

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CHAQUE JOUR,
NOUS NOUS ENGAGEONS
AVEC TALENT ET PASSION
À CRÉER ET PRODUIRE DES BUS
PERFORMANTS QUI RÉPONDENT
À VOS EXIGENCES.

C'est pourquoi les véhicules Nova Bus résultent d'un processus manufacturier intégré au cours duquel notre expertise comble vos besoins et relève vos défis particuliers. Par le développement de technologies novatrices et éprouvées, nous livrons des véhicules qui vous permettent de réaliser des économies sur les coûts d'opération, de diminuer la consommation de carburant et de réduire les émissions, en plus de faciliter l'entretien. Notre offre : des bus performants.

CARACTÉRISTIQUES NOVA BUS			
LONGUEUR		12,2 m (40 pi)	18,9 m (62 pi)
PROPULSION		Diesel, hybride diesel-électrique	
PLACES ASSISES		Jusqu'à 41	Jusqu'à 62
CAPACITÉ TOTALE (PLACES ASSISES ET DEBOUT)		Jusqu'à 80	Jusqu'à 112
SYSTÈME ÉLECTRIQUE / ÉLECTRONIQUE		Système électrique par multiplexage Volvo (VBEA)	
STRUCTURE		Acier inoxydable	
HABILLAGE EXTÉRIEUR		Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique	
SYSTÈME CVCA LOCALISÉ SUR LE TOIT		Carrier contrôlé par le système multiplexe Carrier AC 453 avec compresseur 05G Thermo King Athenia avec compresseur X430	
HAUTEUR DE LA MARCHE		Sans agenouillement : 37,1 cm (14,6 po) Avec agenouillement : 26,9 cm (10,6 po)	
LARGEUR		259 cm (102 po)	
HAUTEUR (AVEC UNITÉ DE CLIMATISATION)		Diesel : 315 cm (124 po) Hybride : 325 cm (128 po)	
EMPATTEMENT		Essieu avant à essieu arrière : 620 cm (244 po)	Essieu avant à essieu du centre : 620 cm (244 po) Essieu du centre à essieu arrière : 643 cm (253 po)
HAUTEUR INTÉRIEURE		236 cm (92,9 po) excluant l'essieu arrière 195 cm (76,9 po) au-dessus de l'essieu arrière	
RAYON DE BRAQUAGE - EXTÉRIEUR		12,45 m (40 pi 10 po)	13,61 m (44 pi 8 po)
PNEUS		Michelin XZU2 305-70R22.5	Avant et arrière : Michelin XZU2 305-70R22.5 Centre : Continental HDU1 385-55R22.5
PLANCHER		Composite	
LARGEUR DES PORTES		89 cm (35 po) ou 119 cm (47 po)	
MOTEUR		Diesel : Cummins ISL 8,9 280 CV Hybride : Cummins ISL 6,7 280 CV	Diesel : Cummins ISL 8,9 330 CV Hybride : Cummins ISL 8,9 330 CV
TRANSMISSION		Diesel : ZF EcoLife (6 vitesses) Allison B400R (6 vitesses) Voith D864.5E (4 vitesses) Hybride : Système Allison H 40 EP	Diesel : ZF EcoLife (6 vitesses) Allison B500R (6 vitesses) Voith D864.5E (4 vitesses) Hybride : Système Allison H 50 EP
ESSIEUX		Avant ZF RL-85 Arrière ZF AV-132	Avant ZF RL-85 Centre ZF AVN-132 Arrière ZF AV-132
SYSTÈME DE FREINAGE		Freins à disque avec antipatinage	
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT		Diesel : 473 litres (125 gallons US) Hybride : 310 litres (82 gallons US) ou 473 litres (125 gallons US)	Diesel : 537 litres (142 gallons US) Hybride : 537 litres (142 gallons US)

OPTIONS DISPONIBLES :

- Applications suburbaine et navette
- Éclairage sous les sièges
- Support à bagages
- Lampes de lecture personnelles
- Tables de travail
- Portes larges
- Support à vélo
- Fenêtres affleurantes
- Toit profilé
- Rétroviseurs de type SRB
- Face avant intégrée avec phares antibrouillard encastrés
- Parois extérieures lisses
- Enjoliveurs de roues et face arrière stylisée assortis