

RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Secrétariat général



À l'usage du secrétariat général

Article de l'ordre du jour numéro :

Assemblée du :

Résolution numéro :

Recommandation

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE :

\$

Requérant :

Nom :

Titre :

Date :

Signature : _____

D.E. responsable :

Nom :

Titre :

Date :

Signature : _____

Secrétaire de l'assemblée : _____

Exposé du besoin

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin*

Date de révision :

[CLIQUER POUR METTRE À JOUR](#)

SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet :

Processus d'adjudication de contrat
Informations sur les soumissions

Nouveau contrat	Prolongation
Renouvellement	De gré à gré
Sur invitation	Publique

Nombre d'entreprises invitées :

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents
d'appel d'offres :

Nombre de soumissions déposées :

Annexes jointes

Avis des affaires juridiques	Analyse technique
Analyse des prix	Analyse de qualité

Rapport sur la conformité des soumissions

Rapport d'évaluation des offres

Liste des soumissionnaires

Autres annexes

description :

Cheminement décisionnel – Comités GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil
d'administration (indiquer le nom et la date)

Démarche et conclusion

Voir suite de la rubrique *Démarche et conclusion*

Développement durable

Préciser la conformité aux engagements de la Politique de développement durable (PC 1.13) :

Voir suite de la rubrique *Développement durable*

Préparé par :

Nom :

Titre :

Date :

Signature : _____

Service :

Nom :

Titre :

Date :

Signature : _____

SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet :

Informations financières

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 ¹	Total
Centre				
Compte				
Ordre interne				
Réseau activité				
Règlement d'emprunt				
Autre :				
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat				

1. S'il y a plus de 3 imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Ventilation des coûts

Période couverte par le contrat : de

JJ MM AAAA à JJ MM AAAA

-	2015	2016	2017 et suivantes ³	Total
(A) Base ²				
(B) TPS				
(C) TVQ				
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)				
(E) Ristourne TPS et TVQ				
(F) Montant net (D – E)				

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2017, indiquer le total des années 2017 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention

Voir suite de la rubrique *Subvention*

Certificat du trésorier

Certificat requis : Oui Non

Trésorier : _____

Les fonds sont disponibles : Oui Non

Date : _____

SOMMAIRE EXÉCUTIF - Suite de la rubrique

Objet :

Recommandation

Exposé du besoin

Démarche et conclusion

Développement durable

Subvention

Suite de la rubrique

Recommandation

Exposé du besoin

Démarche et conclusion

Développement durable

Subvention

RECOMMANDATION/SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet : Annexe : Suite de la rubrique « Recommandation »




STM-4826-07-14-02 (Adjudication)

Acquisition de divers petits véhicules routiers, bennes ouvertes (camionnettes), fourgonnette tronquée, fourgonnette utilitaire à toit surélevé et fourgonnette utilitaire pour la STM.

Adjudicataires	Valeur (avant taxes)	Taxes	Valeur totale (toutes taxes incluses)
NISSAN PRESTIGE	30 066,04 \$	4 502,39 \$	34 568,43 \$
TOYOTA DRUMMONDVILLE.	108 660,39 \$	16 271,88 \$	124 932,28 \$
MERCEDES BENZ RIVE-SUD	78 024,70 \$	11 684,20 \$	89 708,90 \$
JACQUES OLIVIER FORD INC.	28 651,00 \$	4 290,49 \$	32 941,49 \$
P.E. BOISVERT AUTO LTÉE	75 625,00 \$	11 324,84 \$	86 949,84 \$
Total	321 027,13 \$	48 073,81 \$	369 100,94 \$

**OBJET : Annexe – Suite de la rubrique « Développement durable »
Appel d'offres public STM-4826-07-14-02 (Adjudication)
Acquisition de divers petits véhicules routiers, bennes ouvertes (camionnettes), fourgonnette tronquée, fourgonnette utilitaire à toit surélevé et fourgonnette utilitaire pour la STM.**

Argumentaire en matière de développement durable sur le choix des véhicules :

