

# RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Secrétariat général



## À l'usage du secrétariat général

Article de l'ordre du jour numéro: 2

Assemblée du: 27 mai 2016

Résolution numéro: CA-2016-154

## Recommandation Grille Tarifaire - 1er juillet 2016

Il est recommandé :

- D'adopter la grille tarifaire autobus métro ainsi que la grille applicable au transport adapté et services pour taxis qui seront en vigueur à compter du 1er juillet 2016 en remplacement de toute grille antérieure;
- D'autoriser la validité du titre week-end illimité pour débiter le vendredi dès 16h00 jusqu'au lundi 5h00 à compter du 1er juillet 2016;

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE:

\$

-

D.E. responsable: Expérience client et activités comm.

Nom: Michel Lafrance

Titre: Directeur exécutif

Date: 27/5/2016

Signature:

D.E. responsable:

Nom

Titre

Date:

Signature:

Secrétaire de l'assemblée:

## Exposé du besoin

En ligne avec les objectifs financiers de la Société et en tenant compte des impacts des indexations tarifaires sur l'achalandage, il est proposé d'indexer certains tarifs au 1er juillet 2016. L'indexation moyenne recommandée de 1% est inférieure à l'indice des prix à la consommation (IPC Montréal 1,28%) et est également inférieure aux indexations annoncées en janvier 2016 par les autres AOT de la région de Montréal (moyenne de 2%).

Par souci d'améliorer l'expérience client, il est recommandé de devancer l'heure de début de validité du titre week-end illimité afin de permettre son utilisation dès 16h00. Les clients pourront ainsi bénéficier de deux heures supplémentaires dès le début du week-end, ce qui répond à une demande récurrente de la clientèle depuis l'introduction de ce titre. Cette bonification est possible puisque la pointe du vendredi après-midi est moins chargée que les pointes du lundi au jeudi. De plus, ceci permet une certaine mitigation des impacts de la hausse tarifaire du titre Week-end.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin*

Date de révision:

GED:

CLIQUER POUR METTRE À JOUR

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet :** Grille tarifaire - 1er juillet 2016

## Démarche, solution proposée et conclusion

### Grille tarifaire autobus et métro

	Tarif ordinaire	Tarif réduit
<i>Mensuel</i>	83,00 \$	49,75 \$
<i>4 mois</i>	--	197,00 \$
<i>Hebdo (lundi au dimanche)</i>	25,75 \$	15,75 \$
<i>1 passage (tous les points d'entrée)</i>	3,25 \$	2,25 \$
<i>2 passages (tous les points d'entrée)</i>	6,00 \$	4,00 \$
<i>10 passages (territoire STM seulement)</i>	27,00 \$	16,50 \$
<i>1 jour - 24H</i>	10,00 \$	--
<i>3 jours consécutifs</i>	18,00 \$	--
<i>Soirée illimitée</i>	5,00 \$	--
<i>Week-end illimité</i>	13,75 \$	--
<i>Groupe</i>	--	16,50 \$
<i>Aéroport P-E Trudeau</i>	10,00 \$	--
<i>Passage 747 Ouest</i>	10,00 \$	--
<i>Week-end édition spéciale</i>	17,00 \$	--

Voir suite de la rubrique *Démarche, solution proposée et conclusion*

## Cheminement décisionnel – Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité: Comité Finances

Date: 19 05 2016  
JJ MM AAAA

Comité:

Date: JJ MM AAAA

**Développement durable** - Précisez les liens avec les objectifs du Plan de développement durable 2020 et, lorsqu'applicable, avec les principes d'approvisionnement responsable de la STM.

Poursuivre ses efforts pour offrir des services de transport collectif fiables, sécuritaires, rapides et accessibles à toute la population.

Voir suite de la rubrique *Développement durable*

## Préparé par : Stratégie marketing et développement de marchés

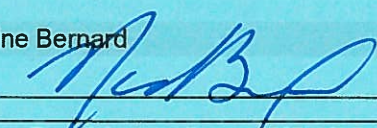
Nom: Nathalie Pomerleau

Titre: Conseillère corporative - mise en marché

## Service : Marketing, communications et affaires publiques

Nom: Nadine Bernard

Titre: Directrice

Signature: 

Date: 27/5/2016

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet :** Grille tarifaire - 1er juillet 2016

## Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 <sup>1</sup>	Total
Centre				
Compte				
Ordre interne				
Réseau activité				
Règlement d'emprunt				
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat				0,00

1. S'il y a plus de 3 imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

## Ventilation des coûts S/O

Période couverte par le contrat : de  JJ  MM  AAAA à  JJ  MM  AAAA

-	2016	2017	2018 et suivantes <sup>3</sup>	Total
(A) Base <sup>2</sup>				0,00\$
(B) TPS	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(C) TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(F) Montant net (D – E)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2017, indiquer le total des années 2017 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

## Subvention, financement et certification S/O

Voir suite de la rubrique *Subvention*

### Certification de fonds

Certification de fonds requise ? non

Disponibilité des fonds ?

Trésorier: 

Date: 30/7/2016

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet :** Grille tarifaire - 1er juillet 2016

## Suite de la rubrique

Recommandation  Exposé du besoin  Démarche, solution proposée et conclusion  Développement durable  Subvention

### Grille tarifaire Transport Adapté (Montréal)

	Tarif ordinaire	Tarif réduit
<b>Mensuel</b>	83,00 \$	49,75 \$
<b>4 mois</b>	--	197,00 \$
<b>Hebdo (lundi au dimanche)</b>	25,75 \$	15,75 \$
<b>1 passage - (tous les points d'entrée) - magnétique seulement</b>	3,25 \$	2,25 \$
<b>Montant exact dans le véhicule (sauf taxi collectif)</b>	2,70 \$	1,65 \$

### Grille tarifaire Transport Adapté (Déplacements hors Montréal)

#### *Vers les territoires de:*

<b>La Société de transport de Laval</b>	- Double tarification de Montréal
<b>Le Réseau de transport de Longueuil</b>	- Double tarification de Montréal
<b>Vers les territoires des couronnes de Montréal*</b>	- Triple tarification de Montréal

\* à l'intérieur du territoire délimité par l'Agence métropolitaine de transport.

## Suite de la rubrique

Recommandation  Exposé du besoin  Démarche, solution proposée et conclusion  Développement durable  Subvention

<u>Prix de la carte Opus</u>	Tarif ordinaire	Tarif réduit
Carte Opus sans photo	6,00 \$	
Carte Opus avec abonnement annuel à tarif ordinaire	0 \$	
Carte Opus avec photo - enfants 6 à 11 ans		6,00 \$
Carte Opus avec photo - 12 à 25 ans et 65 ans et plus		15,00 \$

#### Entrée en vigueur

Ces tarifs entreront en vigueur à compter du 1er juillet 2016.

#### Avis

Les règles d'utilisation des titres de transport sont établies à la réglementation pertinente de la Société ou, le cas échéant, de l'Agence métropolitaine de transport.