



Mise en service du second élément du train Jeumont

Encore plus de « dou-dou-dou » sur la ligne verte!

C'est le monde à l'envers! Durant des années, les usagers de la ligne orange se sont habitués à entendre le fameux « dou-dou-dou » émis au démarrage par les voitures MR-73 utilisées sur cette ligne. Rappelons que cette mélodie est due au hacheur de courant électrique, un dispositif qui alimente de façon progressive certaines voitures de métro pour leur assurer un départ en douceur. À l'inverse, les clients de la ligne verte pouvaient être certains de ne pas entendre ces trois notes de musique car les voitures MR-63 qui y circulent ont été construites avant la venue de cette technologie.

Mais voilà : depuis quelques mois, il y a des voitures qui ne font pas « dou-dou-dou » sur la ligne orange... et d'autres qui le font sur la ligne verte! Pourquoi? D'abord, parce le projet de rénovation des MR-73 entamé l'an dernier fait en sorte qu'il y a moins de voitures de ce type disponibles pour rouler sur la ligne orange, ce qui oblige la STM à utiliser un ou deux trains MR-63 sur cette ligne. Quant aux

voitures de la ligne verte qui font « dou-dou-dou », il s'agit d'anciennes voitures d'un train expérimental : le Jeumont.

Comme nous l'avons déjà expliqué dans ces pages, le Jeumont est un ancien train MR-63 qui a été modifié au début des années 1970 afin de développer la technologie du hacheur de courant proposé par la firme française Jeumont. Ce train expérimental a servi de mo-



Photo : Michel E. Tremblay

dèle pour les MR-73, ce qui a fini par lui jouer un mauvais tour : incapable de fonctionner en mode automatique en raison de sa configuration unique, le Jeumont a progressivement été mis au rancart.

Deux éléments sur trois

C'est l'annonce du prolongement du métro à Laval qui a incité la STM à donner une seconde chance à ce train. La solution? Séparer les trois éléments de trois voitures du train Jeumont et les intercaler dans d'autres trains, de façon à pouvoir les conduire en mode automatique. C'est ainsi qu'après plusieurs modifications qui ont permis de corriger certaines anomalies d'origine, l'élément 42 du train Jeumont a repris le service sur la ligne verte en janvier 2005.

Après quelques mois d'inactivité en raison d'un bris mécanique, l'élément 42 est retourné sur la ligne verte le 14 mars dernier. Deux semaines plus tard, l'élément 41 quittait enfin l'atelier Beau-grand et transportait ses premiers

voyageurs depuis belle lurette. Résultat : six voitures de plus à la disposition de la STM... et deux fois plus de « dou-dou-dou » sur la ligne verte! Ne reste plus qu'à remettre en service l'élément 40, ce qui devra attendre un certain temps car les pièces nécessaires à son fonctionnement sont très rares et ont dû être commandées à l'étranger.

La station la plus achalandée en 2005

Quelle station du métro de Montréal a enregistré le plus grand nombre d'entrées l'an dernier?

- Guy-Concordia
- Peel
- McGill
- Berri-UQAM
- Henri-Bourassa

La réponse dans notre édition de demain!

L'UQAM et la STM présentent la série de concerts

La musique classique, c'est pour tout le monde

Les 12, 13, 14, 17 et 18 avril 2006, entre 11 h et 13 h

Métro Berri-UQAM (corridor Saint-Denis)

Avec les étudiant(e)s du Département de musique de l'Université du Québec à Montréal et Denyse Saint-Pierre, piano

Cœuvres de Brahms, Beethoven, Schumann, Torroba et Ouellette



STM-INFO
7 8 6 - 4 6 3 6

- Renseignements généraux
- Commentaires (514) 786-4636
- Objets trouvés
- Information trajets

AUTOBUS
2 8 8 - 6 2 8 7

- Horaires d'autobus (514) 288-6287

Société de transport de Montréal
800, rue de La Gauchetière O., bureau 8740
Montréal (QC) H5A 1J6
www.stm.info

La poésie prend le métro

LA LUMIÈRE

il suffit d'ouvrir ma fenêtre... la lumière jette une joie sur mon petit monde et chaque jour je le recompose à la manière de ceux qui prennent du temps pour aimer

3-19

ALSTOM
TÉLÉCITÉ
Media électronique du métro



danielle.shelton@adage-edition.com

LOUISE DUPRÉ
LES MOTS SECRETS
LA COURTE ÉCHELLE