

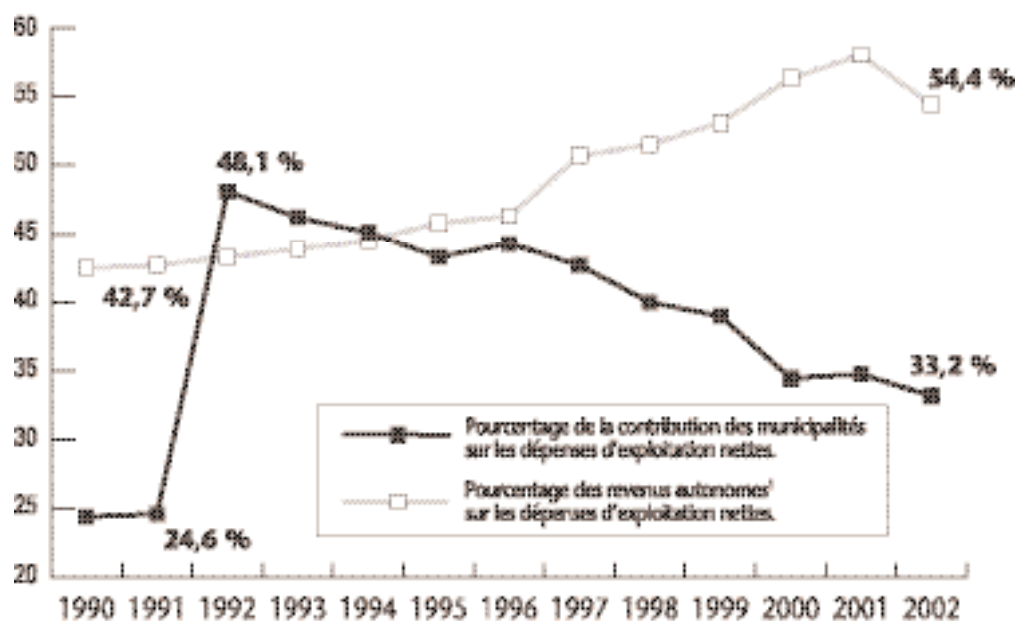
Augmentation de la contribution des clients

B5

La Ville de Montréal a consenti des efforts importants pour soutenir le transport en commun depuis 1992.

Durant cette même période, les clients ont vu leur part de contributions passer **de 42,7 % à 54,4 %**.

- Évolution de la contribution des clients et des municipalités aux dépenses d'exploitation



1. Les revenus autonomes incluent les revenus-voyageurs, les revenus métropolitains et les autres revenus.

Voir les détails au verso. →

B6

Augmentation de la contribution des clients

- ***Évolution des revenus autonomes¹ et de la contribution de la Ville de Montréal aux dépenses d'exploitation***

(en millions \$)

	Réel 1990	Réel 1991	Réel 1992	Réel 1993	Réel 1994	Réel 1995	Réel 1996	Réel 1997	Réel 1998	Réel 1999	Réel 2000	Réel 2001	Budget 2002
Contribution totale des municipalités aux dépenses d'exploitation ² \$ courants	127,3	132,2	267,4	265,4	261,4	247,4	255,7	238,3	225,2	219,8	192,9	202,8	201,8
Revenus autonomes ¹ \$ courants	221,4	229,7	240,4	252,5	257,9	261,7	267,7	283,4	290,3	299,3	314,7	338,2	330,5
Dépenses d'exploitation nettes ³	521,2	538,0	555,6	574,9	579,1	571,8	577,8	558,6	563,6	563,7	558,7	582,7	607,8
Pourcentage de la contribution des municipalités sur les dépenses d'exploitation nettes	24,4%	24,6%	48,1%	46,2%	45,1%	43,3%	44,3%	42,7%	40,0%	39,0%	34,5%	34,8%	33,2%
Pourcentage des revenus autonomes sur les dépenses d'exploitation nettes	42,5%	42,7%	43,3%	43,9%	44,5%	45,8%	46,3%	50,7%	51,5%	53,1%	56,3%	58,0%	54,4%

1. Inclut les revenus-voyageurs, les revenus métropolitains et les autres revenus.

2. La contribution des municipalités est ajustée pour tenir compte des trains de banlieue.

3. Dépenses d'exploitation nettes : dépenses totales nettes — service de la dette net.

Dépenses totales nettes : dépenses totales — subventions aux immobilisations et contributions de l'AMT
au service de dette des trains de banlieue — subvention au Transport adapté.