans le secteur.

## 8. Période de questions

**8.1** Une commerçante située à l'intersection de la 39<sup>e</sup> avenue et Pie-IX, demande la confirmation que tous peuvent utiliser le chemin de déneigement du dépôt à neige et d'être mieux informé lorsque celui-ci n'est plus en fonction.

**Marc Dionne:** Confirme que l'utilisation de la route de camionnage mentionnée est autorisée lorsqu'il n'y a pas de neige et prend note du besoin d'amélioration des communications pour informer de l'ouverture et de la fermeture du chemin avec les commerçants.

**8.2** Un commerçant situé à l'intersection Saint-Joseph et Mont-Royal mentionne bien collaborer avec l'agent de liaison de son secteur, mais trouver inadmissible d'avoir eu une zone de travaux pendant plus de six mois devant son commerce. Il affirme que les impacts des travaux sur son commerce sont significatifs. Il demande une meilleure transmission des renseignements aux riverains au minimum 48 heures à l'avance pour être en mesure d'informer ses employés ainsi que ses locataires.

**Marc Dionne:** Confirme certaines difficultés vécues avec l'entrepreneur, confirme que le bureau de projet a accepté de couvrir plus de portions de terrains que prévu causant certains délais et confirme plusieurs actions de l'entrepreneur et du bureau de projets afin de rattraper les portions non complétées ou débutées en 2019.

**8.3** La propriétaire du Tim Hortons à l'intersection Pie-IX et Jarry explique qu'il y a d'importants problèmes de communication entre les employés de l'entrepreneur et les commerçants ainsi qu'entre le bureau de projet et les commerçants, notamment en ce qui a trait aux fermetures de rue et coupures d'eau. La propriétaire explique que ces problèmes de communications lui ont occasionné des pertes financières importantes. Elle demande une réelle amélioration des communications entre le projet et les commerçants pour remédier aux problèmes énoncés.

**Marc Dionne:** Confirme qu'il y a eu plusieurs changements à court terme en 2019 amenant les situations décrites par la commerçante. Il confirme l'augmentation de synergie entre l'entrepreneur et le bureau de projet pour améliorer les communications avec les riverains et rappelle aussi le rôle et la présence des agents de liaison sur le terrain.

La commerçante pose une deuxième question : quand seront enlevés les matériaux et autres déchets laissés près de son commerce et enfouis sous la neige? Elle se questionne sur la sécurité de ses employés et de ses clients lorsque les détritrus ressortiront en période de dégel.

**Marc Dionne :** Demande à l'agent de liaison de prendre rendez-vous rapidement avec la

dame afin d'enlever les matériaux rapidement.

## **9. Clôture de la soirée et mot de la fin**

Pierre Tessier remercie les personnes de leur présence, informe l'auditoire qu'un compte-rendu de la présentation de ce soir sera disponible sur le site Internet de la STM.