

Avis public international sur le projet d'acquisition des voitures du métro de Montréal DEUX ENTREPRISES MANIFESTENT LEUR INTÉRÊT

À L'EXPIRATION DU DÉLAI FIXÉ PAR L'AVIS PUBLIC INTERNATIONAL PUBLIÉ LE 22 JANVIER 2010, SOIT 15 HIER APRÈS-MIDI, LA STM A REÇU DEUX EXPRESSIONS D'INTÉRÊT : L'UNE DE LA PART DE CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (CAF) ET L'AUTRE DE LA PART DE LA SOCIÉTÉ LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE ZHUZHOU CSR.

La STM procédera avec rigueur et diligence à l'analyse des documents soumis par CAF et la Société Locomotive Électrique ZhuZhou CSR aux fins de vérifier si les expressions d'intérêt déposées sont conformes aux exigences formulées dans l'avis public international, notamment en ce qui concerne : la technologie demandée (dont des voitures sur pneumatiques), le contenu canadien (60 %), la capacité technique et financière et les délais de livraison.

Dans l'examen qu'elle fera de la conformité de chacune de ces deux expressions d'intérêt, la STM recourra au besoin aux services d'experts dans le domaine. La STM fera connaître dès que possible les conclusions de ses analyses. En attendant, elle ne fera aucun commentaire sur les documents qu'elle a reçus.



ENTRE LES LIGNES

204 – CARDINAL

Type de ligne :
service régulier de jour

Longueur de la ligne
(aller-retour) : 30,3 km

Achalandage quotidien :
2 800

Stations de métro desservies :
aucune

Gares de trains de banlieue
desservies :
Dorval, Pine Beach, Valois

Origine du nom :
l'avenue Cardinal, nommée en mémoire du marchand Ovilva Cardinal, maire de Dorval de 1948 à 1956.



205 – GOUIN

Type de ligne :
service régulier de jour

Longueur de la ligne
(aller-retour) : 21,1 km

Achalandage quotidien :
2 400

Stations de métro desservies :
aucune

Gare de trains de banlieue
desservie :
Roxboro-Pierrefonds

Origine du nom :
le boulevard Gouin, nommé en l'honneur de l'avocat Lomer Gouin (1861-1929), premier ministre du Québec de 1905 à 1920.



Photo : Michel E. Tremblay

INFO TRAVAUX

REMPLACEMENT D'ESCALIER MÉCANIQUE À LA STATION BERRI-UQAM

Des travaux de remplacement d'un escalier mécanique de la station Berri-UQAM débutent aujourd'hui et se poursuivront jusqu'en juin 2010. Cet escalier relie l'extrémité du quai (tête de train) de la ligne verte, direction Honoré-Beaugrand, au quai de la ligne orange, direction Montmorency. De l'affichage sur place est prévu pour orienter la clientèle. Rappelons que ces travaux sont effectués grâce au financement octroyé par le ministère des Transports du Québec dans le cadre du programme Réno-Systèmes phase 2.

WWW.STM.INFO | RENSEIGNEMENTS 514 786-4636 | HORAIRES 514 288-6287 (A-U-T-O-B-U-S)



C'EST OBLIGATOIRE DE PAYER SON PASSAGE

Voyager avec un titre conforme et validé =
la preuve que vous avez payé.
Sans titre, vous risquez une amende.