

Projet intégré  
**SRB Pie-IX**



# Séance d'information

Prolongement jusqu'à Notre-Dame

16 août 2023

# Objectifs de la soirée

1. Présenter le projet, le chantier et les mesures de mitigation
2. Répondre à vos questions

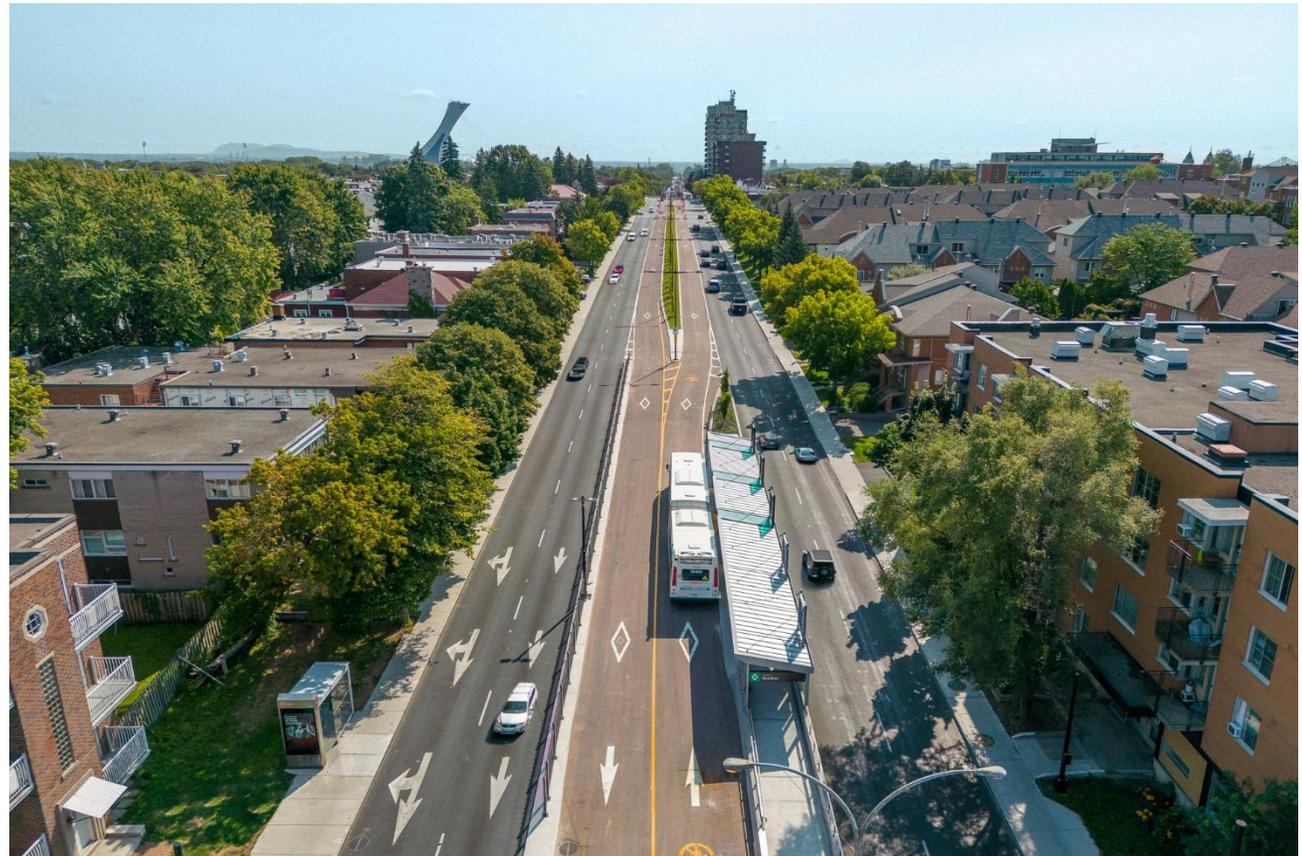
# Plan de présentation

1. Le projet
2. Le chantier
3. Les impacts et mesures de mitigation
