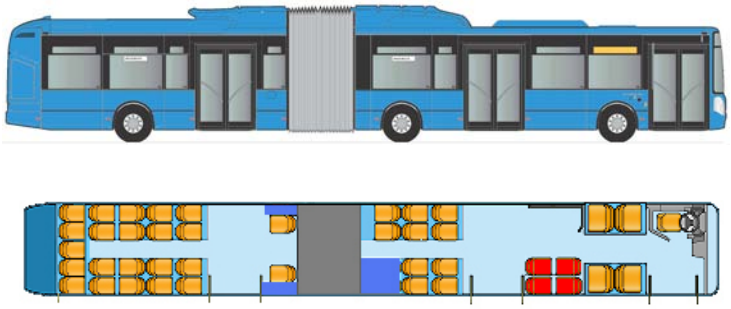
irisbus IVECO

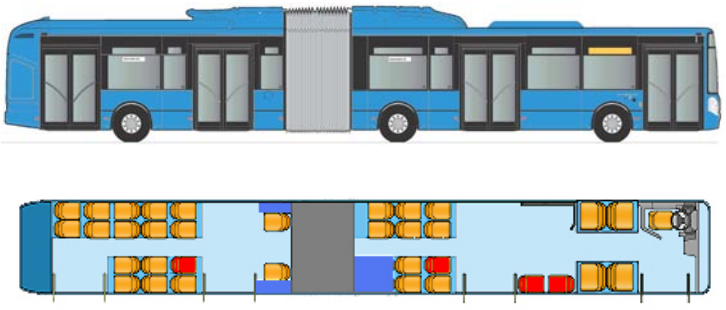
CITELIS

AUTOBUS ARTICULÉ – 3 & 4 portes - Hybride



Implantation 41 places dont 4 PMR & 1 UFR

30 à 45 — 114 à 102 *



Implantation 34 places dont 4 PMR & 1 UFR

31 à 40 — 122 à 110 *

* suivant équipements

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur	17 900 mm
Largeur	2 500 mm
Hauteur H.T	3 391 mm
Empattement	5 355 / 6 675 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 710 / 3 160 mm
Voies AV/AR	2 087 / 1 869 mm
Hauteur intérieure AV/AR (3 portes)	2 344 / 2 119 mm
Hauteur intérieure AV/AR (4 portes)	2 344 / 2 108 mm
Hauteur d'accès porte AV/MED	320 / 330 mm
Hauteur d'accès portes AR (3/4 portes)	330 mm
Largeur portes AV/MED/AR	1 200 mm
Rayon de braquage entre murs	11 703 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	10 260 mm
Angle d'attaque/fuite	7°/7°
P.T.A.C.	30 000 kg
Charge maxi sur essieu avant	7 245 kg
Charge maxi sur essieu milieu	11 500 kg
Charge maxi sur essieu arrière	13 000 kg

HYBRID

Moteur thermique EEV 220 kw (300 Ch)
Moteur électrique 160 Kw (200 Kw pic)
Génératrice 200 kw

CITELIS 18

AUTOBUS ARTICULÉ – 3 & 4 portes - Hybride

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Structure auto-portante composée de 6 éléments assemblés par boulonnage
- Pavillon en tôle acier, faces avant et arrière en polyester
- Panneaux latéraux modulaires en tôle d'aluminium
- Pare-chocs AV, AR et protections latérales de bas de caisse en polyester
- Portes avant, milieu et arrière avec un accès sans marche
- Portes oscillantes intérieures pneumatiques ou électriques ou portes coulissantes pneumatiques (sauf porte AV)
- Protection anti-corrosion par trempé cataphorétique
- Cache-écrous de roues avant
- Accessibilité au compartiment moteur par 3 ouvrants indépendants
- Avec ou sans vérin report de charge
- Avec rampe UFR de 800 mm manuelle ou électrique
- Agenouillement avec ou sans bords sensibles
- Avec ou sans suspension basse et rehaussement véhicule
- Conforme à l'annexe 7 de la 2001/85

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Nouvelles ambiances intérieures
- Sièges passagers individuels type CITAD B
- Garnissage des sièges en tissu plat ou velours
- Tapis de plancher (surélévation et remontées tapis) en carborundum
- Garnissage faces latérales en stratifié
- Garnissage face arrière en polyester
- Garnissage pavillon sur partie centrale en polypropylène et voussoirs en aluminium peints en époxy
- Poignées, cales-hanches, colonnes, rambardes et mains-courantes peintes en époxy
- Avec ou sans rétroviseurs de contrôle des portes
- Extincteur 6 kg

ÉLECTRICITÉ

- Multiplexage chaîne cinématique et véhicule
- Batteries d'accumulateurs 225 Ah montées sur chariot
- Avec coupe-batteries manuel
- Sans alternateur
- Prise de charge et de démarrage
- Protection par disjoncteurs thermiques ou magnéto thermiques
- Eclairage du poste de conduite, du compartiment passagers, des emmarchements par spots et des plateformes par éclaireurs au pavillon
- Dispositif de délestage
- Avec ou sans sonorisation (sans HP et sans antenne)
- Avec ou sans feux latéraux complémentaires
- Avec ou sans projecteurs anti-brouillard avant

