

Le SRB Pie-IX à l'intersection de la rue Jean-Talon

Un lien direct avec la future station de métro du prolongement de la ligne bleue

1 Voies réservées

- Situées au centre du boulevard, deux voies réservées aux bus 7 jours sur 7 seront identifiées par une chaussée colorée.
- À terme, les bus de la STM, d'Exo et de la STL emprunteront l'infrastructure du SRB Pie-IX.
- Aux heures de pointe, l'ensemble de ce service bus offrira une fréquence comparable à celle du métro.

2 Un abri SRB unique

- Sans avoir à traverser la rue, c'est par cet abri que vous pourrez emprunter un escalier ou un ascenseur pour atteindre le tunnel piétonnier menant à la future station de métro du prolongement de la ligne bleue.
- Cette infrastructure sera 100% universellement accessible et sécuritaire.
- Des afficheurs électroniques permettront de connaître en temps réel les prochains passages des bus et les éventuelles interruptions de service du métro.

3 Le tunnel piétonnier

- Ce tunnel souterrain assurera le lien entre le SRB Pie-IX et les deux édifices de la future station de métro du prolongement de la ligne bleue.
- Le tunnel sera construit par l'équipe du projet intégré SRB Pie-IX, puis finalisé par l'équipe du prolongement de la ligne bleue.
- Cette collaboration entre les deux projets permet une gestion efficace des travaux. On s'assure ainsi de ne pas avoir à intervenir de nouveau au centre de la chaussée, lorsque le SRB Pie-IX sera en service.

4 Future station de métro du prolongement de la ligne bleue

- Pour tous les détails au sujet de ce projet d'envergure, rendez-vous à www.stm.info/lignebleue et abonnez-vous aux différents bulletins électroniques.