4. Communication
5. Période de questions

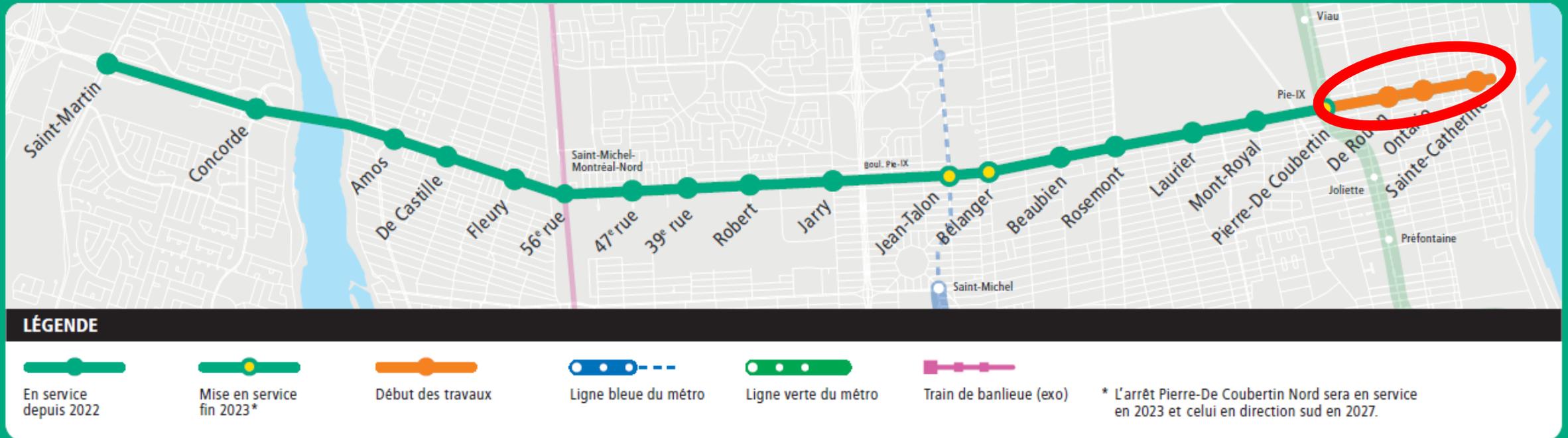
# Le prolongement du SRB Pie-IX jusqu'à la rue Notre-Dame

# Le projet SRB Pie-IX

- Un projet intégré
- Un service bus plus fiable, plus rapide et plus sécuritaire
- Un aménagement du boulevard qui promeut le transport actif
- De nouvelles infrastructures municipales aux normes et vertes



