



Place aux bus!

Mesures prioritaires et nouvelle ligne Express St-Michel

MM. Michel Labrecque, président du conseil d'administration de la Société de transport de Montréal (STM) et conseiller de ville dans le district Mile-End de l'arrondissement Plateau – Mont-Royal, et André Lavallée, maire de l'arrondissement de Rosemont – La Petite-Patrie, vice-président du comité exécutif à la Ville de Montréal, responsable du Plan de transport, de l'Aménagement urbain, du Patrimoine et du Design, ont annoncé hier la création de la ligne 467 Express Saint-Michel et l'implantation de mesures prioritaires pour bus sur le territoire de Montréal.

Rapidité et confort accrus

Ce vaste projet fait partie d'une série d'initiatives pour améliorer la rapidité et le confort des déplacements en bus sur les axes importants de transport collectif et ce, en jumelant progressivement des lignes à arrêts limités, des voies réservées, des mesures prioritaires pour bus aux feux de circulation et des interventions à des points de congestion spécifiques. L'ensemble de ces mesures, incluant la nouvelle ligne express, se traduira notamment par une réduction significative des temps de déplacement de l'ordre de 15 % à 30 %.

Dès le 30 mars :

Mise en service de la ligne 467 Express Saint-Michel

À compter du 30 mars prochain, la STM mettra en service la desserte 467 Express Saint-Michel, une nouvelle ligne à arrêts limités qui effectuera un parcours identique à celui de la 67 Saint-Michel. Cette nouvelle ligne circulera les jours de semaine entre 6 h et 19 h, et comportera quinze arrêts entre le métro Joliette et l'intersection des boulevards Saint-Michel et Henri-Bourassa. Dès son implantation, ce service procurera des gains de temps d'environ 10 %, par rapport aux temps de parcours actuels de la 67 qui, avec ses quelque 43 000 déplacements par jour moyen de semaine, est la plus achalandée du réseau.

« Avec la création de cette ligne express, jumelée au service de la 67, 126 départs de plus par jour seront offerts, ce qui représente une hausse de service de 50 % durant les heures d'opération de la 467 », a expliqué M. Labrecque. « Cette mesure d'envergure s'inscrit dans la foulée du Programme d'amélioration de service financé à parts égales par le ministère des Transports du Québec et la Ville de Montréal ».



MM. Lavallée et Labrecque - lancement de la ligne 467 Express St-Michel.

Photo : Louis-Étienne Doré

À partir de l'été : Nouvelles voies réservées et mesures prioritaires

Le boulevard Saint-Michel sera muni d'une voie réservée en rive, entre le boulevard Henri-Bourassa et la rue Rachel, aux heures de pointe et ce, dès l'été 2009. L'intégration graduelle de bus articulés sur cette ligne à la fin de 2009 contribuera à accroître le confort des clients. Enfin, la mise en place d'un système de feux prioritaires avec détection pour bus en temps réel sera fonctionnel en janvier 2010. Ce système repérera la présence d'un bus à l'intersection et lui permettra de profiter d'une des trois mesures applicables, soit :

- un feu chandelle à l'arrêt (départ prioritaire) permettant de devancer le peloton d'autos;
- l'extension de la durée du feu vert à l'arrêt après l'embarquement des passagers, permettant au bus d'éviter le feu rouge;
- l'extension de la durée du feu vert à l'approche du bus lorsqu'il n'y a pas d'arrêt de bus afin qu'il ne s'arrête pas à l'intersection (pour éviter de s'immobiliser le feu rouge).

Les rues Beaubien et Rosemont, deux autres axes routiers parmi les plus achalandés, bénéficieront également de mesures prioritaires dès cette année et seront équipées de feux chandelle en avril 2009 pour donner la priorité de départ aux bus. Ainsi, à chaque cycle du feu de circulation, un feu chandelle permettra au bus de partir avant les automobiles et favorisera donc son insertion dans la

voie de circulation. Au cours de l'été 2009, des tronçons de voies réservées permettront de régler certains problèmes de circulation affectant le déplacement des bus sur ces rues.

Des améliorations continues

« Pour favoriser l'utilisation du transport collectif, il faut que les clients puissent se déplacer efficacement et confortablement en bus et en métro, ce qui permettra de concurrencer l'automobile », a déclaré M. André Lavallée. « Conformément au Plan de transport, la Ville de Montréal et la STM débute l'installation de mesures prioritaires pour bus afin d'augmenter de plus de 240 km les voies munies de ces mesures sur une période de dix ans. À cet effet, la STM met tout en œuvre pour accélérer la mise en service du réseau prioritaire, en plus de l'étendre sur 350 km d'ici 2014 ».

« Grâce aux investissements du ministère des Transports du Québec, qui finance entièrement ces mesures, la STM pourra offrir plus de service à ses clients et augmenter l'efficacité du réseau », a conclu M. Labrecque. « Une fois l'ensemble des initiatives implantées, la STM prévoit augmenter de 10 % le nombre de déplacements prévus sur l'axe du boulevard Saint-Michel, ce qui est en ligne avec l'objectif d'augmentation de l'achalandage de la Politique québécoise de transport collectif ».

Encore + de service

NAVETTE APRES MATCH

UN PROJET-PILOTE POUR LES AMATEURS DE HOCKEY DE L'OUEST DE L'ÎLE

Service de navette pour les résidents de l'Ouest de l'île de Montréal lors des matchs à domicile des Canadiens.

Quand : après chaque match, jusqu'à la fin de la saison

Où : à la sortie du Centre Bell, rue Saint-Antoine près de la rue Jean-d'Estrée

Direction : Ouest de l'île, trajet comportant trois arrêts

Départ : 15 minutes après la fin du match (son de la sirène)

Tarif : un titre de transport valide de la STM ou paiement en argent comptant (2,75 \$ tarif ordinaire et 1,75 \$ tarif réduit, montant exact seulement)

ARRÊTS

1 - DORVAL
(Gare Dorval, arrêt ligne 173)

2 - POINTE-CLAIRE
(Gare Pointe-Claire, arrêt lignes 211-221)

3 - FAIRVIEW
(Terminus Fairview, arrêt ligne 200)



STM-INFO

• Renseignements généraux • Commentaires
• Objets trouvés
• Information trajets **514 786-4636**

AUTOBUS

• Horaires d'autobus **514 288-6287**
• Centre d'appels **514 STM.OPUS 514 786-6787**

Société de transport de Montréal
800, rue De La Gauchetière O. Montréal (Québec) H5A 1J6
www.stm.info
www.cartopus.info

VENEZ VISITER
L'ENVIRONNEMENT



CARTE À PUCE DISPONIBLE SUR PLACE

Le Salon
des Générations
Stade Olympique de Montréal
20-22 mars 2009

De 9 h à 18 h • Entrée gratuite
www.salongeneration.ca

