

Augmentation de l'achalandage depuis 1995

B9

- ✓ La forte hausse des tarifs du début des années 90 a provoqué une baisse marquée de l'achalandage.
- ✓ La stabilisation des tarifs, à partir de 1993, et l'introduction de nouveaux titres ont contribué à rattraper le terrain perdu.

• Achalandage — Autobus et métro (en millions)

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Achalandage	354,6	348,8	346,7	336,5	335,9	339,5	336,1	337,0	339,7	340,3	342,0	347,8	354,9