<p>Un (1) véhicule électrique de modèle Nissan Leaf</p>  <p>SV.</p>	<p>Nissan Leaf SV 2015 :</p> <p>Ce véhicule est 100 % électrique. Son intensité des émissions de GES est de 0 gr CO²/km (*).</p> <p>Ce véhicule est ajouté à notre Parc et servira aux commis en ravitaillement des loges du métro du centre-ville, pour le département 18310 - Revenus voyageurs. Il remplace le Jeep Patriot dont l'intensité produit 191 gr CO²/km, soit une diminution de 100 %.</p> <p>La Nissan Leaf répond aux besoins fonctionnels, validation effectuée par le groupe d'utilisateurs.</p>
<p>* Trois (3) véhicules hybrides rechargeables de modèle Toyota Prius branchables</p> 	<p>Toyota Prius branchable 2015 :</p> <p>C'est un véhicule hybride branchable. Il consomme 3,0 L/100 km combiné, comparativement au Jeep Patriot qui consomme 8,7 L au 100 km.</p> <p>Ces trois (3) véhicules serviront aux commis en ravitaillement des loges du métro du département 18310. Son intensité d'émission de GES est de 87 gr/km (*) de CO² en mode hybride et de 0 gr/km de CO² en mode électrique. Ils remplacent le Jeep Patriot qui a une intensité de 191 gr/km, soit une réduction de 63 %.</p> <p>La Toyota Prius répond aux besoins fonctionnels, validation effectuée par le groupe d'utilisateurs, d'une fiabilité et d'un cycle de vie supérieurs au Jeep.</p>
<p>* Une (1) fourgonnette utilitaire à toit surélevé de série 3500 à carrosserie allongée et de PNBV de 11000 lbs.</p> 	<p>Mercedes Sprinter 2014 :</p> <p>Cette fourgonnette à toit surélevé, de marque Sprinter, remplace le fourgon tronqué 4500 à essence, plus gros et plus énergivore. En effet, le fourgon tronqué possède un poids nominal brut de 14,000 lbs, tandis que le PNBV du Sprinter est de 11,000 lbs, soit 21 % moins lourd.</p> <p>Le Sprinter répond aux besoins, à moindre coût et avec un cycle de vie que nous estimons supérieur au fourgon.</p>
<p>* NOTES : L'ajout des quatre (4) véhicules électriques à notre parc doublera le nombre de véhicules électriques à huit (8).</p>	

(*) Selon le ministère des Ressources naturelles du Canada.

OBJET : Annexe – Suite de la rubrique « Démarche et conclusion »
Appel d'offres public STM-4826-07-14-02 (Adjudication)
Acquisition de divers petits véhicules routiers, bennes ouvertes (camionnettes), fourgonnette tronquée, fourgonnette utilitaire à toit surélevé et fourgonnette utilitaire pour la STM.

Comparatif pour les véhicules de service :