BAIES/CONFORT THERMIQUE

- Pare-brise teinté TSA ou réfléchissant
- Lunette arrière teintée TSA
- Vitres de portes teintées TSA simple ou double vitrage
- Baie conducteur teintée avec une partie coulissante
- Baies latérales teintées ou athermiques avec ou sans partie supérieure basculante
- Baies latérales simple ou double vitrage
- Issues de secours avec ou sans partie supérieure basculante
- Isolation thermique des faces latérales et pavillon
- Isolation thermique et phonique du compartiment moteur
- Ventilation du poste de conduite avec ou sans climatisation
- Avec ou sans aérateurs de pavillon a cde mécanique ou électrique
- Dégivrage du pare-brise et de la baie conducteur
- Extraction d'air par 3 turbines
- Chauffage par 3 aérothermes (dont 1en diffusion en plinthe) ou 5 aérothermes (dont 3 en diffusion en plinthe)
- Avec ou sans climatiseur au pavillon avec ou sans reheating (chauffage)
- Avec ou sans générateur de chauffage additionnel de 30 KW
- Avec ou sans aérotherme chauffage conducteur complémentaire

POSTE DE CONDUITE/POSTE HÔTESSE

- Aspiration d'air chauffeur frontale ou latérale haute
- Enceinte conducteur intégrale avec portillon de perception avec ou sans tiroir avec ou sans portillon anti-agression
- Tableau de bord au standard VDV
- Volant et tableau de bord réglables en hauteur et inclinaison
- Console supérieure avec redents et porte-bagages conducteur
- Siège conducteur à suspension pneumatique avec ou sans soutien lombaire
- Rétroviseurs extérieurs droit et gauche à réglage manuel ou électrique et dégivrant
- Avec ou sans contrôlographe carte à puce
- Avec ou sans prédisposition SAE avec ou sans boîtier IOU

MOTEUR

TECTOR 6 EEV	
Puissance maxi	300 Ch (220 Kw) à 1850 tr/mn
Couple maxi	1050 Nm
Cylindrée	5,9 l
Diesel 6 cylindres en ligne vertical transversal à l'arrière	

- Avec réchauffeur de filtre à gasoil
- Avec remplissage déporté à droite pour eau et huile
- Avec ou sans vidange avec prélèvement
- Avec catalyseur de réduction des NOX (SCR)
- Echappement bas
- EEV (sans FAP)

GENERATRICE

- Génératrice à aimant permanent sans balais, accouplée au moteur Tector
- Démarre le moteur Tector (sans démarreur, ni volant d'inertie)
- Puissance 200 kW
- Refroidie par eau glycolée avec radiateur en toiture à ventilateurs électriques

MOTEUR ELECTRIQUE

- Technologie Hybride Série, sans boîte de vitesse, ni renvoi d'angle
- Moteur électrique de traction asynchrone sans balais
- Refroidi par eau glycolée avec radiateur en toiture à ventilateurs électriques
- Réducteur intégré 4 :1
- Puissance : en continu 160 kW, en pic 200 kW
- Couple : intermittent 3800 Nm, en pic 5100 Nm
- Fonction ralentisseur et ASR intégrés

BATTERIES DE TRACTION

- Batteries Lithium-ion Nano-Phosphate pour récupérer d'énergie au freinage :
- Rechargées par le moteur électrique en phase de décélération
- Alimentent le moteur électrique pendant la phase d'accélération
- 11 kWh embarqués, 635 V, 200 kW
- Installées en toiture avec refroidissement intégré par air pulsé

STOP and START

- Fonction Stop & Start: coupure du moteur à l'arrêt du véhicule. Redémarrage du moteur à la pression de la pédale d'accélération.
- "Hill Hold" = arrêt en pente: immobile dans une pente

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière idem au Citelis, monte jumelée
- Rapport de pont: 6,2 (18 x 35)
- Vitesse maxi: 70 Km/h

TRAIN AVANT/DIRECTION

- Essieu RI75 à roues indépendantes
- Direction ZF type 8098 à vis avec assistance hydraulique intégrée

SUSPENSION

- Suspension pneumatique intégrale à correction d'assiette

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm^3 (pression 12 bars)
- Dessicateur d'air et déshuileur
- Clapet de purge manuel sur réservoirs d'air et robinet de gonflage

FREINAGE

- Frein de service : disques à l'AV et à l'AR, à commande pneumatique
- Dispositif anti-blocage de roues A.B.S.
- Indépendance des circuits avant et arrière
- Frein de stationnement : pots à ressort sur les freins arrière
- FAE à commande électrique

RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE + RÉSERVOIR URÉE

- 340 litres de GO et 80 litres d'Urée, remplissage à droite

ROUES ET PNEUMATIQUES

Pneumatiques 275/70 R 22,5, MICHELIN ou DUNLOP ou BRIDGESTONE avec ou sans entretien