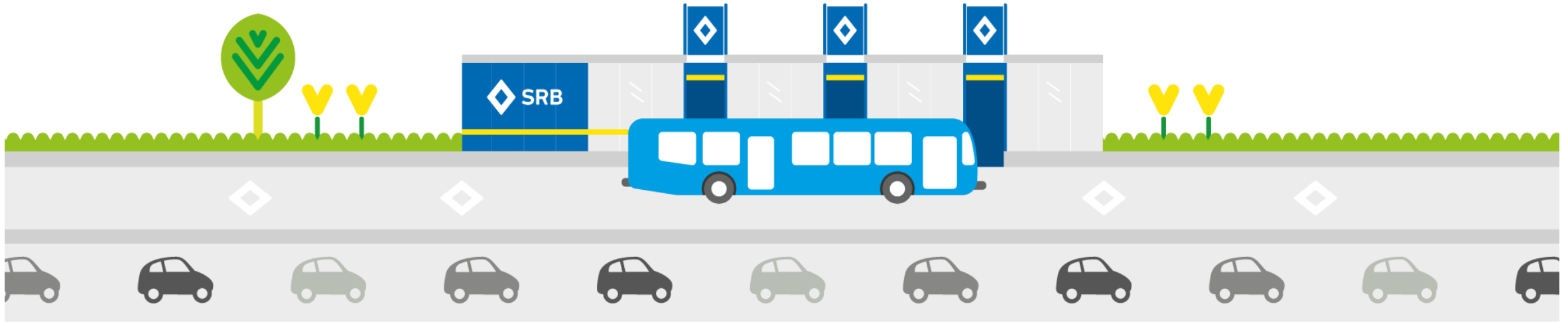




Projet intégré SRB PIE-IX

Séance d'information publique

Objectifs de la séance

- Présenter le phasage détaillé des travaux et les mesures de mitigation
- Répondre à vos questions sur les travaux

Plan de présentation

1. Rappel du projet intégré Pie-IX
2. Les travaux
3. Détours bus
4. Communications
5. Période de questions

Plan de présentation

- 1. Rappel du projet intégré Pie-IX**
2. Les travaux
3. Détours bus
4. Communications
5. Période de questions

Portée du projet

Transport collectif

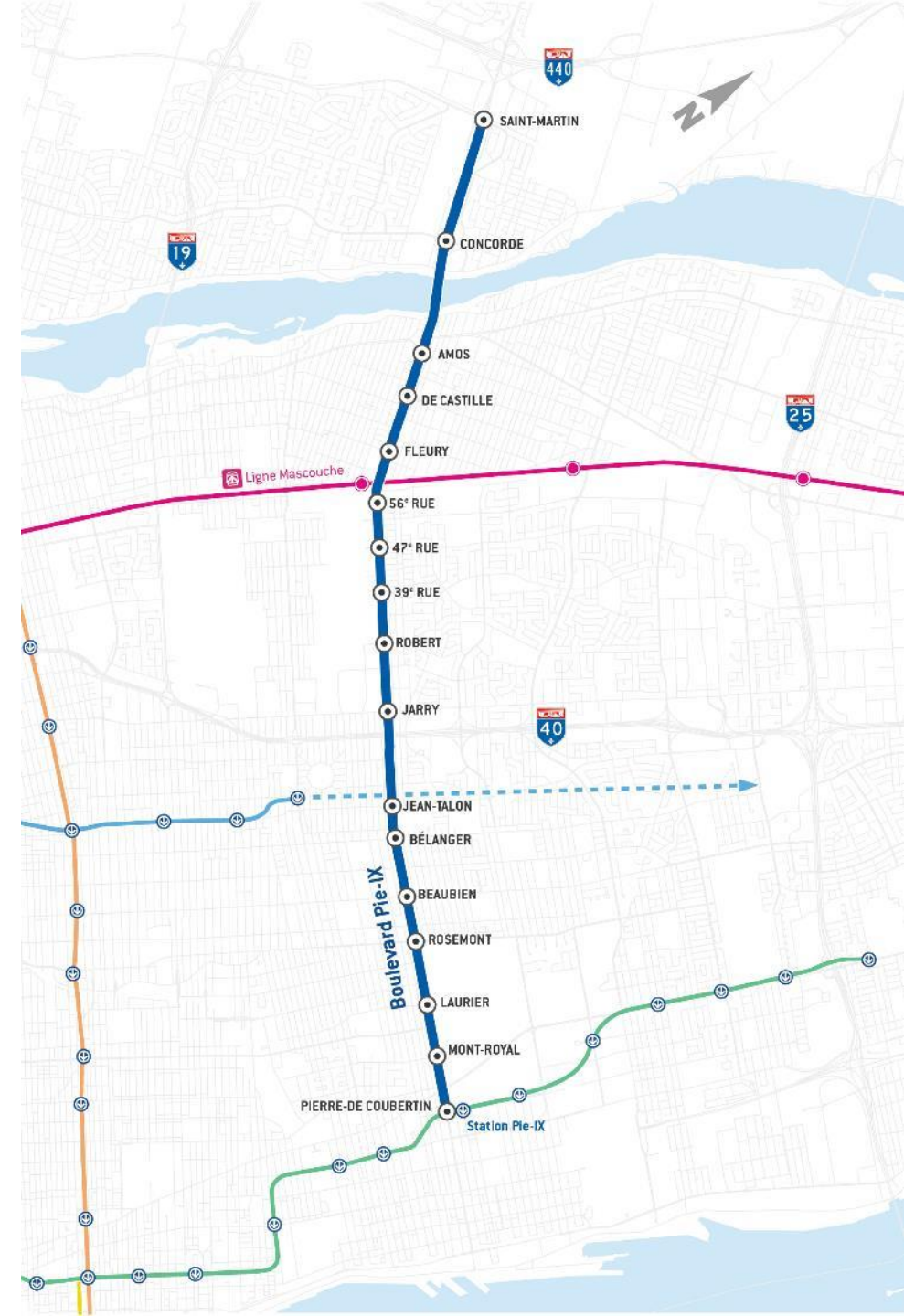
- 11 km de voies réservées, entre le boulevard Saint-Martin et la station de métro Pie-IX
- 17 stations (2 à Laval et 15 à Montréal)
- 1 stationnement incitatif à Laval (750 places)

