



LE PROJET

GARAGE CÔTE-VERTU

Débuté en 2017, le projet Garage Côte-Vertu, situé dans l'arrondissement de Saint-Laurent, vise la construction d'un garage souterrain pour les trains du métro permettant d'héberger dix trains supplémentaires.

En rééquilibrant le nombre d'espaces de stationnement de chaque côté de la ligne orange, cette nouvelle infrastructure permettra d'améliorer la fréquence de service jusqu'à 25 % sur cette ligne en permettant d'ajouter des trains durant les heures de pointe, de soutenir la croissance de l'achalandage prévue pour les prochaines années et d'assurer l'augmentation de l'offre de service en vue du prolongement de la ligne bleue.

Trois bâtiments de surface seront nécessaires à l'exploitation du garage. Le premier offrira un accès au garage souterrain ainsi qu'à l'atelier d'entretien des trains. Il contiendra aussi des bureaux, des salles d'employés et des locaux techniques. Les deux autres structures auxiliaires serviront de sorties de secours pour le personnel et l'une d'entre elles sera un poste de ventilation mécanique.

La mise en service du garage est prévue en 2022.

Fermeture de la station Côte-Vertu

Du 29 mai au 22 août 2020 inclusivement

Pour permettre d'améliorer la flexibilité d'exploitation et, ainsi, d'augmenter la fréquence de service jusqu'à 25 % sur la ligne orange, l'installation d'un appareil de voie en avant-gare de la station de métro Côte-vertu est nécessaire. Ces travaux nécessiteront la fermeture de la station Côte-Vertu durant 12 semaines.

Qu'est-ce qu'un appareil de voie?

Un appareil de voie, c'est le croisement de deux voies aussi appelé aiguillage. C'est ce qui permet au train de changer de voie.

Le chantier en chiffres

Jusqu'à

300

employés par jour

1,5 km

de tunnels creusés

100 %

de l'excavation complétée et
90 % du bétonnage complété

Un projet de

492,3 M\$

Financé par le gouvernement
du Québec et le
gouvernement fédéral

Saviez-vous que?

- L'installation des voies en tunnel est en cours et celles sur pilotis sont complétées dans le tunnel d'entretien.
- Les travaux d'architecture, d'infrastructures mécaniques et électriques, de protection incendie, d'éclairage et de ventilation sont tous en cours de réalisation.
- La pierre excavée sur le site du garage Côte-Vertu a notamment été utilisée sur le chantier du nouveau Pont Samuel-De-Champlain pour y construire les approches.

www.stm.info/cote-vertu
514 STM-INFO





Principales mesures de mitigation

NAVETTE 810

Ligne spéciale qui fera la navette entre les stations Côte-Vertu et du Collège; fréquence élevée lors des heures de pointe d'utilisation du métro.

LIGNE 64 – GRENET

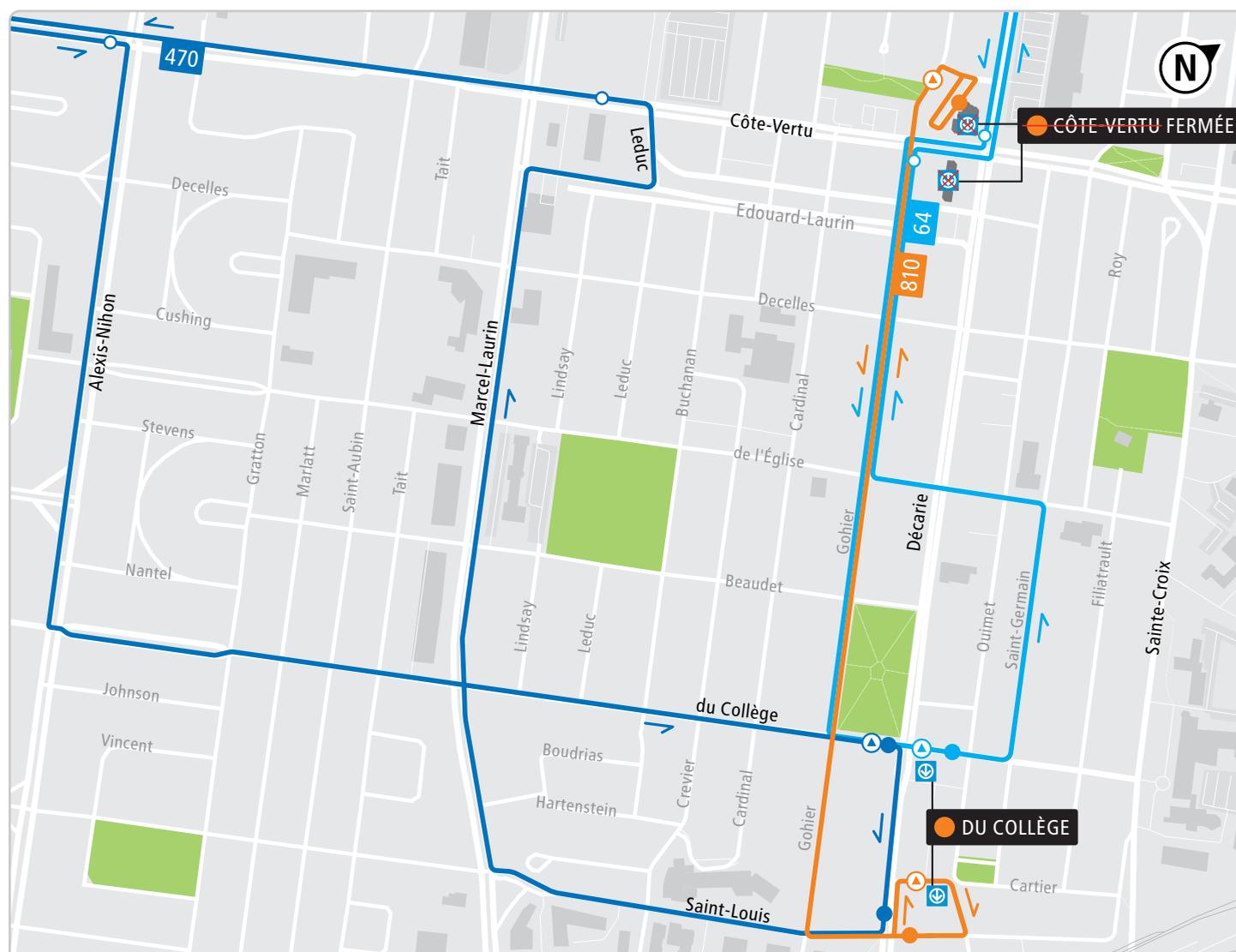
Le parcours de cette ligne régulière à forte fréquence sera prolongé jusqu'à l'édicule nord de la station Du Collège, où se trouvent les ascenseurs.

LIGNE 470 – EXPRESS PIERREFONDS

Cette ligne régulière Express terminera son trajet directement à la station Du Collège au lieu de Côte-Vertu pendant les travaux. Elle ne desservira plus la station Côte-Vertu.

À NOTER

Les stations sont situées à environ 900 mètres l'une de l'autre. À pied, cela représente 10 à 12 minutes de marche et, en vélo, 3-4 minutes.



LÉGENDE



Station de métro fermée



Station de métro ouverte



Trajet de bus



Embarquement du trajet de bus



Terminus du trajet de bus



Arrêt de correspondance