Type de véhicule	# Devis et montant unitaire avant taxes, sans rabais gouvernemental ni option	Historique (Tous les montants sont avant taxes)
<p>Un (1) véhicule électrique de modèle Nissan Leaf SV.</p> <p><i>Une (1) addition</i></p>	<p>DEV-V-74-0154R1 37 826,04 \$ par Nissan Prestige.</p> <p>Nombre de soumissionnaires : 1</p> <p>Nombre de soumissionnaires conformes : 1</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun historique d'achat pour ce petit véhicule 100% électrique de modèle Nissan Leaf SV. • Pour la Nissan Leaf SV, nous bénéficions d'un crédit admissible pour la subvention gouvernementale, d'un montant de 6 958,03 \$ avant taxes, par véhicule, ce qui nous donne un rabais total de 8 000,00 \$ TTI.
<p>Trois (3) véhicules hybrides rechargeables de modèle Toyota Prius branchables</p> <p><i>Trois (3) remplacements</i></p>	<p>DEV-V-74-0259R0 36 505,00 \$ par Toyota Drummondville.</p> <p>Nombre de soumissionnaires : 2</p> <p>Nombre de soumissionnaires conformes : 1</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modèle comparable : Ford C-Max 2013 • Appel d'offres : STM-4475-03-13-02 via le devis DEV-V-74-0244R0. • Année d'acquisition : 06/2013 • Fournisseur : Jacques Olivier Ford • Dernier prix payé : 34 749 \$ • Écart : 5 % d'augmentation, ce qui représente un écart acceptable pour deux modèles de véhicules comparables, sur le plan technique. • Pour la Toyota hybride rechargeable, nous bénéficions d'un crédit admissible pour la subvention gouvernementale, d'un montant de 434,88 \$ avant taxes, par véhicule. Donc, dans ce cas-ci, cela représente un rabais total de 1 500,00 \$ TTI
<p>Une (1) benne ouverte de série 2500 à cabine d'équipe avec boîte en fibre de verre.</p> <p><i>Un (1) remplacement</i></p>	<p>DEV-V-74-0106R1 31 925,00 \$ par P.E. Boisvert Ford Ltée (châssis)</p> <p>Nombre de soumissionnaires : 3</p> <p>Nombre de soumissionnaires conformes : 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Appel d'offres : STM-3250-09-06-60 via le devis DEV-V-74-0106R0. • Année d'acquisition : 12/2006 • Fournisseur : P.E. Boisvert Ltée • Dernier prix payé : 35 130 \$ (À l'intérieur du dernier prix payé, on retrouvait une plateforme coulissante et boîte en fibre de verre). • Aucun comparable possible, puisque présentement, nous avons un montant pour un châssis sans option. Celui acquis en 2006 avait, à même le prix, le châssis et divers équipements.

OBJET : Annexe – Suite de la rubrique « Démarche et conclusion »
Appel d’offres public STM-4826-07-14-02 (Adjudication)
Acquisition de divers petits véhicules routiers, bennes ouvertes (camionnettes), fourgonnette tronquée, fourgonnette utilitaire à toit surélevé et fourgonnette utilitaire pour la STM.

Suite - comparatif pour les véhicules de service :

Type de véhicule	# Devis et montant unitaire avant taxes, sans rabais gouvernemental ni option	Historique (Tous les montants sont avant taxes)
<p>Un (1) fourgon tronqué de série 4500 à empattement court.</p> <p><i>Un (1) remplacement</i></p>	<p>DEV-V-74-0247R1 26 775,00 \$ par Jacques Olivier Ford inc.</p> <p>Nombre de soumissionnaires : 2</p> <p>Nombre de soumissionnaires conformes : 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Appel d’offres : STM-4557-06-13-02 via le devis DEV-V-74-0247R0. • Année d’acquisition : 12/2013 • Fournisseur : Albi Mazda Joliette • Dernier prix payé : 25 676 \$ • Écart : 4,3 %, ce qui représente un écart négligeable pour deux modèles de véhicules comparables, sur le plan technique.
<p>Une (1) fourgonnette utilitaire à toit surélevé de série 3500 à carrosserie allongée et de PNBV de 11000 lbs.</p> <p><i>Un (1) remplacement</i></p>	<p>DEV-V-74-0208R1 69 849,70 \$ par Mercedes Benz Rive-Sud.</p> <p>Nombre de soumissionnaires : 1</p> <p>Nombre de soumissionnaires conformes : 1</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Appel d’offres : STM-4558-06-13-02 via le devis DEV-V-74-0208R0. • Année d’acquisition : 12/2013 • Fournisseur : Mercedes Benz Rive-Sud • Dernier prix payé : 61 341,55 \$ • Écart : 13,9 % d’augmentation par rapport au dernier prix payé et cela s’explique par le fait qu’en 2013, nous avons acquis une quantité de huit (8) fourgonnettes utilitaires à toit surélevé et nous avons alors bénéficié d’un rabais volume.

Note : pour l’ensemble de ces véhicules, nous remarquons une augmentation de 5,2 % par rapport aux derniers prix payés.