

Les métros du monde (46)

Le métro de Sao Paulo

Un bien triste événement a propulsé le métro de Sao Paulo (Brésil) à l'avant-scène de l'actualité le mois dernier. L'effondrement d'un tunnel en construction a causé la mort de sept personnes et provoqué l'évacuation d'une quarantaine de familles vivant à proximité du chantier. Cette catastrophe nous rappelle que si le métro est l'un des modes de transport les plus sécuritaires au monde, il n'est pas rare que des accidents surviennent durant sa construction. Aussi, les usagers du métro de Montréal ne doivent pas oublier que 14 ouvriers ont trouvé la mort sur les chantiers du réseau initial, de 1962 à 1967. Heureusement, le prolongement du métro vers Laval n'a fait aucune victime, preuve que la sécurité est désormais plus présente sur nos chantiers.



Photo : www.nyctsubway.org

lignes de trains de banlieue, dont le niveau de service s'apparente beaucoup à celui offert par le métro. D'ailleurs, la ligne 5 de ce dernier devait être une ligne de trains de banlieue à l'origine.

cond, à ceux qui montent à bord. Ce qui est loin d'être un luxe car le métro de Sao Paulo fait partie des réseaux les plus achalandés au kilomètre de la planète.

Voilà le problème : malgré toutes ses qualités, le métro de Sao Paulo n'est pas assez étendu pour desservir adéquatement les 19 millions d'habitants de la région. C'est d'ailleurs dans cette ville que l'on retrouve le plus de déplacements par hélicoptère, après New York et Tokyo! Des prolongements sont en cours sur les lignes 2 – verte et 4 – jaune tandis qu'un autre est à l'étude sur la ligne 5 – lilas. Mais ces prolongements, jumelés à l'amélioration du service sur les lignes de trains de banlieue, seront-ils suffisants? Espérons que l'effondrement du 12 janvier sur le chantier de la ligne 4, dont les causes demeurent toujours incertaines, ne ralentira pas outre mesure l'expansion du réseau.

Pour en savoir plus : www.metro.sp.gov.br

L'effondrement du 12 janvier ne doit pas non plus fausser notre perception du métro de Sao Paulo, le premier métro brésilien et le plus achalandé du continent sud-américain. Sa construction a débuté en décembre 1968 et les sept premières stations de la ligne 1 – bleue ont été inaugurées le 14 septembre 1974. Trois autres lignes ont été mises en service depuis : la ligne 3 – rouge en 1979, la ligne 2 – verte en 1991 et la ligne 5 – lilas en 2002. À ces quatre lignes s'ajoutent quelques

Résolument moderne

Cela saute aux yeux : le métro de Sao Paulo a été bâti en même temps que ceux de San Francisco et de Washington. Le matériel roulant est entièrement automatisé et les stations ont une allure résolument moderne. De plus, des dizaines d'œuvres d'art sont disséminées à travers le réseau. Dans certaines stations plus achalandées, on retrouve des quais de chaque côté du train : le premier sert aux passagers qui en descendent et le se-

Tableau comparatif

Sao Paulo – Montréal

Année d'inauguration	1974	1966
Nombre de lignes	4	4
Nombre de stations	54	65
Longueur totale (km)	60	65
Achalandage annuel (millions)	512	217



Photo : STM

Programme d'accès au poste de préposé(e) à l'entretien

Pour s'assurer d'une main-d'œuvre qualifiée et pour faciliter l'accès à des emplois de qualité à des personnes qui n'auraient pas les exigences académiques requises, la STM s'est associée au Centre de formation professionnelle de Lachine – Pavillon Dalbé-Viau pour offrir un programme de formation spécifique aux besoins particuliers de la STM en matière d'entretien. Les candidat(e)s sélectionné(e)s devront réussir une formation de huit (8) mois à la fin de laquelle ils obtiendront un diplôme d'études professionnelles en entretien général d'immeubles. Tous les stages auront lieu dans les installations de la STM. Une fois le diplôme obtenu, les participant(e)s bénéficieront d'un statut prioritaire qui leur assurera d'être embauchés à la STM dès que des postes seront disponibles. Chaque participant(e) devra assumer tous ses frais de scolarité et ne recevra pas de rémunération durant ses études. Ce programme constitue la seule porte d'entrée pour un candidat sans diplôme et sans expérience dans le domaine. Pour plus d'information, consultez le site www.stm.info à la section «Emplois» et cliquez «Je m'inscris».



STM-INFO

- Renseignements généraux
- Commentaires
- Objets trouvés
- Information trajets 514 786-4636

AUTOBUS

- Horaires d'autobus 514 288-6287

Société de transport de Montréal
800, rue de La Gauchetière O., bureau 8740
Montréal (QC) H5A 1J6
www.stm.info

• concours •
STM
Et si j'étais poète ?

bulletin de participation au Centre de services à la clientèle de la STM, station Berri-UQAM, dans les librairies Raffin et sur www.diffusionadage.com

Librairie Raffin
www.librairieraffin.com



station après station
je décline la ville
ses galeries
et par une sorte d'ébriété joyeuse
mystérieuse
je me retrouve en ma demeure
... en moi-même

finaliste 8 • Gisèle Guertin