# Le tracé du SRB Pie-IX



# Le SRB, c'est... une nouvelle infrastructure de transport collectif

## Le SRB Pie-IX dans Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

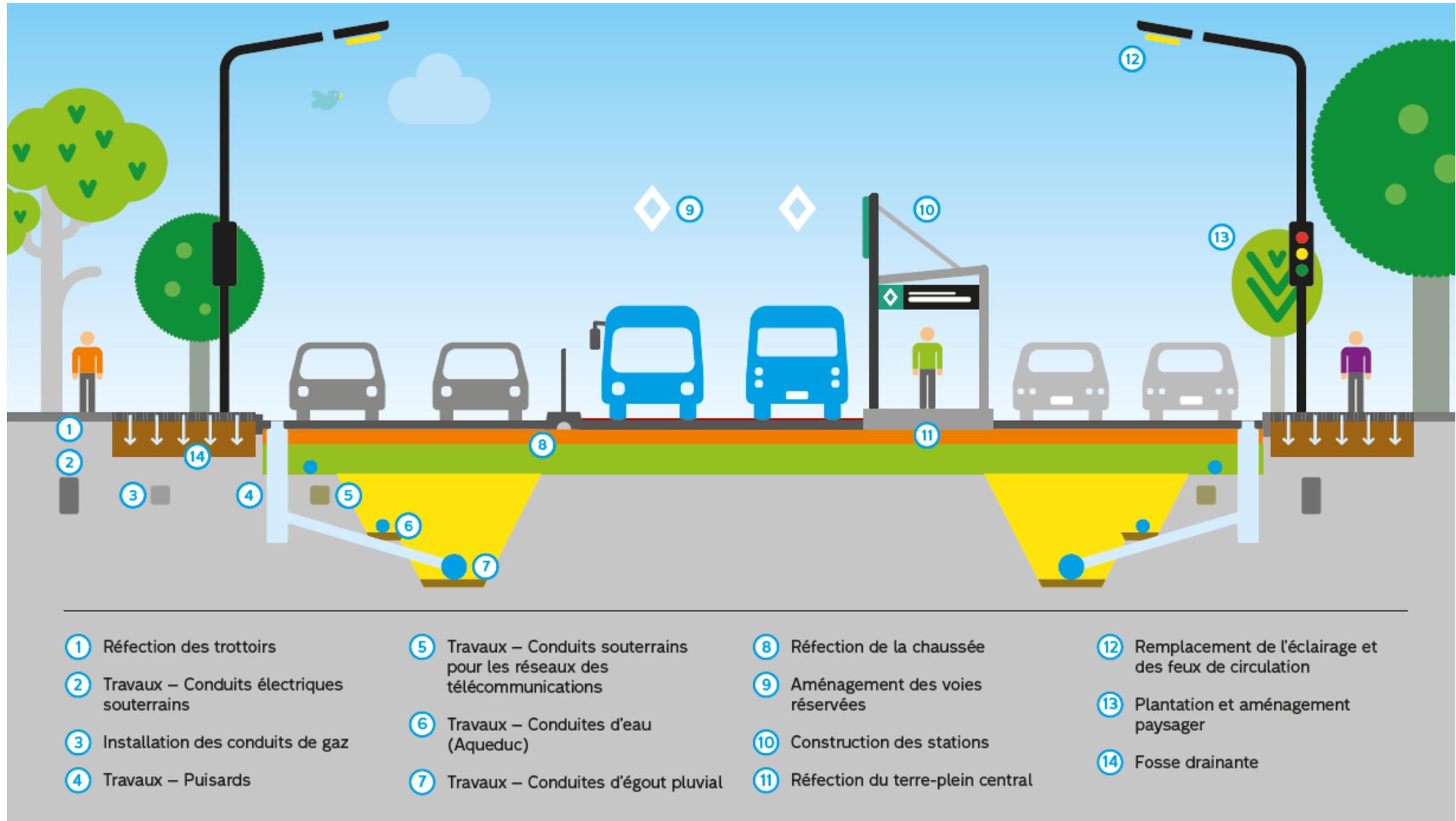
- 1,6 km de nouvelles voies réservées entre Pierre-De Coubertin et Notre-Dame
- Deux voies réservées au centre de la chaussée
- 6 nouveaux abris SRB et 1 arrêt-descente
- Des feux prioritaires pour bus en temps réel

## Un service STM bonifié

- Bonification de 15% du service au sud de Pierre-De Coubertin depuis novembre 2022
- Une autre bonification de près de 50% au sud de Pierre-De Coubertin dès janvier 2024

# Le SRB c'est... une occasion de mettre à niveaux les infrastructures municipales

- La réfection et construction de conduites d'égout, d'aqueduc et de gaz et des entrées d'eau en plomb
- La construction de nouvelles infrastructures électriques
- La réfection de la chaussée
- Le remplacement des feux de circulation et de l'éclairage
- Des fosses drainantes pour la captation des eaux de pluie



# Le SRB c'est surtout... une occasion d'améliorer l'aménagement du boul. Pie-IX

Un aménagement qui:

- **Favorise le transport actif:** trottoirs élargis et une voie de circulation en moins.
- **Crée un sentiment de sécurité:** arbres en bordure de rue
- **Réduit à terme les ilots de chaleur:** plantation de plus de 200 arbres et terre-plein verdis
- **Sauve le plus d'arbres possible:** décalage du boul. vers l'Est



# Plan de gestion et valorisation de la canopée

***Rappel: L'aménagement choisi est celui qui nécessite le moins de coupes d'arbres possible tout en permettant un corridor de mobilité durable et actif***

- Avec le nouvel aménagement, les arbres :
  - Auront un effet protecteur sur la circulation piétonne (sépareront la rue du trottoir)
  - Entreront moins en conflit avec de futurs travaux
  - Permettront l'ajout de fosses drainantes pour une meilleure rétention des eaux
- Le bois des arbres coupés sera revalorisé en mobilier urbain par le Centre de valorisation du bois urbain (CVBU)

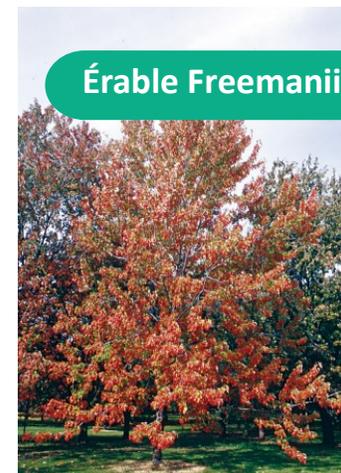


Exemple de mobilier urbain



# Plan de gestion et valorisation de la canopée

- Au total, plus de 230 arbres seront plantés :
  - La canopée actuelle sera rattrapée dans 11 ans
  - Le taux de récupération de la canopée est de 140 % dans 20 ans
- Les arbres plantés ont été sélectionnés selon certains critères:
  - La rapidité à pousser
  - La variété (contrer les effets des maladies)
  - Pouvant absorber beaucoup d'eau (sur les fosses drainantes)
  - Limiter les impacts sur les infrastructures souterraines
- Plantation de 2 300 vivaces et arbustes





# Des conditions gagnantes pour la survie des arbres

- Des fosses d'arbres d'une grandeur adaptée aux nouveaux arbres et aux arbres existants
- Des fosses d'arbres continue pour certains arbres en rive et au centre de la chaussée
- Un aménagement qui permet aux arbres de grandir en santé





Maintenant



Après le projet

# Le chantier

# SRB Pie-IX

## Le chantier

- **Sera situé:** Entre Pierre-De Coubertin et Notre-Dame
- **Durée des travaux:** Septembre 2023 à automne 2027
- **Horaire de travail:** 7h à 19h en semaine. Possibilité de travaux le soir et le week-end, au besoin