Infrastructures municipales

- Mise à niveau des conduites d'eau potable et d'égout
- Reconstruction de la voirie
- Déplacement des réseaux techniques urbains (RTU)

Aménagement du domaine public

- Élargissement des trottoirs
- Création d'un large terre-plein central
- Ajout de plusieurs centaines d'arbres



Nouvel aménagement du boulevard

- Mise à niveau des infrastructures
- Aménagements de qualité, bonifier le domaine public, développement durable
- Nouveau visage à cette artère majeure
- Favoriser le développement économique



Nouvel aménagement du boulevard

- Trottoirs élargis
- Terre-plein verdis, stations confortables
- Deux voies de circulation dans chaque direction
- Deux voies du SRB Pie-IX en site propre
- Plusieurs mesures de sécurité aux abords des stations



Aménagement en rive - Montréal Nord



Transport collectif

Service actuel:

Ligne 139 Pie-IX

- Service toute la journée, deux directions
- Fréquence élevée

Ligne 439 Express Pie-IX

- Unidirectionnel
- Aux heures de pointe seulement

Service projeté:

Ligne 139 Pie-IX

- Service local, en rive
- Fréquence moins élevée qu'actuellement

Lignes de bus utilisant le SRB

- Service plus fréquent, en pointe, toute la journée, 7 jours sur 7
- Gain de temps de 10 minutes
- Trois lignes de bus STM
- Deux lignes de la STL (Laval) et une ligne EXO (couronne nord) dans une partie du corridor SRB

Plan de présentation

- 
1. Rappel du projet intégré Pie-IX
 - 2. Les travaux**
 3. Détours bus
 4. Communications
 5. Période de questions

Travaux concertés sur l'axe Pie-IX

Réaménagement de l'av. Pierre-De-Coubertin



Réfection de la station Pie-IX



Prolongement de la ligne bleue



Réfection du pont Pie-IX

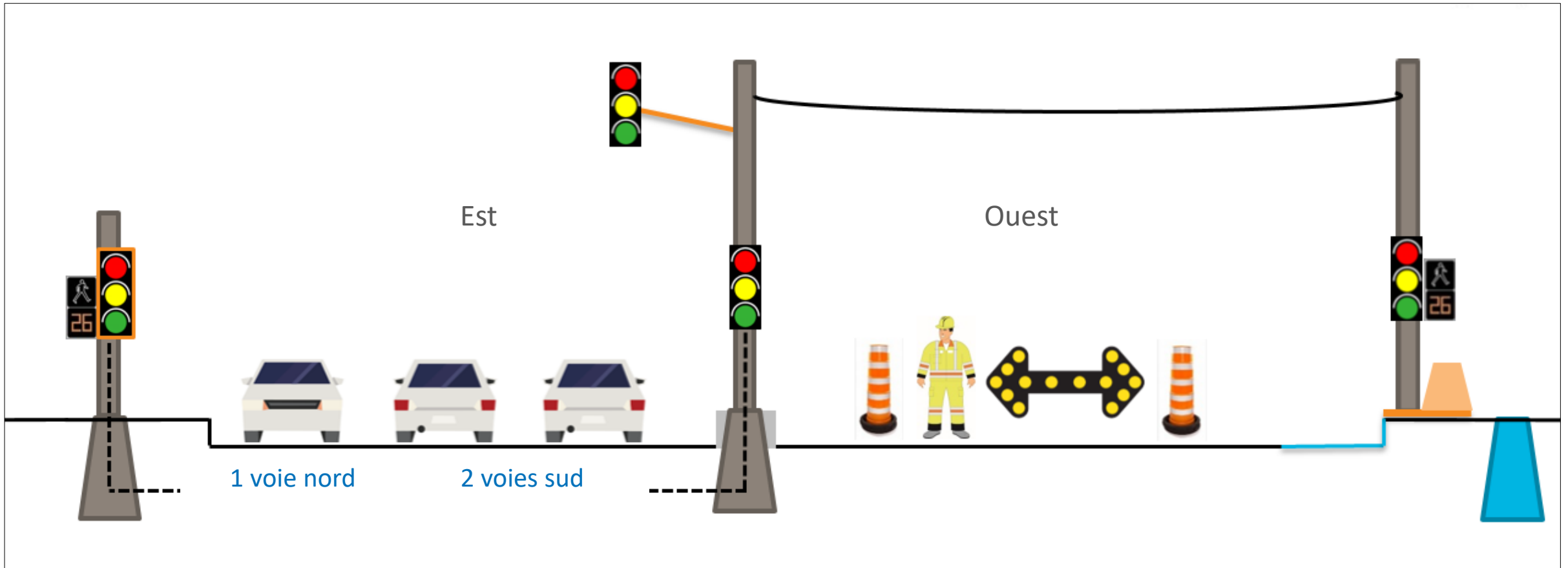


Étapes réalisées depuis l'automne

- Mobilisation de l'entrepreneur
- Installation du bureau de projet dans l'arrondissement de Montréal-Nord
- Construction de puits d'accès et de massifs de la CSEM (pour réseaux Hydro-Québec et télécommunications)
- Abattage de certains arbres en conflit avec le nouvel aménagement

