

FAITS SAILLANTS DU BUDGET 2017 DE LA STM

Le budget 2017 : un engagement ferme qui confirme le virage amorcé

- Amorcé en 2015, le virage stratégique place l'amélioration des services aux clients au cœur des priorités grâce à deux principales orientations :
 - Livraison du service promis;
 - la réduction du déficit du maintien des actifs.
- Le budget 2017 prévoit des investissements de 23 M\$ dans l'ajout de service et des investissements de 887 M\$ pour le maintien des actifs

Montréal et Québec, des alliés essentiels au développement du transport collectif

- Augmentation de **25,8 M\$** de la contribution de base de l'agglomération de Montréal, une hausse de **6 %** par rapport à l'an dernier
- Augmentation de **9,5 M\$** de la contribution de l'agglomération de Montréal dans le cadre du programme de la SOFIL, une hausse de **55,2 %** par rapport à l'an dernier
- Financement de **11 M\$** par le MTMDET et l'agglomération de Montréal pour les mesures d'atténuation liées aux grands chantiers (Turcot, Champlain, Bonaventure)

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DU BUDGET

Un budget porteur, équilibré et responsable

- Grâce à une gestion rigoureuse, le budget 2017 se chiffre à **1,4 G\$**
- Hausse des dépenses courantes de seulement **0,6 %**
- Dernier budget traditionnel de la STM avant la création de l'ARTM
- Saine et rigoureuse gestion des dépenses qui est reconnue par :
 - Cote de crédit Standard & Poor's à AA-
 - Cote Moody's maintenue à Aa2 pour une 8^e année

Une grille tarifaire inchangée

- Maintien de l'orientation de conserver les tarifs en janvier et de les réviser en juillet

AUGMENTATIONS DE SERVICE MAJEURES

Métro

- Ajout de 5,0 M de km-voiture dans l'offre de service pour un total de 84,6 M km-voiture, du jamais vu depuis l'ouverture des trois stations à Laval
- Ajout de trains aux heures de pointe sur les lignes verte, orange et bleue
- Diminution des intervalles aux épaules de pointe
- Service bonifié en soirée « 5 minutes max » jusqu'à 22h30 sur les lignes verte, orange et bleue
- Prolongation du service de 30 minutes sur la ligne bleue
- Ouverture du métro toute la nuit du 31 décembre
- Capacité supplémentaire de passagers de 8 % des trains AZUR

Bus et transport adapté

- Ajout de 100 000 heures de service bus, un sommet depuis 2012
 - 50 000 pour la bonification de service
 - Projets de bonification du réseau (lignes) – 15,000
 - Améliorations à la robustesse du service - 20,000
 - Augmentation du niveau de service -15,000
 - 50 000 pour les mesures d'atténuation liées aux grands chantiers
- Augmentation du nombre de déplacements de 5 % au transport adapté pour atteindre 4 millions de déplacements

DES MESURES CONCRÈTES POUR LES CLIENTS DE LA STM

- Mise en service de 18 autres trains AZUR pour un total de 30 trains
- Implantation complète d'iBUS avec l'arrivée du temps réel
- Acquisition de 107 bus hybrides climatisés, 60 de plus qu'initialement prévu, incluant 23 rajouts
- Ajout de mesures préférentielles pour bus pour atteindre 375 km, incluant des voies réservées et des feux prioritaires
- Installation de 310 abribus additionnels au design moderne
- Poursuite du déploiement du réseau cellulaire avec dix nouvelles stations branchées pour un total de 40 stations
- Mise en service clientèle de trois bus électriques sur la ligne 36 – Monk dans le cadre du projet Cité Mobilité
- Déploiement de la Vision Changeur dans l'ensemble des stations

DES SERVICES FIABLES ET SÉCURITAIRES PAR LE MAINTIEN DES ACTIFS

- Investissement de 887 M\$ en 2017
 - Maintien des actifs: investissement de 887 M\$ par rapport à 535 M\$ en 2016
 - La STM investira davantage dans les 4 prochaines années que durant les 10 précédentes
 - Mise en service d'ascenseurs aux stations Place-d'Armes et Honoré-Beaugrand
 - Programmes Réno-Infrastructures et Réno-Systèmes
 - Remplacement de 24 escaliers mécaniques et réfection de 39 autres d'ici 2020
 - Nouvelle signalétique dans 6 stations