# Un chantier en 5 temps

2023

Travaux préparatoires à 2 intersections

2024

Travaux majeurs du côté **Est**

2025

Travaux majeurs du côté **Ouest** \*

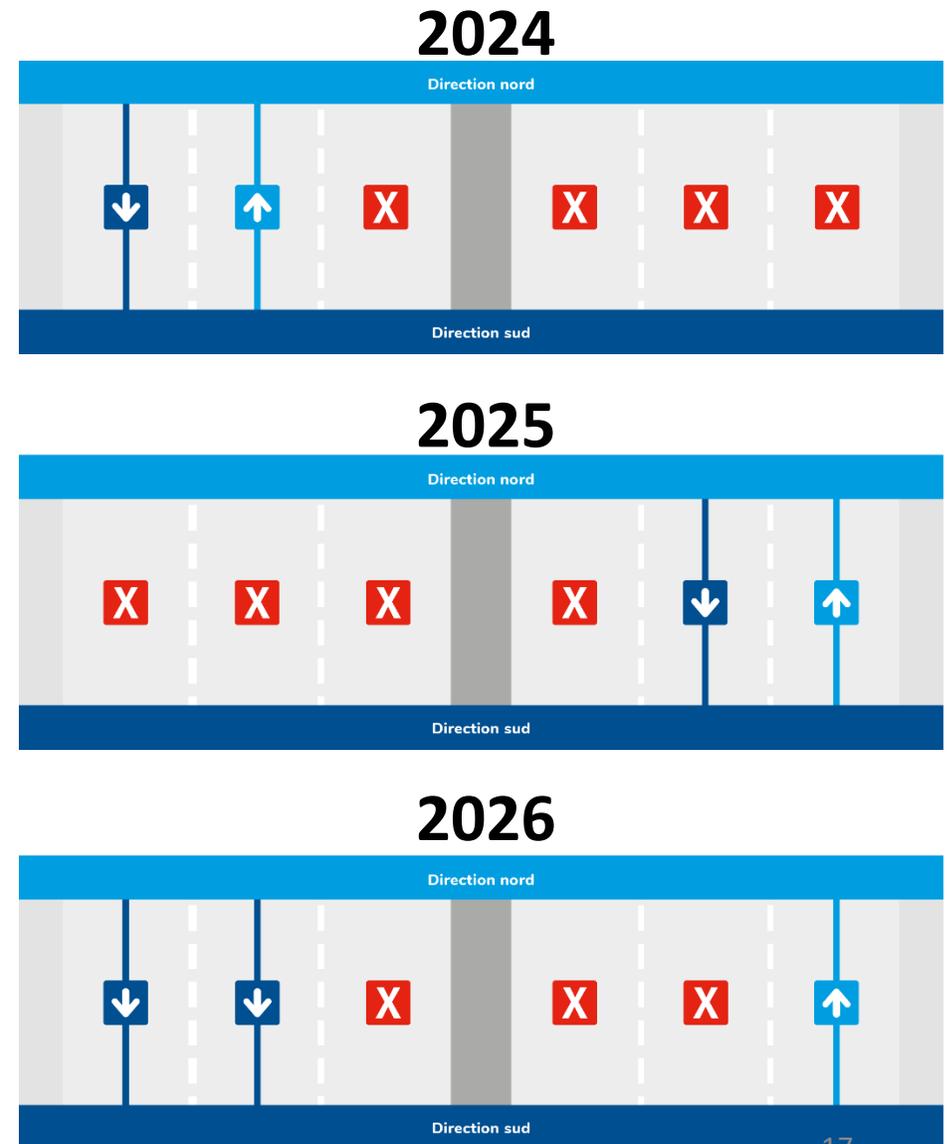
2026

Travaux majeurs **au centre** de la chaussée \*

2027

Travaux de finalisation \*

\*seront discutés dans une séance d'info ultérieure





# Travaux préparatoires

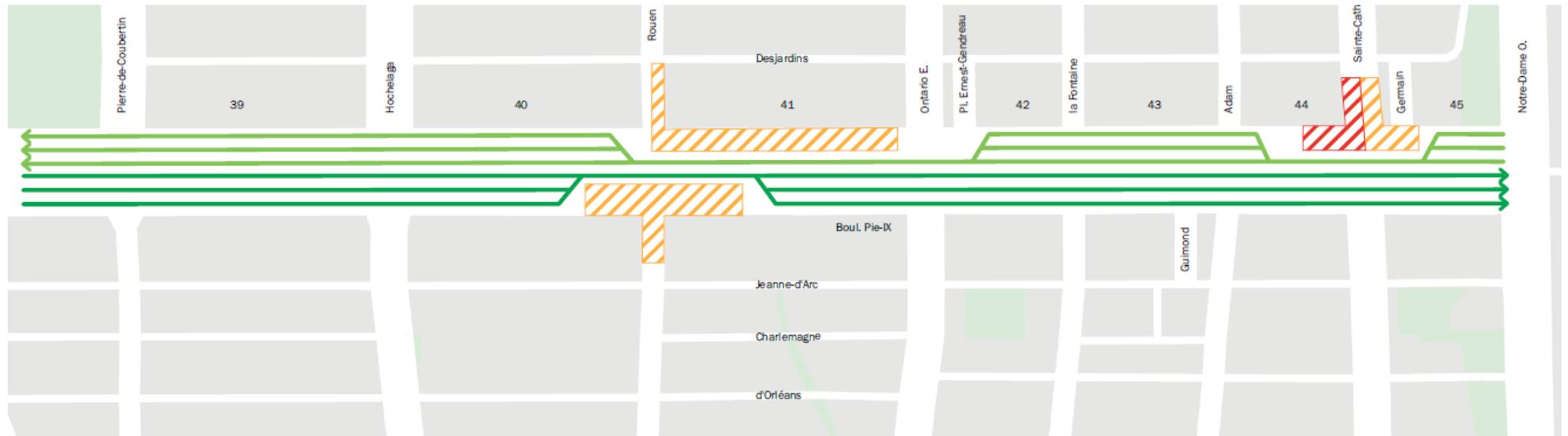
## De septembre 2023 à février 2024

- Construction de puits d'accès et de massifs de la Commission des services électriques de Montréal (pour réseaux Hydro-Québec et télécommunications)
- Coupure de certains arbres en conflit avec le nouvel aménagement



# Localisation des travaux et impacts

- Peu d'impact durant cette phase:
  - Les entrées privées seront en tout temps accessibles
  - Maintien du stationnement sur Pie-IX, sauf devant les zones travaux
  - Les bus resteront sur Pie-IX



## LÉGENDE



Zone de travaux  
phase A



Zone de travaux  
phase B



Voies de circulation  
vers le Nord



Voies de circulation  
vers le Sud



# Travaux de février 2024 à décembre 2024

- Les travaux majeurs seront du côté **EST** de Pie-IX
  - Travaux nécessitant de l'excavation: travaux CSEM, de Bell, d'Énergir, d'égout et d'aqueduc
  - Travaux en surface: réfection des trottoirs, du terre-plein, de la chaussée, construction des abris SRB
  - Travaux d'éclairage et de feux de circulation