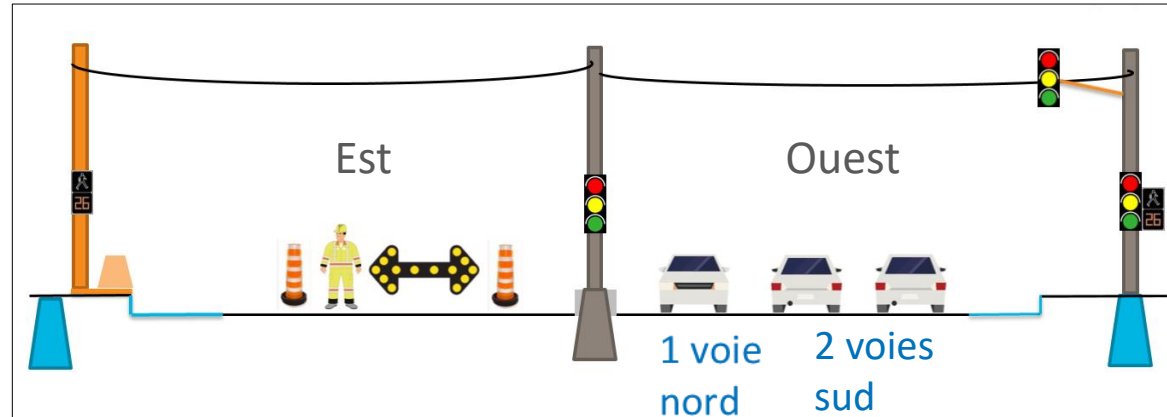
Rappel: phasage des travaux

2019 – Phase 1B: Côté Ouest – Vue direction Sud

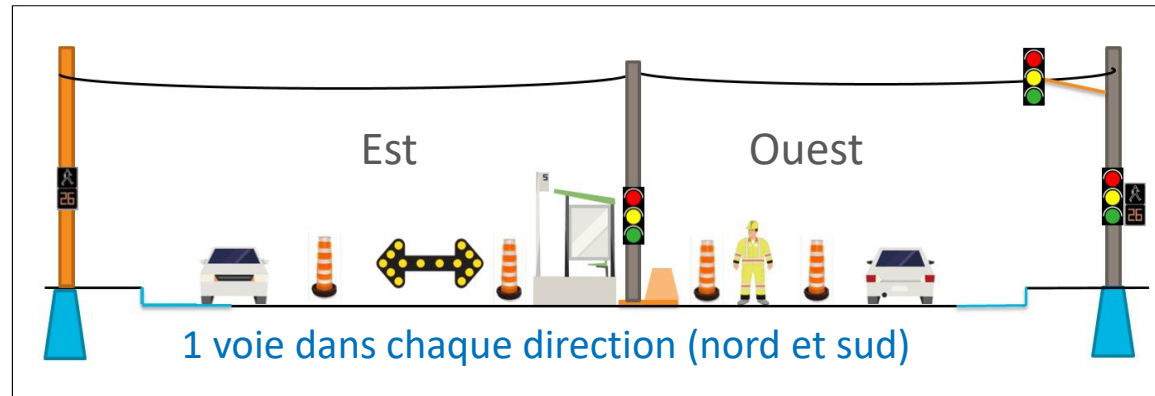


Rappel: phasage des travaux

2020 – Phase 2: Côté Est – Vue direction Sud



2021 – Phase 3: Terre-plein central – Vue direction Sud

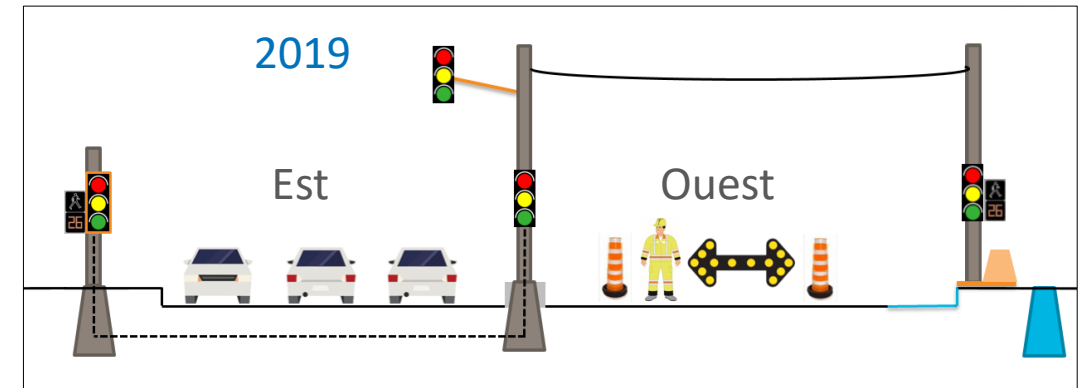


2022 - Phase 4: Pavage final, essais et mise en service du SRB

Début de la phase 1: 18 mars

Horaire des travaux:

