

Prolongement ligne bleue

Commission publique sur le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal

Opinions présentées à la commission
Séance d'expression des opinions du 26 février 2020

Table des matières

Par ordre de présentation :

Daviau, François	3
Robertson, Derek	4
Centeno, Federico	5
Bertrand-Dorion, Jean-Pierre	6
Fitzsimmons, Ron	7
Gagnon-Ouellette, Julien	8
Garneau, Johanne	9
Duvivier, Ennslyne	10

Daviau, François

Pour consulter la présentation faite à la commission,
vous référer à la vidéo de la séance d'expression des opinions :
Secteur Saint-Michel
Mercredi 26 février 2020

Robertson, Derek

Pour consulter la présentation faite à la commission,
vous référer à la vidéo de la séance d'expression des opinions :
Secteur Saint-Michel
Mercredi 26 février 2020

Opinion écrite présentée ci-dessous.

Prolongement Linge Blue

Une trajectoire du 21e siècle

Derek Robertson

26 fevrier, 2020

Accessibilité universelle intégrée

-Entrée unique avec accès par ascenseur directement au niveau de la plateforme. Stations de métro Cote Vertu, Sowdon et Lionel Groulx.

-Pas seulement des ascenseurs mais aussi des déménageurs verticaux. Pas seulement utilisé par les personnes à mobilité réduite.

-Plus de sièges sur les plates-formes.

-Signalisation visuelle claire et annonces audio pour tous. Bilingue.

Entrée des stations de métro

- **Des espaces ouverts, invitants, visuellement stimulants. Minimisez le béton, maximisez le bois et le verre.**
- **Lumineux et bien éclairé, sûr et sécurisé.**
- **Quantité appropriée de bancs, tables et poubelles.**

Les alentours des stations de métro

- Des espaces publics ouverts et invitants bien intégrés dans les milieux locaux.
- Bancs, tables de pique-nique et poubelles pour créer une ambiance accueillante.
- Places et espaces publics avec un maximum d'espaces verts et d'efforts verts. Arbres pour les zones d'ombre.
- Marché public, agriculture urbaine et services à proximité.
- Déneigement et dégivrage pour le 21e siècle. Trottoirs chauffés pour tous les espaces publics et les entrées des stations de métro.

Un plan de développement isolé

- **Besoin de planifier à la fois l'extension du métro et le réaménagement urbain dans le même contexte. À la fois. Pas isolément.**
- **La crise actuelle du logement donne l'occasion d'accélérer les développements de logements communautaires à proximité des stations de métro.**
- **Social, abordable, âgé et ayant besoin de soins.**
- **Ne perdez pas la chance de construire un projet moderne du 21e siècle dont tous les Montréalais peuvent être fiers.**

MERCI

Centeno, Federico

Pour consulter la présentation faite à la commission,
vous référer à la vidéo de la séance d'expression des opinions :
Secteur Saint-Michel
Mercredi 26 février 2020

Bertrand-Dorion, Jean-Pierre

Pour consulter la présentation faite à la commission,
vous référer à la vidéo de la séance d'expression des opinions :
Secteur Saint-Michel
Mercredi 26 février 2020

Fitzsimmons, Ron

Pour consulter la présentation faite à la commission,
vous référer à la vidéo de la séance d'expression des opinions :
Secteur Saint-Michel
Mercredi 26 février 2020

Gagnon-Ouellette, Julien

Pour consulter la présentation faite à la commission,
vous référer à la vidéo de la séance d'expression des opinions :
Secteur Saint-Michel
Mercredi 26 février 2020

Garneau, Johanne

Pour consulter la présentation faite à la commission,
vous référer à la vidéo de la séance d'expression des opinions :
Secteur Saint-Michel
Mercredi 26 février 2020

Duvivier, Ennslyne

Pour consulter la présentation faite à la commission,
vous référer à la vidéo de la séance d'expression des opinions :
Secteur Saint-Michel
Mercredi 26 février 2020