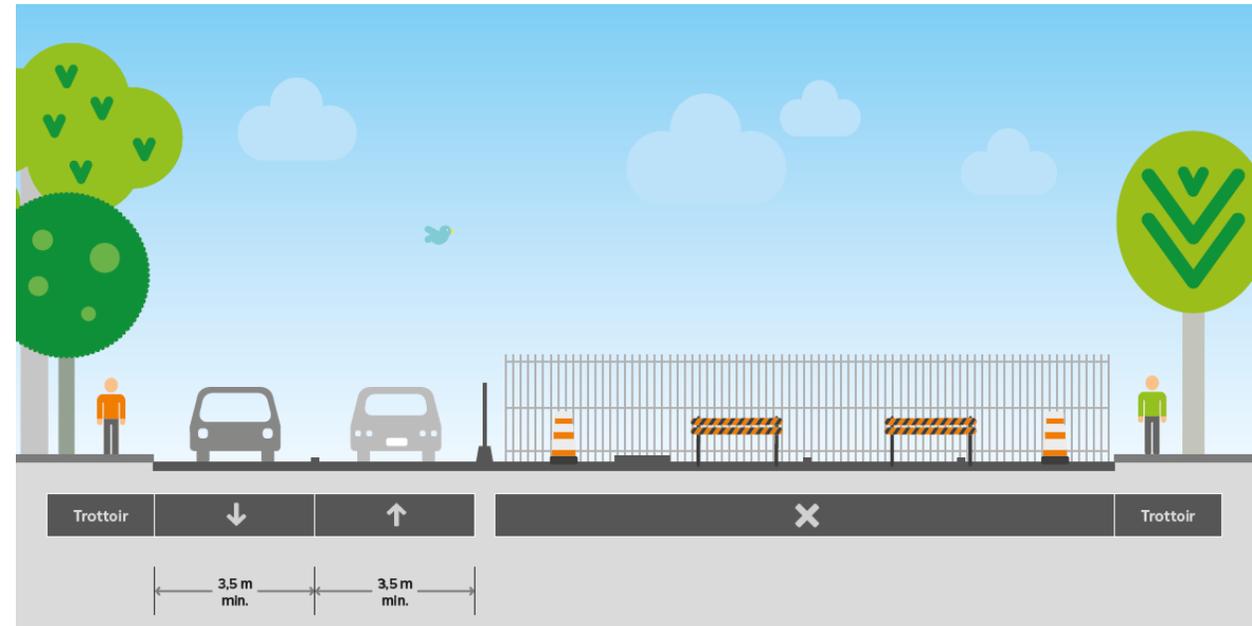


Excavation

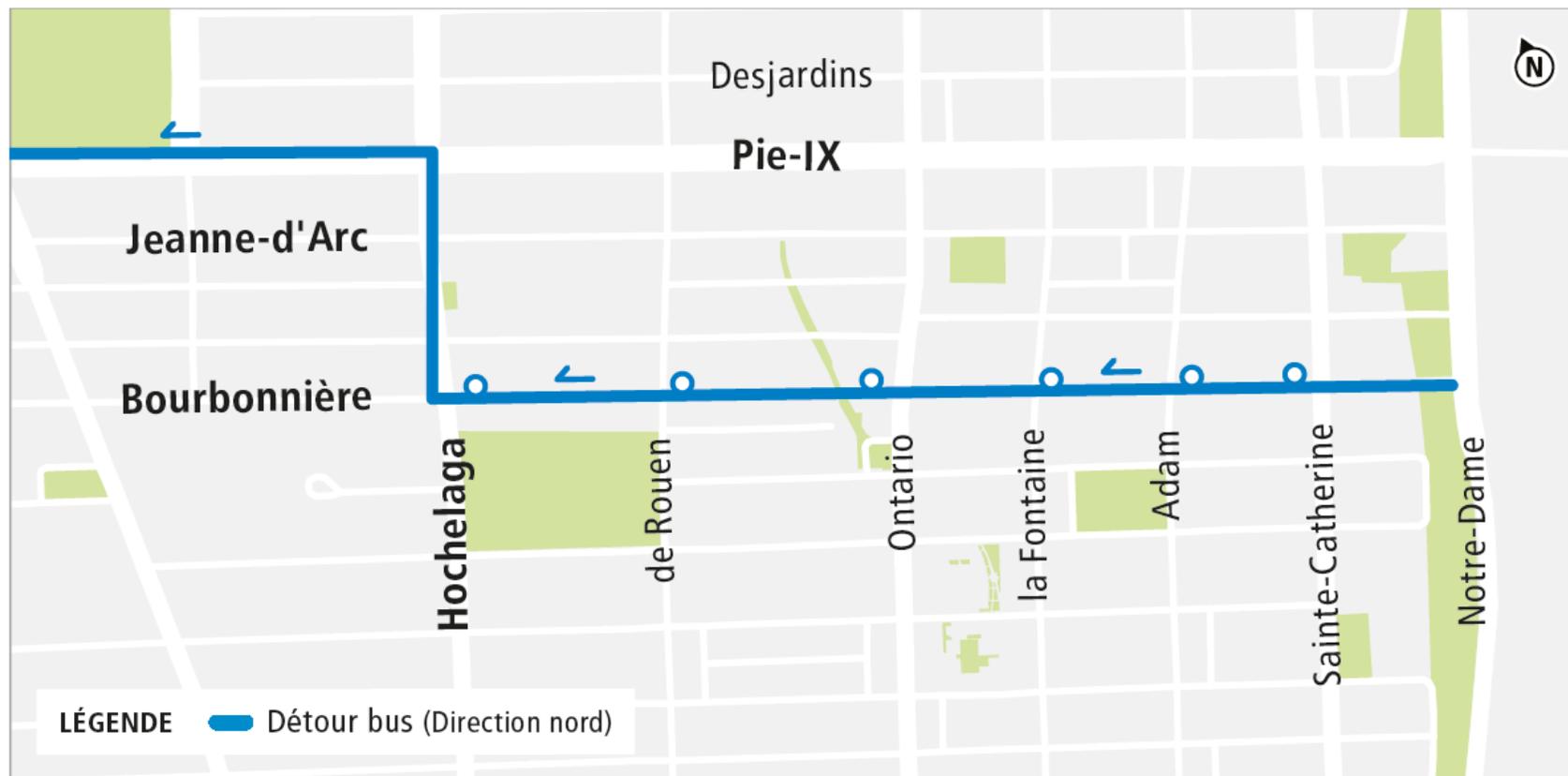
# Impacts des travaux

Février 2024 à décembre 2024

- Perte temporaire des accès aux entrées privées côté Est lors des travaux
- Aucun stationnement permis sur Pie-IX
- Détour des bus en direction Nord seulement



# Détour bus en 2024





# Gestion des impacts

- **Une équipe d'intervention rapide afin d'identifier les enjeux et apporter les correctifs adaptés**
  - Surveillance de la circulation de transit et ajout de mesures d'apaisement au besoin
  - Fermeture des intersections coordonnée pour limiter les impacts
- **Assurer la sécurité des piétons**
  - Présence d'accompagnateur piétons aux intersections problématiques
  - Des aménagements pour la circulation piétonne pendant les travaux
  - Collaboration étroite avec le PDQ 44 et commercialisation policière au besoin
- **Maintien des accès aux commerces et institutions**
  - Il y aura toujours un accès possible aux commerces pendant les travaux



# Gestion des impacts

- **Collecte des matières résiduelles maintenue en tout temps**
  - En cas d'entrave, l'entrepreneur sera responsable de la gestion des matières résiduelles
  - La collecte se fera selon l'horaire habituel
- **Des interruptions d'eau ponctuelles à prévoir**
  - Des accroche-portes aux résidences impactés
  - L'agent de liaison informera les commerces et institutions à l'avance



# Travaux près des écoles

- Limitation des travaux devant les écoles en période scolaire
- Maintien des débarcadères pour école sur Pie-IX ou sur rue adjacente