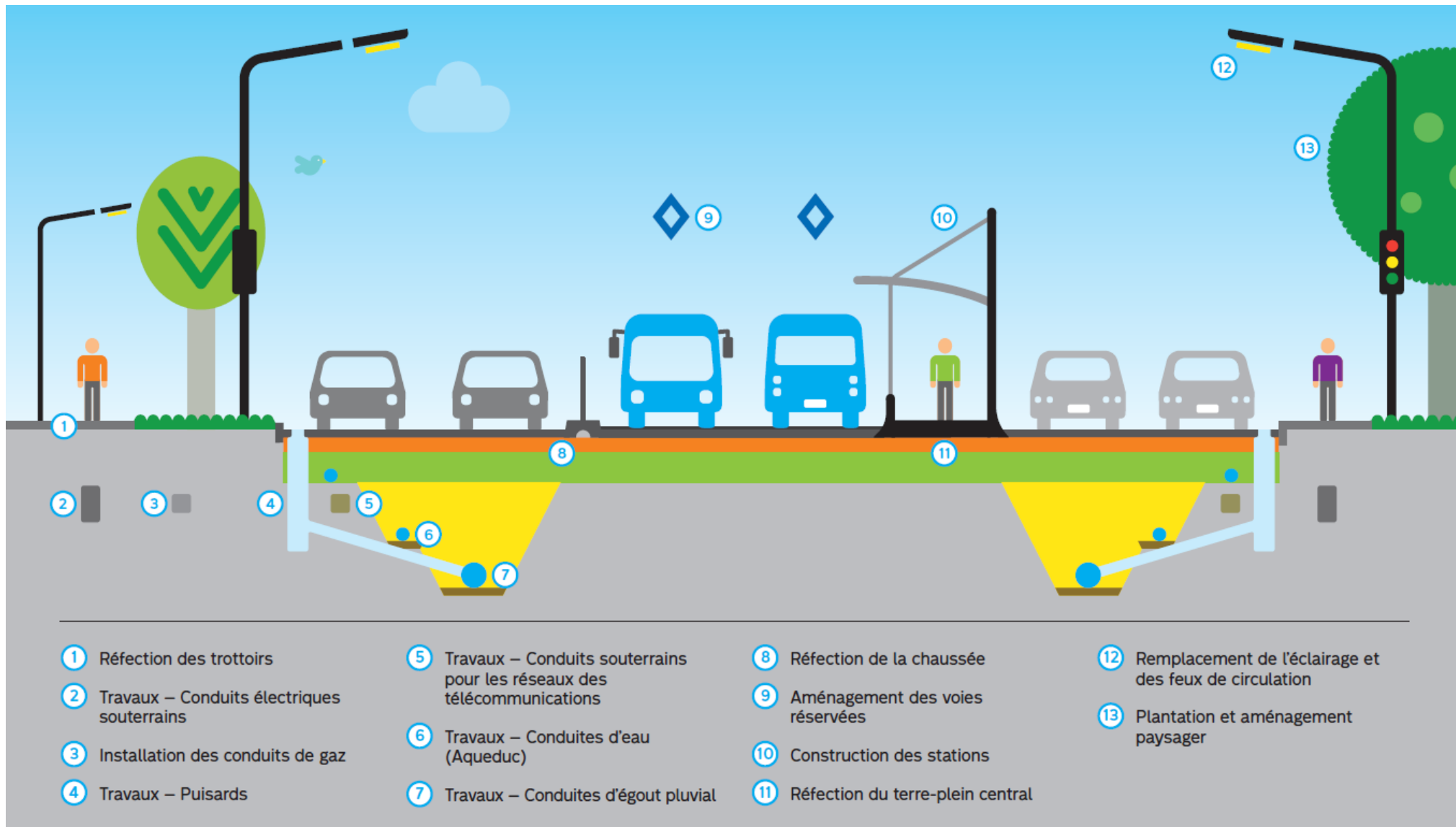
- Horaire régulier: **7 h à 19 h**
- Travaux de soir ou de fin de semaine requis à certains endroits
- Travaux de nuit possibles, en cas d'urgence ou de situation particulière
- Travaux ponctuels en hiver, au besoin



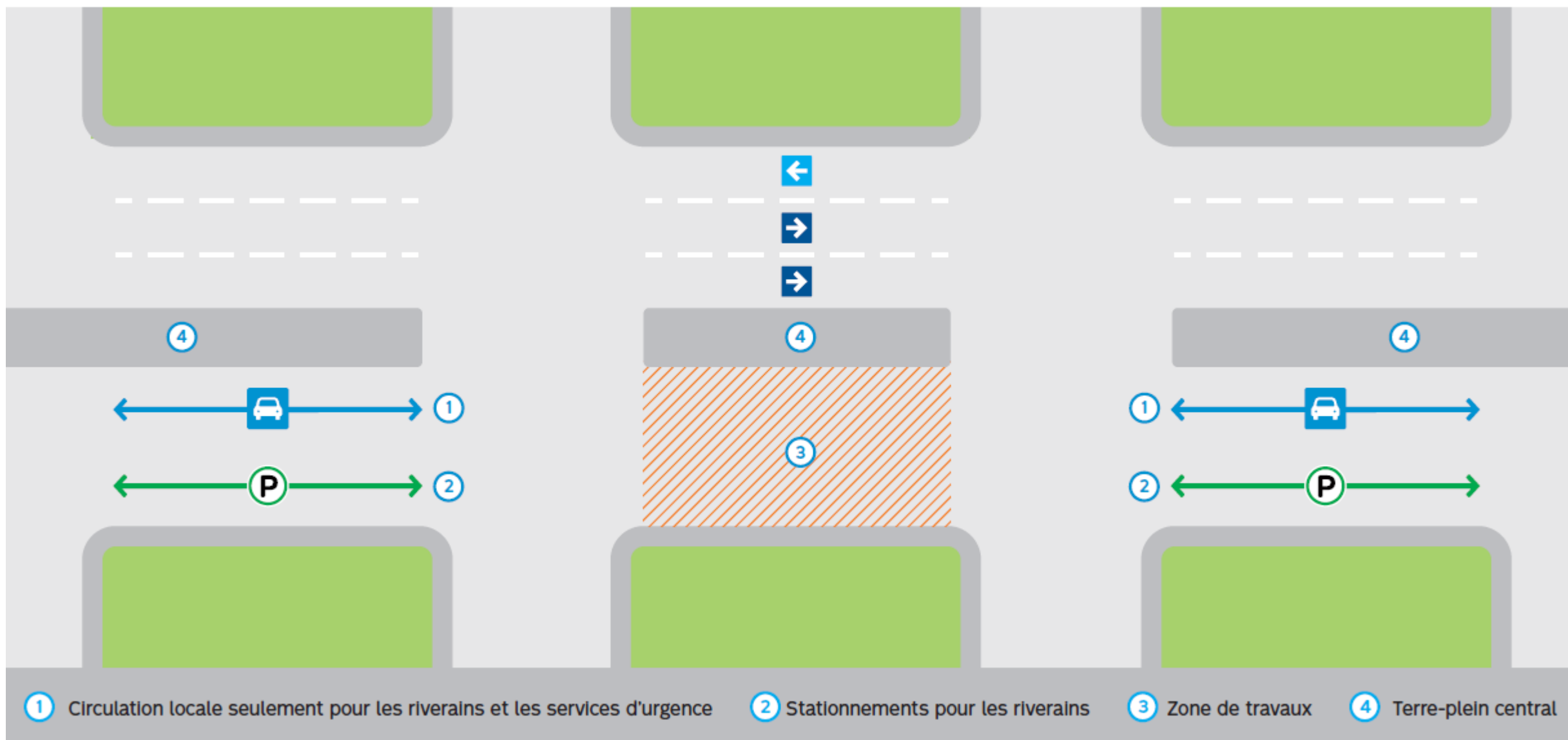
Accès:

- Accès aux résidences et commerces **maintenus en tout temps**
- Accès pour services publics (collectes, urgences) et livraisons **maintenus en tout temps**
- Possibilité de **stationnement** entre les tronçons en travaux
- Aménagement de couloirs piétonniers et de passerelles sécuritaires pour la circulation des piétons

Aperçu des travaux

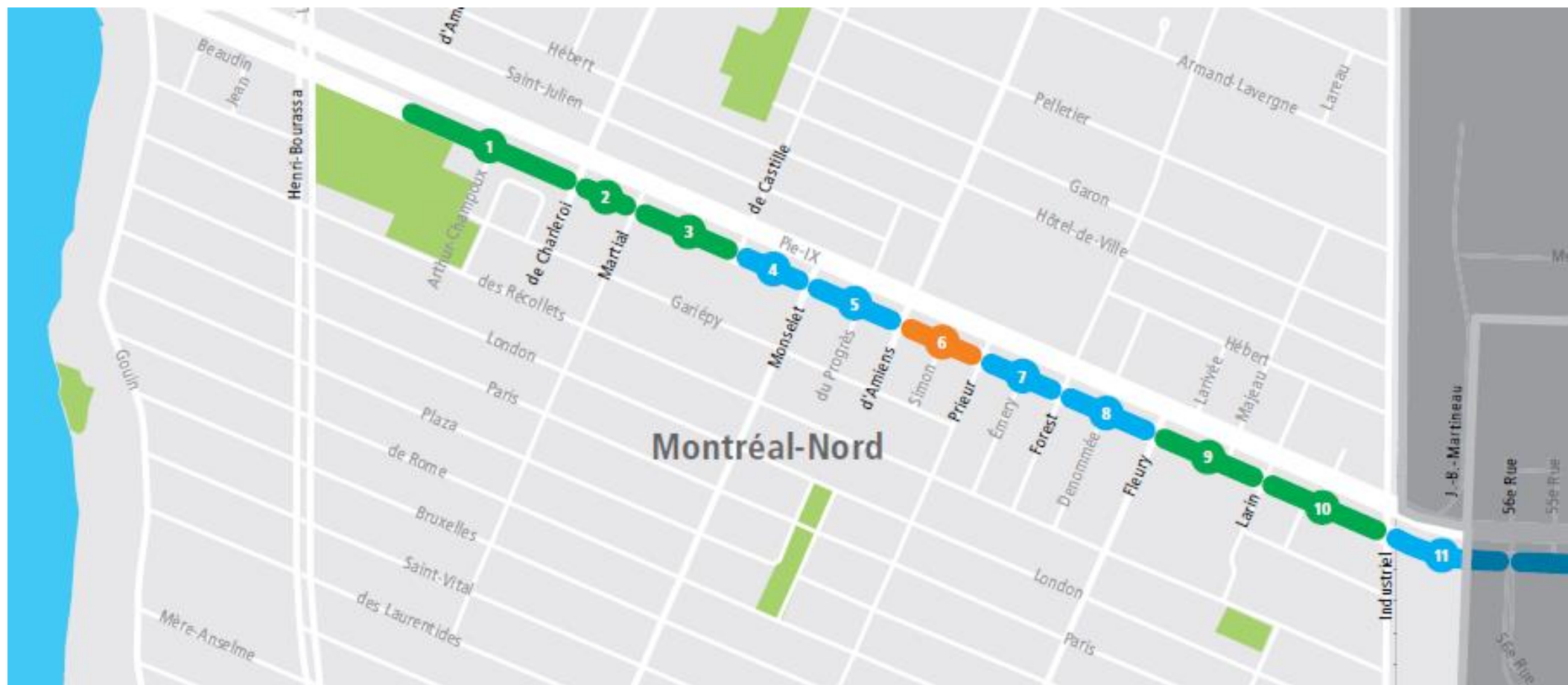


Aménagement des zones aux abords d'un tronçon en travaux



Planification des travaux par tronçon

MONTREAL-NORD



Légende (Période durant laquelle les travaux commenceront)



