HENRI-BOURASSA
Rivière des Prairies
PONT VIAU
AVENUE PARK STANLEY
Parc Stanley
RUE SOMERVILLE
TERRASSE AHUNTSIC
RUE DUVERT
Parc Jeanne-Sauvé
Parc Basile-Routhier
Place Charles-Roy
L'Institut Notre-Dame-du-Bon-Conseil de Montréal
BOUL. GOUIN E.
Église orthodoxe d'Antioche de la Vierge Marie
Centre communautaire d'Ahuntsic
Commun chrétienne de Béthel
RUE LAVERDURE
RUE BERRI
Métro – Direction Montmorency
RUE BASILE-ROUTHIER
AVENUE DURHAM
RUE SAINT-HUBERT
AVENUE PÉLOQUIN
AVENUE SAINT-CHARLES
Centre sportif Sophie-Barat Ville de Montréal
École Sophie-Barat
Caserne de pompiers
Terminus Henri-Bourassa Nord
AMT
25A MRC Les Moulins
31-55 STL
2-52-252 STL
AVENUE MILLEN
BOULEVARD GOUIN E.
École Sophie-Barat Annexe
Église Sainte-Madeleine-Sophie-Barat – Cathédrale Saint Maron
Centre de santé et de services sociaux d'Ahuntsic et Montréal-Nord
CLSC Ahuntsic
Centre jeunesse de Montréal
SORTIE TERMINUS NORD
SORTIE BOUL. HENRI-BOURASSA NORD
RUE LOUIS-MAHEUT
Centre administratif Henri-Bourassa
BOUL. HENRI-BOURASSA E.
Poste d'attente
Carrefour Jeunesse-emploi Ahuntsic Bordeaux Cartierville
École secondaire Duval
SORTIE BERRI
AVENUE D'AUTEUIL
RUE SAINT-DENIS
Quai – Direction Côte-Vertu
Terminus Henri-Bourassa
Quai – Direction Montmorency
RUE LAJEUNESSE
SORTIE BOUL. HENRI-BOURASSA SUD
Terminus Henri-Bourassa Sud
Jardin communautaire Henri-Bourassa
Parc Ahuntsic
Aréna Ahuntsic
AVENUE GEORGES-BARIL
RUE DE LA ROCHE
RUE PRIEUR E.
Police Poste de quartier no 27
École Saint-Paul-de-la-Croix
Société de transport de Montréal
SERVICE DE BUS
Ligne de bus
Service de bus de nuit
Service 7 jours sur 7
Service fréquent (10 minutes max.)
Service du lundi au vendredi
Service aux heures de pointe
Service Express
Arrêt de bus, terminus de bus
Code d'arrêt
Service spécial de bus en cas d'interruption du métro
SERVICE DE MÉTRO
Ligne orange
Accès direct au métro
Accès par ascenseur
Réseau piétonnier souterrain
Numéro civique
Poste de taxis
Piste cyclable
0 50 100 mètres
0 0,5 1 minute de marche
Conception et cartographie: HATRA Inc.
mise à jour STM, janvier 2012
© STM 2012