- Présence d'accompagnateur piétons
- Mise en place de mesures de sécurisation lorsque possible et nécessaire

# Communications durant le chantier



# Comment l'équipe du SRB reste en contact avec la communauté

- Un agent de liaison dédié au projet
- Présence d'un kiosque à la vente-trottoir Ontario (24-27 août)
- Prochaine séance d'information prévue en février 2024
- Création d'un comité de bon voisinage



# Comité de bon voisinage

- **Mandat** : Faire un suivi des enjeux de cohabitation liés au chantier de construction afin d'améliorer la sécurité des résidents et réduire les nuisances
- **Fréquence**: 4 rencontres par année
- **Composition du comité**:
  - 4 sièges réservés : établissements scolaires, SDC Hochelaga et le Carrefour familial
  - 6 résidents représentant les tronçons affectés par le chantier
  - 1 représentant de l'arrondissement
- **Pour soumettre sa candidature** au comité en tant que résident, remplir le formulaire au : [www.srbpieix.ca](http://www.srbpieix.ca)
  - Date limite : 6 septembre 2023



# Différentes façons de s'informer durant le chantier

- Consulter le site: [www.srbpieix.ca](http://www.srbpieix.ca)
- S'inscrire au bulletin électronique : [www.srbpieix.ca/inscription](http://www.srbpieix.ca/inscription)
- Appeler le service à la clientèle STM au 514-786-4636 ou écrire au [www.stm.info/fr/nous-joindre](http://www.stm.info/fr/nous-joindre)
- Être à l'affut: distribution d'avis travaux et d'accroche-portes



# Des questions?

[www.srbpieix.ca](http://www.srbpieix.ca)