Printemps
mars - avril - mai



Été
juin - juillet - août



Automne
Septembre - octobre - novembre - décembre

Itinéraires alternatifs



Plan de présentation

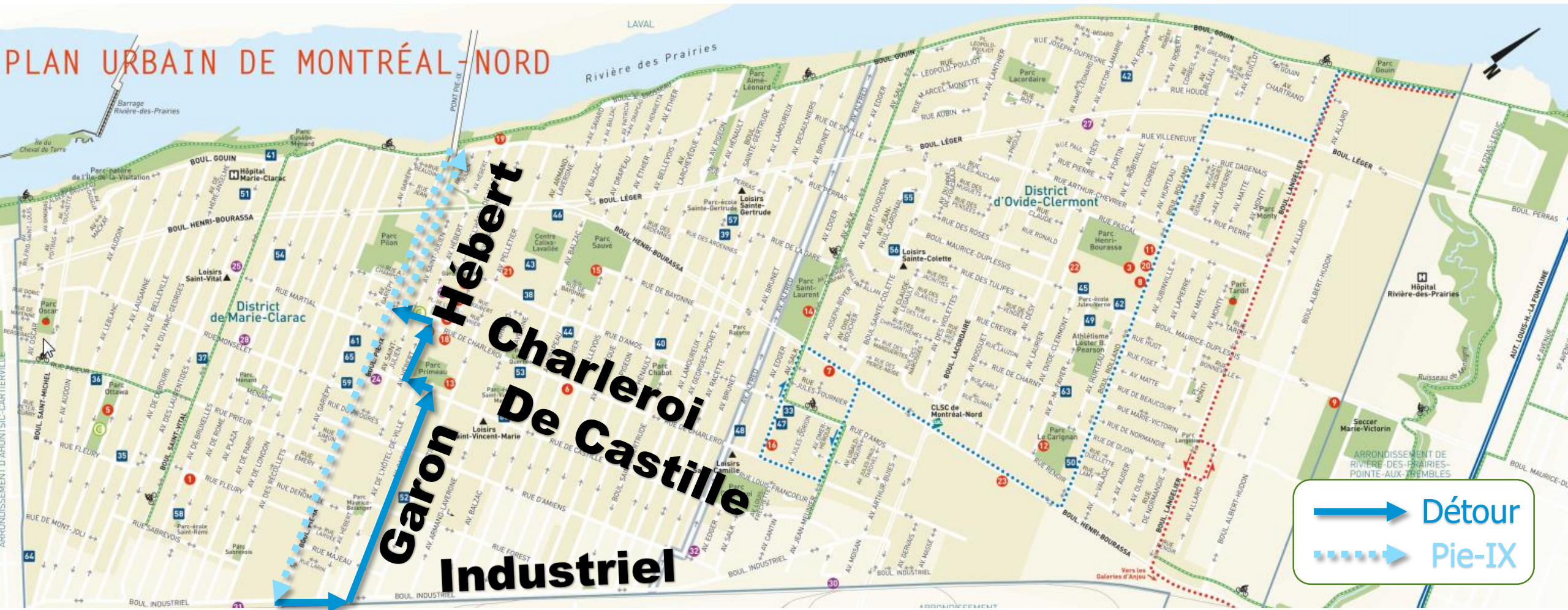
- 
1. Rappel du projet intégré Pie-IX
 2. Les travaux
 - 3. Détours bus**
 4. Communications
 5. Période de questions

Détours bus

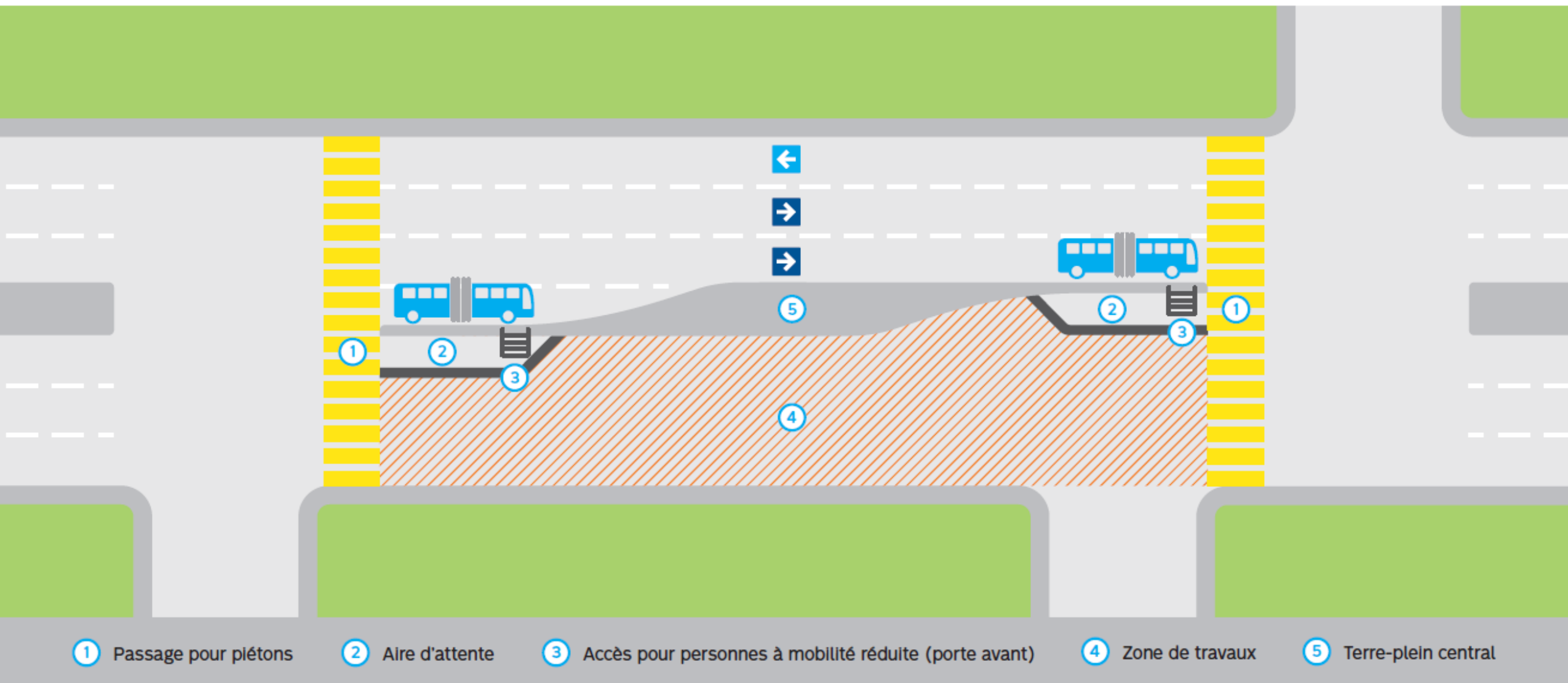
Printemps 2019



Printemps 2019



Aménagement des arrêts de bus au **TERRE-PLEIN CENTRAL**



Plan de présentation

- 
1. Rappel du projet intégré Pie-IX
 2. Les travaux
 3. Détours bus
 - 4. Communications**
 5. Période de questions

Communications

- **Distribution:** Avis, dépliants porte-à-porte
 - Semaine du 18 février: plus de 14 000 dépliants distribués
 - En mars: À toutes les portes entre Papineau et Langelier

Le service rapide par bus (SRB) du boulevard Pie-IX est un projet de transport collectif performant, intégré à la reconstruction et à la requalification du boulevard Pie-IX. Il offrira un service de bus rapide, fiable, confortable, sécuritaire et entièrement accessible, entre l'est de Laval et de Montréal.

Le SRB Pie-IX est un projet réalisé conjointement par l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), la Ville de Montréal et le ministère des Transports (MTQ). L'ensemble des travaux sera exécuté en étroite collaboration avec le gestionnaire délégué de l'ARTM, la Société de transport de Montréal (STM), et leurs partenaires qui sont la Ville de Laval, la Société de transport de Laval (STL), Exo et les arrondissements desservis.

Le projet intégré SRB Pie-IX comporte trois volets :

- Mise en place d'un système de transport collectif
- Réfection complète des infrastructures municipales
- Bonification de l'aménagement du domaine public



Un mode de transport collectif sécuritaire et entièrement accessible



Un service rapide, flexible et fiable



Des correspondances vers le métro et le train de banlieue



Une fréquence comparable à celle du métro en période de pointe



Information

Pour de plus amples renseignements ou pour vous abonner à l'infolettre et aux avis du projet

srbpieix.ca



TRAVAUX MAJEURS

Dès le 18 mars 2019

Fermeture du boulevard Pie-IX en direction sud



Dans le cadre du projet intégré SRB Pie-IX, les trois voies en direction sud du boulevard Pie-IX, entre la rue d'Amos et l'avenue Pierre-De Coubertin, seront fermées jusqu'au mois de décembre 2019.

La circulation se fera dans les voies en direction nord. Deux voies seront aménagées vers le sud et une voie vers le nord.

Depuis l'automne dernier, nous effectuons des travaux préparatoires afin de mettre à niveau certains conduits souterrains de la Commission des services électriques de Montréal (CSEM) abritant le réseau électrique d'Hydro-Québec et divers réseaux de télécommunication.

Quels types de travaux seront réalisés en 2019?

- Remplacement de conduites d'égout, d'aqueduc et de gaz;
- Construction de nouvelles infrastructures électriques;
- Réfection de la fondation de la chaussée;
- Réaménagement des trottoirs;
- Remplacement de l'éclairage;
- Amélioration de l'aménagement paysager.

L'accès piétonnier aux résidences et aux commerces du boulevard Pie-IX sera préservé en tout temps. Des mesures seront mises en place pour faciliter le stationnement et les livraisons. La collecte des ordures et des matières recyclables et organiques sera maintenue pour la durée des travaux.

Quel sera l'horaire des travaux?

Les travaux seront réalisés du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h. Toutefois, certains travaux pourraient être réalisés le soir ou la fin de semaine.

Quelle est la durée du projet?

Le projet sera réalisé en quatre phases. Il est prévu de terminer les travaux en direction sud en décembre 2019.

À compter du printemps 2020, le chantier se déplacera du côté est du boulevard et, en 2021, nous changerons la configuration du terre-plein central. C'est à cette phase du projet que nous construirons les stations du nouveau SRB. Enfin, la dernière phase, en 2022, consistera en l'asphaltage final de la chaussée et aux essais du service rapide par bus.

Quelles mesures de mitigation seront mises en place pour faciliter la circulation?

1 Circulation : bus

41 139 439

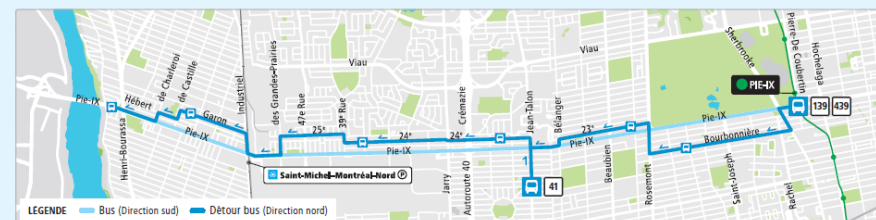
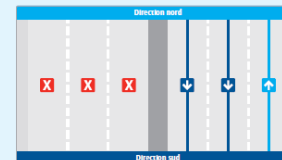
Ces lignes de bus circulant en direction nord seront détournées sur des rues adjacentes. Les lignes de bus qui circulent en direction sud emprunteront le boulevard Pie-IX. Quelques arrêts en direction sud pourraient être annulés ou déplacés.

2 Circulation : véhicules

Deux voies de circulation vers le sud et une voie de circulation vers le nord seront maintenues du côté est du boulevard Pie-IX.

Les véhicules circulant dans ce secteur de l'île de Montréal pourront aussi emprunter les boulevards Saint-Michel, Viau et Lacordaire.

Les Lavallois pourront opter pour le pont Papineau-Leblanc de l'autoroute 19 (A-19) ou le pont à péage Olivier-Charbonneau de l'autoroute 25 (A-25).



Communications

- **Affichage** : abribus, stations de métro, clôtures de chantier
- **Médias imprimés**
 - Hebdomadaires locaux
 - Journal de Montréal
 - *The Gazette*
 - Journal Métro
 - Journal 24 heures



Dès le 18 mars
TRAVAUX MAJEURS

sur le boulevard Pie-IX entre la rue d'Amos
et l'avenue Pierre-De Coubertin

srbpieix.ca



Les trajets
alternatifs



Les détours
bus



Le projet
SRB Pie-IX

Communications

- **Signalisation routière**



srbpieix.ca

— Dès le 18 mars —

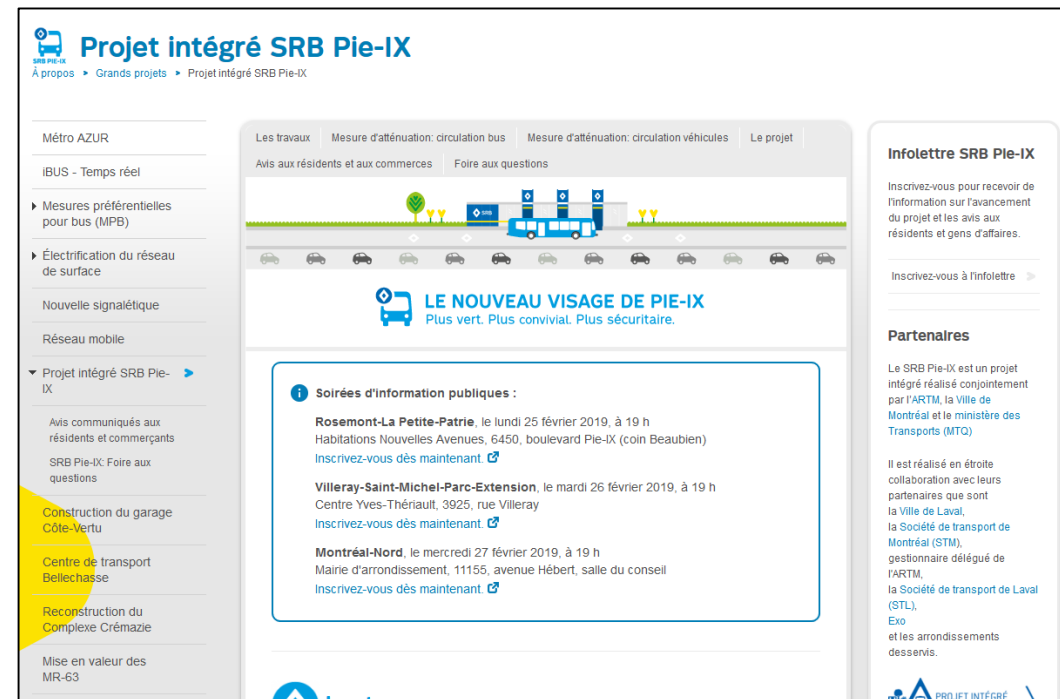
TRAVAUX MAJEURS

— sur le boulevard Pie-IX —

Communications

- **Médias électroniques**
 - La Presse+, Météomédia
 - Compte Twitter et infolettre STM
- **Radio:** français et anglais
- **Web**
 - Site dédié - www.srbpieix.ca
 - Site Info-travaux de la Ville de Montréal
- **Comités de bon voisinage**
- **Agents de liaison** présents sur le terrain
- **Service à la clientèle en tout temps :**

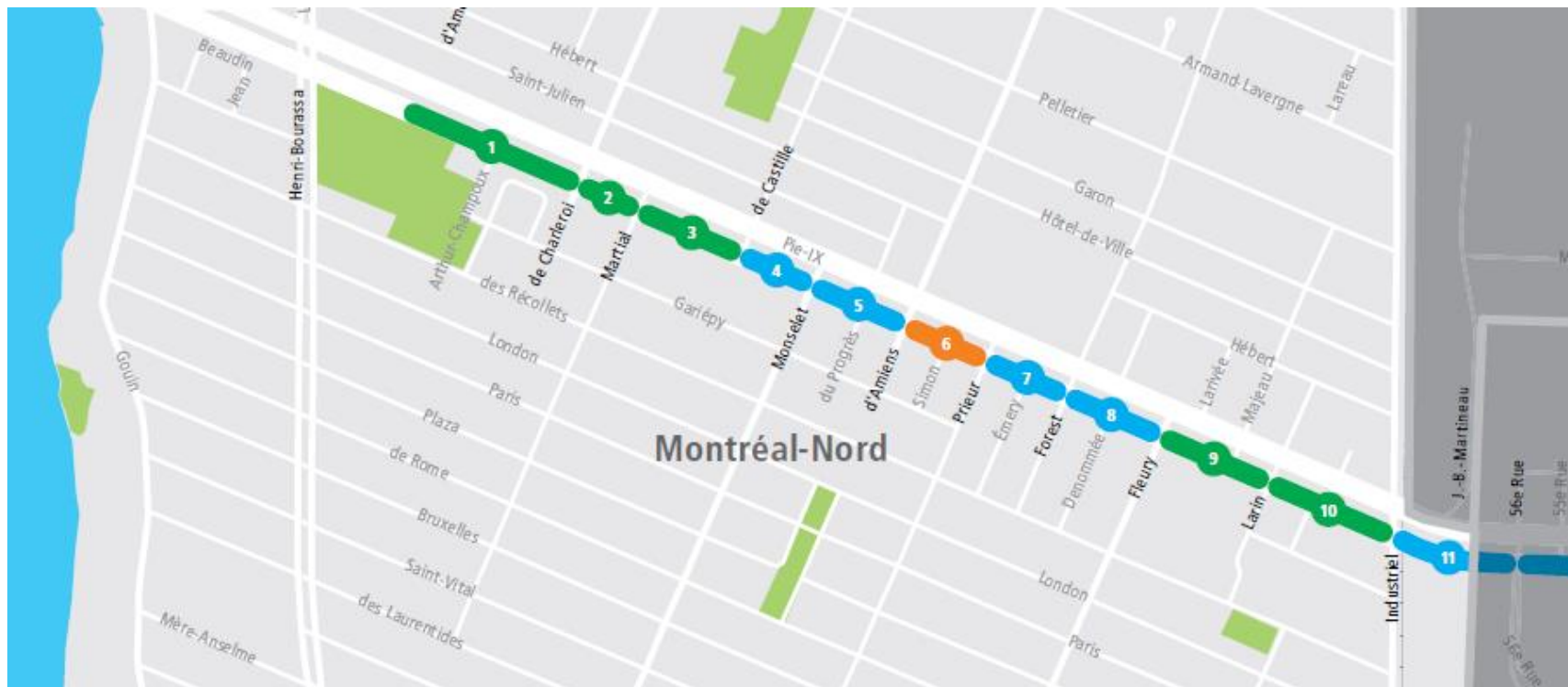
(514) 287-8919
info@srbpieix.ca



Plan de présentation

- 
1. Rappel du projet intégré Pie-IX
 2. Les travaux
 3. Détours bus
 4. Communications
 - 5. Période de questions**

Période de questions



(514) 287-8919

info@srbpieix.ca